

nova čina, či jazdeny japonec

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5308&fid=8

Autor

Montana

Publikováno: 21.07.2013 12:05:32

Zdravim Páni. Potreboval by som fakt poradit s vyberom stvorkolky, lebo cim viac sa tomu venujem, tym ma chyta vacsia dilema.. Tak k veci: Potreboval by som stvorkolku vylucne na Polovnictvo a vsetko okolo toho, no a teraz k tej dileme: nova čina či jazdeny japonec??, z tej činy ma dost zaujal Journeyman Gladiator 510 RX MLE, dost kladnych nazorov som o nej cital a za novu kolku dam cca 5000 eura a k tomu davaju 3 roky zaruku, co tiez svedci o tom ze sa im asi podarila, ALEBO mam kupit 3-4 rocneho jazdeného japonca (KQ, GRIZZLY) za ktoru dam cca 5500 eur a o ktorom nebudem vediet v podstate nic a ani ziadnu zaruku mi nikto neda..., cize asi tak v skratke, No a moj osobny nazor na danu vec je, ze i čina sa vie pekne odvdacit svojmu majitelovi, ked sa o nu patricne stara, nemyslite???

Vopred dakujem hlavne za Vase rady a nazory...

HELLGEJ 21.07.2013 13:10:45

já vzal japonce a jsem spokojený.napíšeš záruka a stejně,když ti něco odejde většího,tak ti to na záruku neuznají a to ani japonci,ani číňani ani američani,všechno stejné krysy vasilisy :lol: podle mně stejně nebudeš hledět na názory lidí,co chválí každý svoje a koupíš si to podle sebe :-DD

1Pegas 21.07.2013 13:20:05

Kupuj jedině ojetinu. Jenom u ní máš 100% jistotu zvýšeného adrenalinu ještě před tím než jí doma vezmeš na evidenci.

caprighia 21.07.2013 13:33:33

Nic osobního, ale pro polovníka jedině ATV 110, aby nechytl kolkaře v revíru (s)

Kartkarel 21.07.2013 14:14:17

caprighia> :-DD

leos2 21.07.2013 14:23:05

Je dobře že se nejdřív ptáš než něco vybereš. Protože dle Tvého dotazu a Tvého "osobního názoru" je vidět že jsi úplný začátečník. Proto dej na naše rady kteří už máme něco za sebou a nevěř reklamě a zárukám .

1Pegas 21.07.2013 14:39:16

Souhlasím s Leošem. Jenom ojetá čtyřkolka s homologací od zavedeného prodejce 4kolek je tou správnou volbou :lol: :lol: Jenom tam můžeš čekat 100% jistotu "pocitivé a bezpečné" koupě :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 21.07.2013 15:12:33

Čína je pro děcka ;-).jo a pro Pegasa!!! :lol:
Grom 21.07.2013 16:09:14

Čína ti udělá tu samou službu jako japonec, akorát budeš opravovat po každé větší vyjížce během ní. V tom je ten hlavní rozdíl, díly na číně nejsou ze železa ale z bláta. To, že si Pegas koupil kolku s pochybnými papíry je jeho věc. Já osobně polaris řadím kvalitou pod japonce a CA, žere jako Zil a CA jede líp. Jo Pegasi dnes jsem jel na Kingovi s mojí švagrovou a v pohodě jsme se vešli a to mám kufr bez sedačky pro spolujezdce. Já mám 110Kg/185cm a ona má cca 90Kg. Mít sedačku pro spolujezdce + stupačky, tak bych se nebál ani celodenního výletu.
caprighia 21.07.2013 16:52:10

Občas jedu ve dvou na Linhaji, 130 + 65 kg + věci, má to tu výhodu, že když dám plný plyn tak nehrozí, že se postaví na zadní...vlastně se spolujezdec ani nemusí při full páčce držet :-D
montecristo 21.07.2013 18:20:04

caprighia>Občas jedu ve dvou na Linhaji, 130 + 65 kg + věci, má to tu výhodu, že když dám plný plyn tak nehrozí, že se postaví na zadní...vlastně se spolujezdec ani nemusí při full páčce držet :-D

před 14 dni jsem dal 167km ve dvou,ale je pravda že mám o 10kg míň :lol:
Kartkarel 21.07.2013 22:19:56

