

"Značka"

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4794&fid=8

Autor

1Pegas

Publikováno: 17.09.2012 06:46:29

Jsem tady dost dlouho, ale fakt mě zajímá, podle čeho se pozná, že je 4kolka "značková", nebo není. Těším se na vaše odpovědi ;-)

NeedToSpeed 17.09.2012 06:49:53

Kazda kolka ma nejakou znacku... je to jako u aut - sou spatne, prumerne, dobre a premiove znacky (y)

Richard.cz 17.09.2012 12:11:08

S "značkou" u čtyřkolek je to myslím naprosto stejné jako u jakéhokoliv jiného zboží: Jde hlavně o to, co se marketingu podaří implementovat do povědomí (a podvědomí) lidí ohledně "značkovosti" či "prémiovosti". To co pak lidi berou za "značkové" nemusí být nutně spojeno s tím že je to "kvalitní". Lidské myšlení je hodně založeno na symbolech, proto se vůbec ta "značkovost" používá: značka = logo, kterému se přiřadí nějaké atributy vyjadřující požadované kvality, a s tím logem (tj. značkou) se pak propojí nějaké výrobky, což pak vyvolává dojem (ne vždy oprávněně) že ty výrobky nutně mají kvalitativní atributy, které jsou navázány na logo (značku)... Čili závěr: i u čtyřkolek platí, že značka je fajn, ale zdravý rozum je lepší...

vcistic 17.09.2012 15:05:16

ty vole to je zase vlako (u) (u)

větvičkář_Rox 17.09.2012 15:46:48

Já mám značku schovanou v kufru. Takže s největší pravděpodobností je muj Glad neznačková kolka. Ale výhoda je, že kdykoliv potřebuju, udělám z ní značkovou :-DD

NeedToSpeed 17.09.2012 16:09:51

větvičkář_Rox> Jooo ale ty se bavíš o státní poznávací značce :lol: :lol:

Richard.cz 17.09.2012 17:48:39

NeedToSpeed>větvičkář_Rox> Jooo ale ty se bavíš o státní poznávací značce :lol: :lol:

V dnešní době spíše asi o Registrační značce (RZ). Státní poznávací značky (SPZ) se už nějakéj ten pátek nepřidělujou...

NeedToSpeed 17.09.2012 17:59:38

Richard.cz> Věřím že i mladší ročníky jako jsi TY si zkratku SPZ dobře pamatují a vědí o co jde :-P skoro bych řekl že je více zažité bavit se o espézetce než o erzetce B-) RZ si spojím spíš s pojmem rychlostní zkouška nebo rychle zemři
[zmizík_zaks 17.09.2012 18:03:27](#)

NeedToSpeed> ...případně rychlá záchranka :-D Ale pro to už je beztak taky jiná zkratka, tipl bych něco ve stylu "ÚNZVSPZEO" (úplně nejrychlejší záchranné vozidlo schválené pro zachraňování evropských občanů)
[svizy 17.09.2012 18:47:40](#)

To je jednoduché podle čeho se pozná značková čtyřkolka. Poznává se to podle země původu, nejznačkovější jsou v Americe, potom jsou značkové ještě v Japonsku a zbytek je čínský shit. :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D
[NeedToSpeed 17.09.2012 19:46:53](#)

Líbí se mi slovo "nejznačkovější" :-DD :lol:
[jade.blesk 17.09.2012 20:49:26](#)

značkova nebo čínska , :lol: dneska je to už jedno :lol: , pač všechno se dělá v číně :lol: :lol: B-)
[ziky16 17.09.2012 21:17:16](#)

Chcete to říct? Značku poznáš tak že má ve znaku BRP BRP BRP :-DD všechno ostatní to je šrot :-P
[leos2 17.09.2012 21:26:28](#)

nehádejte se nejznačkovější je moje v garáži!!!

