

Kúpa štvorkolky pre zdravotne postihnutého človeka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5891&fid=8

Autor
Slovák

Publikováno: 31.01.2015 15:53:11

Zdravím Vás páni, konečne dozrel čas kedy mi je umožnené založiť tému, tak sa na to v krátkosti vrhnem. Pre zhodnotenie požiadavky sa Vám v krátkosti predstavím, aby ste mi poradili čo najlepšiu možnosť. Mám 30 rokov, pred pár rokmi sa mi stal úraz (chrbtica - páteř), odkedy mám handicap funkcie nôh - mierne ochrnutie, chodím za pomoci dvoch francúzskych barlí. Keď som videl už viacej ľudí v zdravotnom stave horšom než ja na štvorkolkách, rozhodol som sa zaobstarať si nejaký kúsok aj ja, keďže bývam v oblasti hôr a v mnohých častiach som od úrazu nebol, čo by som rád napravil :) Po preštudovaní vášho fóra mi prišlo nakoniec zbytočne zakladať tému, pretože tak sa mi zdá, že každá téma sa nakoniec ukončí tým, že - kúp si cam-ama ... Podmienky na stroj sú : - maximálna suma 6000€ - nový stroj - verzia 4x4 - dlhá verzia pre dve osoby. O can-am by som mal záujem ak by sa nepredával v tak astronomickej cene. Po tom ako som videl viac videí nemám záujem o mašinu ojazdenú po niekom, čo ju absolútne nešetril. Jazdiť chcem s ňou len po teréne ktorý by každý človek v normálne zvládol pešou chôdzou, čiže len poľné cesty, lúky. Žiadna voda, močiare. Plánujem si zaobstarať aj nejaký vozík, aby sa využila aj na príležitostnú domácu prácu - nič komplikované. V krátkosti, chcem mašinu na ktorú sa zmestím spolu s priateľkou a z času na čas sa prevezieme niekde po lese, kde sa mám problém dostať s autom, trasy cca 50km max. Ďakujem vopred každému, kto mi racionálne poradí :)

zmizík_zaks 31.01.2015 17:44:08

Jedna: http://www.access-motor.cz/max_750i.htm druhá:

http://www.tgbmotor....lt_irs14_efi_FL.html tretí:

<http://journeyman.cz...adiator-x550-novinka> U toho Accese si nejsem jistý tou jízdou ve dvou, ale tak kufr se sedadlem dokáže napravit hodně. Bral jsem v potaz jen cenu, místo pro dva a 4x4, nic víc.

mariodevil 31.01.2015 17:48:43

Vlastne ani nevim co ti odpovedet, na vse jsis odpovedel sam. Nova, long, 6000eur, JM, Goes, TGB Blade. Prohlizej akce prodejcu a kup co se ti bude libit.

olmik 31.01.2015 17:54:09

s rozpoctem 6000eur a musi to byt novy a pro dva? gladiator x550,access 750 long,jumbo 720 efi long,blade 500 efi lt,.o jinejch dlouhejch novejch kolkach do 6000 eur nevim +o(v tvem pripade bych koukal hlavne na to ktera kolka bude nejspolehlivejsi aby ses pod ni nemusel porad valet a vzdalenost servisu je take dulezita,uz jen treba kvuli garanckam je otrava jezdit 100 kilometru B-) B-)

mariodevil 31.01.2015 18:20:59

olmik> Presne, dobry servis v okolí je dulezitejsi nez dobra cena u prodejce.

Slovák 31.01.2015 19:45:43

Zmizík- Poradie si zostavil zámerne ? Vieš, či považuješ Access za kvalitnší stroj než Journeyman ... mariodevil - pripomenul si mi ešte podstatnú vec ktorú som sa zabudol opýtať :) Zaujíma ma cena štvorkoliek, zvykne kolísať, alebo sú chvíle keď sú lacnejšie a kedy sú drahšie? Alebo čo predajcovia? Ponúkajú nejaké krátkodobé "zľavy" ? Taktiež ma zaujíma koľko stráca nová mašina v priemere za rok na cene? olmik - To je hádam moja najhlavnejšia požiadavka tá spoľahlivosť, práve preto som nazval tému o akého človeka sa jedná :) Keby som bol zdravotne OK, tak si kludne kúpim ojazdenú mašinu, no v stave akom som si nemôžem dovoliť, aby ma to nechalo niekde uprostred lesa kde nie je ani signál na tel.. :)

mariodevil 31.01.2015 20:11:52

Slovák> Kdyz ona te muze kdekoli nechat i nova, to se neda odhadnout, mouchy jsou vsudypritomne :-) Ceny se moc nelisi, obcas nekdo udela akci cenou nebo vybavu navíc, ale vyprodeje modelovych rad jsou pak zajimave. Ztrata ceny je umerna opotrebeni, i starsi kus s kvalitnim servisem je dobra investice.

