

Přihlášení japonce

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5062&fid=8

Autor
Ondras83

Publikováno: 16.02.2013 13:11:53

Zdravím pánové, omezil jsem svůj výběr 4koly na jednoválec a 700ccm, rozpočet 130 tisíc (takže starší stroj), takže se mi výběr zúžil na 4-5 strojů-KingQuad, Grizzly, J720R, AX700 a případně BruteForce...v tom ještě přesně jasno nemám, ale hlavně se chci zeptat na pár věcí ohledně přihlášení japonců... jak je to se zápisem tažného u Grizzly nebo u KQ? před dvěma rokama jsem měl vyhlídkou KQ700 a neměla zapsaný v TP tažný a po každodenním čtení fora jsme zjistil, že Borelli nezapisuje do TP tažný...co další? a další věc je, jak je to s bílou a žlutou RZ? co je lepší? a proč?...s bílou musím na STK, se žlutou nemusím, ale zase je tam omezená rychlost na 40km/h a já chci 4kolku využívat na práci a spíš místo motorky, takže když mě někde změřej 80-90km/h se žlutou SPZ, jsem v háji? nebo jak je to se žlutou SPZ? a přihlášení není problém?... ještě nemám přesně jasno, kterou, ale po delším a delším studiu přicházím na těchto pár problémech, na který se chci zeptat... mockrát děkuji za odpovědi :-)

Jarin4X4 16.02.2013 13:59:50

žlutá spz a nebo bílá má svoje pro a proti...na práci okolo baráku ideální žlutá,nemusíš se pařit v helmě do kontásu s bordelem bez helmy v klidu a bez strachu že tě někdo omastí pokutou :-) když chceš na vyjíždku vezmeš si helmu :-DD Na bílé nevím zda legálně můžeš tahat vozík..se žlutou můžeš pokud je zaps.v TP ale nic legálně neuvezeš protože hmotnost naloženého vozíku je malá B-)Co se týče žluté a rychlosti je to bída 40km ale mám žlutou spz najeto za 2 roky 9000Km a bengá v pohodě,dokonce jsem jel z Lipna do Týna ve dvou lidech a kontrola bengů byla ok(žlutá jen pro jednoho pokud nemáš Polárku X2)ale na to si se neptal B-) Ze žlutou spz můžeš jezdit všude po silnicích jen dálnice je pro tebe tabu ;-)

Jednoduše vše má svoje + i - :lol: :lol: :lol:

Honza73 16.02.2013 14:12:28

Jarin4X4> dálnici tady nemáme ale máme tady silnici na který je zákaz vjezdu traktorů koňského potahu a jízdních kol a tam s kolkou na žlutých spz můžu?

Jarin4X4 16.02.2013 14:17:33

Honza73> nemáš ani traktor ani koň.potah a na kole tam taky nejedeš nebo jo?
:lol:Jaká je tam rychlost,je to nějak omezený?

Jarin4X4 16.02.2013 14:24:02

žlutá reg.značka ;-)

Řidičské oprávnění skupiny B1 - druh Speciální čtyřkolka - kategorie ostatní vozidla - značení R - jejich hmotnost v nenaloženém stavu nepřesahuje 400 kg, nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě nákladů - jejich výkon

není omezen - jejich nejvyšší konstrukční rychlost není větší než 40 km/h Povinná výbava čtyřkolky - lékárnička („autolékárnička“) Povinná výbava jezdce - není předepsána, doporučená schválená přilba Technické prohlídky vozidel kategorie R - Čtyřkolky vedené v kategorii R nenavštěvují technické prohlídky Pozor, koluje mylná domněnka, že k řízení čtyřkolky kategorie R stačí řídičské oprávnění skupiny T (traktor), to ale není pravda. Jak je zřejmé z výše napsaného, Kategorie R znamená ostatní vozidla, která skupina T řídit neumožňuje. Více napoví citace ustanovení ze zákona č. 361/2000 Sb. ve znění p.p. § 81 odstavce 16 : Řidičské oprávnění skupiny T opravňuje k řízení traktorů a pracovních strojů samojízdných; k motorovému vozidlu smí být připojeno přípojné vozidlo.

Honza73 16.02.2013 14:26:19

Jarin4X4> je to průtah městem max je 90 ale min není omezená, na školení mi tvrdil školitel z česmadu, že je to jako kdybych jel bagrem a že tam nemám co dělat.

Jarin4X4 16.02.2013 14:28:47

Honza73> ale ty tam nechceš jezdit s bagrem ne? ;-))Jestli tam není min.rychlost tak tam můžeš..zajdi se zeptat na úřad (y)

Honza73 16.02.2013 14:34:43

Jarin4X4> ano ale ty na značce také nejsou. Také se mi nezdá, nejhorší je , že ti každý řekne něco jiného.

truckeroff1 16.02.2013 15:00:09

Honza73>Zákaz se žlutou je jen na dálnice a silnice pro mot.vozidla -tj.-dálničního typu.Z toho se dá usoudit že tam kde musíš mít dálniční známku jet nesmíš.Průtah městem není dálnice ,pokud je před hranicí města značka -konec dálnice ,vesele můžeš se žlutou drandit než narazíš na značku začátek dál,popřípadě sil.pro mot. vozidla.Mám žlutou,v tp. dvě osoby,tažný na 550kg, rychlost 40 ofiko.Blbý je že když se žlutou způsobíš nehodu ,a znalec zjistí že to bylo v rychlosti nad 40kmh ,tak jsi v Pr...li,a vše platíš sám.To je jediná zásadní nevíhoda žluté spz. ;-)) (y)

Palečkář 16.02.2013 16:27:01

BEZ TYPOVÉHO LISTU TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ TI HO NIKDO NENAPÍŠE :-P TYPOVÝ LIST-MOMOLOGACI DÁVÁ JENOM VÝROBCE ČTYŘKOLKY A NEBO VÝHRADNÍ DOVOZCE :-(TAKHLE MNĚ TO BYLO VYSVĚTLENO NA ÚŘADU :-(:-P

Ondras83 16.02.2013 18:03:17

prosim k tematu... je teda nejakej problem s prehlasenim starsi kolky na zlutejch cislech? starsi kolku na bilejch cislech jsem prehlasoval (journeyman)...u japonce by to melo bejt taky v cajku ne?...na foru jsem se totiz docetl, ze na evidenci na neco prijdou, zabavej technicak a clovek je v haji...

tomas87 16.02.2013 18:05:55

Ondras83> technicak ti nikde nezabavy akorad ti evidencku neudelaj

truckeroff1 17.02.2013 09:44:01

Ondras83> Pečlivě si zkontroluj papíry,winko a pokud je vše zapsané,tak je to bez problémů.Ještě se dohodni s prodávajícím at udělá evidenčku na tvoje jméno.Pokud to bude v pořádku ,pak jen pojistka,pozor každá pojišťovna žlutý spz na atv neumí ,pojistka je cca500,-kč-rok.Jestli tohle vše bude v pořádku ,tak nic nebrání k přihlášení.

;-) (y)

Ondras83 17.02.2013 12:00:30

diky :-) jeste dosetrit koruny, rozhodnout se, co z tech 5ti stroju vybrat a pak smele do toho :-) edit: jeste jak je to s tim taznym v TP? grizzly maj? KQ? zlutý-bílý číslo je jedno?

truckeroff1 17.02.2013 16:08:39

Ondras83> U grizlíků je to v poho, kunkváci nemají ofiko dovozce proto maj v tp většinou borile a pod. Je to kus od kusu, co vím většinou nemaj. Na bílých máš stejně jen 150kg užítlovou (n). Je jedno jakýho japonce vezmeš, za 130 pořídíš ;-) ;-) (y)

Grom 17.02.2013 19:14:34

Kq na zlutých spz je blbost. Par Kq se zapsaným tazným jsem videl ale ja nemam.

Honza73 17.02.2013 19:20:03

Grom>Kq na zlutých spz je blbost. Par Kq se zapsaným tazným jsem videl ale ja nemam.

Proč je king na žlutých spz blbost?

tomas87 17.02.2013 19:20:51

Honza73> protoze dressel ani borile nedela zlutý

Honza73 17.02.2013 19:27:41

tomas87> quatdor liberec to má na žlutých spz.

tomas87 17.02.2013 19:30:55

Honza73> nechci kecat ale legalne na zlutejch japonci jenom kawa yamaha

Honza73 17.02.2013 19:35:41

Koukni na bazar.

tomas87 17.02.2013 19:39:55

co jsem se bavil na stk tak zlutý znacky maj naky ulevy od ecek atd. nejsem si jistej ale kamarad mi rikal ze si to zjistoval a prej jenom yamaha a kawa ma zlutý legalne

Honza73 17.02.2013 19:46:53

tomas87> píšu jenom co jsem viděl a určitě se mi to nezdálo ;-)

Honza73 17.02.2013 19:51:17

Jinak to tazny by mě zajímalo, když sem se na to ptal, tak legálně to prý nejde zapsat. U kinga.

xsob 17.02.2013 19:54:12

Tihle tvrdí že jsou ofic dovozci suzuki atd se smlouvou s výrobcí, tak se zeptejte zde.

<http://www.ctyrkolky-prislusenstvi.cz/>

Honza73 17.02.2013 20:03:22

<http://www.motorkari...hite-spz-295603.html> zítra se na to zeptám.

Ondras83 17.02.2013 20:51:34

no...zatím sháním informace, zkušenosti uživatelu a snažím se zodpovědět si pár

otazek, který se mi během shánění info o jednotlivých modelech vyskytnou :-) jedna z nich bylo právě to přihlášení a zapsání tazného...jinak vím, že to omezení 150kg tam je, ale aspoň je to napsáno v TP, kdežto když to tam vůbec nebude a chytanou mě PaCH, tak je to vůbec v háji :-) mám to na vození dráhy a tak na práci a tam tazný potřebuju, takže teď má KQ o jednu výhodu min :-) (byl to favorit, protože oproti grizzlymu má větší sedáčku a to se s přítelkyní hodí...

tomas87 17.02.2013 21:00:50

můj favorit by byl určitě king i kdyby měl podivnou homologaci na žlutých jen evidenční a ta se dá nějak vyřešit ale to tazný

truckeroff1 18.02.2013 18:54:25

Ondras83> Tou delší sedáčkou si nejsem jistý, každopádně je king pro dva horší. Ve dvou se staví na zadek. Jestli chceš provozovat kolku ve dvou, tak jediné autobus. Kolka a motorka je pro jednoho. Jinak sedáčka u kinga je pohodlíčko, má ji dobře vyladěnou. ;-)

FidelPetr 22.02.2013 17:13:58

Ondras83: Měl jsem úplně, ale úplně stejný myšlenkový pohody, dokonce jsem kontaktoval i ofiko zastoupení Suzuki pro ČR..., s přibývajícím informacemi a drobnými dále se nabalujícími nejistotami a problémy jsem dospěl k tomu, že nějaké eventuelní budoucí potíže u něčeho, co stojí tyhle prachy, nemám zkrátka zapotřebí... a koupil jsem stroj, co má vše ofiko a můžu klidně spát! P.S.: Zkus na fóru Suzuki kontaktovat uživatele "Brda"...

Ondras83 22.02.2013 18:37:50

OK a co jsi teda koupil? máme teď Glada X5...než jsme ho koupili, už jsme byli pro KQ700 a se Suzuki CR jsem se bavil tenkrát (rok - dva zpět) a co jsem potřeboval vědět, to jsem zjistil, zbytek tady na fóru...v tu dobu jsme zrovna dělali technickou na známého Grizzlyne a taky tam měl nějaký problém, ale nakonec to vyřešil...me teď zaslí myšlenky i ke Camnum (s)

FidelPetr 22.02.2013 23:26:15

Ondras83> No, já chtěl novou kolku, nikoliv bazarovou "nikdy netopenou, pouze a jen jezdenou za letního rozbřesku či za uplnku na suché rovne zpevněné cestě s duchodcem za řidítka", cinana jsem tuplem nechtěl a nakonec porídil... ale to je jedno. Zvaž to, nabídka je velká... V případě tvrdosíjného zájmu o KQ opravdu napiš do fóra Suzuki, ta kolka je v určitých ohledech super volba ale... ale o tom již třeba vyše zmíněny "Brda"...

Luboš 23.02.2013 11:01:49

Ondras83>OK a co jsi teda koupil? máme teď Glada X5...než jsme ho koupili, už jsme byli pro KQ700 a se Suzuki CR jsem se bavil tenkrát (rok - dva zpět) a co jsem potřeboval vědět, to jsem zjistil, zbytek tady na fóru...v tu dobu jsme zrovna dělali technickou na známého Grizzlyne a taky tam měl nějaký problém, ale nakonec to vyřešil...me teď zaslí myšlenky i ke Camnum (s)

nevím jakou technickou na grizzlyně, ale když jsem dával Grizzly na žluté, tak mě říkali, že Yamaha oficiálně ani tyto 4kolky nehomologuje a ty na bílých jsou čerka a se žlutými se na STK nechodí, když vidíš seznam vyjímek, tak se člověk diví, že vůbec

můžeš na cestu