[Grizzly660 17.09.2012 21:34:48](#)

Staci pozriet startovne pole stvorkoliek na poslednom Dakare a budes vediet co si o znacovych ci neznackovych kolkach myslia ucastnici preteku. A ked si aj pozries vysledkovu listinu mohol by si mat jasno....
[fischpis 17.09.2012 21:40:08](#)

Absolutně souhlasím s Richard.cz!!! A abych pronesl, že jedině BRP a ostatní je šrot, musel bych být jedině snob, protože je to holej nesmysl!!!! BRP je prémie a ostatní obyč. značka.... :lol: Ještě bych zařadil Polaris kterej je taktéž prémiovější s cenou.... Než abych si ale koupil olítanou prémii po nějakým hulvátovi, raději budu volit úplně obyč značku (novou....) Mám Cf Moto500 nijak ho nešetřím, a poslední 2roky tahá z lesa dřevo s kolesnou a vyvážecí vozík, nejeto 7000km a odešla pouze manžeta na poloose a jedno ložisko v předním kole.... Co by za to kdejaký majitel prémiové značky dal!!!! A to mám jen čínský šrot..... :-P :-P :-P :-P
[Grizzly660 17.09.2012 21:45:56](#)

fischpis> mam na sucasnej kolke vyse 6000 km a povazujem ju za akurat tak dobre zabehnutu.... Napis sem vsetky opravy ked bude mat Tvoja kolka dvoj-trojnásobný počet km.
[fischpis 17.09.2012 22:08:25](#)

Grizzly660> Grizzly je mimořádně spolehlivá, to všichni samozřejmě ví!!!! Kolik

nadsázkou ale dovolím si jednu zkušenost. kámoš na své tgb časem musel měnit přední zadní diferak pistni kroužky atd bych psal dlouho máš pravdu je dobře že jsou ty díly tak levné ale kámoš by raděj jezdil než se v garáži radoval jak má levné ND. Proti číně vůbec nic nemám každý má na co má vysypat se může vše jsou to stroje jen u těch neřeknu značkových ale řeknu dražších je to riziko menší
fernet 18.09.2012 23:10:50

Zase jedno zbytečný a konfrontační vlákno.každej má to na co má.Já mít zbytečnejch čtvrt mega tak si koupím camna už jen proto,abych to porovnal s tím co mám teď.A porovnat neznamená,že se na tom projedu kousek nebo chvilku,ale podobný podmínky po delší dobu užívání.Tuším výsledek a ať se to komu líbí nebo ne tak minimálně komfort jízdy je o něčem jiným.ten dlouholetej vývoj musí bejt někde poznat. A už se tady vyserte na hádání a tahněte jezdit dokud nejni zima :lol:
Tom.p 18.09.2012 23:32:10

fernet> Všichni čekaj až naprší, aby se mohli navzájem tahat z bahna, tak se nuděj a vymýšlej témata na nový vlákna... :lol: :lol: :lol: Jinak k tej značce, já bych taky rád nějakou "značkovější" kolku, bohužel na to co bych chtěl nenám dukáty a kdyby se mi nenaskytla výhodná koupě toho co mám, nejspíš bych kolku ani neměl... :-\$ Taky se bojím, že i když si na nějakou "značkovější" kolku našetřím, tak už vidím, že mi skončí záruka a mě s mým štěstím se na tom něco vy....., a pak budu jen valit bulvy kolik budou stát ND... :lol: :lol: :lol: Ale i přes to všechno, si tu "značkovější" kolku stejně jednou koupím. (y) B-) :lol: :lol: Edit: Teda snad si ji jednou koupím.... :o :-DD :-D
NeedToSpeed 19.09.2012 06:16:25

Tom.p>fernet> Všichni čekaj až naprší, aby se mohli navzájem tahat z bahna, tak se nuděj a vymýšlej témata na nový vlákna... :lol: :lol: :lol:

Tak to tu snad utichne... tady už chčije :[
svizy 19.09.2012 13:51:30

NeedToSpeed> U nás taky, asi si pujdu trochu zabahnit :-DD
pirda 19.09.2012 19:58:07

fischpis> Gryzlimu 660 by ses měl omluvit,protože jestli čteš pozorně vlákno o dřevařích,tak to co ty jsi vytahak z lesa za kolkou,to (plně tomu věřím)grizli odvozil na nosiči když opravdu vozil dřevo. B-) A k tomu tématu tady???Myslím že už toho bylo napsáno dost a dodnes neznám nikoho,kdo by si koupil místo,,značky,, raději čínu.A pokud ano,tak už jí nemají. :-DD
martinur 19.09.2012 20:11:07

pirda> Tak to dost špatně sleduješ forum. Je tu několik lidí co přešli z japonských čtyřkolek na čínu. Najdi si je sám :-).
pirda 19.09.2012 20:13:49

martinur> právě že jich pár znám a pokud znáš někoho z nich dobře zeptej se proč. (s)
Tesák 19.09.2012 21:51:56

