

## Suzuki nebo Yamaha.?

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4399&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4399&fid=8)

Autor  
henkel

Publikováno: 18.02.2012 16:04:08

---

Prosím o názor. Mám sportku Suzuki 400. Výhledově uvažuji o pořízení kolky 4x4. Rozhoduji se mezi Yamaha Grizzly 700 4x4 , nebo Suzuki LT-A 750 King quad 4x4. Dá někdo radu na základě svých zkušeností..? Dík za každéj názor :-)

[DEAF.4x4 18.02.2012 16:13:02](#)

špatná volba,ani jedno nejlepší je přeci can-ammmmmmmmmmmmmmmmmmmmm  
[Tomcuska 18.02.2012 16:15:32](#)

Čau,měl jsem Kinga ted mam Grizzlyho,tak že náký to srovnání mám,muj názor je ten že grizzly má lepší podvozek,já měl kinga700 a řekl bych že grizzly jede líp :-) ale na druhou stranu na kingovi je víc místa pro dva,já se rád mačkam tak mi to nevadí že je ted mén místa :-) jinak problém jsem neměl ani s jednou,dílenské zpracování je podle mě na stejný úrovni.

[Jarin4X4 18.02.2012 16:16:46](#)

:-DD Co znám kluky se Sůzou tak říkají že tahle kolka je jediný co se dá za rozumný peníze koupit a že kvalita je na dobré úrovni..Zeptej se Leoše2 ten jí má a poví ti dost,dokonce tvrdí že je lepší než Polaris ;-)  
Znám kluka co jezdí s náma a až na pár hloupostí nic neopravoval a servis jí dává minimální :-P Tak vyber dobře (y)

<http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=80692>  
[henkel 18.02.2012 16:17:31](#)

DEAF 4x4> héééj, tak proč máš Suzu...? Tak je to asi hlavně o ceně... :´-( Radši mi napiš jak seš spokojenej s Kingem?

[pirda 18.02.2012 16:20:17](#)

Ve stejné cenové hladině je dobrou volbou ta i ta :-DD a ještě polaris 500.Já mám suzuki 750 a jsem spokojenej,najeto cca26000km tahám dřevo,výlety,terének a jezdím tak průměr 27km/h

[henkel 18.02.2012 16:21:01](#)

Tomcuska> Díky za srovnání..po pravdě bych radši zůstal věrnej "svý" značce,takže jsi mě potěšil :-DD

[Tomcuska 18.02.2012 16:23:28](#)

henkel>Tomcuska> Díky za srovnání..po pravdě bych radši zůstal věrnej "svý" značce,takže jsi mě potěšil :-DD

jj nemáš zač :-) to věřím když jsi ted spokojený tak se do jiný značky nechce.  
henkel 18.02.2012 16:26:20

Jarin4X4> Díky za názor...jj Suza vede se dívám :-DD  
Jarin4X4 18.02.2012 16:27:34

henkel> ;-) nemáš zač když vím povím :-DD :lol:  
henkel 18.02.2012 16:29:47

pirda> díky...přesně nějak tak si to představuju...i ten vozejk se dřevem je důvod,proč bych do 4x4 chtěl jít-to se sportem nejde :lol:  
česil 18.02.2012 16:44:15

henkel> Poslal jsem ti SZ tak koukni....  
DEAF.4x4 18.02.2012 22:00:58

henkel> to byla lehčí narážka,ale k věci sůza je spolehlivá výkonná a dost vydrží,já sní neměl žádný velký problém :-DD  
Aligator.avs 19.02.2012 07:53:35

henkel> No obě mašiny co jsi napsal jsou good a dobrá volba ještě jsi nenapsal jestli novou či jetou tam by se pak našel nějaký rozdíl Yamaha je dle mého více takový traktor a Suzuki je více sportovnější .Každopádně je to můj názor . Já na KQ najel necelých 11000 km a za mne supr nikdy nezklamala , včil už ale čeká na nového majitele <http://www.quadmania...g-quad-4x4-9401.html>  
brda 19.02.2012 13:00:27

citace

také doporučuji obě dvě, s tím že Yamaha má daleko hlučnější variátor a i motor, Suzuki je v tomto ohledu na míle před veškerou konkurencí! ted se objevila novinka Grizzly 450 !!! je velikostně jako 700 jen s menším ekonomickým a nízkonákladovým motorem - to je nyní můj tip ! ale za nedlouho se objeví již homologované Suzuki kingquad 500 a to bude také dobrá volba, cenově to bude asi vycházet dost podobně. doporučuji se před koupí na obou strojích svézt !  
janekx 19.02.2012 13:12:49

Uz se vozil  
xsob 19.02.2012 13:13:30

henkel> Jednoduchá rada. Svez se na nich a poznáš. Jede to hodně podobně. U Vás v okolí jich jezdí docela dost ;-)  
henkel 19.02.2012 13:17:33

díky všem za rady :-) dnes sem měl možnost jet na kingu 750 od janekx je to úplně něco jiného než sportka velká těžká a nevidím kola :lol: bude to těžké přesedlat na pracanta ale sportku si nechám :-DD  
Tomas-JM 19.02.2012 13:57:21

No to vis, prechod ze sportky je vzdycky orisek :). Ja tedy nedam dopustit na Yamahu, je mi mnohem prijemnejsi, ale xsob ma pravdu, jedine, jak se muzes rozhodnout aspon trochu spravne je, ze se na tom svezes. Vyzkousej si rozjezdy, zatacky atd. Mne treba na KQ trosku vadi, ze se neumi moc plynule rozjet. Yamaha je zas uzka. Stastnou ruku pri vyberu!