Slovák 31.01.2015 21:10:24

mariodevil> S tým počítam, že aj nová mašina ma môže sklamať, no stále si myslím už len z princípu, že ojazdená mašina po nejakom borcovi ma skôr prekvapí ako nová :-) Takže ceny sú rovnaké tak ako aj pred zimou, tak aj pred letom ?

zmizík_zaks 31.01.2015 21:22:49

Slovák> Pořadí je sestavené náhodně ;-)) Ještě jsem tam zapomněl toho Goese jak zmiňoval někdo jiný a možná by se dal zařadit i Glad 510RX-A - ten už se nabízí několik let, takže zkušeností od majitelů můžeš nasbírat hromadu. Já osobně bych na tvém místě asi zvolil nějaký Touring model od Polarisu, ale to je jako kdybich ti nabízel Can-Am, protože cena je na dvojnásobku tvé hranice... edit: kdybich považoval Accesse za kvalitnějšího než JM tak doma nemám X8 :-D

olmik 31.01.2015 22:01:44

[quote]Slovák>mariodevil> S tým počítam, že aj nová mašina ma môže sklamať, no stále si myslím už len z princípu, že ojazdená mašina po nejakom borcovi ma skôr prekvapí ako nová :-) Takže ceny sú rovnaké tak ako aj pred zimou, tak aj pred letom ?[/quote] v praze je za mesic vystava, tam takovejch 10-15 tisíc na kúpi nový kolky usetris

Grizzly660 31.01.2015 22:50:20

Je to už niekoľko rokov. Na jednom fóre sa ozval otec /bez skúseností s kolkami/, ktorý chcel kúpiť kolku, aby na nej mohol voziť za chrbtom svojho handicapovaného 12 ročného syna. Dal cenový limit. Všetci sa mu snažili pomôcť dobrými radami v cenovom limite. Nikto nemal odvahu napísať mu, že v danom cenovom limite môže mať tak akurát so synom problém, keď spolu niekde zostanú v teréne visieť. Ja som mu to povedal/napísal na rovinu, lebo mi ho bolo ľúto, ak by zostali nepojazdní niekde v teréne ďaleko od ľudí /ten príbeh mal pokračovanie, aj za mojej účasti/ A rovnako to píšem aj Tebe. Si v ďaleko horšej situácii ako ten otec, ak máš problémy s mobilitou. Za 6 tisíc ewri sa pre človeka s Tvojím handicapom, žiadna poriadna nová, dlhá kolka kúpiť nedá. Presne viem, čo by som urobil, ak by som mal Tvoj problém, moje skúsenosti a cenový limit 6000 ewri. Ale to by bolo mimo Tvojho zadania, resp. témy

ktorú si tu založil.

Slovák 01.02.2015 10:38:32

zmizík_zaks> Niekde som čítal, že Goes je preplastovaný Journeyman, je to pravda? Pretože v tom prípade, je Goes lacnejší, či? Ps: všimol som si aký máš stroj, no očakával som skutočnú dávku úprimnosti, bez kúska zaujatosti :-P ;-)

Slovák 01.02.2015 10:45:18

Grizzly660> Presne tvoj prístup k téme vítam, zámerne som ju založil pod tým názvom a očakávam, že mi kvôli tomu poradíte čo najlepšie. Popravde, nemyslím si, že sa vyberiem niekedy sám niekde, kde by som si nevedel poradiť v prípade poruchy mašiny. Od úrazu je 6 rokov a za tú dobu už mám stanovené svoje hranice. Takže každú radu mile rád príjmem :-)

mariodevil 01.02.2015 11:59:05

Tech rad tady mas vic nez dost, ted uz se musis rozhodnout sam za sebe.

olmik 01.02.2015 12:08:18

Hlavne at ma kolka navijak..to je vec dulezita a usetri ti spoustu prace kdyz nekde uvaznes

Grizzly660 01.02.2015 14:43:33

Slovák> S ohľadom na cenový limit, musel by som urobiť kompromis medzi pohodlím /dlhá kolka/ a spoľahlivosťou. Ja by som si vybral spoľahlivosť. Moja voľba primárne Yamaha Grizzly 660, sekundárne Grizzly 700 s najazdenými km do 5000. Pri normálnom používaní sú to stroje s najmenšou poruchovosťou a minimálnymi nárokmi na servis do prvých 10 000 km /olej+filter, prípadne brzdové platničky/ Deriem už tretiu grizzlinu a viem čo píšem. Tieto dve som kúpil úplne nové /servisné knižky/: www.99a.tv/G660_2005 /prvýkrát dotiahnutá na lane domov po 20 tis. km/ www.99a.tv/G700_2007 /okrem nehôd na motokrosovej dráhe, prvýkrát v teréne nepojazdná po 21 tis. km - guľový čap v Lučivnej/ túto som kúpil s 3500 km a stále ju mám, teraz má 15 500 km : www.99a.tv/G700_2008 /2 x na vozíku domov nepojazdná - nehody. Náraz predným kolesom v cca 80 km rýchlosti do kameňa, odstrihlo 3 zo štyroch skrutiek na ktorých je upevnené koleso + rozsypalo sa ložisko v kolese, onedlho tým istým kolesom dcéra na preteku WRCup 2014-11-29 v Seredi narazila do stromu, odtrhla uchytenie A-ramena/ Táto mašina jazdí prakticky už len na motokrosovej dráhe /nie preteky + 2 x dokončila pretek v Lučivnej v kategórii jednotliviec/ Jazdenej grizzliny sa netreba báť, ak Ti pri jej kúpe preverí jej stav, kto grizzliny dobre pozná. Ak budeš chcieť pomôžem Ti pri tom /vyskúšam atď/. Moja skúsenosť: ak sa vyhneš nehodám, grizzlina Ťa v teréne do prvých 20 tis.km nenechá. Ani jeden z mojich medvedov nechodil na záručné prehliadky. Do cenového limitu sa jazdené vôjdu. /za poslednú som dal 5000 ewri a má EČ/. Mám problémy s chrbticou - 2 x ma odviezla už záchranka úplne nemohúceho. Jazdím už 13. rok výlučne sám a spoľahlivosť je pre mňa najdôležitejší parameter mašiny. A navyše pre problémy s chrbticou /citlivosť na otrasy/ musí byť mašina čo najlepšie odpružená. Keď zoderiem posledného medveďa a telesná schránka bude ešte fungovať, opäť si kúpim takého.

Luboš 01.02.2015 14:58:46

mám kamaráda ochrnutého od pasu dolú a už roky má G450 a viděl jsem ho na ní už i na krosové trati a naprostá spokojenost. vím že chceš něco pro dva, což není pořádně ani větší Grizzly, ale volba dobrá. Stejně si tak nějak myslím, že nejsi daleko od KQ,

myslím finančne a to je celkom taky držák a pro dva určité. No name je vždycky loterie.

Slovák 01.02.2015 16:35:15

Grizzly660> Úprimne, dosť dlho som sledoval práve značku Grizzly, no nevedel som sa preniesť cez cenu novej mašiny a používanú odmietam (aspoň zatiaľ). Pravdepodobne si to ešte premyslím, keď tak odložím o rok, niečo ešte pošetrím a bude aj na novú (hádám) :-). Taktiež si ma dostal tou chrbticou a otrasmi, pretože na to som nejak pozabudol z mojej strany. Budem to musieť pravdepodobne ešte prekonzultovať s mojím chirurgom, pretože mám ešte dodnes materiál (skrutky) v stavcoch (oblasť Th12), síce je to titán, no kto vie ako by sa to začalo časom správať ... (dobré že si to pripomenul) V prípade, že sa rozhodnem pre Grizzly, určite by som uvítal tvoju ponuku pomoci pri obhliadke. (y) :-)

Grizzly660 01.02.2015 17:01:49

Mašinu mám nastavenú tak, aby k vôli chrbtici čo najmenej triasla. Tlmiče nastavené na najmäkšie, pneu z mäkkých materiálov /žiaden vysoký profil/ a nafúkané na spodnej hranici predpísanej výrobcom. Takto nastavený G700 je k chrbtici veľmi šetrný, ale aj napriek tomu jazdím výlučne v stoji a do sedla padám iba na 20-30 sekúnd keď sa podlomí kolená a potom znovu do stoji. Jazdím tak už roky, takže som si nohy celkom dobre vytrénoval. :) Otázke tvrdosti podvozku musíš venovať zvýšenú pozornosť s ohľadom na Tvoju diagnózu. G700 je však v tomto parametre určite vyhovujúci. /G660 oveľa menej/.