Já přešel z činy na japonce (y) a dobrý :-D :-D
Grizzly660 19.09.2012 21:57:55

zabávam pri tejto téme..... Značkové kolky u nás doma odjazdili vyše 90 000 km v teréne... a niečo o nich viem ...

fischpis 19.09.2012 23:50:40

Grizzly660> To jsem samozřejmě pochopil! Psal jsem že sem spokojen s čínou kterou mám a ty ses toho hned chytil at dam recenzi až budu mít dvojnásobný počet km atd..... Proto jsem se takto rozepsal!!! Přečti si pořádně můj první příspěvek na který jsi odpověděl!!! Týká se mého názoru na značku a také že i s "neznačkou" může být spokojenost.... Tys chtěl hned recenzi po dvojnásobném ujetí kilometrů..... ;-)) Já se těž jen zabávám, tak mi prosím těch 90000tisíc na budíku vyfoť, protože to bych spíš řekl že ta značková kolka bude mít za desetinou čárkou dvě místa tím pádem měří i nejeté metry a táto značková kolka bude mít narobeno iba 9000tis km.... :-D :lol: :lol: :lol: To se snad na kolce najet nedá, leda že by byla 20let stará.... A taktéž toto téme není o Dakaru.... Pokud řešíš že se značkou souvisí servisní síť (což je pravda), tak CFMoto nemá v čechách a na slovensku servisní síť a dostupnost dílů??? Řekl bych že kde jaká prémiovka by si mohla o tom nechat jen zdát.....

Grizzly660 20.09.2012 00:09:46

fischpis> Ty si na mňa nejakej "vysázenej", keď si ani neprečítaš čo napíšem, lebo som nikde nepísal o jednej kolke : Yamaha Blaster r.v. 2002 zakúpená nová, predaná 2005, odjazdené 1160 MTH, min. 30 tis.km Yamaha Grizzly 660 r.v. 2005 zakúpená nová, predaná január 2012 .. 28 592 km tachometer Yamaha Grizzly 125, r.v. 2006, zakúpená nová, máme ju doma, min. 15 000 km Yamaha Grizzly 700, r.v. 2007, zakúpená nová, máme ju doma, dnes 23 054 km tachometer Yamaha Grizzly 700, r.v. 2008, zakúpená v januári 2012 s 3400 km, máme ju doma, dnes 6 318 km tachometer moje kolky drevo neťahali, ale jazdili a jazdia pravidelne na motokrosovej dráhe...tomu zodpovedá aj ich opotrebenie. V dôsledku skákania odchádzajú fšetky veci na nápravách. G660 som posral ja, lebo som krátko po zábehu skúšal /nechtiac/ jazdiť bez oleja... ale na G700 si už dávam pozor s olejom.. Servisnú knižku k

19.9.2012 na G660 a G700 mám tu : <http://www.grizzly66...izka-stvorkolky.html>

1Pegas 20.09.2012 05:52:00

Grizzly660> Líbí se mi názor, že stroj bez "úprav", co se zúčastní Dakaru, je značka a ostatní je šunt (y) :lol: edit: tím bez "úprav" myslím, že vzhledově vypadá jako ta v krámě, ale pod kabátem to s ní nemá společného vůbec nic.

Grizzly660 20.09.2012 10:24:44

upraviť sa dá predsa aj neznačková kolka + zober jeden náhradný sériový motor /limit usporiadateľov/ a víťazstvo je zaručené...

mirazmiraz 20.09.2012 13:42:51

co je tohle za značku?

Richard.cz 20.09.2012 15:59:30

Grizzly660>upraviť sa dá predsa aj neznačková kolka + zober jeden náhradný sériový motor /limit usporiadateľov/ a víťazstvo je zaručené...

to se nepochybně dá, jenže je otázka, jestli firma XYZ (dosad' co uznáš za vhodné) má/cítí potřebu dělat si image zrovna tímto způsobem a zrovna s těmito náklady... Obávám se, že mašina pro dakar nevznikne pouze tím, že si k sériovce přibalíš jeden

náhradní motor...