**mined 19.02.2012 14:06:19**

Tomas-JM>No to vis, prechod ze sportky je vzdycky orisek :). Ja tedy nedam dopustit na Yamahu, je mi mnohem prijemnejsi, ale xsob ma pravdu, jedine, jak se muzes rozhodnout aspon trochu spravne je, ze se na tom svezes. Vyzkousej si rozjezdy, zatacky atd. Mne treba na KQ trosku vadi, ze se neumi moc plynule rozjet. Yamaha je zas uzka. Stastnou ruku pri vyberu!

Tak nevím na čem si seděl,ale rozjezdy jsou plynulý.Spíš někdy je znát,že to je jednobuch.To bude zase tím,že po nějakým čase,každý kouká po něčem silnějším. :-)

**janeqx 19.02.2012 14:14:08**

No bezne KQ ma otacky kolem 1300 ot/min v klidu, ja jsem si nasek kolem 1450-1500 ot / min , nedela to problemy s razenim, necuka a rozjezd je pak lepsi pohotovejsi a sviznejsi

**henkel 19.02.2012 14:18:26**

zdarec nejde tak o sílu jak o to že se vrátím s vyjíždky skoro čisté a né jak na sportce trocha blata a su jak prase :-(

**janeqx 19.02.2012 14:20:18**

ses statecnej, celou dobu cumet na kola jak od nich na tebe lita bahno a kdo vi co jeste, na to musis mit zaludek :lol:

**Trloň 19.02.2012 17:02:08**

ja taky ted řeším stejný problém,jel sem na několika suzách a na jednom gryzlym a jel asi líp,ale měl eps a to zjednodušuje jízdu tak to vyjde nastejno,na suze je víc místa a ty řídítka dělaj takovou kozu ztoho,to je můj názor,ani jedna nesedí na cestě jak cectek a toho se bojím že to přešulím,yamaha ma zas parkovací brzdu ale ja myslim že páčka je jednodušší a brzdí taky na 4kola,ale suzu má každý a každý chválí,zná to,díly sou tak není co řešit asi noo

**georgis 19.02.2012 17:35:14**

henkel> A nechceš skusit Grizzlinu že by jsme o víkendu někde pojezdily ,já bych osobně nevyměnil ani za ca 1000 (y)

**henkel 19.02.2012 18:13:48**

georgis> dík :-DD to zas tak nehoří, času dost..zjišťuju výhledově...ale беру tě za slovo-zkusil bych rád,jen příští víkend nemůžu-jinak se přizpůsobím :-) co takhle v Bratčicích-pískovna..? Občas tam s klukama jezdíváme.Nebo terasy,Brno? Nebo jinej návrh? :-)

**georgis 19.02.2012 18:16:12**

henkel> Až někam pojedete dej vědět přidám se :-DD :-DD

**henkel 19.02.2012 18:36:13**

georgis> ok dám vědět :-DD  
JarB 19.02.2012 19:49:13

brďa> No, člověče, myslím, že Grizzly 450 rozhodně není novinka, možná verze s EPS, a není velikostně jako Grizzly 700. Stejná velikost platí GR700 a GR550, ale ne 450. Naopak KingQuad 500 nemá oproti KingQuad 750 světlo v kapličce, ale jinak jsou myslím kromě výšky sedla a pár jiných drobných odchylek rozměrově téměř stejné. Menší je až KQ400. Omlouvám se za OT. K dotazu: S KQ zkušenosti moc nemám, jel jsem na tom párkrát, ale myslím, že je to pohodový a asi i úsporný stroj (jak pořizovací, tak provozní náklady), obzvlášť dobře se mi jelo na EPS verzi. Ale my máme Yamahu a naprostá spokojenost, je to jak už tu někdo zmínil traktor a ano, ve standardu je poměrně úzká a pro posádku je méně místa, ale jinak obzvlášť na práci super a neměnil bych. Ale myslím, že na úrovni jsou obě a spíše tu závisí na osobních preferencích. Přeji dobrý výběr. J.  
henkel 19.02.2012 19:52:04

