

## čtyřkolka pro invalidu

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4071&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4071&fid=8)

Autor

qwer

Publikováno: 18.10.2011 13:19:13

---

Zdravím chtěl bych poradit. Nedavno mojemu tatovi amputovali pravou nohu, chci se zeptat jaka čtyřkolka by byla pro něho vhodná. Samozřejmě by měla mít variator a starter.

[Aligator.avs 18.10.2011 14:16:39](#)

Defakto kterákoli pracovní kolka

[ottap 18.10.2011 16:48:57](#)

skus napisat kolko by ste asi chceli investovat do stvorkolky. a ci chces novu alebo ojetu.

[Gargamel 18.10.2011 17:01:52](#)

Téměř všechny čtyřkolky jsou vhodné mimo těch s řazením teda

[TeSi5 18.10.2011 17:42:28](#)

Hlavně kup radši slabší, ale značkovou (japonec, popř. amík). Takový člověk by nebyl nadšený, pokud by mu kolka někde klekla.

[leos2 18.10.2011 17:45:54](#)

Hlavně ať má brzdy na řídítkách přední i zadní.

[1Pegas 18.10.2011 20:14:49](#)

Leos2>Hlavně ať má brzdy na řídítkách přední i zadní.

To ale u některých značkových 4kolek nenajde

[leos2 18.10.2011 21:01:40](#)

Muje suzuki má levou páčku zadní pravá páčka přední , nožní brzda všechny 4.(upraveno firmou Dressel) U polárky tam byla jen pravá páčka předeke vlevo nic nožní všechno.

[manas76 18.10.2011 22:05:32](#)

Leos2> Na polárce potřebuje při řazení pravou nohu aby stoupl na pedál, jinak nepřeradí. Jinak známý má AC 400, je taky invalida a myslím, že je spokojený. . .

[Aligator.avs 18.10.2011 22:13:00](#)

manas76> přesně jak píšeš ani u suzy není třeba noha na řazení ani u kawy

manas76 18.10.2011 22:23:58

Aligator-max> Inak to radenie by sa na polarise dalo ľahko prerobiť, aspoň na mojej 500vke, je tam na prevodovke len taká maličká poistka na pružinke, ktorá bráni preradovať. Keď som to mal naposledy rozobraté aj som ju chcel vyradiť z činnosti, ale zatiaľ som to nechal tak. . .

marek.sm 18.10.2011 22:52:28

Asi se ptám jako idiot, ale kčemu používáte při řazení u polarisu nohu?

manas76 18.10.2011 23:00:54

marek.sm> Bez sešlápnuté nožní brzdy lze řadit jenom L N R, H a P se dá zařadit jenom se sešlápnutou nožní brzdou ...

marek.sm 18.10.2011 23:05:02

Tak už asi vím proč mi jde ztuha řadit.

manas76 18.10.2011 23:10:25

marek.sm> Na páčce nožní brzdy v její horní části vedle ručního startování je pružinka uchycena k takové malé tyčce co jde přímo do převodovky. Sešlápnutím pedálu se povytáhne a v převodovce uvolní možnost řazení H a P ... pokud bys ji nějak zafixoval povytáhlou, tak je vyradiš z provozu a na řazení nebude mít vliv. Jinou skrytou funkci to nemá ...

marek.sm 18.10.2011 23:15:44

Podívám se jestli ji tam mám, toho jsem si nikdy nevšiml. Teď už bude asi stříhlá protože řadím bez brzdy. Snížil jsem volnoběh na cca 1000 otáček a řadí to relativně hladce.

manas76 18.10.2011 23:22:08

marek.sm> S otáčkama to nemá nic společné, je to jen mechanicky omezený pohyb ozubeného polokelečka...

marek.sm 18.10.2011 23:47:52

Já vím ale mně to teď řadí o hodně líp a když ještě budu šlapat na brzdu tak to bude pujde jedním prstem. : Sorry za OT, smaž to prosím. Díky

