

pracant polaris?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4666&fid=8

Autor
trins

Publikováno: 26.06.2012 07:54:33

zdravím ve spolek. tak nějak jsem dospěl k závěru že mám doma málo blbostí a nutně potřebuju 4kolku :lol: Pár z Vás jsem už našel po PM a teď dávám prostor široké veřejnosti :lol: . takže 4 kolku chci novou,limit 230tis. bude dělat v lese a vozit všechno potřebný kolem baráku a jak se tak znám,tak mě to chytne a aspoň jednou pojedu nějakou "expedici".... tak nějak je favoritem Polaris Sportsman 800...co mě zaráží,tak že tu není jediná registrace r.v.2011-12.....prosím o zkušenosti další v pořadí je Artic Cat 700 další nechám na Vás přečetl jsem toho tady spousty ale fakt jsem nemohl najít odpovídající recenze na aktuálního Polára,tak prosím o pomoc
[marek.sm 26.06.2012 08:25:01](#)

Mám polaris 500, z 90% na práci a ten výkon bohatě na tahání stačí. Z mého pohledu je oproti 8stovce spolehlivější, protože má minimum elektroniky, ale třeba na delší přejezdy nebo po silnici je 5stovka slabá, aby to jelo, tak potřebuješ plnej plyn a spíš je to takový trápení motoru než radost z jízdy.
[trins 26.06.2012 09:03:12](#)

[marek.sm](#)> to je právě to,chci prostě spolehlivou mašinu,ale zase potřebuju výkon,protože když pojedu s vozejkem po silnici,tak musím překonat 12%stoupání.
[marek.sm 26.06.2012 09:11:13](#)

U vozejku je problém jediné s brzděním, i hodně přeloženej autovozejk utáhneš v pohodě terénu, natož po silnici, dokud nezačnou hrabat kola nebo tě ten vozejk nezačne tlačit tak o něm vůbec nevíš, že něco táhneš.
[trins 26.06.2012 09:22:38](#)

[marek.sm](#)> jasný že ta 500 by stačila,ale já jsem v tomhle trochu megaloman....radši víc než míň....no a proto se ptám jestli s tou 800 jsou nějaký zásadní průsery....čepy,atd беру jako standard. kromě toho že s tím budu dělat se chci i občas svést a tam ty koníky budu potřebovat :-DD
[Bonpar 26.06.2012 09:31:25](#)

Jednoznacne polarka,tedka maji super ceny,o AC ani neuvazuj. (y)
[leos2 26.06.2012 10:27:43](#)

za 230.000 koupíš Grizzly nebo KingQuad i s posilovačem bez něj nic nekupuj ,na proplétání se mezi stromy posilovač doporučuji! na ostatní Americké sračky zapomeň! 2 válec Ti vezme 17 litrů s japoncem pojeděš za 10 . Pořádně si přečti co se tady píše. A

dáš mi za pravdu. 2 válce jsou sice lepší na sílu tahání dřeva , ale limitující je to že to stejně začne hrabat a na brždění toho stejně moc nesmíš naložit. takže dva válce jen na hluboké bahnění.

tom.tk 26.06.2012 10:28:39

recenze Sportsman 800 : <http://quadweb.cz/cl...man-touring-850.html>

leos2 26.06.2012 10:44:24

tom.tk>recenze Sportsman 800 : <http://quadweb.cz/cl...man-touring-850.html>

Jakto že jako prodejce Polarisů nemáš u Nicku FIRMA ???

ziky16 26.06.2012 10:55:21

trins> rencenzím vůbec nevěř, támhle dá prodejce něco na ruku ať to otestuje v prospěch jeho, v dnešní době to nejsou recenze ale reklamy. Pokud chceš POLARISE, napiš klukům TYTYTY, KONCAK ty mají P.850 a uživatel CAPRIHIA ten má P.800 a všichni jim dávají velmi zátěžový test, řeknou ti k tomu své. Ale jak tu někdo zminoval, než Polárhnise tak radši KINGMRDKU nebo GRIZLINU, oba jsou to bez poruchové stroje což o polárce se říct nedá. A navíc tu je skoro poloviční spotřeba. Toť můj názor :-DD

trins 26.06.2012 11:22:52

ziky16> no recenze jsem myslel zkušenosti zdejších uživatelů a ne dvou denní ježdění, prostě to co se na tom nejčastěji sere a tak. To že je průser s čepama,elektrikou a poloosama jsem se už dočetl,ale to přisuzuju hlavně tomu že tomu prostě dávají v bahně na frak,takže v podstatě jde o spotřebák. O grizzlině jsem slyšel že je to držák,ale prý podvozkově to není úplně ono.....kolik si tak vezme při takovém lesokravení?

trins 26.06.2012 11:27:51

leos2> dík....koukal jsem ti do profilu a KQ co se týče jízdnic vlastností moc nechválíš.....kolik si ten polaris reálně spakal?

leos2 26.06.2012 11:41:30

trins>leos2> dík....koukal jsem ti do profilu a KQ co se týče jízdnic vlastností moc nechválíš.....kolik si ten polaris reálně spakal?

Jízdnic vlastnosti byly špatné do doby než jsem dal tlumič řízení , mám totiž dost rozšířená kola. Kdybych to nerozšířil tak se to chová normálně. Pružiny by to ale chtělo měkčí , ale neboj oproti číně je to jak na mechu! Spotřeba X2 500ccm byla při normální jízdě 10-12L /100 km ,ale 500ccm na 400 kg je jen na klidnou jízdu.

trins 26.06.2012 11:44:37

leos2> no já bych právě radši něco silnějšího...protože už teď vím co všechno na to "musím" navěšet :lol: :lol: ...no a co jsem teď koukal na Yamahu,tak ta je za 240tis a to ještě bez doplňků }:((n)

trins 26.06.2012 11:56:22

Bonpar>Jednoznacne polarka,tedka maji super ceny,o AC ani neuvazuj. (y)

právě...ceny jsou teď krásný.....a proč ne AC?

olaf 26.06.2012 12:06:15

japonec nakonec ;-)

caprighia 26.06.2012 12:30:37

Já na Polarise obvykle spíš nadávám, ale jako pracanta se ho musím zastat. Je to tank, váha je v tomto případě spíš k užitku. Na práci je dobrá redukce, která je hodně do pomala - 2,25 : 1, takže vše utáhneš a vyjedeš s polehtáváním plynové páčky. Nevýhoda je, že ačkoliv přímo svádí k dovádění v bahně a vodě, tak jeho elektroinstalace je zoufalá. Člověk sice za nějaký čas přijde na to, co vše se dá bez následků odpojit a vyházi zbytečná čidla, tu tam cosi přesvazuje a natahá jinak, ale nasírá to. Podvozek je super, tam nemám výhrady ani v terénu ani na silnici. Spotřeba je velmi proměnlivá - jel jsem silniční výlet cca 300 km za průměr 8 litrů, pohodovou plynulou jízdou po okreskách rychlostí 80 - 90 km/h, ale také jsem dokázal bez potíží vyprázdnit nádrž za dvě hodiny bahnění. Ono ten údaj litry na 100 km je poněkud zavádějící. Problém spíš je, že osmistovka má malou nádrž a tak má člověk pocit, že je furt na suchu. Bez kanystru nevyjedu. Problém také je, že origo díly stojí ranec a ještě obvykle nejsou skladem, takže čekání měsíc až doplují zpoza louže. Blbuvzdorné 4x4. Být trochu lépe vyroben, neměl bych námitek, takhle je to bohužel s výhradami.