JarB> dík :-DD  
brďa 21.02.2012 11:57:49

JarB> cus ! musíš koukat na modely 2011-2012 to je novinka!!! nové grizzly 450 už se začaly prodávat i u nás! jinak v USA ohromně úspěšný stroj! to samé jako arctic cat 450 a to samé polaris 400HO, je vidět že v americe dostali rozum a není už taková honba za obsahem-výrobci těmto zákazníkům vyšli vstříc a začaly se vyrábět dospělé velké stroje s obsahy pod 500ccm a to je velice správné!  
brďa 21.02.2012 12:14:11

<http://atvrevue.cz/b...a-194700-kc-novinka/> já to našel tady, a podle udaných rozměrů to odpovídá 700. třeba to špatně napsali  
brďa 21.02.2012 12:16:18

tady ještě video a opravdu to vypadá jako velká 700  
strakous 21.02.2012 16:20:41

ahojky, nemám ani jedno, ale na kingu jsem se vozil a motorově ok, podvozek je bez úprav na moje ježdění trochu jako koza, ale je to jenom o stylu, akorát se tam na můj vkus musej furt dělat manžety a hřeje se zadní dif, možná si přibrzdňují :-D , grizzly 450 je výborná kamarád 10000 km a nic na ní nedělal (neznaboh) motorově super podvozek výbornej, akorát menší a nižší. :-DD  
henkel 21.02.2012 17:09:54

díky všem za rady, mám o čem přemýšlet :o :-DD  
janekx 21.02.2012 17:11:05

henkel> stejne tusim jak to dopadne :lol:  
r.biela 21.02.2012 17:44:04

Já mám Grizzlynu 700 s EPS rok výroby 2007 je to vlastně první rok, kdy se začala vyrábět a ještě než jsem jí koupil, tak jsem se svezl na Kingquadovi 700 2008 nebo 2009 ted opravdu nevím ,ale bez EPS. Taky jako ty jsem přesně uvažoval o těchto dvou strojích, ale nebylo tolik financí tak jsem musel koupit starší, co se týče mojeho srovnání se mijevila Grizzlyna lepší opravdu plynulé řízení to můžu, ale přičíst absenci EPS na Kingquadovi, prostě mi to na polní cestě od 50 km za hodinu začlo docela dost

plavat a ztuhlo řízení. Jinak se mi zase na Kingovi 700 líbí i navíc ruční startování to u Grizzlyny 700 nenajdeš, ale tuším, že u Kinga 750 už taky ne, ale zase má už EPS . No prostě jsme přišli, borec otevřel garáž a co Kingquad 700 nechtěl nastartovat :[ tuším, že u těch 700 byly nějaké problémy s dobíjením, které se řešily dodatečně relátkem no co tak jednou trošku mín potáhl za startovací lanko a napodruhé už pořádně motor hezky naskočil a šlo se jezdit :lol: A dopadlo to jak sem již psal. Jak jsem tehda vybíral, tak jsem se někde dočetl, že Yamaha má pevnější rám, ale tohle nemůžu nijak potvrdit. Já jsem to chtěl hodně i na nějakou práci kolem domu a jak se tu několikrát zmiňovalo, že je to takový malý traktor a taky hodně dobrý držák, tak po prvním svezení jsem měl jasno, za mě YAMAHA GRIZZLY je jasná volba :-DD

r.biolda 21.02.2012 17:50:07

Trloň>ja taky ted řeším stejný problém,jel sem na několika suzách a na jednom gryzlym a jel asi líp,ale měl eps a to zjednodušuje jízdu tak to vyjde nastejno,na suze je víc místa a ty řídítka dělaj takovou kozu ztoho,to je můj názor,ani jedna nesedí na cestě jak cectek a toho se bojím že to přešulím,yamaha ma zas parkovací brzdu ale ja myslim že páčka je jednodušší a brzdí taky na 4kola,ale suzu má každý a každý chválí,zná to,díly sou tak není co řešit asi noo

A jak píše Trlon jezdil na mojí GRIZZLYNE

Camo-S 21.02.2012 18:03:35

Rozhodnutí není lehké, obě kolky mají svoje pro i proti a mhohdy to není nic jiného než osobní pocit bez fundovaného srovnáním techniky to taky moc nejde k sobě protože hledisek je spousta. Mám doma obě značky starší G660 a KQ750. Jen bych doplnil že kolega přede mnou nemá pravdu i KQ750 má ruční startování...!!! Pokud jde o srovnání co se týká výkonu a tuhosti podvozku, průjezdnosti a celkové využitelnosti třeba i pro 2 osoby nebo dalších věcí tak já hodnotím daleko výš KQ750. Bohužel ale musím připustit že moje přítelkyně zase raději jezdí víc na G660 protože se jí zdá že je lépe a pohodlněji ovladatelná ale je zase jen pro jednoho. Podle mých zkušeností ale neprojde takové strmé stoupání jako KQ75 a staví se moc na zadek kvůli kratšímu rozvoru a ten se nezměnil ani u nového modelu G700. Tak a teď babo rad',...?!? Za mě bych určitě volil SUZUKI

manas76 21.02.2012 18:09:59

Camo-S> Jenom doplním, jsou Kingquady 750 i s ručním startováním, i bez nej ...