TROUBLEMAKER 19.10.2011 00:00:15

Podivej se na topmoto.cz na přestavby motocyklů

mirekquad 19.10.2011 07:58:00

Zdar určitě doporučuji Polaris Sportsman 550 nebo 850 a nechat si akorát místo nožního pedálu brzdy dodělat pravou páčku. I když to není potřeba, já používám jen tu na levé straně, zabrzdíš všechna kola a žádná aretace tam není. Hlavně je ta mašina pro tebe stabilní a jsou u Polarisu v současné době i nějaké akce. Tak se měj Mirek - osoba ZTP/P

DM76 19.10.2011 08:21:05

Gryzlinka je vozíčkáři vyskoušená kvalita která tě na 99.9 nikde nenechá a nechá se lechce předělat dle potřeby

sq 19.10.2011 11:15:01

Ahoj, jukni se sem na stranky, mozna tam najdes par informaci, ci kontakty na kluky

co mají podobný problém: <http://www.mkvcr.cz/pumpy123> 19.10.2011 11:49:39

no ja treba ani nozmi brzdou nebrzdim, jen rukou  
[marek.sm](#) 19.10.2011 11:58:52

U starýho polarisu ta zadní brzda je spíš záložní, nebrzdí to žádná sláva a ta páka je relativně malá, takže ji najít nohou chce trochu cviku. Jedna ručně ovládaná brzda podle mě bohatě stačí na běžnou jízdu.

[slovacek.milos](#) 19.10.2011 19:26:00

když nemá tata nohu tak asi krosit nebude, potřebuje se přemístit a neseďet doma, co je na nohu se dá pákou předělat na ruku :-) vcelku v pohodě se dá jezdit bočním posedem na straně kde potřebuješ a využívat zdravou nohu, pak si vemš berle a jdeš, taky bych volil pracovní čtyřkolu s nosičema, udělal si úpravu pro berle, hlavně bude mít lepší pocit než jezdit na vozíku nebo se jen belhat, znám to, jak bude mít náhradní nohu tak zas v pohodě boční posez +o(

[slovacek.milos](#) 19.10.2011 19:46:51

qwer a nenapsal kolik tatovi uřezali nohu nad kolem pod kolenem ?

[Miky26](#) 19.10.2011 22:21:49

qwer - ptej se dle libosti. Již 20 let nemám obě nohy pravou pod kolenem , levou nad kolenem. Kdo mě zná potvrdí B-) Na 4 kolce 12000 km převážně terén. Taktéž přibližovadlo na ryby i po městě. - jak se otec pohybuje - vozík, berle, protéza, bez protézy Variátor, brzdění a řazení neřeš, stačí mačkat brzdy na řídítkách. Nožní jsem nikdy nepoužil. Jestli se pohybuje hůř, nebo s vozíkem tak zadní nosič, aby se oněj mohl opřít když nalejzá, nebo použil jako nosič na vozík. Lze požádat i na městském úřadě o poskytnutí příspěvku na kompenzační pomůcku, dostaneš příspěvek polovinu ceny i na starší. Každopádně vol nezávislé zavěšení kol a vyhni se strojům made in Asie kromě JPN. Pro nás je spolehlivost na prvním místě, proto mám Yamahu u Polarisu se bojím výměny řemene a u can amu té spousty elektroniky co se může posrat. Suzuki u mne byla také OK, jen za mě bylo zrovna horko kolem falešných COC. No dobře sou to také dobré kolky, ale zatím jsem se knim nepropracoval :-D

[qwer](#) 21.10.2011 12:30:40

[slovacek.milos](#)> Přesně jak píšeš, ale záleží jenom na něm jestli bude něco chtít nebo doma sedět jen na vozíku. Tatovi bude příští rok 60 takže to připravuji na příští rok. Nohu má amputovanou ve stehně.

[elvin](#) 22.10.2011 16:15:52

souhlasím s většinou. Chce to něco slabšího a nejlépe užitkáče.

[Miky26](#) 24.10.2011 21:06:17

[qwer](#)>[slovacek.milos](#)> Přesně jak píšeš, ale záleží jenom na něm jestli bude něco chtít nebo doma sedět jen na vozíku. Tatovi bude příští rok 60 takže to připravuji na příští rok. Nohu má amputovanou ve stehně.

[qwer](#) - snaž se ho z toho vozíku dostat, je to to nejhorší co může doktor jednostranému amputaři udělat a to , že mu napíše vozík. Berle, protézu, vozík složit někam za skříň. Protézu ráno nandat, večer sundat, pokud chceš aby zase fungoval

alespoň trošku jako dříve je to jediná možnost. Vozík a protéza za skříní v kombinaci s podpažníma berlema je pro lidi v tomhle věku nejhorší možná varianta, která jim zkrátí život minimálně o deset let. Tu 4 kolku kup i kdyby jsi si měl na ní půjčit. Táta na ní nikde nebude řídit, ale v tomhle případě stačí taiwanec, pracant, se zadním nosičem. Má se o co opřít při nasedání a spolehlivostí dostačující např. Kymco. Předpokládám, že tatka asi bude cukrovkář, nebo cévy v hajzlu. To je v tomhle věku nejčastější příčina amputace. Držím palce a nenechte ho zlenivět na vozíku to je to nejhorší. Věř, že vím o čem píšete s takovými případy a dotazy se potkávám denně a vše na co se ptáš jsem si osobně prožil. <http://www.mr-sport...oducts/zdenek-klima/slovacek.milos> 30.10.2011 16:57:01

qwer> miki tomu rozumí tatu musíš dostat z baráku, nějaké úkoly aby byl potřebný, pokud je psychicky zlomený tak hostále nějak rotláčet, já bych navštívil přítelkyni sestru v domově důchodců, ta mi vždy dobře poradila :-)) jo a taky bys měl napsat jestli ve vsetíně bydlíš na baráku ne bona činžáku čtyřkolka jde pořídit taky elektrická uskladnitelná v paneláku :-))  
[slovacek.milos](#) 30.10.2011 17:13:30

Miky26 zdenále taky o tom přemýšlím pro svého tchána má silnou artrozu obou kolen, už neujde ani 100 metrů, jinak je zdravý 72 let, měl mnoho motorek tak by mu byla čtyřkolka vlastní, určitě by to muzvedlo sebevědomí, tchýně ta jezdila na pinckovi ještě ve čtyřiceti je ZTP vozíčkář, prosímte zdenku co všechno je možné získat přes ZTP? díkmiloš  
[david13](#) 20.11.2011 21:28:46

slovacek.milos> Já na kolku dostal příspěvek od sociálky kolka se dá " a doufám že to ještě platí" pořídit jako kompenzační pomůcka já si ji tak zařídil dostal jse 64tis a zbytek z vlastní kapsy a mám KQ750 a jsem taky tělesňák  
[Miky26](#) 20.11.2011 22:07:14

Někde příspěvek ještě dávají, ale mooc neradi. Je to pořízení tzv. kompenzační pomůcky. Úřad města může přispět až do výše 50% s pořizovací ceny. Je třeba mít průkaz ZTP/P. Je to hlavně o tom jaký přístup má daný konkrétní úředník. V zákoně je přímo psáno, že může osoba se zdravotním postižením obdržet příspěvek ve výši až poloviny z pořizovací cena na kompenzační pomůcku a je tam přímo jmenovaná motorová čtyřkolka.  
[david13](#) 21.11.2011 08:29:54

Miky26> Jak koukám máš to pěkně naštudováno :-DD  
[česil](#) 22.11.2011 20:46:52

Miky26, david13 > Hoši moc Vám fandím..... a asi každý co ty naše potvory jezdil, toto musí uznat, pro Vás jen a jen (y) :-DD  
[Superbobo75](#) 22.11.2011 21:19:17

Tak Vás hoši zklamou, tedy ty co to plánují příští rok, protože se už tento příspěvek takto nedá použít. Aktuálně tam není cokoliv pojízdného, takže ani např. elekt. skútr pro invalidy, na nákupy do obchodu atd. A jsou celkove nova pravidla jak se bude s příspěvkem narabat.  
[Miky26](#) 22.11.2011 23:04:17

Stejně příští rok koupím Grizzly, nebo Outíka ať změní cokoliv. :-D  
**David13 23.11.2011 07:18:09**

Superbobo75> Pavle ale snad se to nějak půjde vymyslet jasně bude to obtížnější než ale určo to nějak půjde.

**Superbobo75 23.11.2011 10:42:09**

Zatím není co vymýšlet, budou se měnit úřady které budou tyto příspěvky řešit, a pokud na tyto úřady nepůjdou původní pracovníci ze sociálních úřadů, tak se máme na co těšit celkově, protože v tom bude pěkný bordel, než se to zaběhne, a nechci ani vidět ten přístup úředníků, kterého budeš chtít o tento příspěvek "obrat" :) Vím jak to chodí v některých krajích, s tím že v Brně byla pohoda, bohužel, myslím že už skončila. Jak sám určitě víš, většinou stačí když je na úradě nějaká kr.va, a můžem mít nárok na co chceš a on z tebe udělá naprostýho debila a vydřiducha co si dovolil je vyrušit z nečinnosti a ještě po nich něco chce a v nejhorších případech peníze :o Moc se těším jak se budem na pracovních úřadech potkávat s "nezaměstnanejma" to bude taky srandy kopec.

**David13 23.11.2011 12:02:02**

Superbobo75> Nooo to teda bude to je fakt já si tu srandu už zažil a fakt se bez té srandy obejdu zase budeme jako ti co otravují a přitom mají prachů dost

**Miky26 23.11.2011 16:16:03**

Ještě trošku info mimo téma. Kdo jste ZTP tak mažte hned po novém roce pro příspěvek na benzín. Je to po novu změněno na 400 za měsíc s tím, že kdo přijde v únoru už nedostane za leden a pobírání bude po dobu platnosti průkazky ZTP. Další změna je, že odevzdáte znak vozíčkáře a dostanete A5 kartu se jménem fotkou a vaším podpisem, kterou budete dávat na palubku při parkování. Je třeba sebou OP, ZTP a fotku na pas.

**bars 23.11.2011 17:30:03**

No já taky zkoušel žádat o příspěvek, před 2,5 lety. Nakonec jsem to vyřešil jinak, na fakturu na CA se koukali dost divně... něco jako že je to dražší než auto.. : :lol:

Miky26: Díky za info, pro parkovací kartu a příspěvek na benzín jsem byl před necelým měsícem a změnu nehlásili... kdybych si tam jako každoročně zajel až koncem roku, tak bych asi moc nedostal +o(

**slovacek.milos 14.12.2011 18:51:10**

Miky26> miki a nevíš jak to bude na slovensku ztp tam brali dosud jako dvochodcovia někde ZTP, české policejní hyeny dokázali německého vozíčkáře odtáhnout, myslím že by to udělali i se slovenským, já jezdím velmi často do lázní na slovensko +o(

**Dědek-Pepino 14.12.2011 21:32:19**

qwer> ahoj. kup mu kymco 300mxu je to kolka která tě nevyuca s peněženky aco se týče spolehlivosti a užitných vlastností nemá konkurenta. měl jsem 250 a kdyby byla o 20cm delší tak bych ji nikdy neprodal. výměna oleje neboli garanční prohlídka 2500 km. takové řazení jak má kymco kdy nemusíš se 4kolkou škrabat jak kdybys ji chtěl ukrást je velmi málo i udrahších 4kolek problém. u některých kolek to je ojebaným servisem ale oni ti řeknou že udělali vše co bylo v jejich silách u některých hold smůla jine už to nebude vem si jak dlouho se škodovka musela snažit než se dostala tam kde je aniž

bych ji fandil .o brzdach na nejmenovane kolce ani nemluvim nevim kolik muselo padnout slivovice nebo jine naturalni nebo finančni injekce aby to schalilina cesty .na cenu se moc nedivej je větší ale vrati se ti to .

FrantaU 14.06.2012 14:30:30

Dobrý den, nechci zakládat celekm zybtečně nové téma proto napíšu svůj dotaz sem. Jsem invalida (chodící o berlích) a mnohokrát mě napadlo koupit si domů nějakou čtyřkolku. Dlouho jsem přemýšlel jakou a za kolik, až mne napadlo zalovit na internetu jestli bych někde nenašel nějakou tu radu, ono jak se říká "víc hlav, více ví." Ale teď už k mé hrubé představě o tom, jak by měl můj možný boucí stroj vypadat. - Nelákají mne velké terény překážky, jezdil bych po asfaltových a nezpevněných cestách. - Raději bych čtyřkolku pracovního typu, nějakou pokud možno s nižší výškou sedla. - Variátor + zpátečka - samozřejmě možnost SPZ - Potššily by rozumné provozní a servisní náklady - obsah motoru, vzhledem k mému využití vidim tak 150 - 300ccm - jizda jednom, ne velkou, jakou rychlostí na tom až tak nesejde:). Spíš by mne potěšila spotřeba cca do 4l/100km Cena cca 60 tisíc - vím že v této cenové kategorii to bude spíš ojetý stroj. Zatím jsem měl v hledáčku např. Kymco MXU 150... Jakou 4kolku by jste doporučili vy? Omlouvám se jestli jsem něco na popisu stroje opomněl, jsem benjamínek, co se 4kolek týče.

Hans-quad 14.06.2012 15:22:37

FrantaU> no asi bych kouknul po SMC Jumbo nebo novější Jumbo R5 nebo Access MAX .....pro tvé potřeby a cenou jak jsi napsal bych do slabšího ničeho nešel než je SMC a Access .... Zapoměl jsem na E-ton Vector 300

Lupíno 14.06.2012 15:29:29

A nebo Kymco 300, taky se dají sehnat za cca 60 tis

FrantaU 14.06.2012 19:38:09

Děkuju za odpovědi, aspoň mám zase po čem koukat.

FrantaU 27.08.2012 21:35:29

Zdravím, dlouho jsem tu nebyl.... stále spíš tak pokukuju, ještě jsem nc nekoupil. Našel jsem na bazoši jeden inzerát, kterej mě celekm zaujal. Tak se ptám co vy na to?

<http://motorky.bazos...O-MXU-250-rv2007.php> děkuju za reakce

ALEX71 27.08.2012 23:19:12

FrantaU> A co tohle?: <http://www.quadmania...ahawk-250-11823.html> :-DD

stork 27.08.2012 23:30:35

FrantaU> Jsme na tom podobně, já mám amputované obě nohy pod koleny.Trvalo mi dva roky, než jsem se naučil chodit s protézami tak, že už doma nepotřebuji berle. Teď jsem si pořídil "čínu" BUYANG DELTA FORCE 300 4x4 a jsem úplně nadšený. Konečně jsem nezávislý na tom, jestli mě někdo někam svezí. Čtyřkolka má variátor, tak řadíš jen dopřed, dozadu nebo pomalu dopředu. Mám ji jen pár dní, ale myslím, že jsem volil dobře. Taky nepotřebuji žádné žihadlo a cena je přijatelná. Myslím, že pro seniora by stačila i výkonově slabší.

david13 28.08.2012 08:11:45

stork>FrantaU> Jsme na tom podobně, já mám amputované obě nohy pod

koleny. Trvalo mi dva roky, než jsem se naučil chodit s protézami tak, že už doma nepotřebuji berle. Teď jsem si pořídil "čínu" BUYANG DELTA FORCE 300 4x4 a jsem úplně nadšený. Konečně jsem nezávislý na tom, jestli mě někdo někam svezde. Čtyřkolka má variátor, tak řadiš jen dopřed, dozadu nebo pomalu dopředu. Mám ji jen pár dní, ale myslím, že jsem volil dobře. Taky nepotřebuji žádné žihadlo a cena je přijatelná. Myslím, že pro seniora by stačila i výkonově slabší.

Ahoj vím jak ti je jsme natom stejně já mám od narození DMO a abych byl samostatnější tak jsem si pořídil Suzuki KQ750 vím asi si řekneš proč takovou mašinu ,ale říkal jsm si když kolku tak pořádnou a jsem za ní rád jak píšeš nemusím nikomu říkat aby mě odvezl přivezl a počkal na mě zajedu si kdy chci kam chci a to všechno zcela sám což je pro mě moc důležité. Tak hodně štěstí s mašinou a hlavně kolama dolů

**Habes11 28.08.2012 11:03:02**

motoklub vozíčkářů autoklubu české republiky pořádá každý rok zkušební jízdy pro paraple ve spolupráci s rehabilitačním ústavem kladruby na seči, kde se dá vyzkoušet několik modelů čtyřkolek viz <http://www.mkvcr.cz/> letošní testování je v termínu: 8.

-16.9. s názvem Kurz Vršov

**FrantaU 28.08.2012 17:49:00**

Alex: Děkuju za nabídku, vypadá pěkně, bohužel mě se na "sportky" celekm blbě nalejzá,takže spíš koukam po něčem "pracovním" i když to pracovat nikdy nebude, bude se spíš šourat po silnici a nebo někde po "louce"... Takže ač se mě ten tvůj stroj líbí, pro mš by byl zbytečně terení... Stork, David: Je pravda že každěj dopravní prostředek je moc fajn, mým hlavním "samohybem" je a bude auto... Čtyřkolka by se mě líbila prostě jako způsob odreagování.... Habes11: Děkuju moc za pozvání o tomhle klubu už vím, moc rád se přijedu podívat, když mě to výjde... Přeju všem hodně spokojenejch km na čtyřkolách.....

**FrantaU 28.08.2012 18:31:12**

Ještě jedna otázka mírně mimo téma.... Moh by mi někdo říct jestli je v okolí HK či Pardubic servis, kde servisují značku Kymco? Bydlím kousek od RK. a ještě jeden dotaz jaká je šířka Kymca MXU 250? Já jsme našel zatím jen jeden údaj a tam bylo 105cm.... Děkuju za odpovědi.

**PetrP 28.08.2012 19:12:53**

FrantaU> Já osobně mám se značkou Kymco špatné zkušenosti. Ne, že by to byly špatné stroje, to určitě ne, ale se zastoupením značky. Před rokem jsem koupil pro kluka skútr u prodejce v Liberci, teď jsem k tomu prodejci jel (kvůli garančce a záruce) a jaké bylo překvapení - jaksi zmizel. Prostory, kde podnikal jsou prázdné. Na netu jsem zjistil, že jediným oficiálním prodejcem pro Liberecký kraj je kdosi z Turnova. No přece nebudu kvůli blbýmu skútru 50 ccm jezdit na garančku 40 km tam a 40 km zpět. Tak jsem se vykašlal na záruku, "garančku" jsem udělal doma v garáži a odstranil restrikce, takže bych stejně asi o záruku přišel. Teď už mi je jasné, proč v ČR vídám tak málo strojů značky Kymco.

**PetrP 28.08.2012 19:24:06**

FrantaU> A ještě na jednu věc bych tě chtěl připravit. Neočekávej, že "pracovní" čtyřkolka bude mít spotřebu 4 litry. Spíš to zdvojnásob a pokud budeš jezdit víc v

terénu tak z té tvé představy udělej druhou mocninu.

FrantaU 28.08.2012 20:41:41

PetrP: Děkuju za reakce, kolku bych nekupoval novou, protože na novou nemám a než bych na ni našetřil... Tak zkouším hledat něco ojetýho, je to fuška a bůhví jestli něco co mě bude vyhovovat vůbec najdu. Servis jsem nakonec za pomoci kamaráda objevil relativně nedaleko.... V teránu jezdit nebudu, maximálně po louce. Jsem invalida, takže nějaký divočení v terénu si netroufnu. Rád bych se prostě jen tak občas projel... Pojem pracovní čtyřkolka, ber v uvizivkách. Mě se na čtyřkolku pracovního tipu líp nastuje. Spotřeba je samořejmě otázka no, sám jsem zvedavej, ale doufám že kolka o obsahu cca 300ccm se při šetrnym zacházení po silnici do 6l vejde... Aspoň doufám:).

Xawerius 28.08.2012 20:43:35

kamarád má kodiaka 450, je to nízký takže se na to dobře leze a má to dobrou stabilitu

PetrP 28.08.2012 21:32:59

FrantaU> já bych ten terén tak rychle nezavrhoval. Spousta vozíčkářů si koupila čtyřkolku, aby se mohli právě podívat do terénu. Na jízdu po silnici není čtyřkolka primárně určena. Třeba takovej Alex71 by ti o tom mohl vyprávět.

FrantaU 28.08.2012 21:50:30

Vím, že čtyřkolka není primárně na silnici, ale bohužel si motorku nemůžu koupit no a rád bych něco, abych mohl jezdit "s otevřeným nebem nad hlavou." Já terén nezavrhuju, jen se přiznám, že mě prostě terén v pravém slova smyslu neláká, projet se někde na polní cestě, to ano, ale to je u mě tak vše. Třeba časem změním názor, ale zatím mě terén opravdu neláká. Jen bych se rád za pěkného počasí projel, v klidu a pohodě a vyčistil si hlavu. Jízda autem mě baví, ale není to až takový zážitek

martinur 29.08.2012 13:57:26

FrantaU> Známý ze Slavkova u Brna má již několik let malé Kymco, motor 250 nebo 280. Jezdí na něm i s manželkou a ještě se mu na nosič vleze vozík.

FrantaU 29.08.2012 15:01:23

martinur: Tak to je paráda. Tak Kymco z inzerátu, kterej jsem sem vkládal na posouzení je pryč, já nejsem jeho majitel teda, škoda... Ale snad se časem něco objeví....

martinur 29.08.2012 15:14:24

FrantaU> Kymco má krátkou sedačku a netrhá asfalt. Několikrát jsem na něm jezdila a je to příjemná, nezáludná a spolehlivá malorážka.

FrantaU 29.08.2012 16:18:50

Pěkná fotka, je vidět že "malá" čtyřkolka může být užitečná.... No nedalo mě to a napsal jsem na tuhle ještě <http://motorky.bazos...55/Kymco-MXU-250.php> Tak jsem zvědavej, co se dozvim

martinur 29.08.2012 18:09:45

FrantaU> Dle mého názoru handicapovaný člověk musí brát v úvahu více kritérií. Myslím, že jedny z hlavních kritérií jsou spolehlivost a hmotnost. Nejsou jimi například výkon a max. rychlost.

FrantaU 29.08.2012 21:23:32

Určitě ano, já sice (aspoň zatím ťuk, ťuk, ťuk) nepotřebuji řešit otázku "kam s vozíkem". Nejsem taky jako řidič všobecně žádný divoch, spíš naopak. Parametry jako výkon, pro mě opravdu rozhodující nejsou. Já si chci občas vyrazit někam na projížďku v klídku a pohodě.... Spolehlivost a případná dostupnost díů je pro mě na pvním místě, ovladatelnost je hned na druhém místě... Zatím je bohužel důležitým kriteriem cena. Proto mě celekm padlo do oka právě kymco se svými mnšími modely. Líbí se mi i Jumbo, to je ale přece jenom o něco dražší (Bráno jako ojeté).

[martinur 30.08.2012 13:44:37](#)

FrantaU> Accessy jsou také cenově dostupné. Ale mám Journeyman servis 1,5 km od domu, tak nebylo co řešit.

[FrantaU 30.08.2012 17:39:50](#)

<http://motorky.bazos...55/Kymco-MXU-250.php> Tak jsem se majiteli toho Kmca dovolal (inzerát viz. výše) Říkal, že je první majitel a km sedí..... Mám jednu velkou prosbu..... Na co bych si měl dát při obhlídce 4kolky pozor? Koukal jsem že Kymca budou celkem spolehlivý..... Ale přece jen bych rád poprosil o radu ty zkušenější. Děkuju všem za reakce

[martinur 30.08.2012 18:08:19](#)

FrantaU> Ideální by bylo, aby s tebou jel někdo má již zkušenost s provozem čtyřkolky.

[Cali 30.08.2012 20:58:14](#)

FrantaU ><http://motorky.bazo...55/Kymco-MXU-250.php> Tak jsem se majiteli toho Kmca dovolal (inzerát viz. výše) Říkal, že je první majitel a km sedí..... Mám jednu velkou prosbu..... Na co bych si měl dát při obhlídce 4kolky pozor? Koukal jsem že Kymca budou celkem spolehlivý..... Ale přece jen bych rád poprosil o radu ty zkušenější. Děkuju všem za reakce

čoveče já bych osobně moc do řetězu nešel :-)) spíš kardan

[Tom.p 30.08.2012 21:12:36](#)

To jo, pro tebe je péče o řetez starost navíc. Taky bych spíše doporučoval kolku s kardanem. (y)

[david13 30.08.2012 21:14:15](#)

Cali>FrantaU ><http://motorky.bazo...55/Kymco-MXU-250.php> Tak jsem se majiteli toho Kmca dovolal (inzerát viz. výše) Říkal, že je první majitel a km sedí..... Mám jednu velkou prosbu..... Na co bych si měl dát při obhlídce 4kolky pozor? Koukal jsem že Kymca budou celkem spolehlivý..... Ale přece jen bych rád poprosil o radu ty zkušenější. Děkuju všem za reakce čoveče já bych osobně moc do řetězu nešel :-)) spíš kardan

Taky bych se více přikláněl pro kardan

[FrantaU 30.08.2012 21:47:07](#)

Děkuju všem za reakce, kardan bych bral taky raděj, to neřikám .... Máte plnou pravdu, že kardan by byl lepší... Zatím jsem nic nekoupil, tak uvidíme....

**martinur 31.08.2012 13:50:27**

FrantaU> Můžeš třeba oslovit kluky z nejbližší klubovny a svézt se na něčem.  
**1Pegas 31.08.2012 17:35:56**

On kardan není zase tak "bezúdržbový" jak ho většina prodejců prezentuje. Taky se musí mazat a malinko se o něj starat.

**Tom.p 31.08.2012 17:56:39**

1Pegas> no jasně, ale rozhodně nepotřebuje péči jako řetěz... ;-)

**FrantaU 31.08.2012 19:05:06**

Určitš s váma souhlasím, že kardan by byl rozhodně lepší ... On majitel toho Kymca je stejně nějaký zamlklej:)... Na nákup kolky nijak nekvaltuju, budu hledat dál ...

**1Pegas 31.08.2012 21:52:09**

Pro řetěz zase mluví o dost nižší spotřeba než u kardanu a jeho případná výměna je otázkou jenom pár stovek. Všechno má svý velký plusy i mínusy, ale to si musí každý rozhodnout sám. Já za sebe z vlastní zkušenosti (najezdil jsem na kolce s řetězem bez problémů 7tis. km) říkám, že bych se řetězu nebál.

**FrantaU 31.08.2012 23:31:44**

No pravda že výměna řetězu je fifnašně něco jinýho než kardan.... Já to bral tak, že z hlediska běžny údržby, že je o kardan menší starost, ale nebazíruju na něm, nebranim ani jednomu za ty peníze co na to mám si nemůžu vymýšlet:)...

**DELTA\_300 26.09.2012 11:50:14**

FrantaU> Ahoj jsem kousek od tebe, mám deltu 300. A pohoda zatím jen 1600km a spotřeba okolo 6l, ale upřímně terénu jen okrajově, spíš polní a lesní cesty. Hodně práce po zahradě a hrnutí sněhu. Chytá v mrazech i vedrech v pohodě. Pokud tě tento model zajímá mrkni na můj profil. Nová bez předku myslím okolo 80tis. Je to sice čína, ale české louky zvládá perfektně. A je to kardan. Ovšem na sních bude třeba i předek a tam je cena 100tis. Nebo jetou, okolo 70 až 80tis. Pokud je v dobrém stavu.

**FrantaU 28.10.2012 20:58:46**

Ahoj lidičky, dlouho jsem tu nebyl, chci všem předem poděkovat za názory a příspěvky. Mám na vás jeden dotaz.... Co si myslíte o kolcce Cecteck Qudrift 500? Zajímala by mě spolehlivost, kvalita atd (samozřejmě si přečtu téma o této značce, jako celku), ale zajímal by mě váš názor na tenhle konkrétní model. Moc děkuju všem za reakce