

casto kladena otazka -_-

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3933&fid=8

Autor
t00ny

Publikováno: 03.09.2011 19:56:25

vim ze to nebude jednoduche po x hodinach procitani fora jsem se rozhodl zalozit tema. Muj problem je takovy moje prvni stroj byl malicky pit bike 125 ten sel hned pryc potom jsem skoncil u lidy 250 vydrzela docela dlouho ale furt se tam neco kazilo atd... dale jsem mel yamaha raptor 250 toho jsem mel tak 1 rok. Jenze jsem dostal zase chut na motorky tak jsem si poridil yamaha wr 250 f (enduro) ale protoze jsem to ja :D tak jsem ho zase nemel moc dlouho a ted pokukuji po nejakem 4x4 :o :o verim yamaze fakt kvalita proto jsem si rikal grizzly 700? jenze mam rad i sviznejsi jizdu neni to preci jen pracant? jezdim jen tak louky, pole, nejakej ten mensi brod (zadne potapeni atd..) zvladnu zakladni udrzbu takze neco aby se to moc neporouchalo a cena ne moc vysoka neco kolem 200 tis. budu kupovat jeteho ale aby muj problem nebyl jednoduchy libi se mi i can am renegade 800X jenze nevim jak je natom can am s opravami a zastoupenim bydlim v usteckem kraji. Libi se mi na renegejdu to ze je vice sportovni ale pritom porad 4x4 a tak se ptam jak jsou na tom ty to ctyrkolky s udrzbou, spotrebou, spolehlivosti a nejake dalsi postrehy? diki predem za odpovedi vim ze je to casto kladena otazka ty to VS ale fakt si nevim rady... díky moc

zmizík_zaks 03.09.2011 20:34:44

Svižně se s tím jezdit nedá, podívej jak se s tím plahočí, mrdal...

t00ny 03.09.2011 20:36:52

klanim se pred timto borcem ale nema to trosku upravene? :o nejake ty fox tlumice atd... ? myslel jsem to tak ze renegade ma ten podvozek takovej vice do sportu. :-)

zmizík_zaks 03.09.2011 21:06:02

t00ny> Renegade má z mého pohledu podvozek naprosto na nic. Ale jen můj názor.

skiperr 03.09.2011 22:13:22

neupravena grizzlyna neni moc zavodni ;) ale i tak je to dravec kdyz sem videl podobne upravenou grizzlynu jako je ve videu na offroad maratonu v usti nad labem tak sem zni mel velikej respect moc pekne sni ten jezdec jel.. a can-ami se mohli jit zahrabat ale ten ma upravenej i motor a vse... ale ty renegady tam jezdi vcelku v zakladu a nejezde si myslim spatne ... :) muj nazor ;) ale zdaji se mi poruchove na zavodech ty can-ami

olaf 03.09.2011 23:28:20

co se týče udržby je grizlina nepřekonatelná po 10000 kilometrech toho nejhoršího zacházení jsem zatím řešil uplný banality a výměny olejů si udělám sám a závodit se

taky dá je to o mezičlánu mezi řídítkama a sedlem :-P :lol:

t00ny 04.09.2011 01:04:20

: [ano presne tak :D kydz dokonaly stroj tak uz zalezi jen na tom clanku co je mezi riditkama a sedlem hehe no tak uvidime :) kdyz ten rene je teda tak poruchovej no... ale nejaky zavody taky nejzdim :) (pravidelne) s touhle kolkou to vidim spise na jezdenicko pole, lesy, potoky, proste klasika mozna obcas asphalt.. (proc bych mel nicit pneumatiku na asfaltu ze? :D)

t00ny 04.09.2011 10:01:53

tak hosi renegade vs grizzly 700 piste jak klady, zapory, zasadni rozdily mezi temito kolkou ... :-DD :-DD :-DD

JarB 04.09.2011 10:36:43

No, na sériové Grizzly by takhle skočil asi jen jednou. Ne, vážně, před tím borcem i tak klobouk dolů, kus odvahy to chce. Jen myslím, že na té jeho kolce je toho v sérii pomálu. Grizzly máme, 550ku, najeto asi 5000km a spokojenost. Má i mouchy, ale celkově je to, dá se říct, dobře odladěný, vyvážený stroj s bezproblémovým provozem a relativně (co se čtyřkolek týče) nízkými provozními náklady. Na 700 jsem jel, na Renoušovi jsem taky jel, i když krátce. Na práci a normální poježdění bych šel určitě znovu do Grizzly (třeba už jen proto, že má nosiče), na závody a zábavu je dobrý základ asi ten Reno. Jako o jezdcí to je hodně a nemyslím, že by Grizz byl lenoch ale Can-Am prostě jede už v základu víc. Zase bych řekl, že Yamaha je spolehlivější a bude tam asi o něco lepší kvalita zpracování. Renegada jsem neprohlížel tak do detailu, ale ze spousty věcí, které byly vidět jsem za ty prašule teda kdovíjak unešený nebyl. Ale nemám ho, tak to ber s rezervou jen jako subjektivní dojem. V tomhle dej spíš na ty, co s ním mají reálnou dlouhodobější zkušenost. Na závodech je to potom asi jedno, tam se to podle mě co se údržby a servisu rozdílují stírají, jelikož ani jedno na závody není primárně určené, a tak to odcházet bude stejně a upravám se člověk nevyhne. Přeju dobrý výběr, ať vybereš jedno, nebo druhé, myslím, že chybu neuděláš, tady už je to asi spíš o tom, čemu kdo dává přednost a co od toho, či onoho čeká.