Bonpar 26.06.2012 13:06:51

trins> Je to jednoduche,AC je slabá a CA je drahá,a jeste jsou to polotovary nebo 3 jakost. :-|

caprighia 26.06.2012 13:23:54

Nemyslím, že by byla AC slabá, na práci mi koneckonců stačí i Linhaj, protože dřív začnou hrabat všechna 4 než dojde výkon. Já bych dnes volil buď Grizzlíka nebo Sportsmana 500, neb kolikrát v životě potřebuji letět po silnici 120 ? A v terénu je pětistovka výkonná dostatečně, navíc celkem spolehlivá, jednoduchá a ostatní je stejné. A docela rád bych se někdy svezl na Sportsmanovi 6x6, ten mně fascinuje :lol:

větvičkář_Rox 26.06.2012 14:02:50

Přesně jak píšou kuci: na práci výkon neřeš. Naopak, čím víc, tím hůř, ideál je podle mně 5kilo. jinak ti to pořád bublá, zbytečně se hřeje, prostě s kulometem na komára. Co sem měl ňufa 500, i teď s X6, vždycky jsem měl výkonu až až. Dřív se ti to začne hrabat, než by Ti měl i náznakem chybět. Podívej se na starou 25ku Zetora (výkon 25HP). Utáhla, že se o tom žádný kolce nikdy nesnilo, bo by jí to přeškublo vejpůl. Zcela opačná situace je, esi potřebujel lítat na adrenalin po louce, v terénu, brzda/plyn. Tam naopak potřebuješ každou kobylu. V takovym 40cm sněhu, s 4x4 už mi X6 jede max. 40-50 a to to mam na plnej co snese. Tam by se kobyly šikly (y)

trins 26.06.2012 18:46:04

větvičkář_Rox> a to je právě to jak jsem psal dřív...primárně ji kupuji na práci(popravdě si tím i odůvodňuji že ji nutně potřebuju a že je to skvělá investice :lol: :lol: :lol: ale říkám jak se znám,tak jak poskládám dřevo,tak se budu chtít jet vykoupat a to poletím přes pole a lesy sedmimílovými skoky :lol: :lol: :lol: a v zimě budu tahat kámoše na lyžích..to už teď je jasný. Pokud bych chtěl jen dělat,tak беру číňana a pětibábu,ale protože chci občas i drandit a jak jsem psal,tak i nějakou dovolenku,tak chci něco silnějšího. A naprosto upřímně chci od vás slyšet,že pokud nebudu kokot a budu se o ni starat,takže to bude spolehlivej dřič,co mě vydrží věky

:lol: :lol: :lol:

Danos 26.06.2012 18:53:49

polarise 800 jsem moc nejezdil ale xpěčko(moje první kolka)je na práci docela dobrý.Spotřeba je nechutná když se bahní,hrabe nebo jede kudla ale při bublání s vozíkem v lese to není tak strašný.Na práci asi 500 stačí ale nedokážu si představit ject pak vyjíždku s naší bandou třeba na 5tikilu.Nevýhodou polarisu jsou nesmyslné ceny ND.Přeju dobrou výběr a hlavně se na všem svez.

Jarin4X4 26.06.2012 19:12:28

Danos> čus myslíš že bys s 5tikilem klukům nestačil??? :-\$

Danos 26.06.2012 19:17:02

Jarin4X4> myslím že ne. Né že bych ho nějak podceňoval ale s osumpade to nemůžeš rovnat.

Jarin4X4 26.06.2012 19:20:25

Danos> takže když jedete s klukama tak každéj má 800 a vejš? :-\$ To jako pořád letíte 130Km po louce? :o

Jarin4X4 26.06.2012 19:22:14

Když jsem jel s klukama od nás na vyjíždku,nemůžu říct že bych rychlostně nestačil silnějším strojům B-)Jasně že jezdíme na vyjíždku a ne sprinty :lol: :lol: :lol:

Danos 26.06.2012 19:35:27

Jarin4X4>Danos> takže když jedete s klukama tak každéj má 800 a vejš? :-\$ To jako pořád letíte 130Km po louce? :o

Převážná většina má 800. Víš co každá kilowatka v záloze není k zahzení na tom se shodnem né?

Jarin4X4 26.06.2012 19:43:33

Danos> Ano to máš pravdu,každá kw navíc je fajn :-DD Ale nesouhlasím že při vyjíždkách s partou kolkařů je 5tikilo(Polar) slabé B-)To nemluvím o tom až padne motor u dvouválu tak cena opravy bude oproti jednoválu větší : Polár 500 je jednoduše a při slušném zacházení skoro nesmrtelný (y) Já momentálně mám od února 2011 najeto 7000tis km,jen oleje filtry a dvě manžety co zařvali z lesa :-P

xsob 26.06.2012 19:47:41

Jarin4X4> Já sem to zastával taky že 500 lepší stačí. Ale dneska to beru trochu jinak. Když vezmu hezký výjezd kde s pětím svíráš půlky protože strácíš rychlost a písek je svině, tak tet prostě vezmu za páčku na Háčko a sem nahoře bez vekýho rozjíždění. O cestovní rychlosti kolem 90 - 100 s lehkým palcem ani nemluvě (u nás jsou roviny s nekonečnými polňačkama) Prostě výkon je mooc dobrá věc, jen s vozíkem na šotoloně si člověk musí dávat větší bacha. Mám vozejk tak omlácenej od šutrů, že ho budu muset ponatírat :lol:

viki 26.06.2012 19:49:57

polaris je mrdka, kup si japonce a budeš jen pracovat, jinak se ti stane že budeš pracovat na kolce a dost často :-DD

Jarin4X4 26.06.2012 19:50:19

xsob> (y) pošlu ti barvu :lol: Pošli mi SZ s adresou já ti kbelík barvy pošlu,je mi tě líto :-\$;-) :-DD
Jarín4X4 26.06.2012 19:51:27

viki>polaris je mrdka, kup si japonce a budeš jen pracovat, jinak se ti stane že budeš pracovat na kolce a dost často :-DD

ale on chce koupit novou :-P Ne jako ty minimálně jetou a vytlučenu :lol: :lol: :lol: Japonce je fajn (y) ;-)
xsob 26.06.2012 19:53:23