Richard.cz 20.09.2012 16:00:37

mirazmiraz>co je tohle za značku?

tohle je typický rekreační produkt, který tady nikoho nezajímá, protože preferujeme profesionální stroje!

Grizzly660 20.09.2012 16:20:06

Richard.cz>Grizzly660>.... Obávám se, že mašina pro dakar nevznikne pouze tím, že si k sériovce přibalíš jeden náhradní motor...

máš samozřejmě pravdu, robil som si srandu... Ale určitá zhoda so sériovým modelom bola nevyhnutná a kontrolovaná ..Pokiaľ ide o to, či fima XYZ má, alebo nemá potrebu prezentovať sa na Dakare, predpokladám, že máš na mysli výrobcu... Myslím si však, že drvivá väčšina účastníkov v moto aj quad súťaži neboli továrenské tímy...

pirda 20.09.2012 20:06:02

fischpis> Já to taky nemyslím nějak zle-nemám potřebu se hádat.Stačí když si přečteš můj profil. :-DD Není to doplněno,ale ted je tam 31550km a průměr 27km/h.silnice,bahno,voda a dřevo.

Palečkář 20.09.2012 20:40:36

jade,blesk> :lol: :lol: :-DD (y)

Palečkář 20.09.2012 20:43:59

fischpis> (y) (y) (y) (y)

fischpis 20.09.2012 21:09:22

Grizzly660> Proto jsem si říkal že 90tisíc najeto na jedný kolce asi jen tak najet nepůjde..... Ted když píše že jeto ne 10kolkách, tak tomu rozumím. :lol: :lol: Jinak ale máte slušnej rodinnej nájezd kilometrů (y) (y) Jsou tu také tací kteří mají stejný počet km nalítáno na gládech nějaký servisák v minulosti zde někde psal že pokud neošídíš udržbu, tak to nejede i takováto neznečková kolka... Podívej na profil ke kamarádovi Štírovi!!!! Má přes 16tisíc km na Jumbu 301. A řekl bych že žádné zásadní problémy. Samozřejmě že se nebudem dohadovat. Bavíme se v rámci veškeré slušnosti a koku co máš ty a Pirda bych já volil taky protože jsou prostě kvalitní, dobře zpracovaný a tím jíž dlouho vyhlášený!!!! To jen že mě zrazovat nemusíš protože jsem zatím spokojený (Palečkář koukám také ;-) (y)) tak jsem se jen ohradil. Vše je to jen o lidech a zacházení!!!! Pokud to budeš topit a likvidovat při každé příležitosti budeš opravovat jaký koli stroj, proto bych to zchrnul že takovou či makovou značku si koupí každý dle svého uvážení. Ještě mi vysvětlí proč ubližujech Grizzlymu na motokrosové trati a nepořídíš si k tomu třeba Raptora, když ti sedí Yamaha??? Já vím přece ten Dakar ;-) ;-) ;-) Tak co? Všechno dorý? Jsme přece bratia! Pirda: Ty voe ty máš taky pěkně nalítáno.... (y) To dáváš večer do garáže na hever, aby to takhle naskakovalo ne??? :-DD :lol:

fischpis 20.09.2012 21:11:05

Palečkář> No bodeť!!!! ;-) :-DD Založíme klub spokojených s neznačkou B-) :-D :lol:

fischpis 20.09.2012 21:18:24

pirda> Už to vidím tys nalítal 8000tisíc km na Kymcu (budeme říkat na "neznačce" pro ostatní) A nenašl jsem v tvém popisu jedinou závadu nebo nespokojenost.... Do čeho by jsi mohl jít když kolega jezdí na KQ..... To je naprosto pochopitelný a jasný. Naše banda je komlet na CfMotech a TGB, proto ani při vyjíždkách nemám potřebu měnit a jsme vyrovnaná tlupa..... Až budou ostatní značkový,tak je jasný že já taky... ;-)