t00ny 04.09.2011 11:57:22

vim ze je to tezke no.. zavody stim jezdit nebudu mozna parkrat na trat si vyjedu ale zadny brutalni vykony potom chtit nebudu proste chci aby to neco vydrzelo aby se to hned nesr*** jak rikam budu jezdit klasiku zadny extremy... tak este nazor nekoho kdo ma toho renouse... :o jinak díky za komentý (s)

Grizzly660 04.09.2011 20:16:45

t00ny> už Ti to naznačil Olaf a ja to potvrdím za můj G700 a G660 : do 10 000 km v teréne iba olej a filter....

t00ny 04.09.2011 21:49:34

bojim se ze ta grizzlina bude takova tezkopadna... neohrabana, pomala :/ kdyby delali neco jako je reno mel bych jasnou volbu achjo...

Xawerius 04.09.2011 22:44:57

t00ny> neoznacil bych grizzly za težkopádnou a pomalou :-D

Grizzly660 04.09.2011 22:48:16

t00ny>bojim se ze ta grizzlina bude takova tezkopadna... neohrabana,pomala :/ kdyby delali neco jako je reno mel bych jasnou volbu achjo...

Veru tak, na tých tezkopadných... neohrabaných,pomalých grizzlylinách, sériových modeloch som odjazdil vyše 40 000 km v teréne /nie preteky/. Z toho kopec km na motokrosovej dráhe. Tu je servis : <http://www.grizzly66...na-knizka-stvorkolky> Ak Ti to nestačí a stále sa bojíš, kúp si Rotax, žltý sprej a namontuj to na rebriňák a budeš mať kenem. Kým na smrť zoderieš jedného medveďa umrú dva kenemy.... Keď ale peniaze za mašinu, servis a ND, nehrajú rolu a máš kopu času voziť kolku do servisu, potom kúp kenem. Je to imidžová mašina. Veľmi sa mi páči...achjo...
scarymovie 04.09.2011 23:03:37

Grizzly660> kdyby tady byl karel, ten by ti něco pověděl :lol: co s borcama jezdím, mají maxikánce (cannam) a neviděl jsem u nic jedinej problém...je pravda, že jezdí i yahaha a taky nemá žádnej problém :-DD můj názor je, že oboje je naprosto na spolehlivost super, ale prostě ta mexická jebka víc jede...porovnání grizzlina 700 vs. mexikánek 500...vyhraje mexikánek (samozřejmě mluvím o základu bez úprav) :-)
olaf 04.09.2011 23:09:28

scarymovie> ti karel jednoho slíbyl když budeš pokračovat za něj na pánově nám to ukázali jak se 4-5kilem v pískovně oba se zastavili před hranou divný já ne-e :-P :-P
Grizzly660 05.09.2011 00:03:52

scarymovie>Grizzly660> kdyby tady byl karel, ten by ti něco pověděl :lol: ...prostě ta mexická jebka víc jede...porovnání grizzlina 700 vs. mexikánek 500...vyhraje mexikánek (samozřejmě mluvím o základu bez úprav) :-)

Veď keď sa karel vráti, určite mi to spočíta ... :lol: :lol: Je mi jedno či vyhrá kenem alebo medveď. t00ny tvrdí, že nehľadá mašinu na preteky. Keď bude téma "Chcem vyhrávať preteky a je mi jedno koľko peňazí a času za to zaplatím" doporučím kenem. Pred mesiacom som na dráhe stretol neznámeho motorkára. Vraj ako obchodný riaditeľ 2 roky predával kenem. Kenem je podľa neho 3 x veľmi. Dobrý, drahý, nespoľahlivý.... A keď nebudaj do niečoho drcne, neskutočné prachy na opravu... Citát : Raketoplány skončili, lebo boli technický zázrak a ekonomický prepadáč...
Miky26 05.09.2011 15:23:07