Grom>Čína ti udělá tu samou službu jako japonec, akorát budeš opravovat po každé větší vyjížce během ní. V tom je ten hlavní rozdíl, díly na číně nejsou ze železa ale z bláta. To, že si Pegas koupil kolku s pochybnými papíry je jeho věc. Já osobně polaris řadím kvalitou pod japonce a CA, žere jako Zil a CA jede líp. Jo Pegasi dnes jsem jel na Kingovi s mojí švagrovou a v pohodě jsme se vešli a to mám kufr bez sedačky pro spolujezdce. Já mám 110Kg/185cm a ona má cca 90Kg. Mít sedačku pro spolujezdce + stupačky, tak bych se nebál ani celodenního výletu.

...ty bláho, co jsi řekl manželce??? B-)
Čiro 21.07.2013 22:39:39

Tak já bych rozhodně doporučoval toho číňana ;-). a potom si přečíst vlákno "Přechod z Číny na Ameriku,jak na to"no a tím pádem Ti z toho výběru vypadne ten ojetej Japonec. :-DD
quadrofolio 21.07.2013 23:11:52

Já osobně ti pro tvoje potřeby doporučuji tu 510 ,osobně vím co to vydrží a pokud to budeš používat opravdu jen na jízdu po lese a ne jako ostatní že to topějí a bahnějí tak fakt ta 510 je rozumný kompromis.
svizy 22.07.2013 08:16:12

Povětšinou to má tento průběh. Řekneš si, chci si koupit čtyřkolku, vůbec tomu nerozumíš tak hledáš na netu, čteš recenze atd. Z toho ti výjde nějaké TGB Journeyman Koupíš to, jezdíš. Sem tam třeba malinká, nebo větší, nebo žádná oprava, záleží jak natrefíš. Ale po čase bude chybět výkon, budeš chtít lepší podvozek a

vůbec prostě stroj, který je o několik levlů výše. Tak potom koupíš třeba právě toho japonce PONAUCENÍ ? Pokud máš dost peněz tak žádné, pokud nemáš na rozhazování tak si ve fázi kdy začneš uvažovat, že bys to prodal a koupil japonce dojde, že si vlastně projev.. 160 000. Řekneš si, kdybych já vůl koupil hned toho japonce, ušetřil bych peníze, možná starosti atd. Otázka druhá, pokud budeš kupovat ojetého japonce, můžeš koupit vrak do kterého nasypeš ještě hodně peněz. Proto si vem sebou někoho kdo podobný stroj má a ví na co se zaměřit. A co se týče záruk 3 roky atd ... :lol: :lol: :lol: uvědom si kde žiješ :lol: a jak to asi dopadne když bude oprava za několi desítek tisíc. Takže na závěr, ty číny nejsou špatné, záleží jak natrefíš, ale já osobně bych šel do Japonské kolky, je to fakt jinde. PS: Ty recenze a testy co tu čteš, neber vážně, je to taková quad satira a černý humor. jo málem bych zapoměl, taky si pročti vlákno---Přechod z Číny na Ameriku, jak na to!!!-- Najdeš tam důležité informace :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 22.07.2013 09:55:39

svizy> oooh, děkuji přátelé za chválení mého vlákna (přechod.....), ale ne každý čtyřkolkář má podobný názor, neboť je velmi udivující, že v anketě vyhrává názor - vlákno je k ho.nu a Karel je provokatér!!! Jako já a provokatér??? :o

ziky16 22.07.2013 12:01:39

každopádně pokud si seženeš dobře ojetou GRIZZLY tak čekej že bude dražší než nová čina... Ale GRIZZLYNOU neprohloupíš, to je bezkonkurenční stroj co se týče spolehlivosti, kvalitou (y) (y) (y)

Haldir 22.07.2013 13:34:24

Za mě rozhodně japonce (grizzly) (y)

mountain 22.07.2013 21:10:00

caprighia>Nic osobního, ale pro polovníka jedině ATV 110, aby nechytl kolkaře v revíru (s)

