

Sněžné pásy a výkon čtyřkolky - AC nebo Suzuki

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5807&fid=8

Autor

vaclavson

Publikováno: 11.11.2014 23:58:16

Ahoj všem, ma nekdo zkušenosti s nákupem čtyřkolky pro budoucí "přezutí" na snežné pásy. Jde mi o to, jaký by měla mít čtyřkolka minimalni výkon, respektive další vlastnosti, aby byly pásy použitelné. Přemýšlím o Arctic Cat 700 nebo o Suzuki KingQuad 750. Aktuálně jezdím na starém TGB 450 a obávám se, že to na pásy bude slabota. Díky.

Hans-quad 12.11.2014 00:36:10

Jak je tu zvykem Hledej šmudlo

:lol: <http://www.quadmania...&fid=22&p=1#goto6200>

<http://www.quadmania...=sn%EC%9En%E9+p%E1sy>

Air23 12.11.2014 09:41:23

pro pásy minimálně 700 ccm bavme se o jednoválci B-) dvouválec samozřejmě od 800 ccm jest nejlepší volba pro pásy

olmik 12.11.2014 11:33:15

snad necekas ze letos napadne u nas v cr snih :-P

olmik 12.11.2014 11:38:45

sice jsem na pasech nikdy nejel a asi bude dobre mit kolkou s posilovacem rizeni protoze pasy se pouzivaji hlavne v rezimu 4x4 a neumim si predstavit jak s kolkou bez posilovace otocis pasy na miste v pul metru snehu.

leos2 12.11.2014 14:33:34

Já jezdil na pasech a můžu říct že katastrofa bez posilovače ! tahá to za ruce , celej jsem byl zaházenej sněhem i obličej byl jsem celej zaházenej sněhem, mokrej neviděl jsem na krok, sníh mi létal pod nohy kde se vrstvil za chvíli jsem měl nohy až u brady. Bere to strašně výkon, 2 válce určitě jezdil jsem na Polaris 800 .

Michall 12.11.2014 17:15:06

Je to prostě něco jiného ,někdo se radši válí na písku u moře a někdo zas radši zdolává zasněžený pláně

vaclavson 12.11.2014 18:41:13

Hans-quad> jo, díky za odkaz na 4 roky stary vlákna, nic zajímavého jsem se v nich nedozvěděl :´-(

vaclavson 12.11.2014 18:48:04

olmik> jasny, posilovač asi urco, dobrej tip. A sníh, budem doufat, ze alespoň na horách, kde mám v planu pasy zajet, něco napadne, ale zatím to moc nevypadá :
Hans-quad 12.11.2014 19:10:24

vaclavson>Hans-quad> jo, díky za odkaz na 4 roky stary vlákna, nic zajimaveho jsem se v nich nedozvěděl :´-(

Nooo tak proto se založí další "stejně" vlákno :lol: ... za další 4 roky přijde další vaclavson

a založí další stejné vlákno páč to tvoje je taky staré :lol:
vaclavson 12.11.2014 19:54:49

Hans-quad> předpokládal bych, ze během čtyř let se můzou pasy trochu více rozšířit a ze se mi třeba podaří získat nove poznatky. Zajímá mě především zkušenost s poklesem předávaného výkonu v souvislosti s pasy. Někde se píše, ze je potřeba minimalne 500kilo, někde 700kilo, ale o skutečně potřebném výkonu (kW) nic. Vždyť o objemu to přeci není. Navíc se mi velmi těžko hledá výkon například uvazovaneho AC 700.

koncak 12.11.2014 20:04:03

vaclavson> za 4 roky se toho moc nezmenilo. cose vykonu tyce tak treba tatooucka nabizej nekolik prumeru primarnich kolecek, coz ti díky ulehcenemu prevodu dorovna vykonovou stratu.posilovac je vyhodou ale neni nutny, pokud kolka se ovlada dobre bez pasu tak s pasy je to zanedbatelna namaha,pokud je teda kolka v pohybu? :-)
dalsi vec na kterou se zapomene velikost ctyrkolky a tim spusobene problemy s prepravou s namontovanymy pasy,

vaclavson 12.11.2014 21:04:43

koncak> jj, dobrej point, tuší nekdo o kolik se kolka "rozšíří", uz teď to mám jen tak tak, takže přeprava s pasy bude asi problém. :

koncak 12.11.2014 21:09:01

vaclavson> pocitej tak kolem 25cm na kazdou stranu a dodela dost na delku,