Tady od Hodonína mají chlapi oba typy ... ;-)

r.biolda 21.02.2012 18:21:22

Co se týče šířky čtyřkolky Grizzly tak tu si většinou stejně každý rozšíří tak jako kolega přede mnou na Kingovi (y) Já sem pouze srovnával stejné obsahy 700 a 700 srovnávat 660 a 750 je už dost velký rozdíl v obsahu. S tím ručním startováním sem si nebyl jistý proto sem napsal TUŠÍM, jenomže tušit znamená hovno vědět :lol: no prostě pokud ho tam máte jenom dobře

janeqx 21.02.2012 18:24:39

Tusim jako ze skoro jiste vim od roku 2010 tedy i moje nema 750 rucni starter uz nema. Ramy postupne Suza zpevnuje, znamej co mel 2012 na test me rikal ze oproti 2010 a 2011 pridali asi 6 zpevneni na ram. To je jen tak pro zajimavost ...

r.biolda 21.02.2012 18:43:23

Byl jsem v jedné nejmenované prodejně čtyřkolek a měli tam Kingquada 750 tak jsem na něj mrknul a zkusil jsem pro zajímavost vůli na předním kole, nedokážu říct kolik, ale byla tam, málo to nebylo. Tak jsem říkal prodejci jestli je to NORMALNI a on na to, že tam vůle je, ale po ujetí po příkladu 2000 km se vůle teměř nezmění, natož od jiných levnějších značek. Nechci Kinga nijak zhazovat, jak jsem psal, sám jsem o něm uvažoval je to dobrý stroj, jinak by ho asi nemělo tolik lidí kteří jsou s ním spokojení. No prostě jsem přijel a první co bylo tak sem otevřel garaž a šel jsem zkusit vůli na předním kole a opravdu po ujetí 2522 km tam není vůle žádná a za tím si stojím.  
**henkel 21.02.2012 18:50:08**

děkuji děkuji všem :-DD :-)  
**janeqx 21.02.2012 18:51:30**

Po 6 tis na KQ stejná lehká vůle jako při prodeji a nepripadá mi to jako problém. Je to masina do terenu a ne ferrari.  
**r.biela 21.02.2012 18:59:15**

A o tom mluvím pokud je vůle stejná tak není co řešit. Jen sem potřeboval potvrdit slova prodejce :-DD  
**Tesák 21.02.2012 21:20:18**

Za mě traktor yamaha (y) dáš kola které jí rozšíří a je po převrácení :-DD  
**bejk 21.02.2012 23:58:23**

Ahoj, řeším stejný problém ale už jsem na 95% rozhodnutý pro GRIZZLY ale teď budu řešit kde jí koupit.....nějaké doporučení ??????děkuji  
**pavlos12 22.02.2012 07:03:38**

Za mě Suzuki Kingquad 750 :-DD  
**brďa 22.02.2012 10:13:02**

citace

tak se nám tu pomalinku rozvíjí soutěživost, jen bych na doplnění chtěl napsat že pokud jde o japonské 4kolky, tak jde u všech značek o absolutní špičku ve světové nabídce, asi bychom neměli zatracovat ani jeden model protože všechny jsou opravdu na vysoké technické úrovni a výběrem jakékoli z nich nikdo neudělá sebemenší chybu !!! já se přikláním k názoru - ta která se mi líbí nejvíce tak si koupím a vůbec nemusím ničeho litovat že má to či ono, a to co je na té či oné slabší tak si na to dám pozor a budu se ke 4kolce chovat slušně aby mi co nejdéle vydržela. víme všichni dobře že za vzniklé závady či defekty si většinou můžeme jenom my sami svým zacházením, a pokud chci velký adrenalin a jezdím na hranici možností tak si za vzniklé závady pěkně připlatím. jinak já osobně za sebe??? já bych si přál jednou mít všechny značky japonských 4kolek v garáži!  
**r.biela 22.02.2012 15:37:06**

bejk>Ahoj, řeším stejný problém ale už jsem na 95% rozhodnutý pro GRIZZLY ale teď budu řešit kde jí koupit.....nějaké doporučení ??????děkuji

