

## Koupě TGB Target 525 4x4

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4778&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4778&fid=8)

Autor  
Pajkos

Publikováno: 08.09.2012 14:31:43

---

Ahoj, uvazuji o koupi 4kolky TGB Target 525 4x4. Kolka. bude moje prvni. Budu kupovat ojetou. Chci se zeptat na co si mam dar pozor pri koupi ojete TGB Target. Dekuji  
**truckeroff1 08.09.2012 15:37:23**

Kamarád ji koupil ojetou cca 3500km,během roku masypal 35tisíc do oprav,první odešel př.diferák,pak variátor.Měl jsem gamaxe 430 AX,to je vlastně tgb 425 Věř ze vím o čem mluvím.podívej se nejdřív na japonce,cena je stejná ale technologie a materiály jsou jinde.Letos jsem pořídil jetého grizzliho a je to uplně jiná liga.  
**Dawe.XMR 09.09.2012 14:06:29**

Nekupovat !!!! taky jsem ho vlastnil a problem byl predni diff rozpadl se a 3 praskl zadni kriz,Doporucuju koupit japonce bud suzuki nebo yamahu a nebo kymco MXU 500 IRS kluci snami jezdi a musim rict jsem mile prekvapeny co to vsechno vydrzi.  
**1Pegas 09.09.2012 16:20:27**

Je zbytečné tady cokoliv psát, obzvlášť když jí měl kamarád.  
**Luboš 09.09.2012 18:16:41**

1Pegas> neshazuj to, nikdo nepsal nic špatného, já ji nemám, ale mohl bych napsat, že jsem zase viděl na srazech rovnání ramen po nějakém hrbolku, který není pro jinou kolku žádné nebezpečí  
**1Pegas 09.09.2012 21:36:31**

Já to neshazuju. Zato u tebe je všechno jasný, nejel jsi na tom, ale viděl jsi to, tak je jasný, že to je šmejď :lol:  
**Grom 09.09.2012 22:05:30**

TGB rozhodně není šmejď. Nedávno jsem byl dokonce rozhodnutý že ho koupím. V prodejně mi na otázku, jak je to u novějších typů s práskáním rozvodovek a předních difů řekli, že už je vše vychytaný, ale věř jim. Já osobně si počkám na 700ccm Kymco nebo 700ccm Access. Přecijen má TGB relativně drahé ND a chodit na garančku každý třetí měsíc (po 1000km) se mi taky nechce. Jinak proti TGB nic nemám, nápř Blade se mi moc líbí a za ty peníze má člověk kolku připravenou na akci(dobré pneu a naviják se hodí)  
**1Pegas 09.09.2012 22:11:19**

Grom> Tak to jsi netrefil, TGB chodí na garančky po 2 tis. Po 1 tis. km chodí všechny profi stroje od JM. Access nevím, teda vím, že Varior 450 po 1 tis. a ostatní nevím. Kymco chodí prý po 5 tis. km a navíc po každých 2,5 tis. km na výměnu mitorového oleje.

**ziza 09.09.2012 22:36:01**

nebrat, měl jsem ji a po cca 1500km a nervech v prdeli šla z domu

**Johny63 10.09.2012 00:42:21**

Ahoj všem jak to tady čtu tak mě docela zaráží jak je tato kolka poruchová a to je jedna z kolek do který jsem se zamiloval po jedné akci na Babinách kde jsem zjistil, že s tou mojí čínou tam nemám co hledat. Má sportovní vzhled a taky 4x4 což se mi líbí. Ojetá se dá sehnat kolem do 100tis. a podle prodávajících ve slušném stavu. Asi tady každý chváli tu co ma doma a nebo jedna paní povídala :lol: já si na tu mojí taky nemůžu stěžovat i když čínu tady každý haní, záleží jak se k tomu každý chová a k čemu jí využívá. Každopádně díky za radu taky jsem chtěl tady nejdříve někoho oslovit jaké má s ní zkušenosti než do toho vlítu. :-DD