Jarín4X4> Návěstní modré je všude ještě dost :lol: Jinak co 500 H.O. snese a s šikovným šofcem projede tak klobouk dolů. Znáš ho dobře (y)
trins 26.06.2012 20:16:31

takže mě jako nikdo neřekne že polaris 800 je v pohodě?...všichni mě budou přemlouvat na pětistovku,XTéčko,nebo Japonce?...sakra..to jsem slyšet nechtěl :-O
Jarín4X4 26.06.2012 20:21:30

trins> ;-) já když jsem chtěl koupit Polárku tak jsem si 2X přečetl Polaris forum a hned jsem věděl :-) ;-) :-P Nikdo tě na 5tistovku nepřemlouvá jen každý píše o tom co má B-) Pak už si vybrat musíš sám (y)
trins 26.06.2012 20:24:47

no hele já to tady pročítám už tak 14 dní,studuju net a podobný koniny a zatím mě z toho vychází že většina průserů je u ojetých kolek a u kolek který dostávají kouř v bahně apod. V podstatě mám asi jasno,ale fakt mě zaráží že tu není nikdo kdo by měl osmistovku r.v.2011 a 2012....to mě trochu znervozňuje
Jarín4X4 26.06.2012 20:31:52

trins> no protože každý kupuje XP :-PTo je jiný level (y) Je pravda že jetá kolka je sázka do loterie když jí nekupuješ od souseda B-) Samo že voda a bláto po řídítka nedělá dobře žádnéj kolce,pak už je to jen o citu ke stroji a o tom zda to má člověk v hlavě srovnaný ;-) Je to jen rekreační produkt a moc drahá zábava :-P
trins 26.06.2012 20:52:51

kurnik přece si nebudu na těch pár polínek kupovat XPéčko,navíc,když je to taková mrdka jak říká viki :lol: :lol: :lol:
viki 26.06.2012 22:06:38

tak ti to napíšu už mám v sobě 7čku bílého- polaris 800 je výborná kolka kterou každý majitel urputně chválí a nedá na ni dopustit , páč by byl debil kdyby napsal že má doma mrdku za moc peněz, takový debil su enom já aby si ze sebe dělal prdel, me to stálo 189TIS a možu ti říct že X8 je proti tomu zlatý držák, borec předemnou byl sice jelito moc nemazal , moc nemyl, semtam bahnil- a kolka je v piči ramena KO! vario po vyčištění konečně funguje!!! a zbytek nekomentuju ALE!!!!!!!!!!!!!! to samé sem já dělal z KQ750 a po 8500 sem ji prodal -závady- jen vůle řízení gufero na diferáku :lol: :lol: směšné a ta vyjebaná mrdka od polarisu má v prdeli po relativně stejném zatížení komplet všechno-komplet podvozek, řízení, a o elektrice ani nemluví co sem mohl sem překontroloval a promazal předělal a upravil HURÁ vypadá to že konečně vyrazím na ryby a kolka pojede jak má.!!! při koupi sem tušil podvozek -myslel sem čepy a

silony -bohužel to by byla hračka-komplet v prdeli ramena!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! avlastně všechny průsery jsou jen díky kokotům z kanady -ojebané co se dá!! no ale já ti povím proč protože kamoš žije v torontu a tak sem mu zavola jak je to možné??? normálně on totiž po roce vymění ramena komplet za nové=3000kč

!! proto tak si to kup a dej se na víru :-DD :-DD :-DD

trins 26.06.2012 22:26:38

viki> ale já nechci XP850,ale osmistovku a ta má trochu jinej podvozek ne?...A celou dobu říkám...nebodlám to každéj druhej den máchat ve vodě a v bahně...chci to do lesa a na "suchej" terén. A jsem zvědavěj jak ti to bude fungovat až to dáš do kupy,protože za spoustu věcí může evidentně tvůj předchůdce

viki 26.06.2012 22:40:19

to je otázka za co může a za co ne?? jelikož konstrukčně jsou polarise kundy, Suzuka měla stejné podmínky-brody , blato , sračky a nic !!!! polaris to samé jen jiný majitel a v prdeli!!!! 800 má kamoš ale asi 2009 a je z ní kokot jako já, má ještě Canama a řekl že polaris byl omyl jaký už nikdy nehodlá opakovat a to ho jezdí jeho žena!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! tady pořád každý říká že sem koupil kurvu!!! nekoupil !!!! já sem koupil ojetý stroj který ale zpracováním připomíná čínské kokotiny typu adly ,eton a jiné a to je urážím páč ty stojí proti tomu zjebu pakatel!!! Jarin4X4 ti bude tvrdit co to vydrží ??? kurva vždyť on jestli projel nekdy kaluž tak já sežeru svoje trenky, POZOR !!!!! realita na dvoře mám druhého polarise nového 600km - řadit nejde !!!!!!! rozjezdy -skokem vpřed i vzad!!!!!!!!!!!! vůle ??? uplně všude !!!!!!! vrzání všude!!!!!!!!!!!!!! plasty spasování v prdeli- asi se nesmí stát na stupačkách jelikož pak se rozjedou spoje , - pozitivní jedině dvě věci -POSILOVAČ, MOTOR!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! TÍM TO KONČÍ -800STOVKA JE KONCEPČNĚ starší tak co chceš čekat???? lehce přebalené hovno zlatým obalem.

trins 26.06.2012 23:12:04

viki> tý jo mě to přijde že ti nějakěj polaris musel vojet starou :lol: :lol: :lol: hele když je novej a má najetý jen 600km,tak reklamace,ne? No a tu osmistovku bych chtěl právě proto že to je koncepčně starý a co je starý to je dobrý-jak známo :-DD

leos2 26.06.2012 23:15:20

Ty vole to nemá cenu !!! proč se ptáš když jsi rozhodnutej!!!! téma o hovně!!! já dělal v 5000 komplet podvozek a v 10,000 znova. + řízení v asi 6000 km variátor byl rozhozenej , atd... elektrika ani nemluví a starter ? kapitola SAMA PRO SEBE.

trins 26.06.2012 23:22:29

leos2> rozhodnutej budu až bude zaplaceněj a doma....furt je čas si to rozmyslet...co bylo s tím variátorem? každéj se tu ohání podvozkem.....já říkám že podvozek je spotřebák,zajímá mě jak je na tom se životností motor,převodovka atd. a když už jsme u toho co by jste teda doporučili jinýho?.....říkám strop je 230tis. vejbava spz,naviják,rám a tažný...tohle už chci v ceně

leos2 26.06.2012 23:30:15

co koupit ? UŽ JSEM TO PSAL NAHOŘE . Variátor se někdy rozhodí (souosost) nutná rozborka a seřízení pomocí podložek , nejde řadit , nebo vyřadit - stále řemen v záběru . převodovka ? mrkni na toto video sleduj čas 0:47 byl tam za 20,000 kč

trins 26.06.2012 23:37:27

leos2> na to jsem už koukal.....těch polárek tam je povícero,že? A teď aniž bych ten stroj obhajoval,nebo chtěl plivat na majitele.....neprohrábl se tím kolem náhodou až na asfalt,kde by to zabralo? už jsem zažil takto ukroucenou poloosu
leos2 26.06.2012 23:46:53

Problém byl v tom že zmáčkkl overdrive v době kdy se ještě dotáčely zadní kola. Prodal to na díly. neměl na opravu.
Hans-quad 26.06.2012 23:47:35

trins>leos2> na to jsem už koukal.....těch polárek tam je povícero,že? A teď aniž bych ten stroj obhajoval,nebo chtěl plivat na majitele.....neprohrábl se tím kolem náhodou až na asfalt,kde by to zabralo? už jsem zažil takto ukroucenou poloosu

všechno má svůj důvod že se to vysere dřív nebo později ale jak tak sleduji ty to nějak nebereš na vědomí protože to bereš jako spotřebáktak se divím že ještě vybíráš B-) :lol:kup to co si myslíš že ti je po chuti a pak ten spotřebák opravujtřeba pak budeš spokojenej jako viki