:-DD :-DD

Grom 23.07.2013 09:15:25

Kup cinana, vetsina z nas na tom zacinala a pri prodeji i hodne prodelali. Neni duvod proc by jsi mel zacit lip jak my. :-)

leos2 23.07.2013 12:35:12

To je pravda,GROME žádné vyjímky !!!! já koupil Acesa kdysi za 112.000 a za dva roky jsem prodělal při prodeji 67.000 Kč

NovasP1 23.07.2013 16:32:51

I já souhlasím. Jste mě donutili hledat ;-)) a za to posílám přesné údaje: Max4 koupě 72tis. za sedm měsíců jsme se loučili za 60tis. :o Blade LT koupě 155tis. za dva roky a tři měsíce jsem mu mával za 110tis. (u) Ovšem musím podotknout, že jsem na nich najel celkem 7500km a výdaje byly pouze za garance a benzín (y) Naštěstí...

Grom 23.07.2013 16:51:45

Já koupil jetýho Maxe 4 za 60tisíc a hned do něj 12tisíc vrazil.Po cca 9 mesících a najetých 3000km prodal za 45tisíc a nový majitel hned taky kolem 10tisíc zainvestoval. Ted' mám Súzu. Tu jsem koupil za 150 a krom nových destiček a jedný výměny olejů

bez investic. Ne nadarmo se říká japonec až na konec :-DD

Grizzly660 23.07.2013 19:01:26

Grizzly do prvých 10 000 km v teréne pri normálnom používaní nepotrebuje okrem oleja a filtra žiaden servis. Mám už tretieho, tak viem čo hovorím... prvé dve boli úplne nové, poslednú som kúpil vlni na značkách s 3500 km za 5 000 ewri. Dnes má 9 400 km a doteraz rovnako ako u tých prvých žiadna závada, žiaden servis okrem oleja a filtra. Nový číňan áno, ak nemáš prachy a mašina je do 3000 ewri... Pri vyššej cene už jednoznačne jazdený Japonec ... To by bolo moja voľba Všetky moje Grizzly sú z Ameriky, nemali žiaden záručný servis/prehliadky, ani ventily nikto nenastavoval, zostali tak ako ich nastavili vo fabrike..

PetrP 24.07.2013 12:53:00

Grom> co to tady pořád melete. To jako když si koupím novýho japonce a najedu na něm 3000 km a pak ho prodám, tak na něm nic neprodělám? NEbo když utratím 400 a vic tisíc za CanAm a po roce ho prodám, tak za něj dostanu 450 tisíc. Kolik peněz provařil předchozí majitel tvého kuňkvaka?

Grom 24.07.2013 13:00:44

PetrP> Jsi to asi nechopil. Jeden z důvodu proč se čínani prodávají je to, že se to pořád kazí. U kinga jsem dokonce 3 majitel. Ten co mi ho prodal na tom neprodělal ani korunu. A prodal ho proto, že s boreliózou se blbě jezdí. 1. majitel ho prodal, protože chtěl CA.

Kartkarel 24.07.2013 13:05:04

PetrP> ale to víš, že se prodělá i na Camnech, ale na rozdíl od TGB si za to prodělání něco aspoň užiješ!!! :lol:

Honza73 24.07.2013 13:15:00

Grom takže nikdo na tvem stroji nic neprovaril jo :lol: panove podivejte se na inzerci, kolik co stojí, co prodela majitel 3 roky stareho gladiatora a co prodela majitel stejne stareho canama nebo polarise?

Honza73 24.07.2013 13:26:25

Karle když ja kupoval před 5 roky noveho blada za super cenu 120tisic, tak ty si jeste oblboval sve zakazniky cinskyma kolkama a vedomne sjim lhal, dnes se jim smejes co maji za stroje a delas jim charitu.

Grom 24.07.2013 14:32:40

Honza73> První majitel prodělal dost, ale na rozdíl ode mě neprodával z důvodu nízké kvality, ale protože chtěl CAN AM. Já prodával, protože se to sralo a nemělo to 4x4. Suzu jen tak neprodám, ikdyž na ní teď tolik nejezdím, ale dokud to žere jen benzín, tak budu spokojený. Jestli tobě stačí TGB a nekazí se ti, tak nemáš důvod prodat. Já si nikdy novou kolku nekoupím, protože nejvíc jí klesne cena první rok po koupi.

Kartkarel 24.07.2013 15:10:49

Honza73> Myslíš že tak??? Já právě jakmile sem zjistil, že Kamna jsou Kamna, tak sem se na celou chinu...vys.al :lol: :lol: A teď kážu slovo boží lidem jako jsi ty, aby také prošli tímto procesem a konečně otevřeli oči! :lol: Fakt, zkus to stejně jako já....a přestaneš si myslet že TGB 425 je kvalitní kolka! :-DD

leos2 24.07.2013 15:47:51

Pánové . Montana sem dal jeden rejpavej dotaz a tím to skončilo . Tak jak to bývá u nových čerstvě přihlášených lidí. Milión rad a na hovno. Ani nereaguje.

Honza73 24.07.2013 15:48:42

Karle ja si nemyslim ze je to kvalitni kolka, to urcite neni ale mame dve a obe funguji bez vetsich problemu a kdyz syn zacal pokukovat po nejakem skutru tak nebyl duvod proc bych mu nekoupil skutra od tgb, proto si ja osobne myslim ze sem chybu neudelal.

viktor 24.07.2013 15:49:50

Kartkarel>ale jdi ty brepto :lol: :lol: :lol: kšeft je kšeft ne :-P

Richard.cz 24.07.2013 15:59:15

leos2>Pánové . Montana sem dal jeden rejpavej dotaz a tím to skončilo . Tak jak to bývá u nových čerstvě přihlášených lidí. Milión rad a na hovno. Ani nereaguje.

kdovi, mozna se vratila preoperovana denisa...

Kartkarel 24.07.2013 18:00:14

Honza73> Ale pak to je v pořádku...no problem!!! ;-) Nikde a nikdy ale nesedej ani na Outlandera 400, neboť tato křehká rovnováha v tvé spokojenosti s TGB 425 by byla vážně narušena!!! :lol:

1Pegas 24.07.2013 21:04:33

Ale nebyla. Karel jenom kecá. Já zkusil emeriku a tvrdím zlatý taiwan. Kdyby to bylo jak říká Karel, tak bych si předse po zkušební jízdě na Camnech nevybral TGBéčko.

Joseff 24.07.2013 21:21:57

1Pegas> Tak bud ti nefunguje G senzor, nebo si byl opilej, nebo nevím.... Protože - 50 kg, motor co jede, tlumiče co tlumí a nechtějí ti zlomit zápěstí atd atd.. Jooo a dojedu s tím zatím pokaždý domů, což u tgb nebylo skoro nikdy. Tak nevím ale já měl tgb 452 a ted mám starej karbec a jediný co mě láká je Rencek kvůli tomu abych mu mohl dát i elka,foxy nebo tak a svézt se i na maratounu

1Pegas 24.07.2013 22:58:10

Nikdy se mi nestalo abych nedojel domů a to jsem na TGBéčkách najezdil přes 20 000km, ale klidně si val svou, mně to nevadí. Třeba po poslední návštěvě u Karla jsem byl překvapen tím, jak má CA tuhý řízení, ale to je v pohodě, protože to je přece CanAm pičo :lol:

Joseff 25.07.2013 09:30:22

1Pegas> Hmm tak sme asi měli každej jinej stroj. Zřejmě si ty natrefil na skvělí kus, nebo já naopak. Tak jako tak před tokem tu v okolí jezdily 3 kamena a 4 tgb, nyní jezdí 6 kamen a 1 TGB :D takže průzkum v mém okolí dopadl jasně

Kartkarel 25.07.2013 10:18:47

Joseff> Pepo, Pegas jezdí jen po silnici, jeho TGB vidělo vodu, jen když šel kolem zalívat kytičky a největší nerovnost kterou kdy přešel byl přelep na asfaltu! Na silnici vydrží i Linhai nebo Buyang ;-) Jeho 10.000 Km znamená cca 300 Mth a i při tomto průběhu občas zapraská v rozvodovce...že Petře?? ;-) Ale to se prý nepočítá, protože to bylo na záruku ;-) U TGB možná jde řízení lehce, ale taky ti málem zlomí zápěstí když

vybereš díru v 50 Km rychlosti (chápu, že v terénu je tento údaj s tímto strojem těžko dosažitelný, ale beru v úvahu jízdu po černé sjezdovce směrem dolů.... :lol:)
Kartkarel 25.07.2013 10:26:57

1Pegas>Ale nebyla. Karel jenom kecá. Já zkusil emeriku a tvrdím zlatý taiwan. Kdyby to bylo jak říká Karel, tak bych si předse po zkušební jízdě na Camnech nevybral TGBěčko.

Ty si Camna ani už koupit nemůžeš, protože by si se mnou po těch letech nevydržel!!!
:lol:

Grom 25.07.2013 12:21:01

Na silnici mu stačí Jin ling a těště mu zbydou prachy na bublifuk :-DD

Richard.cz 25.07.2013 13:15:06

Grom>Na silnici mu stačí Jin ling...

...ale nesmi kolem jet kokot v offroadu...

1Pegas 25.07.2013 15:44:08

Já bych ty Camna klidně vzal, ale ty za ně chceš móóóc velký prachy. Si asi myslíš, že můj bratr je Kelner ne? B-)

Kartkarel 25.07.2013 22:34:16

1Pegas> pozdě bycha honit.....už není ;-)

1Pegas 26.07.2013 11:56:54

Jak není?

Richard.cz 26.07.2013 12:25:00

1Pegas>Jak není?

vůbec!

1Pegas 26.07.2013 12:51:33

jak vůbec? jak chceš někoho přesvědčovat, když honemáš na čem vozit? :o

Richard.cz 26.07.2013 13:29:35

1Pegas> on nam to kodl urcite vysvetli, ja si to vysvetluju tak, ze povozit se muzes na nekterm z jeho stroju (kubaturu zvolis podle odvahy a pemprsek), a pak se zapises na hoooodne dlouhej poradnik...jako to bejvalo treba na stodvacu nebo favorita...

1Pegas 26.07.2013 13:44:22

Richard.cz> Poslední kousek u něj v garáži byla zánovní 4kolka francouzského původu. Že by to byl jeden z prvních modelů jeho nové obchodní strategie?

ČtyřkolkySS 26.07.2013 13:45:41

1Pegas> Vona existuje kolka Fr původu?

Habes11 26.07.2013 14:40:11

není v tom rozdíl jen jedna je žlutější než druhá :lol:

olaf 26.07.2013 14:40:13

jj je to nějakej renault něco mezi trakařem a kolkou :lol: :lol: :lol:

1Pegas 26.07.2013 15:59:57

:-\$ jestli se nepletu, tak i u nás v čechách je jedna česká hojně rozšířená značka 4kolek ;-)

Richard.cz 26.07.2013 16:16:47

1Pegas> myslis octavia 4x4? jenze i ta je vlastne nemecka...

Rezňa- 26.07.2013 16:28:02

Japonec nakonec (y)

Kartkarel 26.07.2013 17:08:20

Richard.cz> JJ, fakt беру pořadník na dodání CA, prostě se mi nestalo až do teď, že by poptávka převážila nabídku...a dokonce v létě!!! Pegas myslí NF500 Hunter, sem to musel vzít s výkupem outíka...ale i to je pryč... :lol:

1Pegas 26.07.2013 19:15:33

Richard.cz> Journeyman je pokud vím česká značka čtyřkolky ;-)

Montana 28.07.2013 12:31:44

leos2> no nereagujem z dovodu, ze Vam davam priestor, aby ste sa vyjadrili VY ktory tomu fakt rozumiete a za kazdy koment/radu som vdacny... (y)

fic 28.07.2013 14:58:52

Už delší dobu pročítám toto téma a nestačím se divit.Ty jasně píšeš že čtyřkolku potřebuješ k myslivosti z čehož je jasné že nebudeš jezdit ofroud závody ani brodit Dunaj.Protože používám čtyřkolku k podobným účelům dle mého názoru novo čínu.Moje první kolka Linhai 300 najeto3800 km investice startovací relé nyní mám Gladiátor 510 RX-A najeto 3500 km v záruce výměna spín. brzd čidlo počítače km.Samozřejmě pokud budu chtít hledat nedostatky určitě je najdu jako všude.Dle mého názoru tady platí cena uměrná kvalitě.Věřím že se mnou nebude spousta lidí souhlasit pokud víte o ideální kolce dejte vědět ale já ji ještě nenašel.

Montana 28.07.2013 15:27:33

fic> v podstate s tebou suhlasim, ja nebudem pouzivat stvorkolku na bahnenie ani brodenie, cize si myslim, ze ten Gladiator 510 je z činy ta najlepsia volba, no zas je tu jeden Fakt a to ten, ze časom je čina skutočne nepredajna, co sa o japoncoch neda povedat, cenu si stale drzia... A zas sa budem opakovat, ze 85% stavu stvorkolky je zavisla od majitela a servisu, vela zainteresovanych mi to potvrdilo!

Kartkarel 28.07.2013 15:30:35

fic> ...čemu se divíš, na camnech si nikdy nejel...to se pak nediv, že se divíš, to je přirozené, protože pak se jednou svezeš a už se nebudeš divit ničemu :lol: :lol: :lol: Tak teď se div.... ;-)

Kartkarel 28.07.2013 15:36:56

Montana>fic> v podstate s tebou suhlasim, ja nebudem pouzivat stvorkolku na bahnenie ani brodenie, cize si myslim, ze ten Gladiator 510 je z činy ta najlepsia volba,

no zas je tu jeden Fakt a to ten, ze časom je čina skutočne nepredajna, co sa o japoncoch neda povedat, cenu si stale drzia... A zas sa budem opakovat, ze 85% stavu stvorkolky je zavisla od majitela a servisu, vela zainteresovanych mi to potvrdilo!

No a jako myslivec (poľovník) se vžij do situace, že nasereš bachyni (samice prasete divokého...) no a budeš jí chtít na čtyřkolce ujet....to pak budeš s Gladóšem pozdě bycha honit když ti bude rypákem okusovat výfuk a ty na plný plyn a nic...a co teprvá takový nasraný medvěd!!! Víš jak rychle utíká??? To ti pak bude Renegade 800 s Ronwoodem a CVTechem dobrý a nebo nasraný jelen v říji....nebo nasraná ropušnice bahenní...jako když vidím, kdo všechno se v tom lese může nasrat, tak jedině Renegade 1000 xxc!!! Páč nikdá nevíš!!!! :lol:

Hans-quad 28.07.2013 15:37:27

Kartkarel>fic> ...čemu se divíš, na camnech si nikdy nejel...to se pak nediv, že se divíš, to je přirozené, protože pak se jednou svezeš a už se nebudeš divit ničemu :lol: :lol: :lol: Tak teď se div.... ;-)

Vša tvoji zákazníci se taky teď diví co jsi jim prodával za číny :lol: :lol: a že jsi je vychvaloval na stránkách jaké že to jsou stroje :lol: :lol: ... Karlos měl by jsi se jít schladit na chvílku :lol: ...to vedro dělá své :lol: :lol:

Kartkarel 28.07.2013 15:40:23

Hans-quad> nooo zato ty máš indulonu na hlavě furt!!! :lol:

Montana 28.07.2013 15:42:49

Kartkarel>Montana>fic> v podstate s tebou suhlasim, ja nebudem pouzivat stvorkolku na bahnenie ani brodenie, cize si myslim, ze ten Gladiator 510 je z činy ta najlepsia volba, no zas je tu jeden Fakt a to ten, ze časom je čina skutočne nepredajna, co sa o japoncoch neda povedat, cenu si stale drzia... A zas sa budem opakovat, ze 85% stavu stvorkolky je zavisla od majitela a servisu, vela zainteresovanych mi to potvrdilo! No a jako myslivec (poľovník) se vžij do situace, že nasereš bachyni (samice prasete divokého...) no a budeš jí chtít na čtyřkolce ujet....to pak budeš s Gladóšem pozdě bycha honit když ti bude rypákem okusovat výfuk a ty na plný plyn a nic...a co teprvá takový nasraný medvěd!!! Víš jak rychle utíká??? To ti pak bude Renegade 800 s Ronwoodem a CVTechem dobrý a nebo nasraný jelen v říji....nebo nasraná ropušnice bahenní...jako když vidím, kdo všechno se v tom lese může nasrat, tak jedině Renegade 1000 xxc!!! Páč nikdá nevíš!!!! :lol:

nooooooo, ja ako polovnik mam moznosti na to aby som nemusel utekat pred nejakou zverou, no ale vďaka za zaujímavý názor, budem nad tým uvažovať :-D

caprighia 28.07.2013 15:59:21

Furt vám tu říkám, necpěte myslivcův nic rychlého. K cestě na střílnu jim stačí Hardworker. A je lepší nasraný myslivec na bambusu než nasraný myslivec na odpadlíkovi. Jak tu doznává, tak chodí ozbrojen po lese a tak si těmi doporučeními jen pod sebou řežete větve.

fic 28.07.2013 16:06:01

Tet jste mě dostaly na závody s divočákem skutečně čínu ne.Ale jinak až bude chtít

manželka šlehač do kuchyně protože v neděli dělá dort nekupuj činu za 999kč ale prumyslový za 9.999 kč protože ten namíchá šlehačku rychleji a na 20 dortu . Myslíš že je to rozumný?

Kartkarel 28.07.2013 16:15:47

fic> až bude chtít manželka našlehat smetanu, nalož ji s tím na svého Glada a projed' se s ní po polňačce na plný plyn (cca 40 Km/hod) a uvidíš, po 10 minutách šlehačka bude...i bez profi šlehače!!! ;-)

ČtyřkolkySS 28.07.2013 19:22:52

Montana>fic> v podstate s tebou suhlasim, ja nebudem pouzivat stvorkolku na bahnenie ani brodenie, cize si myslim, ze ten Gladiator 510 je z činy ta najlepsia volba, no zas je tu jeden Fakt a to ten, ze časom je čina skutočne nepredajna, co sa o japoncoch neda povedat, cenu si stale drzia... A zas sa budem opakovat, ze 85% stavu stvorkolky je zavisla od majitela a servisu, vela zainteresovanych mi to potvrdilo!

Co je to nepredajná? Nová 510 - 119.000 a rok 2008 je na bazerech kolem 70 tisíc. Gryzly nová 240 ten ročník bývá kolem 150 tisíc. Nový CA třeba 360 a ten stejnej ročník je na bazerech kolem 200 i míň. Nejdýl sem bazarovku co zákazník chtěl prodat kvůli koupy jiné prodával 2 měsíce a s cenou nebyl problém. Paradoxně cokoliv jetýho s cenou do 70 tisíc se prodává rychle. Stráta bude u nové vždy nemalá hlavně do prvních dvou let. ;-)

kenig4 28.07.2013 21:18:54

ČtyřkolkySS> Konečně rozumnej názor, navíc ověřenej z bazarů...Ono to jde ale někomu těžko chápat :lol:...

Kartkarel 29.07.2013 01:32:15

kenig4> tak vidíš, néjni to ztracený, za Jumbo dostaneš 70 tisíc čeče, neproděláš!!! ;-)

ČtyřkolkySS 29.07.2013 11:36:21

Kartkarel> mozna od tebe jako protihodnotu. Jesitnosti zdar.

jade.blesk 29.07.2013 16:01:10

Kartkarel>Montana>fic> v podstate s tebou suhlasim, ja nebudem pouzivat stvorkolku na bahnenie ani brodenie, cize si myslim, ze ten Gladiator 510 je z činy ta najlepsia volba, no zas je tu jeden Fakt a to ten, ze časom je čina skutočne nepredajna, co sa o japoncoch neda povedat, cenu si stale drzia... A zas sa budem opakovat, ze 85% stavu stvorkolky je zavisla od majitela a servisu, vela zainteresovanych mi to potvrdilo! No a jako myslivec (poľovník) se vžij do situace, že nasereš bachyni (samice prasete divokého...) no a budeš jí chtít na čtyřkolce ujet....to pak budeš s Gladošem pozdě bycha honit když ti bude rypákem okusovat výfuk a ty na plný plyn a nic...a co teprvá takový nasraný medvěd!!! Víš jak rychle utíká??? To ti pak bude Renegade 800 s Ronwoodem a CVTechem dobrý a nebo nasraný jelen v říji....nebo nasraná ropušnice bahenní...jako když vidím, kdo všechno se v tom lese může nasrat, tak jedině Renegade 1000 xxc!!! Páč nikdá nevíš!!!! :lol:

to o těch zvířátkach muže napsat jen naprostej kun :lol: :lol: :lol: