

Suzuki LTR 450 nebo Yamaha 700 Raptor

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4520&fid=8>

Autor

LSony

Publikováno: 07.04.2012 10:19:13

Takže chci si pořídit čtyčkolku na blbnuti uplně fungl novou s TP a SPZ Yamaha YFM 700 Raptor 2010 - 2012 cena 200 - 232 tisíc Suzuki LT-R 450 2009 cena 170 - 190 tisíc A teď bych chtěl vedet vlastnosti těchto motorek U Raptora hodně lidí říká že je to koza a že se hned převrací. To je vlastně taková jediná věc z čeho mám obavy abych to nemusel furt převracet na kola Ještě by mě zajímalo jaké jsou změny u Raptora od roku 2009 až do 2012 kromě teda polepu jestli se na tom něco změnilo. Víím že Raptor má zpátečku a Suzuki ne to moc neřeším. No a Suzuki už novou nedělá pokud víím jenom 2009 jsou poslední nové Budu to využívat především na řádění po poli sem tam na silnici na trati moc ne. Kdo má nějakou dobrou radu nebo zkušenost může napsat budu rád Díky všichni.

Hans-quad 07.04.2012 16:01:01

obecně B-) Yamaha Raptor 700 - enduro Suzuki LTR 450 - cross Yamaha 700 méně náročná na údržbu oproti Suzuki 450 projde vlákna a ze jich tu už je a udelej si obrázek sám B-)

miras450 08.04.2012 11:18:32

přesně jak píše Hans, mám doma jak Suzuki tak Raptora. Raptora nemůžu posoudit na seriových ramenech a ose, mám ho rozšířeného, ale na pole louky je asi lepší. Motor má krouťák jako prase, jak rád znadsázkou říkám dáš 4 a jedeš furt.. Ale zatím nemá nějakou extra výkonou špičku jako LTR. Ltro je taková hračka má o 30 kg méně než Raptor a to je kurva znát, ale na to aby jsi s tím lítal po lese je to skoro škoda. Raptor by měl dát bez generálky motoru cca 500 mth, Ltr 100. Tak si vyber :) ato nepočítám výměny oleje Ltr 5-10 max Raptor i při ostrém tempu 20 a víc.. za mě Raptor, Ltr patří na trať (y)

Hans-quad 08.04.2012 11:20:46

miras450>přesně jak píše Hans, mám doma jak Suzuki tak Raptora. Raptora nemůžu posoudit na seriových ramenech a ose, mám ho rozšířeného, ale na pole louky je asi lepší. Motor má krouťák jako prase, jak rád znadsázkou říkám dáš 4 a jedeš furt.. Ale zatím nemá nějakou extra výkonou špičku jako LTR. Ltro je taková hračka má o 30 kg méně než Raptor a to je kurva znát, ale na to aby jsi s tím lítal po lese je to skoro škoda. Raptor by měl dát bez generálky motoru cca 500 mth, Ltr 100. Tak si vyber :) ato nepočítám výměny oleje Ltr 5-10 max Raptor i při ostrém tempu 20 a víc.. za mě Raptor, Ltr patří na trať (y)

SOUHLAS (y) (y) (y)
LSony 08.04.2012 22:11:58

miras450>přesně jak píše Hans, mám doma jak Suzu tak Raptora. Raptora nemůžu posoudit na seriových ramenech a ose, mám ho rozšířeného, ale na pole louky je asi lepší. Motor má krouťák jako prase, jak rád znadsázkou říkám dáš 4 a jedeš furt.. Ale zas nemá nějak extra výkonou špičku jako LTR. Ltro je taková hračka má o 30 kg míň než raptor a to je kurva znát, ale na to aby jsi s tím lítal po lese je to skoro škoda. Raptor by měl dát bez generálky motoru cca 500 mth, ltr 100. Tak si vyber :) ato nepočítám výměny oleje Ltr 5-10 max raptor i při ostrým tempu 20 a víc.. za mě Raptor, Ltr patří na trať (y)

Mě se víc líbí Raptor ale hodně lidí říká že je to koza a že v zakladu se to dost často převrací v zatáčkách nebo v driftu to je jediný proč se bojím na tom Raptorovy
Hans-quad 08.04.2012 22:19:37

LSony>miras450>přesně jak píše Hans, mám doma jak Suzu tak Raptora. Raptora nemůžu posoudit na seriových ramenech a ose, mám ho rozšířeného, ale na pole louky je asi lepší. Motor má krouťák jako prase, jak rád znadsázkou říkám dáš 4 a jedeš furt.. Ale zas nemá nějak extra výkonou špičku jako LTR. Ltro je taková hračka má o 30 kg míň než raptor a to je kurva znát, ale na to aby jsi s tím lítal po lese je to skoro škoda. Raptor by měl dát bez generálky motoru cca 500 mth, ltr 100. Tak si vyber :) ato nepočítám výměny oleje Ltr 5-10 max raptor i při ostrým tempu 20 a víc.. za mě Raptor, Ltr patří na trať (y) Mě se víc líbí Raptor ale hodně lidí říká že je to koza a že v zakladu se to dost často převrací v zatáčkách nebo v driftu to je jediný proč se bojím na tom Raptorovy

jasně že je užší Raptor oproti Suze LTR 450(Yamaha yzf 450) ...to je zdůvodu že ty 450dřa jsou na závody jak ti tu už bylo psáno :-D ...nejlevnější řešení je koupit podložky :dopředu 30 mm,do zadu 45 mm cena cca 3600,- komplet / nebo pak širší osa dozadu 6-10tis. + přední široká ramena od boku střeleno 10tis. Tak a vyber si :-P :lol:ale pokud jsi šmoula můžeš mít kolku širokou třeba dva metry a dáš jí na bok tak jako tak :lol: :lol: :lol:
LSony 15.04.2012 22:13:56

Takže mám rozhodnuto pujdo do Raptora a nejlepe do SE 2012 ten se mi moc líbí počítám tak do konce měsíce ho budu mít doma
Hans-quad 15.04.2012 22:30:49

LSony> (y) (y) tak se pak pochlub SE 2012 +o((u) B-) :-DD
pivigi6291 08.08.2024 12:03:56

@iq test The Yamaha Raptor is known for its agility but some people have concerns about its stability and tendency to tip over. As for the changes from 2009 to 2012, apart from cosmetic improvements, there have been some mechanical upgrades as well.
michaelarringo 24.08.2024 09:45:03

Obě čtyřkolky mají své výhody a nevýhody, a výběr závisí na tvých [Papa's Pizzeria](#)

preferencích a jak je plánuješ používat. Pokud máš možnost, doporučuji vyzkoušet obě čtyřkolky a zjistit, která ti lépe vyhovuje.