:lol:
trins 26.06.2012 23:48:53

leos2> takže jeho pichovina?.....tohle by odsralo cokoli.....to je jako když někdo v plné palbě tam vrazí uzávěrku
trins 26.06.2012 23:52:24

Hans-quad> tak snad je to něco za něco.....když jezdič OFF ROAD,tak na autě pořád něco vyklepáváš a měnič okna,když s motorkou lítáš na okruhu,tak gumy a brzdy jen hoří. Ale když jezdiš normálně po silnici,nebo vejletiš,tak ti to vydrží trojnásobek jako prd
leos2 26.06.2012 23:56:06

Máš pravdu , kup Polaris 800 a jezdi opatrně.
trins 27.06.2012 00:00:03

leos2> no jde o to jestli ta suza za ty prachy je i s navijákem a pod. ale máš pravdu...líbí se mě,tak trochu jsem se zamiloval a to je pak těžký rozmlouvání...i když nahlodanej jsem solidně :o p.s. kde je na moravě,event. vysočině servis na yamahu a sůzu?
trins 27.06.2012 00:13:27

leos2> hele,na jednom vlákně píšeš že jsi komusi polara rozmlouval a že si nedal říct a teď brečí...můžu vědět kdo to byl?.....chtěl bych vědět jak dopadnu :lol:
minelab 27.06.2012 01:07:54

pondelkove a piatkove kusy netreba kupovat :lol: z toho co tu popisujete na mojej sa nic neobjavilo-okrem kablovacky k vahe vzduch-kablovacka je na picu. ma najazdenych od 02.2011 cez 9000km a to ju rozhodne nesetrim-kto ma pozna vie o com hovorim. na podvozku som menil zvisle gulove capy pri 9000km a spodne puzdro zadneho tlmica a nic ine. na ventilatore odisli loziska pricca8400km-dan bahnenia a brodenia. pri 9000km vymenene predne tlmice . narazy a prekotenja tiez zazila-najvatsie v rumunsku,ked sa kotulala dole svahom 60-70m-a napriek tomu dalej jazdila-predosle

opravy a vymeny som pisal na polaris fore-pohladajte si to-ja nic nezatajim a vsetko priznam,aj to ze mi dvakrat vyvrela voda a polarka isla bez vody a aj teraz veselo jazdi :-DD a este nieco-na buduci rok mam v plane kupit kolku a ta bude tiez polarka,len uz 850 :-DD a tebe trins doporučujem sa zviest na tych strojoch,ktore sa ti pozdavaju-zrazy su na to vhodne miesto a kup si co uznas za vhodne,lebo ked sa ti rozsype budes moct nadavat len na seba :[tak dobru noc borci a nech sa vam sniva o rozsypanych polarkach :-P

viki 27.06.2012 07:27:43

trins>viki> tý jo mě to přijde že ti nějaké polaris musel vojet starou :lol: :lol: :lol: hele když je novej a má najetý jen 600km,tak reklamace,ne? No a tu osmistovku bych chtěl právě proto že to je koncepčně starý a co je starý to je dobrý-jak známo :-DD

pracovní vůle mu řekli- tohle u japonce znamená že je něco špatně, u polarise normálka :lol: proto su z toho tak špatný -bohužel jsem zvyklý na kvalitní práci ne na ojebanou rychlokvašku- a nebo jak říkají ostatní -páteční kousek co vyšel z linky těsně před obědem :lol: :lol: :lol: no a ta skoro nová je na tom stejně

Bonpar 27.06.2012 09:06:39

:-| Tady se nekdo ptal co si ma koupit,,,,bud polarku nebo AC :-) pokud budes jezdit podle navodu tak je jedno co si koupis,zadna voda,bahno,pisek,prach atd :lol:

Simír_007 27.06.2012 09:35:58

za sebe ti můžu poradit, kup si grizzlinu 700 s posilovačem(jednoválec a rozumnou spotřebou)a budeš spokojenej jak v lese, tak na projížďce. Sám mám G660, taky jezdím do lesa můžu jenom chválit. Hlášky typu japonec nakonec neber vážně, pasuje mi to na nevyskákaný pubertáky... (n) chybu neuděláš ani Kinguadem 750, vlastnosti jsou podobný, jen co říkali kluci, který to spravujou, Grizzlík je na tom líp s náhradními dílami. Ber v úvahu i kam budeš jezdit na servis, i podle toho vybírej. S Polarisem nemám větší zkušenost, ale k srdci mu nepřirostl

leos2 27.06.2012 09:46:00

trins>leos2> hele,na jednom vlákně píšeš že jsi komusi polara rozmlouval a že si nedal říct a teď brečí...můžu vědět kdo to byl?.....chtěl bych vědět jak dopadnu :lol:

viki !
viki 27.06.2012 10:24:41

leos2>trins>leos2> hele,na jednom vlákně píšeš že jsi komusi polara rozmlouval a že si nedal říct a teď brečí...můžu vědět kdo to byl?.....chtěl bych vědět jak dopadnu :lol: viki !

jo jo nevěřil sem a dopadlo to tak že už měsíc přestavuju -nic závažného motor převodovka drží ale zbytek utek :lol:
marek.sm 27.06.2012 10:58:51

Polarisů jezdí u nás celkem hodně, v americe mraky, kdyby to byla taková hrozná sračka, tak už všichni jezdí na japoncích. :-D

Grom 27.06.2012 11:11:13

marek.sm>Polarisů jezdí u nás celkem hodně, v americe mraky, kdyby to byla taková hrozná sračka, tak už všichni jezdí na japoncích. :-D

To sice jezdí, ale díly stojí v americe mnohem míň a taky se tam hodně hraje na patriotismus. Mému tátovi se třeba dost kazí AC 700 cruiser, najeto má 4500km po silnici a už to měl 5x na záruční opravě(elektrika, poloosa, příruba mezi válcem a vsřikem, nefunkční display). A to jezdí kochačky do 100Km/h na silničních pneu po silnici. To mě se můj Access kazil míň a to jsem jezdil hlavně lehčí terén.

viki 27.06.2012 12:19:54

Grom>marek.sm>Polarisů jezdí u nás celkem hodně, v americe mraky, kdyby to byla taková hrozná sračka, tak už všichni jezdí na japoncích. :-D To sice jezdí, ale díly stojí v americe mnohem míň a taky se tam hodně hraje na patriotismus. Mému tátovi se třeba dost kazí AC 700 cruiser, najeto má 4500km po silnici a už to měl 5x na záruční opravě(elektrika, poloosa, příruba mezi válcem a vsřikem, nefunkční display). A to jezdí kochačky do 100Km/h na silničních pneu po silnici. To mě se můj Access kazil míň a to jsem jezdil hlavně lehčí terén.

proto sem chtěl polarise , páč všecí říkali že je to boží stroj, ale je to docela předražený nedodělek to je to co mě sere. a o AC se bavit ani nehodlám - to je jebka která se neskutečně podobá všem čínským kolkám - to ten zbytek se aspon tváří ojediněle a má svoje charisma, AC postavíš mezi taiwance a čínu a je ztraceno +o(polaris mě bere předkem je takový nasraný a hezký ale zbytek utek. Proč kolka z a300 litrů nemá věci co má japonec za 200??? nechápu

vcistic 27.06.2012 12:51:23

Grom> nesrovnávat AC s Polarisem, u AC je neco hodne spatne. Polaris ma sve mouchy, ale je to srcovka.

minelab 27.06.2012 12:52:52

viki> lebo by to potom bola dokonala kolka a polaris predsa potrebuje konkurenciu :lol: :lol: :lol:

vcistic 27.06.2012 12:56:16

viki> me spis sere proc nema Japonec co Polarka - dlouhou kolku v nabídce, zastoupeni, homologaci, podanej motor(dvouvalec kawu nepocitam rikam pořadnej 800 a vic) poradnej podvozek. Jo japonci nepruzej, nejedou, nezatacej, prevracej se, stojej dneska uz stejne, ALE vydrzeji "prej" vic. to se radeji svezu ale poradne.

viki 27.06.2012 13:32:41

vcistic>viki> me spis sere proc nema Japonec co Polarka - dlouhou kolku v nabídce, zastoupeni, homologaci, podanej motor(dvouvalec kawu nepocitam rikam pořadnej 800 a vic) poradnej podvozek. Jo japonci nepruzej, nejedou, nezatacej, prevracej se, stojej dneska uz stejne, ALE vydrzeji "prej" vic. to se radeji svezu ale poradne.

to sere i me!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! ale asi jdou cestou logiky -proc delat neco co je zbytecne

kdyz prodaji spousty jak ty pises nevyhovujicich kolek , usa trh je zajima a tam se ty jejich kolky prodavaji jak rohliky a timpadem neni potreba delat neco jinak az zacnou amici rvat ze chcou dlouhe KQ tak se vsadim ze bude dlouhe kq do roka!!!!
vcistic 27.06.2012 14:53:15

viki> ja nepisu ze jsou nevyhovujici, ale pokrok jde dopredu a oni prešlapujou 5 let nazpatek a konkurence je zatim predehnala je to jako VW 1,9 TDI 66 kw supr motor, spoteba, vydrž atd. ale dneska uz jsme nekde jinde. Proc si myslis ze cinani udelali X8 dlouhou kvuli evrope? to asi ne, Amerika chce dlouhe kolky, polarka a CA to vedi a delaji je, Japonci na to kaslou, treba modernizace KQ pro rok 2013 to je sranda.
Jarin4X4 27.06.2012 14:56:57

viki> :lol: chci vidět jak žereš ty svoje trenky :lol: :lol: :lol: Přijedu se klidně podívat :-DD Videu ti klidně pošlu a po stupačky to fakt nebylo :-P
Jarin4X4 27.06.2012 14:57:34

vcistic>viki> ja nepisu ze jsou nevyhovujici, ale pokrok jde dopredu a oni prešlapujou 5 let nazpatek a konkurence je zatim predehnala je to jako VW 1,9 TDI 66 kw supr motor, spoteba, vydrž atd. ale dneska uz jsme nekde jinde. Proc si myslis ze cinani udelali X8 dlouhou kvuli evrope? to asi ne, Amerika chce dlouhe kolky, polarka a CA to vedi a delaji je, Japonci na to kaslou, treba modernizace KQ pro rok 2013 to je sranda.

Jo to máš pravdu (y) ;-)
Jarin4X4 27.06.2012 15:08:59

viki> Jo musím se přiznat...Polaris je sráč,závady co jsem zatím po roce a půl a 7000Km měl já...1:spálil jsem řemen po 120Km,moje chyba špatná volba rychl.stupně..H nedá všechno :lol: 2:spálila se mi pojistka,moje chyba nedal jsem relé na dálkové světla :lol:3:studený spoj v pojistkové skříní,moje chyba voda po kapličku,tankodrom v Písku :lol:3:výměna 2ks manžet,jedna měla díрку od klacíku z lesa 1mm,druhá manžeta procvaklá od spony,kamen vlezl mezi odlitek ložiska co je kolo a protočil se,moje chyba,měl jsem podložky na každém kole 4cm,kola moc čuměli ven...Jinak nic,jo vlastně jen oleje a filtry :-P Nikomu nic nenutím jen píšu jak to mám s Polárkou já B-) B-) B-)
minelab 27.06.2012 17:00:11

vcistic> tak to si vystihol :-DD
trins 27.06.2012 20:36:27

vcistic>viki> me spis sere proc nema Japonec co Polarka - dlouhou kolku v nabídce, zastoupeni, homologaci, podanej motor(dvouvalec kawu nepocitam rikam pořadnej 800 a vic) poradnej podvozek. Jo japonci nepruzej, nejedou, nezatacej, prevracej se, stojej dneska uz stejne, ALE vydrzeji "prej" vic. to se radeji svezu ale poradne.

no hlavně jsem dnes koukal na Grizzlinu a ta je za 255tis bez tažného,bez rámu a navijáku....celkem škoda...kdyby tohle měla za 230tis,tak jdu do ní
Bimbajs 27.06.2012 21:25:02

ze svý zkušenosti- nekupuj osmikilo, ne kvuli výkonu, ale kvuli spolehlivosti a cenám

ND. Jdi radši do XP, když už Polárku. Už jsem měnil ložiska v kolech- všechny a budu měnit čepy vpředu. Podvozek má osmikilo komfortní, to je bez diskuse, výkon taky perfekt, ale musíš si buď zvyknout na ty zemědělský vůle, nebo jít do něčeho jinýho. O spotřebě se bavit nebudu, to neřeším, buď chci jezdit nebo stát v garáži. Držim ti palce, sám teď řeším, co koupim, protože osmikilo má mladej, zatím mám favoritů několik: King quad s posilovačem- dobrá cena, Grizly- spolehlivost, XP- cena proti výkonu a podvozku, CA- BMW v kolkách. Teď jsem něco napsal a už vidim ty odezvy, znova píšu, je to jen a jen můj názor. Nedělám reklamu, doufám, že to nikdo nesmaže (y)

Bimbajs 27.06.2012 21:26:26

vcistic> s Kawou si si naběh Viktore (u)

trins 27.06.2012 21:41:27

Bimbajs> nemám důvod nic mazat a doufám že admini tohle taky nějak neřeší ;-) ...no řeknu ti že fakt není prdel koupit domů takovou nutnou věc :lol: :lol: mě u těch japonců vadí že v okolí Brna není pořádný zastoupení a jsou i za pořádněj peníz a to bez výbavy. Dokonce jsem klesl tak hluboko že koupím o 100tis levnější TGB :o

Bimbajs 27.06.2012 21:48:47

trins> hale TGB neni žádněj komfort, ale držák to je :-DD, když na něm nic nevyondíš sám, tak jede a jede, to si neklesnul, kdyby dělali aspoň sedmikilo, šel bych do něj taky. Měl jsem možnost svést se na prvnim Acessu 700 v ČR a docela semi to zamlouvalo, uvidíme, jestli to jistá společnost ze Žebráka bude dovážet. Líbilo se mi to i víc než AC. Tajvan neni čína!