Mám stejné dilema.Příští rok chci novou kolku a líbí se my renda 800, ale zatím sem na něj neslyšel ani neviděl žádnou chválu.Od prasklejch řemenů variátoru , přes tlumiče, které tečou, čidla teploty oleje, chladící systém, prasklé kosti v zadních uloženích, vyztužování rámu atd.Oproti grizzli , která sice není tak hezká, ale o to se jeví spolehlivější. Takže já sem si zatím zvolil spolehlivost.Vyřešeno bych měl kdyby yamaha udělala wolverina 700 ten by šel domů okamžitě.Podvozek grizzli a kabát Raptora.Z druhého pohledu viděl jsem hodně málo lidí co si dovolí to samé ježdění co jezdci Can amů.
scarymovie 05.09.2011 15:51:52

olaf> no právě že neslíbil :lol: jono, on toho s tím a okolo toho nakecá a nedá a nedá si pokoj a narázkama na tu moji "čínu" :lol: pořád čeká, až se mi tam něco posere a ono to pořád jezdí...asi to nebude zase takovej šmejd :-DD hele chlape, ber co se ti líbí, hlavně se na tom svez a uvidíš...stejně si vybereš podle sebe :lol: ;-)

xsob 05.09.2011 17:48:20

olaf>scarymovie> ti karel jednoho slíbyl když budeš pokračovat za něj na pánově nám to ukázali jak se 4-5kilem v pískovně oba se zastavili před hranou divný já ne-e :-P :-P

Jen upřesním, oba stroje byly 400ccm ;-)) a ten kopec byl přeci jen o rychlosti v něm, což i božský 4 kylo neumělo vyvynout. Kdyby dal výjezd vedle, tak to už bylo jednodušší ;-)) 650 měl v depu jako leštěnku :lol:

olaf 05.09.2011 18:26:16

už sem dostal kartáč bylo to 7 let starý 4 kilo z karbecem :lol: :lol:

scarymovie 05.09.2011 19:54:40

olaf>už sem dostal kartáč bylo to 7 let starý 4 kilo z karbecem :lol: :lol:

hahahahahahaha :lol:

Martinák 05.09.2011 22:24:21

t00ny> yamaha je jak houpacka,ten podvozek je otresnej ! sice max pohodli,ale v tocce jde pres kolo a v terenu se naklani,bez uprav na zavodeni urcite ne-e,zato je neznitelna a velmi nenarocna na udrzbu. can am reno je pila,sileny nastup vykonu,luxusni podvozek uz tema vlecnyma ramenama a sklonem tlumicu drzi jak prilepenej-na tohle yamaha nema a kdo tvrdi opak,asi na obouch strojich nesedel ;-))

Martinák 05.09.2011 22:25:17

olaf>už sem dostal kartáč bylo to 7 let starý 4 kilo z karbecem :lol: :lol:

oldo,jestli myslis kankera,tak to byla tristovka :lol: :lol: :lol:

scarymovie 05.09.2011 22:26:13

Martinák> nějaké chytré mladé :lol: raději už to letadlo dej do kupy a dojed :-DD ;-))

Martinák 05.09.2011 22:33:45

tady je nazorna ukazka :-P

olaf 05.09.2011 22:56:07

supr podvozek říkáš :-P :lol:

olaf 05.09.2011 22:58:42

:-P

olaf 05.09.2011 23:01:52

:lol: :lol: :lol:

Martinák 05.09.2011 23:07:05

olaf> na prvni najel do zaveje- problem meziclanek na druhym sel v kopci do boku- problem meziclanek bavime se o stojich ne o pilotech oldo..... blbec dokaze dostat kolku na zada a to jakokoliv znacky +o(:lol: :lol: :lol: no a na treti je to snad jasne

olaf 05.09.2011 23:12:25

Martinák 05.09.2011 23:13:00

je tohle snad vina yamahy oldo :lol: :lol: :lol:
olaf 05.09.2011 23:15:32

chceš říci že can-ama si muže koupit každá trubka co má v rukách nasraný :-P :lol: :lol:
:lol:
olaf 05.09.2011 23:17:11

svým způsobem je :-P rozjela se moc rychle si vem kam bych padl z renoušem :lol:
:lol:
Martinák 05.09.2011 23:21:26

olaf>chceš říci že can-ama si muže koupit každá trubka co má v rukách nasraný :-P
:lol: :lol: :lol:

to neeeeeeeeeee, bych se hambou propadl tohle tvrdit, rikal sem ze na zada dostanes
jakejkoliv stroj !!!!!!!
olaf 05.09.2011 23:23:24

a vůbec hybaj skládat tvoje nový jumbo at to mužem roseknout v terénu :lol:
Martinák 05.09.2011 23:23:27

olaf>svým způsobem je :-P rozjela se moc rychle si vem kam bych padl z renoušem
:lol: :lol:

s renem bys to preskocil a hladce dosedl :lol: :-DD :-P
Martinák 05.09.2011 23:24:40

olaf>a vůbec hybaj skládat tvoje nový jumbo at to mužem roseknout v terénu :lol:

neboj, na sezonu bude jak nový, cekam jeste na par veci.
olaf 05.09.2011 23:29:56

kterou sezonu máš na mysli B-)
Martinák 05.09.2011 23:45:56

olaf>kterou sezonu máš na mysli B-)

tu zimni oldo, ted je venku moc zivo +o(
Grizzly660 06.09.2011 10:06:55

Nejako mi to vypadlo, nevieste na ktorej kolke odkukali konštruktéri zadnú nápravu z
tohoto ?? :lol: :lol:

olaf 06.09.2011 21:42:39

t00ny 07.09.2011 23:25:32

co myslite? :-D <http://www.motoinzer...grizzly-700-eps.html> (pripada mi hosdne ojezdene..)