**1Pegas 10.09.2012 07:57:12**

Pokud můžu poradit, projdi si fórum, koukni jaká 4kolka by se ti líbila a jestli novou, nebo ojetou. Neboj se poslat soukromou zprávu majiteli 4kolky která by se ti hodila, aby ti pravdivě popsal svoje zkušenosti se svou 4kolkou. Většinou ti řeknou klady i zápory, ale takhle se dozvíš jenom to, že všechno co vyrobili v číně je špatné, ale to co je japonský či americký je to nej. Každá kolka má svoje mušky a mouchy. Je tu spousta spokojených s čínou a zase i dost těch co se jim věhlasné stroje "serou". Přeju ti dobrou ruku při výběru.

**Dawe.XMR 10.09.2012 08:52:14**

Když jsem vybíral svoji první čtyřkolku vedel jsem o tom hovno asi jako každý ale měl jsem pujčenou grizzly na víkend byla super naježděná 300km ale byla to taková pohodlná houpacka. a kvalita bude super. Tak jsem hledal něco sportovního ale 4x4 nakonec jsem našel TGB Target 525 4x4 hned jsem se zamiloval za týden jsem ji měl doma novou s krásným elektronem za příplatek cena 165 tisíc. první garancka 500km otevíření výkonu na 30kw dále se odehrávala co tisíc kilometru. Byl jsem maximálně spokojený jen mi časem chyběla uzaverka. Do doby než čtyřkolka překročila 2000km potom začaly opravy 3x kriz 1x přední diferak všechno na záruku nastěti a to se odehrálo během 2000-3000kilometru potom šla do světa jak byla celá opravena do původního stavu. Nový majitel pojezdil dále 2000 bez poruch a potom to začlo znova. Hodně záleží co člověk chce jezdit to ovlivní strasne moc životnost stroje. Tak jsem četl fora atd vsichni by chtěli can am tak jsem koupil nového can am xmr za cenu 400 jsem čekal že vydrží všechno když je stavený do bahna ale zase jsem zklamáný na druhou stranu vjeďu všude kde jakakoliv cina by umřela. po ujetí jednoho měsíce se mnou. Všiml jsem si že nikdo nepíše o tom že can am se neni jen že je nejlepší bezporuchový ale není pravda. Rikám z vlastní zkušenosti 2x ulomený homokinetický kloub jednou u diff a pak u kola nahrazení celá poloosa, výměna jedné strany převodovky prosákoval olej, pokazeny posilovác, několikrát gufera manžety, pokazene cidlo vzduchového podvozku. tohle se mi zda hodně za to že stroj stal jako nové auto a to mám najete 4200 a 220 hodin za rok a čtvrt ale jezdím každý víkend absolutně všechno zajímalo by mě kolik by vydržela. jina čtyřkolka třeba polaris nebo kawasaki protože jsem ještě neměl tu cest sníma jezdit. Jediné co mě presvětčilo

ze nejmene poruchove nebo.skoro vubec je suzuki, a to snama jezdi can am,articat,kymco,x8,suzuki,sem tam yamaha a tgb.Doufam ze ti pomuze :-D  
**Honza73 10.09.2012 19:37:41**

1Pegas>Grom to trefil úplně přesně, protože v Liberci dělají garanci po tisíci km Servis platí velký pronájem a tak na něj musí nějak vydělat :lol: :-\$  
**vcistic 10.09.2012 20:01:30**

Ja TGB mel taky jako prvni masinu a musim priznat ze na ni s laskou vzpominam, je s ni vazne sranda (jako s kazdou kolkou). ja na ni najel 2K km a nemel problem. Jen clovek musi vedet co chce, protoze jako 4x4 sportka to opravdu jen vypada. Na lesni a polni cesty pokud nejsou moc rozbite je dokonala, ale renous je lepsi a za ty prachy co stoji tohle nove mas pekneho ojeteho rendu 500 - kterej pro zacatek je stejne lepsi.  
**1Pegas 10.09.2012 21:06:31**

Je smutný když značkovej servis takhle nestydatě okrádá své zákazníky a ještě smutnější je, když si to zákazník nechá líbit :