trins 27.06.2012 21:57:55

Bimbajs> jj, na tom TGB jsem drandil v lomu a je to takovej kostitřas, ale říkám si o kilo levnější, tak proč ne?...Polaris je mrdka, jak jsem se tu dozvěděl :lol: a Yamaha je na mě už drahá...ostatní mě zatím ještě nějak neoslovilo...až na toho AC. Takže přemýšlím o tom že bych pořídil TGB s tím že to dva tři roky orajtuju v lese a mezitím snad vydělám prachy na Yamahu a Blada bych nechal na rozbití :-\$. Co se mě na tom Bladovi líbí, tak že je to taky takovej tank...suchej má přes 300kg váhu, což v lese s vozejkem je jen plus. Kdyby to byla aspoň sedmistovka, tak bych fakt ani nepřemýšlel

Grom 27.06.2012 22:28:55

Pokud dodrží ASP slovo, tak bude nový access 700ccm k dispozici již tento podzim. Nevím co vše bude ve výbavě, ale stát by měl kolem 160tisíc.

leos2 28.06.2012 06:42:05

trinsi mě z Tebe ,odvezou tady se všichni namáhají 77 zbytečných odpovědí , a ty koupíš TGB ! honíš machry a nemáš prachy. Když chceš něco do lesa tak kup Suzuki Samuraj bez papírů za 5000 Kč a utáhne tunu !TGB se Ti v lese s dřevem za chvíli rozsype. Na výlety snad vydrží.

vcistic 28.06.2012 06:53:03

Bimbajs> nevím proc, když delali novej motor tak proc neudelali rovnou 800 nebo vetsi objem. A jeste když je kawa tak super proc koukas po polarisu a CA :-D :-D objem a druhej hrnek nicim nenahradis B-) Doufam ze do pristi akce na to zamenes a budou zase utopenci :-P

trins 28.06.2012 06:57:06

leos2> koukám že z toho máš větší nervy než já ;-). Nechápu proč myslíš že 77 zbytečných odpovědí. Polarise jste mě s největší pravděpodobností rozmluvili..i když není všem dnům konec. Z japonců se mě zalíbila jen Yamaha a ta je o cca 30tis dražší, než chci, navíc jak jsem psal výš...co se týče servisu Suzuky, nebo Kawa, nevím kde v okolí Brna.....no a dál? je z čeho vybírat? Tak si prostě pohrávám s myšlenkou koupit něco levného a šetřit na Yamahu p.s. navíc co jsem prolízal dřevařskou klubovnu, tak je to asi úplně jedno co, tam to tahaj za vším možným.
vcistic 28.06.2012 07:22:15

Nez TGB to si radeji trochu pritlac a jdi do KQ, myslim ze pro tebe bude tohle asi nejlepsi.

leos2 28.06.2012 08:06:13

trins>leos2> koukám že z toho máš větší nervy než já ;-). Nechápu proč myslíš že 77 zbytečných odpovědí. Polarise jste mě s největší pravděpodobností rozmluvili..i když není všem dnům konec. Z japonců se mě zalíbila jen Yamaha a ta je o cca 30tis dražší, než chci, navíc jak jsem psal výš...co se týče servisu Suzuky, nebo Kawa, nevím kde v okolí Brna.....no a dál? je z čeho vybírat? Tak si prostě pohrávám s myšlenkou koupit něco levného a šetřit na Yamahu p.s. navíc co jsem prolízal dřevařskou klubovnu, tak je to asi úplně jedno co, tam to tahaj za vším možným.

Tak kup jetého japonce. TGB za rok prodáš z velkým prodělkem! Servis je v Brně v Abeco na Suzuki i Yamahu. Tam i koupíš nové stroje!

marek.sm 28.06.2012 08:15:42

Už si se na nějaký kolce projížděl? Jestli jo, tak mě zaráží, že prvně chceš polaris osmikilo a pak TGB, to je propastnej rozdíl, obojí je sice čtyřkolka, ale ...

pavelrak 28.06.2012 08:22:17

Já jsem u stejného výběru. Začal jsem TGB Blade 550....do té doby než jsem na něm strávil 80 minut tak s emi líbíl - topil jako svina a těžké na ovládání v terénu. Arcticat 700 - super, ale takové bez emocí.... X8 - tank, který mi naprosto nevyhovoval ničím, mimo motoru SMC Jumbo 720R - velmi zajímavé, měkký podvozek, celkem good motor, ale bez posilovače na výlet a do terénu dřina Polaris 850 - super, ale všude píšete že díly drahé a poruchové, tak jsem trochu v pasti! Can Am renegade 800 - na můj vkus moc do sportovna a řekl bych že až moc měkké

trins 28.06.2012 08:33:33

leos2> To Abeco jsem už taky našel, ale musím zjistit jaký mají zázemí..jestli je to jen ta skleněná unimo-buňka upřehradu, tak to ve mě důvěru moc nebudí. No a novou chci hlavně kvůli odpočtu DPH. To že bych za rok dva na TGBčku hodně ztratil je mě jasný

trins 28.06.2012 08:37:25

marek.sm> jj..jezdil jsem TGB, EMU a AC.....k tomu poláru jsem se ještě nedostal. No a to že je TGB kostičas vím moc dobře, ale přistupuju k tomu tak že prostě to dva roky přežiju a pak bych event. Pořešil pořádnou strojovnu. Otázkou je jako mi dají cenu na Yamahu. Pokud něco sleví, tak bych sena svůj limit dostal a pak by bylo vyřešeno :-DD

marek.sm 28.06.2012 08:48:41

Abeco je OK, toho se bát nemusíš. Je to Tvoje věc, ale koupit něco za každou cenu, s

vyhlídkou že to stejně brzo budu měnit bych já nedělal. Už za měsíc nebo dva toho budeš litovat, a snažit se to i za cenu velkého prodělku vyměnit. Takovejch lidí je tu na fóru spousta, ale je pravda, že se nikdo nově většinou nenechá poradit a musí si to zkusit na vlastní kůži. :-D

caprighia 28.06.2012 09:45:02

Myslím že kupovat kolku "prozatím" je ztráta peněz. Já koupil Linhaje za 110 a půl roku nato Polarise za 240. První jsem chtěl prodat a tratil bych 50 - 60 tis. Naštěstí jsem si ho nechal a úspěšně s ním vykrývám dlouhé týdny čekání na díly na Polarise :-D Nicméně nyní s odstupem bych buď zůstal u původní startovací kolky (a levně si užíval a holt se připravil o některé extrémnější zážitky - leč s drahými následky), nebo koupil hned něco co chci napořád třeba i lehce přes limit. Protože alespoň pro většinu z nás není výměna kolky třeba každé tři roky reálná, jednak kvůli vysoké ztrátě hodnoty a hlavně také proto, že si každý kolku tak nějak vytuní dle svých potřeb - pneu, navijáky, rámy, světla, boxy a mnohá individuální vylepšení. Toho se pak s těžkým srdcem zbavuje a také to není zrovna za hubičku.