Do té doby budu statečně hájit čest "neznačce" :-P :-P :-P :lol:

Grizzly660 20.09.2012 21:27:24

fischpis> samozrejme mas pravdu, vsetko to treba brat s nadhľadom..kazdy tu nejak obhajujeme to co mame doma a pokiaľ je to v medziach slusnosti tak je to v poriadku...A preco s G700 na drahe a nie s Raptorom?? Od tych tisicov km na kolke mam vymlatene obe kolena a chrbticu. Sportova kolka je prilis tvrda..Preto som v r.2005 presedlal na pracaka. Uz davno viem ze je s nim oveľa viac zabavy ako so sportkou...Na preteky ale nechodim, mam ho na drahe ako pojazdnu posilovnu...Hodinka, dve na drahe a pridem domov s cistou hlavou a vyplazenym jazykom...

Jarin4X4 20.09.2012 21:30:16

Je úplně jedno jestli máš značkovou či neznačkovou :-P Záleží jak kolku používáš a jaké jí dáváš servis a zda máš cit pro stroj nebo si kopyto hluchý :lol: :lol: :lol: Pak ještě záleží jestli máš páteční kousek :lol: :lol: :lol: Stejně jsou ty naše stroje rekreační produkty at značkové či ne :-P :-P :-P

fischpis 20.09.2012 21:36:25

Jarin4X4> To je slovo chlapa!!!!!! (y) (y) (y) (y) (y) Po tomhle výroku se tohle téma mohlo klíďo uzavřít, protože nic víc se k tomu říct nedá.... Tímto se poručím pánové ;-)

Grizzly660: Je to sice pohodlnější ale o to větší dřina vodit po dráze pracák.... A o té zabavě to přece je. Ta sportka je jen na trať a všude jinde se s ní proti pracáku trápíš při společných vyjíždkách s ostatními.... (y)

Grizzly660 20.09.2012 21:57:13

fischpis>...Grizzly660: Je to sice pohodlnější ale o to větší dřina vodit po dráze pracák.... A o té zabavě to přece je. Ta sportka je jen na trať a všude jinde se s ní proti pracáku trápíš při společných vyjíždkách s ostatními.... (y)

Je to drina, ale o tu mi prave ide...Trapenie kolky ma nezaujima. Znacka musi nieco vydrzat. So sportkou je to vsak v narocnejsich podmienkach trapenie jazdca...

Jarin4X4 20.09.2012 22:04:16

Grizzly660> „...Trapenie kolky ma nezaujima,, tak to ti závidím :lol: :lol: :lol:

že ty máš tuhle kytku doma :-\$:lol: :lol: :lol:

Grizzly660 20.09.2012 22:21:13

Jarin4X4>Grizzly660> „...Trapenie kolky ma nezaujima,, tak to ti závidím :lol: :lol: :lol: že ty máš tuhle kytku doma :-\$:lol: :lol: :lol:

Práve že takú kytku nemám... Preto jazdím na Yamahách.... Lebo medzi kolkami najviac vydržia a s najmenšími nákladmi na servis ... Aby bolo jasno .. 97 perc.

fšetkých km som odbehal ako sólo jazdec za každého počasia v zime i v lete a desiatky km od domu iba v teréne .. Nemal by mi kto pomôcť, keby sa vyskytol nejaký problém...

cestovatel110 20.09.2012 23:03:45

Grizzly660> kedyž vidím Tvé fotky a to co Méda vydržel ,tak je to jasná voľba (y) .Bláznil jsem po G600,byla tehdy za 350,pak to vyhrál osobák.Dnes mám šikmooko auto i kolku-no co doma nemáme od šikmoočků-tak uvidíme.