Zdarec dost dobrá prodejna na Yamahu je v Olomouci dnes sem tam byl mají tam 550



Grizzlynu za 169 000 Kč a 700 by měli taky, ale cenu teď nevím. :-DD

JarB 22.02.2012 15:58:15

brďa> Ahoj, u inzerátu je zdá se špatné foto a pravděpodobně i popis. Ve videu ten Amík říká "...now [I am] currently looking at a Yamaha Grizzly four-fifty...you noticed that it is kind of SCALED DOWN from the five-fifty..." říká scaled down, tzn. že je poněkud menší (doslova "zmenšená") oproti modelu GR550. Ty prvotní záběry jsou opravdu GR700, nebo GR550, GR 450 vypadá že jede v začátku toho videa až jako třetí. Ta část po tom jeho popisu jsou ale už záběry z přilby jezdce na GR450, viz např. kulisa řazení a její umístění, kaplička a víčko nádrže, vše trochu jiné než GR700/550. Na konci toho videa opět jede GR450 jako třetí. Bylo by od Yamahy nelogické představovat zcela přepracovaný model 450 když teprve před rokem do něj uvedla EPS a jinak ale zůstal jen s minimálními změnami. Krom toho, má model 450 tak, jak je, nejen v USA, ale i jinde své místo a opodstatnění. Vypustili-li by ho, chyběl by jim model středně velké ATV s motorem o objemu kolem 500ccm, který by např. Big Bear 400IRS nemohl suplovat už jen proto, že má manuální převodovku. Pro nabídku na rok 2012, viz web: [http://www.yamaha-mo.../model\\_overview.aspx](http://www.yamaha-mo.../model_overview.aspx)

JarB 22.02.2012 16:45:21

strakous> Rozvodovka se hřeje i u Grizzly 550. Po delší svižné jízdě, obzvláště v horku na tom pomalu člověk neudrží ruku. A to tam jsou brzdy na kolech a ne v lázni u rozvodovky. Myslím, že se to asi hřeje u všeho. Jinak jak píšeš, myslím, že motorové Yamaha perfektní, hlavně držák. r.bielda> Na GR550 taky žádná vůle v kolech Camo-S> GR700/550 je na rozvoru oproti GR660 dokonce ještě o jeden palec kratší. To už je znát a uznávám, že naše GR550 je ve výjezdech někdy nervoznější, ale jinak obecně průchodnost je myslím dostačující. Yamaha je v základu úzká a po vrstevnici to chce "vofafrně", párkrát mě to, hlavně ze začátku, docela vyškolilo...no, stane se někdy i teď, že to neodhadnu, ale ještě jsem ji neobrátil. Zase do lesa je to perfektní, není to jak autobus.

Camo-S 22.02.2012 18:11:14

JarB> Myslím že nikdo neudělá špatně ať si koupí tu nebo tu značku. Spíše je to o pocitech a snad i rozhodnutí k čemu ji chce a taky co se komu (případně rodině) líbí ! :lol:

JarB 22.02.2012 18:56:23

Camo-S> Nemyslel jsem to tak, že by udělal s jednou z nich chybu a s tím, co jsi napsal, tak se nedá než souhlasit.

henkel 22.02.2012 20:06:51

díky všem za názory a vaše zkušenosti :-DD :-DD

pumix 22.02.2012 20:36:35

mě konkrétně se líbí yamaha, ale suze bych se taky nebránil, tady mám jen strach z homologace, psalo se že někde se budou sbírat tp, tak nevím ???

xsob 23.02.2012 17:19:08

pumix> Ono by spíš mělo téma znít Borile nebo Star? :-D Nevím jestli sem ty názvy napsal dobře :lol:

leos2 23.02.2012 18:40:49

zapoměl jsi německý Dressel GMBH těch je nejmíc.

brďa 25.02.2012 09:24:07

JarB> máš pravdu, je to menší ale krásné! ten popis ani foto u českého dealera je bohužel blábol a mystifikace zákazníka. každopádně moc děkuji za upozornění

brďa 25.02.2012 09:33:27

r.biolda> ahoj , bylo to za tu cenu na značkách??? vím že před časem mělo abeco akci za stejnou cenu (s SPZ) ale už to doprodali. ta cena by pak byla fantastická! protože to zase pomalinku leze na horu.

r.biolda 25.02.2012 10:55:34

mojemotorka.cz je to v olomouci tam najdeš všechno, ale tuším, že za homologaci se přilácí kolem 15 000 Kč

brďa 26.02.2012 10:57:44

r.biolda> no asi to nebude jednoduché! pokud to není homologace od Yamahy na žluté značky tak může být za 4roky problém na STK. já se tam osobně ptal tady u nás v okr. Benešov a ten technik mi sdělil že spoustu 4kolek vyhadzují a nebudou mít velkou šanci projít pokud nebude homologace provedena v souladu s nařízením ministerstva dopravy. proto všem doporučuji výhradně žluté SPZ kde se už na technickou zatím (zatím!) nemusí. jinak je to paradox že všechny číny projdou !

xsob 26.02.2012 11:19:04

brďa> To je problém českých hlaviček. Origo homologace os dreslu a dalších je tady jen napodobenina viz, pískovaný homologace do světla atd. Pak není divu že to někdo vyhodí z evidence, je to podvod a né homologace. :[

JarB 26.02.2012 12:06:29

brďa> Ahoj, není zač, doufám, že teď nevypadám jako moc velký rýpal :-). Jinak Grizzly 450 je super stroj, seděl jsem na tom, jel jsem na tom a zvažovali jsme ji taky.