ziky16 28.06.2012 10:57:07

trins> jo kup si TGB, na něj jsou dražší díly než na CAN-AM :lol:. A navíc se ta skládačka po chvíli začne sypat.... Šetři a kup GRIZLINU (y)

xsob 28.06.2012 14:52:23

trins>marek.sm> jj..jezdil jsem TGB,EMU a AC.....k tomu poláru jsem se ještě nedostal. No a to že je TGB kostičas vím moc dobře,ale přistupuju k tomu tak že prostě to dva roky přežiju a pak bych event. Pořešil pořádnou strojovnu. Otázkou je jako mi dají cenu na Yamahu. Pokud něco sleví,tak bych sena svůj limit dostal a pak by bylo vyřešeno :-DD

Ty když už řešíš Blada. Klidně tě nechám svéz na té mé mrdce ať poznáš že Blade za ty prachy jaksi nejede a drncá :lol: Je hezkej ale na těch 500ccm je hrozně těžkej. To to bych přeskočil ;-)

xsob 28.06.2012 14:53:58

trins>leos2> To Abeco jsem už taky našel,ale musím zjistit jaký mají zázemí..jestli je to jen ta skleněná unimo-buňka upřehrady,tak to ve mě důvěru moc nebudí. No a novou chci hlavně kvůli odpočtu DPH. To že bych za rok dva na TGBčku hodně ztratil je mě jasný

Abeco je hlavně za tím skleníkem. Solidní firma ;-)

ivik98 28.06.2012 14:58:39

Bohužel musím dat za pravdu tem co te zrazuji od koupy neceho na nejakou dobu,že to pak prodas a pujdes do lepsiho...sam jsem zařny příklad toho co chces udelat a je to ted jen nasypat popel na hlavu..vážne jdi minimalne do japonce...čina aspon v mem prípade totalní propadak...a tím nemyslim,že bych na tom nemohl jezdit..ono se na tom neda jezdit pac se to po 2000km..rozpadlo

viki 28.06.2012 15:56:44

No to se to tu hezky vyvrbilo-TGB jedině pokud si si jistý tou prací kolem domu a

loudáním se po lesíku , jestli chceš tahat, tak jediné POLARISE -je těžký a to se hodí!!! ale je to prostě taková Volha-těžký rozhoupaný stroj plný vůlí :-D , Japonci jsou dražší a výbavou socialpakety ale zato je nestane abys vozil náradí!!! a servisů je plno a dokonce i dobrých!!!

Sutr 28.06.2012 16:01:12

trins>marek.sm> jj..jezdil jsem TGB,EMU a AC.....k tomu poláru jsem se ještě nedostal. No a to že je TGB kostičas vím moc dobře,ale přistupuju k tomu tak že prostě to dva roky přežiju a pak bych event. Pořešil pořádnou strojevnu. Otázkou je jako mi dají cenu na Yamahu. Pokud něco sleví,tak bych sena svůj limit dostal a pak by bylo vyřešeno :-DD

To je možná ta chyba,svez se na polárce a bud ti sedne nebo ne. ;-)

trins 28.06.2012 18:18:26

viki> ježiš dyť jsi mě tvrdil že Polarise NE?!!

Bimbajs 28.06.2012 18:54:23

vcistic> protože vo tom dlouho přemejšlim, tak už zas koukám i po něčem jinym, můj názor je ten, že i to sedmikilo stačí, já chci ale hlavně stroj, kterej bych jenom tunil a jezdil a za další- peníze. Teď už zas musim koukat co koupim do firmy kvuli dalším zakázkám, abych sice neměl CA, ale ve firmě měl jen obrazně řečeno jen krumpáč a lopatu. Takže věc je stále otevřená. :-| Kawu nechci kvuli řazení předku, ne že bych to neuměl, ale musíš pořád myslet dopředu a předek si zavčasu zapnout, takovej KQ je i s posilovačem za dobrý peníze a výkonově to taky není špatný, i když to není ošumpádo :lol: Grizlina je o něco dražší- no uvidim.

Jarin4X4 28.06.2012 19:33:29

trins>viki> ježiš dyť jsi mě tvrdil že Polarise NE?!!

Nového ano! :-DD (y) (y) (y) Jetého ne :-) Vid Vikki ;-) B-)

pavko44 30.06.2012 18:42:53

viki> Jenže já bych chtěl kolku v dlouhem provedení,to asi japonci nemají.

viki 30.06.2012 19:01:10

Jarin4X4>trins>viki> ježiš dyť jsi mě tvrdil že Polarise NE?!!Nového ano! :-DD (y) (y) (y) Jetého ne :-) Vid Vikki ;-) B-)

ne nedoporučuju ti ho , ale jako volba na tahání je dobrý -váhou silou- zbytek bych okamžitě předělal podle sebe :-D mám na to už i spoustu výkresů B-) , ale jinak jediná doporučená kolka -ja po ne c!!!

Bahňák 30.06.2012 22:44:47

Japonci jsou srágorý (n) (n) klitoris taky kungru mrdky taky a ca ani nemluvim jo a ac je z nich největší :-DD

Jarin4X4 01.07.2012 21:59:02

viki>to je otázka za co může a za co ne?? jelikož konstrukčně jsou polarise kundy, Suzuka měla stejné podmínky-brody , blato , sračky a nic !!!! polaris to samé jen jiný majitel a v prdeli!!!! 800 má kamoš ale asi 2009 a je z ní kokot jako já, má ještě Canama a řekl že polaris byl omyl jaký už nikdy nehodlá opakovat a to ho jezdí jeho žena!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! tady pořád každý říká že sem koupil kurvu!!! nekoupil !!!! já sem koupil ojetý stroj který ale zpracováním připomíná čínské kokotiny typu adly ,eton a jiné a to je urážím páč ty stojí proti tomu zjebu pakatel!!! Jarin4X4 ti bude tvrdit co to vydrží ??? kurva vždyť on jestli projel nekdy kaluž tak já sežeru svoje trenky, POZOR !!!!! realita na dvoře mám druhého polarise nového 600km - řadit nejde !!!!! rozjezdy -skokem vpřed i vzad!!!!!!!! vŭle ??? uplně všude !!!!! vrzání všude!!!!!!!! plasty spasování v prdeli- asi se nesmí stát na stupačkách jelikož pak se rozjedou spoje , - pozitivní jediné dvě věci -POSILOVAČ, MOTOR!!!!!!!!!!!! TÍM TO KONČÍ -800STOVKA JE KONCEPČNĚ starší tak co chceš čekat???? lehce přebalené hovno zlatým obalem.

co ty trencle,už je máš připravený???? :lol: :lol: :lol:
[viki 01.07.2012 22:06:52](#)

ne sem se dnes posral strachy - jelikož bych měl zitra vyrazit po generálce poloviny kolkky tak mám obavu co se posere- :lol: :lol: :lol: na špalkách moc nejela , ale zato se nic víc neposralo a nežere to benzín :lol: :lol: jinak sem udělal komplet oleje , ADC systém sem vycucl a dal novou náplň, naviják komplet rozebraný a namazaný jak můj děda po deseti pivech :lol: a koupil sem mega kufr na ryby -od konkurence TGB ale je booooooooooooooooožiiiiiiiiiiiiii vleze tam výbyva a motorová pila :-P :-P :-P :-P :-P za 6700kč no neber to :-D kurva tak nevím , mám vyjet z garáže nebo ne??
[Josejose 01.07.2012 22:10:43](#)

viki> Zostaň tam a po pár letech to prodej jako uloženku :lol: :lol: :lol:
[viki 01.07.2012 22:11:06](#)

KPZETKA :lol: :lol: :lol:
[Jarin4X4 01.07.2012 22:28:44](#)

viki> Potůček :lol: http://www.youtube.c...dded&v=_L4zBp8axdI#!
[Petzl 02.07.2012 06:21:55](#)

Jarin4X4> To je fakt Extrém:) Nesmrtelný Polaris!! :-D :-D
[viki 02.07.2012 07:17:44](#)

takový potůček bych na babetě přešel, tím se ani nechval žes byl ve vodě (u)
[Jarin4X4 02.07.2012 14:18:39](#)

Bylo řečeno že můj Polaris nejel nikdy ani louží vy truhlíci,nikdo tady nepsal o extrému :lol: takže Viki připrav si ty trencle ;-):lol: :lol: :lol:
[trins 03.07.2012 19:23:50](#)

ještě jeden všeobecný dotaz....jak jsou homologovaný čtyřkolky?...vím že se žlutou SPZ jako "speciální pracovní stroj" se kterým se nemusí na stk,ale na kolik osob a s tažným nebo bez? to stejný s bílou spz?.....kolik osob a tažný ano,nebo ne?
[Bimbajs 03.07.2012 20:18:19](#)

trins> žlutá značka- nosič náradí, 40 km/hod, bez helmy jeden člověk, rychlost 40

km/hod, bez STK
trins 03.07.2012 20:30:56

Bimbajs> to jsi mi toho řekl :lol: :lol: ,potřebuju vědět s jakou můžu na silnici,s kterou můžu mít tažný a pod. co jsem teď četl inzerát:nová čtyřkolka....."bla,bla,bla.....legální TP

.....bla,bla...tohle mě hlava nějak nebere...on existuje i nelegální TP? (u) :lol:
Hans-quad 03.07.2012 20:38:15

trins>Bimbajs> to jsi mi toho řekl :lol: :lol: ,potřebuju vědět s jakou můžu na silnici,s kterou můžu mít tažný a pod. co jsem teď četl inzerát:nová čtyřkolka....."bla,bla,bla.....legální TP

.....bla,bla...tohle mě hlava nějak nebere...on existuje i nelegální TP? (u) :lol:

jasně ze existuje :lol: <http://www.quadmania...5&fid=31&fkid=&pgr=1> a hledej dál zde ve vláknech a už kolku nekoupíš raději :lol:
trins 03.07.2012 20:43:46

no ty krávo...jsem přečetl první stránku a už se mě dělá zle.....existuje tady nějakéj black list?
Hans-quad 03.07.2012 20:44:40

trins>no ty krávo...jsem přečetl první stránku a už se mě dělá zle

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
trins 03.07.2012 20:48:55

Hans-quad> ty voe.....jsem netušil,jakej to bude problém utratit čtvrt mega....asi koupím druhýho horneta a propojím je šprajcama a mám 4kolku o obsahu 1200 :lol: :lol: jinak výběr pokročil...bud' polaris,nebo někdo nabídne zajímavou cenu na Grizzlynu a problém je vyřešen- s tím ovšem souvisí otázka homologace Yamahy
Hans-quad 03.07.2012 20:50:45

trins>Hans-quad> ty voe.....jsem netušil,jakej to bude problém utratit čtvrt mega....asi koupím druhýho horneta a propojím je šprajcama a mám 4kolku o obsahu 1200 :lol: :lol: :lol: jinak výběr pokročil...bud' polaris,nebo někdo nabídne zajímavou cenu na Grizzlynu a problém je vyřešen- s tím ovšem souvisí otázka homologace Yamahy

no jestli nevíš jak je rychle utratit dám ti číslo účtu :lol: :lol: :lol: :lol:
trins 03.07.2012 20:58:58

Hans-quad> ok,ale budeš mě tahat vozejk s pískem,dřevem a v zimě tahat na lyžích...ok?.....předpokládám tak po dobu 7mi let :-P B-)
Jarin4X4 03.07.2012 21:01:11

trins>Hans-quad> ty voe.....jsem netušil,jakej to bude problém utratit čtvrt mega....asi koupím druhýho horneta a propojím je šprajcama a mám 4kolku o obsahu 1200 :lol: :lol: :lol: jinak výběr pokročil...bud' polaris,nebo někdo nabídne zajímavou cenu na Grizzlynu a problém je vyřešen- s tím ovšem souvisí otázka homologace Yamahy

čtvrt mega? :-\$ To budeš kupovat dvě TGBéčka :lol: :lol: :lol: Na co? :-P B-)
trins 03.07.2012 21:04:05

Jarin4X4>trins>Hans-quad> ty voe.....jsem netušil,jakej to bude problém utratit čtvrt mega....asi koupím druhýho horneta a propojím je šprajcama a mám 4kolku o obsahu 1200 :lol: :lol: :lol: jinak výběr pokročil...bud' polaris,nebo někdo nabídne zajímavou cenu na Grizzlynu a problém je vyřešen- s tím ovšem souvisí otázka homologace Yamahyčtvrt mega? :-\$ To budeš kupovat dvě TGBéčka :lol: :lol: :lol: Na co? :-P B-)

jedno na dřevo a druhý na písek...prej to jedno nevydrží,tak je budu motat sudej,lichej týden :lol: :lol: :lol: jak jsem psal Polaris/Yamaha....to TGB je fakt už jen nouzová krizovka,kdyby mě totálně mrdlo :-\$
Jarin4X4 03.07.2012 21:08:27

Jedině Polárka ;-):lol: :lol: :lol:

trins 03.07.2012 21:38:50

Jarin4X4>Jedině Polárka ;-)

a přitom už šilháš po CA? :[:[
Jarin4X4 03.07.2012 21:50:37

trins> a kdo ne???? :lol: :lol: :lol:
trins 03.07.2012 21:55:47

třeba já,ale já jsem evidentně divnej :lol:
viki 03.07.2012 22:50:10

ready to work
viki 03.07.2012 22:50:58

kurva nenahrál sem fotku :lol: :lol:

trins 03.07.2012 23:19:40

viki> tak už jsem na to přišel proč se v tom tak hrabeš....hovno že polaris stojí za piču,ale ty jsi zvyklej z ducati mít furt vercajk v ruce :lol: :lol:
viki 04.07.2012 07:37:57

trins>viki> tak už jsem na to přišel proč se v tom tak hrabeš....hovno že polaris stojí za piču,ale ty jsi zvyklej z ducati mít furt vercajk v ruce :lol: :lol:

vole proti polarisu je Ducati vzorem fungujícího a spolehlivého stroje bez jediné chybyčky :lol:

trins 04.07.2012 08:03:09

viki> tím pádem musíš být na nepřesný řízení, vlažný brzdy, nějaký rahtání a běžný vůle zvyklej, ne?.....protože normální člověk co chce jezdit si koupí japonce :-DD