Grizzly660 21.09.2012 16:11:35

Toto som našiel dnes na jednom fóre. Niečo také, som za 10 rokov s mojou ZNAČKOU nezažil ani len v náznakoch...Značka to sú aj promptné dodávky ND a kvalitný servis, ktorý nemôžu robiť lajdáci.. Desivé je pre mňa, že tá kolka sa predáva dnes za cca 6500 ewri a ten človečik ju chcel používať pri výkone svojej živnosti ... Krajsší príklad rozdielu medzi Značkou a Neznačkou asi ani nie je ... Aby sa niekto necítil dotknutý, vymazal som firmy aj značku/neznačku/. Nie je to japoniec, ani ameríkán, ani mexikán... ----- Zdravím, potreboval by som poradiť, mám štvorkolku, ešte rok v záruke, kupovaná v SR vo firme u pána na živnosť.. Už skoro 3 mesiace mám reklamovaný regulátor napätia (na štvorkolke sa nedá jazdiť so zapnutými svetlami, keďže sa baterka po pár hodinách úplne vybije), reklamácia bola podaná začiatkom júla 2012.. To, že tam mám ešte staršie reklamácie na nefunkčnú ručnú brzdu, chybné čidlo tlaku oleja ani nebudem spomínať - s tým sa dalo jazdiť... 7. augusta 2012 Po uplynutí 1 mesiaca som kontaktoval predajcu, aby som sa informoval v akom štádiu je reklamácia, keďže sa čaká na reklamovanú súčiastku. 15. augusta 2012 Odpoveď: "...že regulátor nemali na sklade, ale že už ho posielali z včera, čiže tento týždeň príde a štvorkolka sa hneď zoberie na servis." (len pre zaujímavosť: 7. augusta som dostal priamo z s.r.o. /importér pre SR a ČR/ e-mail, že regulátor majú na sklade!! Importéra som priamo kontaktoval, lebo som chcel zistiť kde je problém s dodávkou reklamovaného dielu - nevedel, že ja mám podanú reklamáciu v)

23. augusta 2012 Cez e-mail sa pýtam predajcu, kedy zoberie štvorkolku na servis, keďže regulátor už mali mať na sklade.. 24. augusta 2012 E-mail od : Citácia: Prave som dnes riesil ten regler, stale nedorazil, neviem co robi importer, ale poslednu dobu riesim v jendom kuse problemy s dodavkami dielov na zarucne opravy Bud meskaju, alebo zabudnu poslat Len co dorazi, hned vam volam, dufam, ze to dnes poslali, zaciatkom bud tyzdna je to u nas, a hned zoberieme vas stroj 18. septembra 2012 Posielam e-mail predajcovi, že za chvíľu uplynú 3 mesiace od reklamácie, že chcem odstúpiť od kúpno-predajnej zmluvy! 19. septembra 2012 E-mail od: Citácia: Ak by promptnejsie vybavovali reklamacie v, bolo by to lepsie Koncom min tyzdna dosiel regler na vasu stvorkolku, tento tyzden sme uz mali plny, takže som vam nevolal Bud v piatok, alebo v pondelok prideme zobrat vas stroj, zajtra upresnime 20. septembra 2012 - žiadna odozva, žiadny termín vyzdvihnutia štvorkolky... (ďalšie kecy od)

Zhrnutie: - samé sľuby a klamstvá od p. v podobe: "...príde..., ne/poslali, ...budúci týždeň doriešime... a pod." - žiadne ospravedlnenie.. - žiadne informovanie o probléme. Hádám, by sa ani tie 3 mesiace nezvali, keby im nenapíšeme e-mail.. Otázka: Čo sa dá robiť v takomto prípade, keď je štvorkolka kupovaná na živnosť? Najradšej by som ju vrátil a dostal späť alikvótnu časť peňatí, keďže štvorkolku používam na pracovné účely a na servis sa nedá absolútne spoľahnúť.. Jednoducho mi je zbytočná, keď ju nemôžem zazmluviť na

služby..

1Pegas 21.09.2012 16:16:35

Grizzly660> Dopln' co chybí, nebo dej odkaz, takhle je to na píču a nesrozumitelné. Se tady už prej nemaže, tak se nemáš čeho bát.

Grizzly660 21.09.2012 17:33:51

1Pegas>Grizzly660> Dopln' co chybí, nebo dej odkaz, takhle je to na píču a nesrozumitelné. Se tady už prej nemaže, tak se nemáš čeho bát.

Nemám sa prečo báť, iba si nemyslím že "doplnenie" by posunulo túto diskusiu niekam ďalej... Skôr môžu byť pre niekoho užitočné rokmi overené skúsenosti s dodávkami ND mojej značky : 1. Na nižšie uvedenej stránke zadám rok a následne môj model, vyberiem si konkrétnu časť mašiny až nájdem na mikrofiši obrázok a pozíciu potrebného ND /dole v tabulke je aj cena v USA/.

http://216.37.204.20...ha_OEM/YamahaATV.asp 2. Skopírujem obrázok do PC

3. Právě zadné ložisko má pozíciu č. "8" 4. Pošlem objednávku aj s obrázkom, na položku č.8 dílerovi. Cenu viem už dopredu, pretože je to v ewri cca o 10-15 perc. viac ako tá vyššia cena v USD. Díleri požívajú tie isté mikrofiše, takže o tom čo vlastne chcem nemusíme diskutovať. 5. Díler mi obratom pošle cenu, potvrdím objednávku. Ak do stihnem pondelok do cca 10 hod, díler to ihneď objedná. 6. Vo štvrtok, najneskôr v piatok mi volajú, že si môžem ND vyzdvihnúť...

Tom.p 21.09.2012 22:01:08

Grizzly660> To je všechno hezký, ale poslední dva Tvoje příspěvky nemaj se značkou nic společnýho, to je věc dealera a ne značky...

Grizzly660 21.09.2012 22:29:30

Tom.p> vec dealera ?? To iba u neznačiek... U značiek môže dealera robiť lajdák iba chvíľu... Navyše dealer môže byť aj pán Boh, keď mu výrobca cez svoj systém dodávok ND, nevie dodať rýchlo ND... To je jeden z kľúčových rozdielov medzi značkou a neznačkou bez ohľadu o aký technický výrobok ide... Ľudia zamestnaní u značiek vedia, že obchod predajom iba začína pretože začína jeho najnáročnejšia časť -záručný a pozáručný servis ... aj tie najlepšie či najdrahšie veci sa môžu pokaziť a aj sa kazia...Rýchlosť a kvalita servisu potom rozhodujú o spokojnosti zákazníka...a jeho vzťahu ku značke ... To nie je z mojej hlavy a fšetci čo seriózne v obchode robia to vedia...zbytočné je o tom diskutovať

fischpis 21.09.2012 22:34:56

Tom.p> Přesně tak!!!! Je to pořád jen o tom přístupu!!!! Když to kupoval u nějakýho vemena co chce rychle zbohatnout, tak to stojí za hovno..... Já nemusím nic hledat na mikrofiši, protože zajdu za naším dýlerem řeknu mu co potřebuju a druhý den to mám!!!!!!!!!!!!!! Ani hledat ceny kolik to stojí v USA a nedejbože na to 14dní čekat. Venda113 mi písne SZ že se můžu stavit, než dorazím je káva na stole díl v kapse a jedu dom.... Kde je proboha problém????? Ve značce????? Je to jen o přístupu dýlera se zákazníkem!!!!!!!!!!!!!! B-)

Tom.p 21.09.2012 22:48:46

Grizzly660> Ano věc dealera, protože žádná značka nemůže zato jak dealer objednává

díly a dělá servis a nemůže zato ani značka. A z Tvého příspěvku týkajícího se záruční opravy která trvá tři měsíce a není ještě vyřašena se nedá nic vyčíst, bo většina důležitýho je vymazána a ani z toho není vidět kdo tam vlastně co poslal, jestli dealer nebo dovozce. Znáš značku, která má dodací lhůty ND dlouhý jak neznačka a znám neznačku která dodací lhůty ND perfektní.

Grizzly660 21.09.2012 23:34:28

Tom.p>Grizzly660> znám neznačku která má dodací lhůty ND perfektní.

áno,o to presne ide. Ak to neznačka spolu s kvalitným servisom dokáže robiť najmenej 10 rokov má šancu stať sa značkou..

cort... 21.09.2012 23:45:34

Chtěl jsem napsat pár slov, ale proč... Budu rád, až mé sračkovvé TGB bude pryč.

1Pegas 22.09.2012 09:11:13

cort...> Prodáváš?

1Pegas 30.12.2012 19:28:57

Už jsi prodal?

Yamaha-Quadrace 30.12.2012 19:38:11

1Pegas>Už jsi prodal?

odpoví ti až za 3 měsíce :lol: :lol: ... dostal Ban

ánek :lol: