

Jakou doporučíte

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5817&fid=8

Autor
roman1533

Publikováno: 25.11.2014 13:36:07

Ahoj kdysi jsem mel kolku ale chtěl bych nějakou na silnici ale v zimě aby zvládla odklidit sníh a něco vyjela budu rád za každou radu a další nápady děkuji ;-) ;-)

roman1533 25.11.2014 13:47:10

mám pár typů nechtěl bych jít přes 150tis.

<http://www.quadmania...-quad-4x4-22689.html>

<http://www.quadmania...i-kvf-750-21511.html>

<http://www.quadmania...850-eps-t-21147.html>

Slavan 25.11.2014 15:22:26

Cau, kazdej Ti doporuci neco jineho a vetsinou to, co sam jezdi. Na silnici spis sportku s manuaem, pracanti jsou takove trakturky a na silnici se trapi (nehlede na spotrebu a opotrebovani skoro vseho, co je drahe). O vyhrnovani snehu s retezama na zadku jsem tady myslim taky cetl(Lyda nebo neco takoveho). Projdi forum, na ruzne srovnavani a doporucovani uz je tu hafo vlaken, konkretne i mezi temahle kolkama. Svezt se a rozhodnout musis sam, partnerku by Ti taky vybral kazdy podle sveho vkusu a na co ji bude pouzivat :lol: Jinak uz i decka ve skolce vedi, ze Brute je nejlepsi :lol: :lol:

Vyberu zdar!

Hans-quad 25.11.2014 17:02:09

ani jednu Když Suzuki tak už 750 zbylé dvě jen pokud máš volňásky na tankování benzínu :lol:

HELLGEJ 25.11.2014 17:29:37

Hans-quad> kawa žere o tři litry více na sto km proti suze a zátah se nedá srovnat.tak co proč suza????ale na cestu není ani jedna,tak jak píše slavan.

bouda 25.11.2014 17:47:08

Za mě sůza 750,když seženeš slušnej kousek po nějakým dědouškovi jak já tak neuděláš chybu ;-)

je to jeden s nejspolehlivějších pracantů na trhu-cena+kvalita+výkon :-DD teď sem určité zase nějaký zarputilce nasral,žééé (u) ale to je jenom můj názor ;-)

najel sem na ní 14 tis a gut :-DD A nebo yamahu gryzzli 700.

Sobol 25.11.2014 18:00:34

roman1533> Ještě zapřemýšlej o tomhle. Podle mě, jedna z nejspolehlivějších kolek

vůbec. Navíc borca znám a nebude to vymrd ;-)

<http://www.quadmania...izzly-700-21538.html>

HELLGEJ 25.11.2014 18:28:26

Sobol> svatá pravda, jen na tu cestu je škoda té trloňové krasavice :-D

Slavan 25.11.2014 18:41:06

Sobol> Ta už se tu nějaký ten pátek objevuje.. Jináč spolehlivost Grizzly je bez debat, když vidím, po čem všem se to ještě dokáže po ose odplazit (y) (y)

HELLGEJ 25.11.2014 18:47:35

Slavan> trloň chce totiž kawasaki brute force 750i :lol: :lol: proto to prodává, před tím měl suzuki 750 :-DD

Slavan 25.11.2014 18:58:19

HELLGEJ> ahaa, tohle dává smysl :-DD šak ono je rozumné na to jít po menších krůčkách. já vynechal a mám od té doby asi patnáct různých tiků :lol:

Eriq400 25.11.2014 19:30:44

roman1533> Nazadrtak ak ti mozem nieco poradit zo Slovenska ak to nie je pre teba problem: <http://motocykle.baz...brut-force-750i.php>, tohto poznam docela dlho, a viem ze je to bezporuchovy stroj, vazne a aj vyzorovo je pekna, len ci by ti pasovala na cesty a tie gumy : <http://motocykle.baz...NDER-650-XT-CAMO.php> a este aj tuto s touto kolkou som mal tiez viackrat dočinenie a tiez mozem povedat ze tiez v pohode. ta 650 ma sily až až, a viem ze ju nejak netrapil a hlavne ani nebahnil, iba viac menj rekreacne vylety. Štastnu ruku ;-)

pirda 25.11.2014 21:15:58

Být tebou, uvažoval bych asi takhle <http://www.quadmania...er-650-xt-22712.html>

Johny63 25.11.2014 21:40:34

pirda> Být tebou, uvažoval bych asi takhle

<http://www.quadmania...er-650-xt-22712.html>

Vypada dobre myslim, ze by mi taky stacila. :-DD

Bimbajs 25.11.2014 22:01:11

šestsetpádo stačí úplně v pohodě!!! to není špatná volba. :-DD :-DD :-DD :-DD

Sobol 25.11.2014 23:31:16

Eriq400> Po tom, co jsi zažil za poslední měsíce a tady předvedl, je "šťastná" ruka nejvíc na světě. Radši bych nic nedoporučoval. Co kdyby měl stejnou "šťastnou ruku" jako ty (s)

micar 26.11.2014 12:34:46

HELLGEJ> Hans-quad> kawa žere o tři litry více na sto km proti suze a zátať se nedá srovnat. tak co proč suza???? ale na cestu není ani jedna, tak jak píše slavan.

Navíc se poslední dobou suzy celkem sypou

Jarin4X4 26.11.2014 15:16:25

Sobol>Eriq400> Po tom, co jsi zažil za poslední měsíce a tady předvedl, je "šťastná" ruka nejmíc na světě. Radši bych nic nedoporučoval. Co kdyby měl stejnou "šťastnou ruku" jako ty (s)

To jsi zabil (y) :lol: :lol: :lol:
Jarín4X4 26.11.2014 15:18:06

Eriq400>roman1533> Nazadrtak ak ti mozem nieco poradit zo Slovenska ak to nie je pre teba problem: <http://motocykle.baz...brut-force-750i.php>, tohto poznam docela dlho, a viem ze je to bezporuchovy stroj, vazne a aj vyzorovo je pekna, len ci by ti pasovala na cesty a tie gumy : <http://motocykle.baz...NDER-650-XT-CAMO.php> a este aj tuto s touto kolkou som mal tiež viackrát dočinenie a tiež mozem povedat ze tiež v pohode. ta 650 ma sily až až, a viem ze ju nejak netrapil a hlavne ani nebahnil, iba viac menj rekreacne vylety. Šťastnu ruku ;-)

To bude za kolik?Kolik ti slíbil když jí nabídneš a ona se prodá?Že by nová poloosa a manžeta??? :lol: Ty jsi ale truhlík :-\$:lol: :lol: :lol:
leos2 26.11.2014 17:29:53

oman1533> Nazadrtak ak ti mozem nieco poradit zo Slovenska ak to nie je pre teba problem: <http://motocykle.baz...brut-force-750i.php>, tohto poznam docela dlho, a viem ze je to bezporuchovy stroj, vazne a aj vyzorovo je pekna, len ci by ti pasovala na cesty a tie gumy <http://motocykle.baz...NDER-650-XT-CAMO.php> a este aj tuto s touto kolkou som mal tiež viackrát dočinenie a tiež mozem povedat ze tiež v pohode. ta 650 ma sily až až, a viem ze ju nejak netrapil a hlavne ani nebahnil, iba viac menj rekreacne vylety. Šťastnu ruku Brute force 6 let stará a najeto 4000 km ?? vzhledem k vzorku asi jen bahnila ?? Can -Am rok 2011 a starej model ?? to je taky divný je to 650 ale na boku má 500 a nepřihlášená... jedna lepší jak druhá .
Trasher 30.11.2014 22:14:34

roman1533> koupit cokoliv overene,grizly,kinquad atd.. hlavne co ma servis a historii , poserese driv ci pozdeji stejne vsechno :-D a pokud nevis na co bys skudlil tak... :-D :-D :-D
roman1533 06.12.2014 19:21:46

Ahoj co si myslite o kfx700 pripadne co o ni vite atd dekuji
Slavan 08.12.2014 12:47:45

roman1533> Čau, hm, silná dvouválcová sportka s kardanem a variem, ale to asi víš. Já to měl půjčený jen asi dvě tři hodky v terénu a na nějaký vysoký skoky jsem si netroufl. Z téhle mašiny jsem měl velký respekt a sportku bych si vybral jinou –tuze totiž svádí dát plnej knedl (přišlo mi, že čím víc tlačíš na pilu, tím se stroj choval příjemněji a po kořenech jenom přeletěl a dal se i dobře řídit) a malér je na světě, páč vůči jiným sportkám je o něco větší těžší. Přišlo mi, že podvozek za tím motorem trochu zaostával (resp. nebyl tak univerzální – motor jde dole, veprostřed i na špici, podvozek jen při palbě). Předek brzdil skvěle s dobrou odezvou, zadní multidisk je takovej tupej. Motor brzdí jen při úplně zavřeném plynu, což někomu nemusí vyhovovat, ale mě se to líbilo. Sedadlo dlouhý a pohodlný, ale člověk na tom moc neposedí..
Slavan 08.12.2014 12:50:15

Jee, teď čtu, že to chceš na silnici- tak to moc nezhodnotím, jen jsme přejížděli a já měl měkké pérování. Záleží, kolik toho chceš po silnici najet, ale myslím, že manuál je na to lepší než vario.

roman1533 08.12.2014 14:56:26

Rád bych manuál ale občas na ní bude chtít vyrazit i přítelkyně tak nevím nevím děkuji ale za radu a postřeh

Slavan 08.12.2014 16:06:37

Rozmysli si ještě, jestli chceš holku opravdu posadit na takové kladivo. Pokud nemá zkušenosti, volil bych něco pohodovějšího. Teda pomalu se dá jezdit se vším, ale třeba já mám problém a vypínám mozek, když TO tam je – a podobných znám dost, třeba i z motorek.

Vitorio 02.03.2015 12:56:12

Zdarek hoši, na jaře si konečně splním sen koupí pracovní kolkou, ale stále ještě nemám úplně jasno, každá rada a postřeh jsou vítány. Na terénních quadech mám nalítáno tisíce, ale celkově na techniku jsem spíš laik. S kolkou mám úmysly defacto jenom pracovní, nikoli na parádu. Hlavní náplň budou práce na statku a tahání dřeva v lese. Semtam výlet ale logicky mě zajímá spíš co zvládne terén s tunou na kouli. Určitě proto volím nejvyšší kubatury. Nechci čínu ani neznámou značku, nejvíc bych to viděl na nějakýho japonskýho držáka. Co tak koukám - nejvíc mi tam pasuje Grizzly, pak Kingquad, možná BrutteForce ? Neznámou je pro mě sev. Amerika - Polaris vypadá dobře, ale slyšel jsem něco větší poruchovosti a ceny dílů. A Can Am se mi jeví spíš jako srdcová pocitovka, již je na práci škoda. Ještě bych se zeptal - existuje něco na tomhle poli s manuální převodovkou ? To se mi na Raptorovi líbilo moc, ale asi si musím nechat zajít chuť. Jelikož nedokážu erudovaně posoudit stav jeté, asi půjdu do nové. Strop si nedávám, ale vidím to tak okolo 250t. Musí být stroj ze zákona na značkách a co je třeba k tomu aby nebylo nutné STK ? Předem děkuju za každý postřeh :)

pirda 02.03.2015 13:05:05

Vitorio> KQ na práci nebrat, ten rám na to tahání není až tak ideální : ale řekl bych že na práci by právě polaris byl ideální. Tady u nás je kluk co má polarise(500) už víc jak deset let a dělá hlavně dřevo, občas na nákup a občas na výlet k tchýni. Mění jen spotřební věci a je spokojenej. Ale to je jen můj názor B-)

Lupíno 02.03.2015 13:14:50

Vitorio> tvým požadavkům by mohla vyhovovat Honda TRX 680 Rincon Ale je škoda že novou u nás asi nenajdeš, našel jsem jenom TRX 420 a bez možnosti RZ FA

leos2 02.03.2015 13:22:31

S manuální převodovkou nic nekoupíš. Nový Polaris ve vyšší kubatuře za 250,000 nekoupíš . jedině 500 ccm a to nechceš. Takže Ti zbývá Grizzly nebo Kingquad, za 250,000 koupíš i s posilovačem ten je na práci a motání po lese nutnost. Ještě bych popřemýšlel na Can-Am 500 ccm ten je taky do 250,000.

Luboš 02.03.2015 19:51:10

manuál je Honda asi 400 a ve stejném obsahu je Suzuki Eiger, spojka odstředivá a

řadíš nohou. Musím říct, že vyloženě na práci bych sháněl pevnou nápravu, já za dva roky dva klouby

Vitorio 02.03.2015 21:41:39

Chlapi díky za úhly pohledů, Polaris Sportsman 850 stojí tuším okolo 270t. - ta dvacka navíc by mě samozřejmě už nepoložila, ale zajímalo by mě jestli co se týče kvality zpracování dokáže japoncům sekundovat. U Can Amu nepochybuju ale ty jsou zase cenově jinde. Obsah 400-500 je pro mě asi málo - valník není úplně malej ;) U větších se ten manuál nevyskytuje ? A s tou technickou někdo víte jak se to má ?

PetrP 02.03.2015 22:00:26

Vitorio> ono úplně tak na objemu a výkonu nezáleží. Mám osobní zkušenosti s jednoválcem 400 ccm a dvouválcem 800 ccm a musím říct, že obě kolky nemají problém s taháním stejně těžkeho přívěsu. Co je důležitý je kvalitně udělaný rám, dobré brzdy. V terénu i sebesilnější kolka s těžkÿm vlekem akorát hrabe a nehne se do kopce z místa. Přece jenom kolka není traktor. A tunové vleký se dají táhnout jen po rovince.

leos2 02.03.2015 22:32:51

Polaris má perfektní podvozek a systém 4x4 je vymakaný. kvalitou se japoncům ale nepřiblíží ani náhodou....Je to takovej traktor hlavně těma vůlema....

caprighia 03.03.2015 00:25:45

PetrP a leos2 : potvrzují, s Linhajem i Polarisem za sebou utáhnu skoro stejnou kládu (na redukci), pak už oba hrabou. Rozdíl je v tom, že pokud to adheze dovolí, tak za Polarisem ji potáhnu trochu rychleji. Na druhou stranu, pokud ji potáhnu dost dlouho, tak na mě rozbliká HOT a čekám. U Linhaje zapnu přepínačem z TT vláčeků zavčas natvrdo oba větráky a než Polaris vychladne, je kláda doma. :-D Tedy abych zase nemystifikoval, tak samozřejmě po nějakém čase podobného užívání by se asi Linhai odporoučel, neb by pracoval furt nadoraz a Polárka je tahač dobrý. Je to i tím, že redukci má opravdu krátkou 1 : 2,25. Na tahání potřebuješ nejen výkon (ale aspoň 500 ccm, to stačí), ale i váhu a dobré brzdy.