Nakonec vyhrálo EPS a větší velikost (tedy mimo jiné), ale bylo to o prsa, protože ta malá má taky něco do sebe. r.biolda> No, jestli je to ta prodejna co myslím a kde jsem byl, tak tam byl takovej mladej kluk, přístup v pohodě, čtyřkolek dost. Měli to nějakou italskou homologaci, ale nebylo to myslím Borile (ale nevím) a bylo to, alespoň

na Yamahách, s dodatečným světlem uprostřed na nosiči vpředu. Za homologaci byl příplatek, byla možnost odebrat i bez a třeba u Yamahy i modely bez EPS. xsob> S těma homologacema je to...vlastně ani nevím :lol: proto jsme možná vzali ofic. Yamaha, pro nás je to i pohodlnější na žlutých. U KQ nevím, ale jedno je jisté, kdyby Suzuki ty čtyřkolky oficiálně dovážela, tak by to bylo jednodušší. Jenže ta naše hrouda

není pro ně v globálu jako pro firmu, stejně jako třeba pro Hondu, co se týče ATV žádný trh. Pro jednotlivce a malé firmy je to ale i na našem poměrně malém trhu peněz dost, vlastně asi tolik, že se kvůli tomu vyplatí i takhle šmelit, viz třeba to pískování.

abeco 26.02.2012 13:03:00

xsob>brďa> To je problém českých hlaviček. Origo homologace os dreslu a dalších je tady jen napodobenina viz, pískovaný homologace do světla atd. Pak není divu že to někdo vyhodí z evidence, je to podvod a né homologace. :[

Homologace od Dresselu je jediná postivá - na Suzukách dávají tykadla a na



Yamahách jsou taky jiná světla než origo. Hlavně to má ofic E a ne ty vypálený. A všechno je tam opravdu poctivě doděláno. Takže žádný podvod ;-)  
**xsob 26.02.2012 17:30:38**

abeco> Myslel sem to homologaci jako všeobecně a případy šulení s tím. Vím jak vypadají mašiny s poctivou homo a vím že u vás se tak prodávaj (y)  
**Saimon 26.02.2012 17:38:01**

abeco> Homologace od Dresselu je jediná postivá - na Suzukách dávají tykadla a na Yamahách jsou taky jiná světla než origo. Hlavně to má ofic E a ne ty vypálený. A všechno je tam opravdu poctivě doděláno. Takže žádný podvod ;-)

A co Borile?  
**JarB 26.02.2012 18:31:35**

Jde vůbec KingQuad u nás nějak přihlásit na žluté značky? Myslím, že jsem to někde viděl, že jistá česká firma tvrdila, že to na žlutých mají schválené, ale teď si nejsem jistý.  
**leos2 26.02.2012 18:47:46**

Podle mě KingQuad na žlutých je podvod, do toho bych nešel.  
**pumix 26.02.2012 19:22:49**

takže jak je to s homologací obou kolek??? třeba na žlutých jít na tk nemusíš, ale v případě koupě musím jít na evidenčku, což pokud technik bude puntičkář nepustí do provozu ani kolku která třeba světla homologovaná mít nebude...  
**Tesák 26.02.2012 21:40:35**

byl jsem na tk evidenční prohlídce v lednu s Yamahou na žlutých spz zaplatil jsem 300kč po 10min mi paní u okýnka řekla že musím doplatit 200kč protože se jedná o čtyřkolku a z Prahy přišlo nařízení o technické prohlídce na ty (n) to stroje i při evidenční prohlídce toje moje zkušenost  
**leos2 27.02.2012 06:43:46**

pumix>takže jak je to s homologací obou kolek??? třeba na žlutých jít na tk nemusíš, ale v případě koupě musím jít na evidenčku, což pokud technik bude puntičkář nepustí do provozu ani kolku která třeba světla homologovaná mít nebude...

U evidenčky zkontroluje Vin a to že vůbec existuje, ěčka řešit nebude. Jako pracovní stroj se počítá s tím že po silnici jezdit nebude.  
**Luboš 27.02.2012 19:56:12**

leos2> mám Yamahu na žlutých a to co není košér je zapsané jako výjimka  
**brďa 28.02.2012 16:01:02**

JarB> vůbec nejsi rýpal, je dobře když se na sebe upozorníme, protože informace z našich katalogů jsou kolikrát bouda a tak je fakt vždy koukat na ofiko stránky výrobce. Jinak King na žluté SPZ dělá jenom Harnnes Bike Praha ale paradoxně také falšují COC listy jako se to stalo mě! tak bacha na sičáky!!! normálně se mi z toho chce blejt! já bych tak chtěl koupit LTA 500 EPS ale oficiálně nelze Suzuki nikde přihlásit a tak mi

fakt zbyde výběr mezi Yamahou a Arctic Catem, Polaris jsem zatím vyřadil z mého výběru protože ta poruchovost oproti japoncům je nepoměrně veliká a servis je velmi drahý. Takže to vypadá na nízkou kubaturu grizzly 450, 550 ???

**MatriX 28.02.2012 17:02:11**

abeco>xsob>brďa> To je problém českých hlaviček. Origo homologace os dreslu a dalších je tady jen napodobenina viz, pískovaný homologace do světla atd. Pak není divu že to někdo vyhodí z evidence, je to podvod a né homologace. :[ Homologace od Dresselu je jediná postivá - na Suzukách dávají tykadla a na Yamahách jsou taky jiná světla než origo. Hlavně to má ofic E a ne ty vypálený. A všechno je tam opravdu poctivě doděláno. Takže žádnéj podvod ;-)

Mozna maj vsechno oficialni a poctivi, ale z tech homologaci co jsem videl, tak tu 4 kolku opticky naprosto znehodnoti, neda se na to divat. Ja mam Borile a nezda se mi, ze by tam bylo neco osluknuteho (maximalne mala zrcadka, ktera jsou sice pekna opticky ale zcela nefunkcni). Ake pravdou je, ze jsem jeste nebylna STK

**henkel 04.03.2012 17:31:17**

Dnes jsem měl možnost srovnání obou těchto kolek-díky chlapi :-DD Janekx a Georgis :-DD Hodně mě překvapila Yamaha svým podvozkem-je měkkej,pohodlnej...a fakt dobrá věc je ESP :-DD Suza je dost tvrdá a bez ESP se člověk fakt dost nadře... Taky jsem měl příležitost vyzkoušet Can-am 650-dík :-DD argonites :-DD teda něchtěl sem,ale musel jsem,abych měl širší přehled o kvalitách a jízdnicích vlastnostech... :lol: no,ale to byl prostě jinej level-to nebudu rozebírat(cena :-( ) Takže momentálně u mě vítězí pohodlnost=Yamaha-těžko se mi to ale píše,protože bych fakt chtěl tu Suzu :-( Velkou roli určitě hraje ESP a nastavení podvozků u zkoušených modelů... :-)

**caprighia 04.03.2012 17:57:48**

Tak se ještě pro srovnání svez na Polaris Sportsman 800 a uvidíš, že ti pak řízení na Suzuce přijde jako by mělo dva posilovače :-D

**janekx 04.03.2012 18:09:15**

muj podvozek byl ve standardu, tedy jeste jeden zoubek k mekcimu nastaveni, take docela hraje roli pneu ja mam tezke 6 platna a i kdyz jsou nahustene na 0.4 tak sou tvrdsi nez 4 platna ... ovsem mekkost medveda je dost velika, pokud bys ho rozsiril budes lehce pritvrdovat ale kdyz rozsiris uz tak sirokeho KQ zmekci se.

**georgis 04.03.2012 18:44:45**

henkel> Není zač, člověk by si měl koupit co se mu líbí a neohlížet se na druhý :-DD , ale vždycky to nejde (peníze) (n)

**Luboš 04.03.2012 18:55:13**

já bych řekl, že má dobrý pozorovací talent, protože na podvozek Grizzly moc kolek nemá, vlastně neznám žádnou, jenom to chce trochu rozšířit kvůli stabilitě

**luban 04.03.2012 19:14:48**

Yamaha! Jezdím šestej rok na Kodiášovi a teď lepím grizzlynu 700 s EPS. Mají mouchy, ale pocitově jsou to pro mne jedny z nejlepších kolek.

**abeco 05.03.2012 09:18:36**

MatriX>abeco>xsob>brďa> To je problém českých hlaviček. Origo homologace os dreslu a dalších je tady jen napodobenina viz, pískovaný homologace do světel atd. Pak není divu že to někdo vyhodí z evidence, je to podvod a né homologace. :[ Homologace od Dresselu je jediná postivá - na Suzukách dávají tykadla a na Yamahách jsou taky jiná světla než origo. Hlavně to má ofic E a ne ty vypálený. A všechno je tam opravdu poctivě doděláno. Takže žádný podvod ;- ) Možná mají všechno oficiální a poctiví, ale z těch homologací co jsem viděl, tak tu 4 kolku opticky naprosto znehodnotí, neda se na to dívat. Já mám Borile a nezda se mi, že by tam bylo něco osluknutého (maximálně malá zrcadka, která jsou sice pěkná opticky ale zcela nefunkční). Ake pravdou je, že jsem ještě nebyl na STK

A združený brzdy máš ;-)  
brďa 07.03.2012 19:25:09

citace

no s těmi brzdami je to pravda, protože teď ti prodejce namaže kolem huby med a přihlásí ti 4kolku, ale 4roky utečou jako voda a na technické bez združených brzd neprojdeš! navíc velkého bacha na VIN! pokud není vyražený na rámu a dobře viditelný dle požadavků ministerstva vnitra tak tě z technické vyhodí! to je nemilá pravda a nepomůže ti ani svatý Petr. Takže já bych se osobně přikláněl k ofiko Yamaze i když mám Kinga, už jenom kvůli těm pozdním problémům. Škoda že Yamaha není na tom tak dobře s motory, přesněji s variátory, v tom je Suzuki nepřekonatelná!  
Grizzly660 07.03.2012 20:52:41

Nazor mojho 18 ročneho syna, ktorý je už 9 rokov stvorkolkár. Od roku 2008 až do januára 2012 jazdil G660. Potom som G660 predal a prenechal mu starý G700 s vyše 21 000 km / iba terén/. Ulovil nejakú babu, ktorá dnes prišla prvýkrát ku nam na KQ ze spolu pojdu do terenu. Pred garazou jej odľukol totalne prehustene pneu a stratili sa na 3 hod v terene. Kedže je pomerne zima verím mu, že tam jazdili. Vyskusal si aj jej KQ a podľa neho je to jazdnými vlastnosťami v terene /podvozok/ oproti G700 rebriňák. ..a to vraj nebol prvý KQ na ktorom sedel/  
Saimon 07.03.2012 20:57:13

Grizzly660> Bez urážky ale musím se zasmát :lol: :lol: :lol: :lol:  
Xawerius 07.03.2012 21:26:51

brďa> pokud vím tak má Yamaha nejspolehlivější variátory  
Grizzly660 07.03.2012 21:50:27

Saimon>Grizzly660> Bez urážky ale musím se zasmát :lol: :lol: :lol: :lol:

Nemám sa prečo urážať, veď to poznáš, deti sú deti, a aj ja som sa usmial. Iba neviem, či sa ja a Ty smežeme na tom istom.... :lol: :lol:  
brďa: ... Škoda že Yamaha není na tom tak dobře s motory, přesněji s variátory, v tom je Suzuki nepřekonatelná!

Nemám žiadne informácie o variátoroch KQ. Ale pridám svoje skúsenosti s variátormi mojich medvedov : G660 : po 24 000 km v teréne sa roztrhol prvý, pôvodný,

originální remeň variátora... při tom došlo k zablokování zadných kolies a poškození hliníkového rebrování v přednom disku variátora. To bolo prvýkrát čo som odkrytoval priestor variátora a dal nový remeň. O 2000 km neskôr som vymenil celý predný tanier variátora s valčekmi /iba vonkajší/... a G660 zase fičal vyše 100 km/hod G700 : pôvodný originálny remeň vymenený po 14 000 km. Vyzeral ako nový, iba šírka bola na spodnej hranici tolerancie podľa service manual. Dnes má G700 21 489 km /iba terén/ a okrem tej jednej výmeny remeňa nebol na variátore urobený žiaden iný servisný zásah. G700 má maximálku zníženú cca o 5 perc. /dnes cca 100 km/hod/ čo naznačuje /max. otáčky motora sú OK/ mierne opotrebenie valčekov a telesa predného disku variátora.. G125: nemá tachometer, ale podľa spotreby zadných pneu tipujem že má za sebou 15 000 - 20 000 km v teréne. Priestor variátora doteraz ešte nikto neodkrytoval ... Fšetkých troch medvedov som kúpil nových s 0 km.

<http://www.grizzly66...izka-stvorkolky.html>  
zelenáč 07.03.2012 22:22:37

Grizzly660> (y) zdieľam tvoj názor, odjazdil som dvoch 660 a 700. sú to výborné stroje s minimom údržby. i keď som teraz prešiel na ca, na yamažky nedám dopustiť. G700 ešte stále mám, jazdí ju dcéra (y) (y)  
caprighia 08.03.2012 08:21:04

Dovolím si moje veľmi amatérské srovnání po malé zkušenosti. Svezl jsem se na neupravených (nerozšířených atd) strojích kamarádů Jardaquad (KQ) a RomanPatrol (G700) a nezkoušel ani extrém ani maximálku - přesto na rumunské polňačce se mi podvozek G 700 jevil o třídu lepší, od držení stopy, pobírání děr, řízení. Ačkoliv Sportsman 800 je v tomto ohledu ještě lepší, tak bych nyní bral Grizzlyho. Vyvážený, spolehlivý stroj. Jediná nevýhoda (pro ty co rádi prudké výjezdy) je jeho malá délka a tak se rád staví na zadní. Ovšem ten rozdíl proti těm ostatním dvěma zase není tak výrazný.

Luboš 08.03.2012 20:51:38

caprighia> v době, kdy se začne Grizzly stavět, leží už ostatní kolky na zádech  
Grizzly660 08.03.2012 21:02:07

Luboš>caprighia> v době, kdy se začne Grizzly stavět, leží už ostatní kolky na zádech

Súhlas (y) Skoro ako jedna dávna reklama na jeden tereňák: S týmto autom zapadnete iba tam, kde sa so žiadnym iným nedostanete... :-D :-D

caprighia 09.03.2012 18:20:39

No dobrá, to nemohu posoudit z vlastní zkušenosti, jen se tak vyjádřil majitel (a též jsem jej pozoroval v akci ;-)) . U mně každopádně klady u Grizzlíka převažují nad zápory, prostě fajn spolehlivá vyvážená kolka. Z těch třech, co jsem jmenoval by byla na prvním místě - bez ohledu na to, že ty ostatní mohou být v některých disciplínách lepší. Chápu, že patrioti značky nechtějí slyšet, že není nejlepší úplně ve všem :-D (s)