

## TGB Blade 1000 EFI LT 14" 4x4 LX/EX

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5924&fid=8>

Autor

1Pegas

Publikováno: 05.03.2015 06:47:38

---

Nová 4kolka od TGB je v prodeji. <http://www.tgbmotor....ade-1000i-lt-14.html>  
Lupíno 05.03.2015 07:26:30

byl jsi rychlejší ;-)  
Haldir 05.03.2015 09:17:14

Ta bronzová barva je hezká (y)  
Air23 05.03.2015 09:42:55

taky bylo na čase, tak doufám že jim to vyjde, konečně se rozhýbali :-)  
Air23 05.03.2015 09:48:53

1Pegas 05.03.2015 10:27:16

Air23> už ho máte v Brunce na prodejně, že bych se zastavil?  
olmik 05.03.2015 10:30:15

to je dobre (y) (y) TGB bude mit litr,CF taky,jeste by mohlo SMC udelat litrový jumbo (s)  
olmik 05.03.2015 10:39:48

cena docela dobra (y) jen 40 tisíc připlátek za posilovač je dost..sucha hmotnosť 364 kg je na litr úplně super!!!!jen nádrž na 18 litru mi přijde na litrový obsah docela málo :-P jinak (y)  
Sobol 05.03.2015 11:24:59

olmik> jsem na tu váhu zvedavej. Pětikilo Blade má 400 kg. Edit je tam Kw (s)  
Rosen16 05.03.2015 12:43:41

(y)  
Rosen16 05.03.2015 12:43:57

(y)  
Air23 05.03.2015 13:12:02

1Pegas> kluci to tam nemají, jak to bude, dám vědět jsem taky hoodně zvědav  
Air23 05.03.2015 13:13:29

kvůli neschopnosti respektive stagnace TGB ve vývoji jsem tuto značku opustil ....že by comeback :-)

1Pegas 05.03.2015 15:28:01

Jsem na to hodně zvědav. Nevíte někdo jestli bude k vidění na výstavě v Práglu?

1Pegas 05.03.2015 15:30:32

Na rozdíl od jiných příznivců 4kolek od žlutých výrobců, já jsem zvědav na srovnání s dvouválcovými konkurenty.

1Pegas 05.03.2015 15:39:30

Jinak je zajímavý, že se jako o první objevuje v prodeji u nás. V tuhle chvíli se o litru nezmiňuje ani oficiální web výrobce <http://www.tgb.com.tw/>, ani weby ve francii

[http://www.tgb-franc...ts/Gamme\\_Blade\\_1.htm](http://www.tgb-franc...ts/Gamme_Blade_1.htm) či v německu

<http://www.tgb-motor.de/atv-quad.html>

PetrP 05.03.2015 17:28:58

Když jsem se tady dozvěděl o litrové taiwanské včele, tak jsem nejdřív mrknul do kalendáře, jestli náhodou není 1.4. Nějak si pořád myslím, že je to fake. X let se zaseknou na pětikilu a najednou litrovej dvouválec?

Sobol 05.03.2015 20:31:33

PetrP> Proč né, třeba celoutu dobu dali vývoji a bude to stát za to. Snad se poučili z chybiček při zvětšení obsahu z 4 kila na pět. Litř má podle papíru výkon hodně na úrovni a váhu lepší jako litrovej CA. Takže to může být zajímavé.

Tetsuo 05.03.2015 20:32:24

PetrP> no právě že láta řešili jak spojit ty dvě pětikila do jednoho litru a už je to tady.

1Pegas 05.03.2015 20:58:35

PetrP> asi je to pravda. tohle je z jejich FB profilu Srdečně Vás zveme na výstavu Motosalon 2015, který se letos koná na výstavišti v Letňanech (Praha). Naše firma zde představí řadu novinek, jako třeba očekávaný model TGB 1000i LT, Arctic Cat Wildcat Trial, Access 650i, Linhai UTV 800 Diesel a mnoho dalšího. Najdete nás v hale 2 (čtyřkolky Arctic Cat - ATVs, TGB, Access Motor a Linhai) Helmy LS2 najdete v hale 3, zde budou k vidění novinky pro rok 2015. Těšíme se na Vás

R.R 05.03.2015 22:45:23

No ale na to jak to 500 dlouho drží tak až tak vycyтанý není! I já mě Blade 550SE a jak se čím dál tím víc objevovali problémy s ojnicí okolo 6000km a Já měl najeto přes 5000km tak šla z baráku dokud motor vrčel! Kolega to nestihl resp. 6000km tam měl dřív než Já a dělal motor - oprava za ranec!!! Jinak BLADE sloužil velmi dobře, ale tomu motoru jsem fakt přestal věřit. No budu ten litř sledovat bedlivě! Velmi brzy se má také objevit i CF MOTO 1000!!!

Dave111 06.03.2015 13:32:23

1Pegas> jj, bude.

1Pegas 06.03.2015 18:29:28

Pár fotek "litřa" z Motosalonu :-)

Honza73 06.03.2015 19:31:00

;-)

Tetsuo 06.03.2015 20:21:07

hm nevypadá špatně, ale ten vejfuk uprostřed se mi nelíbí.

GMC 06.03.2015 20:37:12

1Pegas> Máš i nějaké info ? V popisu na stránkách píšou kotoučové brzdy na všech kolech, ale v technické tabulce - na zadních mluví o jedné brzdě ? Jak to je ? Má kotouče vzadu na kolech nebo na kardanu ? (Z tvých fotek hádám že asi na všech že? ) Ovládání uzávěrky diferenciálů je pro každý diferenciál zvlášť ? Dík pokud znáš odpověď. Pokud ne pardon že otravuju.

HELLGEJ 06.03.2015 20:48:03

Tetsuo>hm nevypadá špatně, ale ten vejfuk uprostřed se mi nelíbí.

(n) ten je strašný (n)

Honza73 06.03.2015 21:07:01

GMC> podívej se na fotky od Pegase a máš hned odpověď ;-) má to dif,to by asi kotouč na kardanu byl pro srandu že :lol:

1Pegas 06.03.2015 22:11:05

Brzdy jsou 4 - na každém kole jedna. Na uzávěrky jsem si vůbec nevzpoměl. Když tam někdo půjdete o víkend, vyfoťte řídítka + palubku. Jinak posez je na tom příjemnej.

Rosen16 11.03.2015 13:20:18

Zdar nemáte někdo více fotek ? ;-)

Air23 11.03.2015 15:15:28

<https://www.facebook...9991198144651&type=1> něco kvalitních foto a ..... B-)

Rosen16 11.03.2015 20:27:36

(y)

daniel.987 13.03.2015 07:50:33

Už na tom někdo z Vás jezdil? Jsem zvědav jak si to jedno zadní kolo poradí s 82hp. Mám obavy že s tím nebude taková zábava na drift, protože by to ta uzávěrka zadku nemusela vydržet. Prodejce říkal na výstavě, že je propojená zadní uzávěra se zapínáním předního pohonu, ale už nepamatuju jak. Od 2016 by měli mít diferák na zadku všichni výrobci. :-(

Bobr700R 13.03.2015 08:25:24

daniel.987> Pičovina, proč by měli mít všichni dif? Vždyť si to koupí jen silniční pindy. :lol:

Speedman 13.03.2015 12:09:49

Bobr700R> Naprostý souhlas.Na silnici je diferák dobrý,ale jinak je na dvě věci. Na Polarisu dif už jednou byl a nějak od něj Polaris upustil ,tak uvidíme jak se ujme na TGB.

Honza73 13.03.2015 12:27:48

Speedman> to není o tom že se to neosvědčilo, ale o tom že se na všem šetří, taková je doba. Když nic jiného, tak to šetří benzín a poloosy. Otázka je jak kvalitní to v tomto podání bude, ale jako blbost to rozhodně nevidím.

olmik 13.03.2015 12:38:18

ja bych diferak vzadu bral,v terenu bych ho zamkl,na silnici odemkl,slo by lepe zatacet na miste a nekurvili by se tak gumy..a hlavne bych se nemusel bat otocit doma na travniku s vozikem aniz bych si ten travnik neskurvil..na uzaviratelnym difu na zadku nevidim jedine negativum

Bobr700R 13.03.2015 12:38:45

Honza73> Já jsem nepsal, že vidím dif jako blbost, ale že je blbost, aby to dělali všichni výrobci a na všem. Každopádně do terénu bych si to v životě nekoupil!

Tetsuo 13.03.2015 12:49:39

olmik> to co píšeš by se mi taky líbilo, ale jedno negativum na tom vidím a to sice, že sem dost skeptický ohledně výdrže toho zamykacího systému. Nějak nevěřím že se to neposere hlavně s výkonem tohoto stroje, pokud to bude zamykací na tvrdo. Ale nevím jak to maj udělaný.

Bobr700R 13.03.2015 12:51:51

Tetsuo> No on i přední dif a zadní rozvodovka u předešlých modelů TGB byla celkem hrachovina, takže odhad k tomuhle počínu si udělá každý sám.

Tetsuo 13.03.2015 12:53:33

Bobr700R> to nevím, ale vím, že na to abych na suzině rozpulil dif se zavřenou závěrkou stačilo dost málo :o

Bobr700R 13.03.2015 12:56:52

Tetsuo> Tak u TGB jsi ho ani nemusel uzavírat. :lol: Neříkám, že to odešlo u všech, ale zde na QM jich je celá řada.

viki 13.03.2015 14:21:10

Měl sem polarise X2 a ten diferák v zadu neustále postrádám!! byla to kurevsky dobrá

věc, sem neměl jediný škrábanec na trávník a teď co mám zaese "kawu tak už ani trávník nemám a nebyl stím jediný problém, jen nesmí být člověk kokot a jezdit po lese bez uzávěrky! to sou ti co pak měli problém !! docházelo k prokluzu a tím pádem se chtělo přiřadit i druhé kolo a ten mechanismus se omlátil a pk prostě mrđnul a bylo po srndě, já jsem pro diferák, a nechám se překvapit kolik se jich na TGB bude či nebude muset opravovat- jinak má to záruku tak co!

**Speedman 13.03.2015 17:46:18**

: Špatně jsem to ohledně toho diferáku asi podal. Je to dobrá věc a pokud uzávěrka diferáku vydrží a bude dostatečně dimenzována na ten výkon litru ,tak nemám nic proti. Jenže ,jak už tady někdo napsal.Mám obavy ohledně výrobní kvality. A záruka není na pořád. ;-)

**minelab 13.03.2015 18:00:47**

Speedman>Bobr700R> Naprostý souhlas.Na silnici je diferák dobrý,ale jinak je na dvě věci. Na Polarisu dif už jednou byl a nějak od něj Polaris upustil ,tak uvidíme jak se ujme na TGB.

je tam stále diferenciál už dost' roků, ale len na modely X2

**Bobr700R 13.03.2015 18:08:10**

minelab> Já nevím, ale v terénu pro svižnější jízdu to je spíš ke škodě, než k užitku nebo se pletu? Chápu to na práci po zahradě nebo na silniční přejezdy, ale ostřejší terén nebo svižnou jízdu či závody to nebude to pravé ořechové.

**Honza73 13.03.2015 18:38:38**

Necháme se překvapit,do sériové výroby to jde až v květnu a do te doby to mají dovozci na testování tak by mohli něco o tom napsat.

**Sobol 13.03.2015 19:33:09**

viki>Měl sem polarise X2 a ten diferák v zadu neustále postrádám!! byla to kurevsky dobrá věc, sem neměl jediný škrábanec na trávník a teď co mám zaese "kawu tak už ani trávník nemám a nebyl stím jediný problém, jen nesmí být člověk kokot a jezdit po lese bez uzávěrky! to sou ti co pak měli problém !! docházelo k prokluzu a tím pádem se chtělo přiřadit i druhé kolo a ten mechanismus se omlátil a pk prostě mrđnul a bylo po srndě, já jsem pro diferák, a nechám se překvapit kolik se jich na TGB bude či nebude muset opravovat- jinak má to záruku tak co!

Viki možná na pětikylču dobrý, ale na osmičce sem si na silnici málem rozbil držku a ještě přešel bábu na chodníku. kolka je prostě moc úzká. V zatáčce se vnitřní kolo odlehčilo, vzal sem za plyn, to se rozmotalo a jak se chytlo tak mě to poslalo rovně. Zlatá rozvodovka. :-D

**daniel.987 13.03.2015 20:25:48**

Na výstavě tvrdil dovozce TGB že od 2016 musí mít dif všechny mašiny. Osobně to vítám, hodně jezdím po silnici, ale taky hodně driftuju i na mokrým asfaltu apod., protože to mě fakt naplňuje a bez zavřeného difu to na míň kluzkým povrchu nejde, zkušeno s autama i nákladákama. Ta uzávěrka to nevydrží ani u offroadů. Takže když bude konečně síla, končí zábava. :-)

**Bobr700R 13.03.2015 21:10:13**

daniel.987> Tak to by mě zajímalo kde tuhle informaci vzal, oni v tom ASP jsou stejně všichni nějak zmatení. :lol:

**minelab 13.03.2015 21:45:39**

Bobr700R>minelab> Já nevím, ale v terénu pro svižnější jízdu to je spíš ke škodě, než k užítku nebo se pletu? Chápu to na práci po zahradě nebo na silniční přejezdy, ale ostřejší terén nebo svižnou jízdu či závody to nebude to pravé ořechové.

-v teréne s otevřeným zadním diferenciálem to je pravdepodobne trapas, max tak na suchej polnačke -turf režim u polar X2 je podľa mňa hlavne pre šetrenie povrchu pri práci, kde nie je potrebný uzatvorený diferenciál a ľahšie manevrovanie

**1Pegas 14.03.2015 07:57:24**

K otočení 4kolky s rozepnutým zadním dif. potřebuješ polovinu místa a zatáčí to moc fajnově i když není posilovač. Alespoň tak se mi to jevilo na dlouhý 8-stovce od Polarisu.

**Honza73 14.03.2015 08:34:53**

Každopádně se to bude na silnici nebo cestě chovat jinak (pro mě lépe), bude to chtít nějakou chvíli než si na to člověk zvykne a né hned machrovat na kruháku :lol: Kdo jezdí opravdu těžký terén, brody a občas nějaký ten závod,tak si asi koupí jinou kolku ;-) tgb vidím na takovou tu přírodní turistiku a případně nějakou tu práci kolem baráku, můj názor.

**olmik 14.03.2015 08:55:45**

kazdopadne by bylo super kdyby vyrobci ctyrkolek zavedli zadni diferencial jako volitelnou príplatkovou vybavu..aby si kazdy mohl vybrat podle gusta

**Honza73 14.03.2015 11:36:54**

Zajímavé je,že na všech fotkách má utažené péra na tvrdo,proč? Zkoušel jste někdo na výstavě ho zatížit?

**toni 14.03.2015 19:31:56**

mam x2 a zadni dif je skvelej...jak se tu pise lehceji se zataci a nenicim si tak travnik. i v terenu se da na 4x1 vyjet dost...ale jak bude makat na tgb...to ukaze az cas (u) jinak pokud chcete jezdit napriklad s timhle,tak bez difu asi nezatocite :-D

**daniel.987 14.03.2015 22:14:53**

Honza73> Zkoušel jsem na něm pohoupat a přišlo mi to dost komfortně měkoučký, skoro jako artic cat nebo can am. Ty nový stavitelný tlumiče budou asi fakt dobrý a taky je měkčí sedadlo(do kvality značkový produkce ještě něco chybí) a příjemně vyšší řídítka. Mně se na TGB hlavně dost líbí celková kvalita zpracování designu, to se např. s SMC a mnoha dalšími nedá srovnat. Stačí mrknout třeba na ovladače na řídítkách apod. Snad opravdu jediný co se mi na první pohled nelíbí je řadící páka, která je u pětistovek na nádrži naopak celkem pěkná. :-DD

**daniel.987 15.03.2015 10:43:39**

daniel.987>Honza73> Zkoušel jsem na něm pohoupat a přišlo mi to dost komfortně měkoučký, skoro jako artic cat nebo can am. Ty nový stavitelný tlumiče budou asi fakt dobrý a taky je měkčí sedadlo(do kvality značkový produkce ještě něco chybí) a příjemně vyšší řídítka. Mně se na TGB hlavně dost líbí celková kvalita zpracování designu, to se např. s Kymco a mnoha dalšími nedá srovnat. Stačí mrknout třeba na ovladače na řídítkách apod. Snad opravdu jediný co se mi na první pohled nelíbí je řadící páka, která je u pětistovek na nádrži naopak celkem pěkná. :-DD

Bimbajs 15.03.2015 11:27:28

nevíte někdo cenu?, řák se mi nepovedlo ji najít :-)  
pecer 15.03.2015 11:37:11

[http://motokraliky.cz/TGB\\_blade1000.html](http://motokraliky.cz/TGB_blade1000.html)  
Bimbajs 15.03.2015 11:43:25

pecer> dík za info :-DD  
štír 15.03.2015 21:52:12

Nějak mi to uniklo, další mršina :-D ...teda mašina  
Jestřáb 19.03.2015 12:57:29

MOC PĚKNÝ :-DD :-DD  
Honzaxxiii 25.03.2015 07:40:04

Nevíte někdo. Je v plánu i Target 1000?  
Dave111 25.03.2015 09:42:46

Honzaxxiii> taky uz jsem si rikal, ale zatim zadny zpravy o Targetu... i strejda Google mlci. Cekam kdy aspon vyjdou nejaky info/recenze o testech Bladu, taky zatim nic. Asi je stale brzo.  
Rosen16 11.05.2015 22:01:48

<http://www.motor-inf...twin-lt-limited.html> Pěkné video :)  
caprighia 12.05.2015 08:58:05

Cituji z technických údajů : Baterie: 12V / 10 Ah 120W Co to je ? Asi chyba - 10 Ah je tak pro skútr (i Linhai 300 má 14 Ah) a 120 W je výkon magneta/altíku ? Nemnoho, ne ? Chyba překladu ?  
PetrP 12.05.2015 09:12:35

caprighia> Zřejmě to bude nějaká chyba v matrixu. Nějak si nedovedu představit, kdyby ty údaje byly pravdivé, jak by třeba fungoval ten naviják.  
1Pegas 28.05.2015 20:23:03

Tak už jste si někdo objednal nový litr. Ceny už jsou stanovený, dokonce cena lx verze je levnější než dovozce dříve avizoval (y)  
Sobol 28.05.2015 21:20:01

1Pegas> Taky bych se ze zajímavosti rád svezl, jestli tomu vývoji dali co se patří. Jen doufám pro budoucí majitele, že bude k dispozici víc podvozkovejch a dalších jednotlivějch dílu než na 550ky.

1Pegas 12.07.2015 21:27:21

Tak to začíná vypadat, že litrový TGBéčko byl jenom nějaký nepojízdný prototyp ukázaný na výstavě. Nikde žádný zprávy o tom, že by to u nás vůbec jezdilo, žádný test, fotky, videa. Nebo někdo máte nějaké nové info o tom jak to jezdí?

olmik 12.07.2015 21:33:20

test bude v prístim vydani quadu (y) ale zatim to vypada ze v prodeji demona neprekona :lol: :lol:

1Pegas 12.07.2015 21:55:42

Slibem nezarmoutíš a démon je jasná jednička, obzvláště s novou akcí black x8 :lol:

1Pegas 16.07.2015 15:17:12

Něco od frantíků <http://www.quad-info...-v-twin-limited.html>

Honza73 16.07.2015 16:28:24

1Pegas> nevím jestli jsem to dobře pochopil,ale na podzim 2015 target1000?na 12" kolech. Jinak u nás v prodeji od května 2015 :lol: prý čepele nestíhají vyrábět :-(

Bleha 24.07.2015 14:29:26

Osobně mám spíš dojem ze právě většina co se rozmysli nad x8 radši skočí do odo st silnějšího litra.sám sem teď chtěl kupovat Black x8 a včera sem volal na tgb a v úterý je máj ve většině prodejnách mít na svezení a tam kde ho mám zarezervovat jich dovezou cca 23 a 20 už je prodávejte dopředu případně zarezervovanejch..těžko říct jestli je i po x8 až taková schanka od lidí..ale pro mě jasně hraje uzamykatelnej zadní dif na silnici a sedlo s navijákem v ceně+ pěkný kola samo.výkon)a kdybych tohle chtěl i na x8 tak sem na stejný cenovce.

Bleha 24.07.2015 14:31:46

Pardon ze se to dá skoro těžko prelouskat :-P s tím mobilem si moc netykam co mi tam cpe za sloviccka :lol:

PetrP 30.07.2015 12:48:09

Tak pořád nic? Ten jeden kousek na výstavě jsem prošvihl a vypadá to , že už ho letos asi neuvidím :lol:

Honza73 30.07.2015 17:51:03

PetrP> tak kdy se půjdeme svést ;- ) ještě abys neprodával,nebo nepřistavoval :lol: Bleha gratuluji a jak se říká někdo musí být první (y) Jinak jsem čekal že první bude Pegas,ale ten asi s kolkama skončil a dal se na skútry :-P

1Pegas 30.07.2015 18:54:57

Jakej skútr, já jsem podlehl tlaku a koupil jsem si CanAm :-P

Bleha 31.07.2015 09:05:30

Honza73> díky snad se s tím brzo ukazu na nejakym srazu i s mladou fotakama a sraz se radne zdokumentuje B-)

Bleha 31.07.2015 09:06:01

Honza73> díky snad se s tím brzo ukazu na nejakym srazu i s mladou fotakama a sraz se radne zdokumentuje B-)

PetrP 31.07.2015 09:14:56



Bleha> Tak hodně štěstí a ať jsi s novou kolkou spokojený.

Docky 31.07.2015 13:19:18

Bleha> Ahoj tak hlavně kolama dolů, očekávám od tebe pravidelné reporty a hodnocení, protože na litra mám zálsusk taky, svojí 550 nechám přítelkyni a pořídím si hračku s větším výkonem. Máme najeto aktuálně cca 3500km a jsme spokojeni, zastáváme názor, že 80% problem s kolkami sedí mezi řidítky a sedačkou :-D

Tetsuo 31.07.2015 22:33:44

Docky> Ale i ty brepto by tě kolegové normálně sežrali kdyby jsis koupil něco jiného než CA (u)

Docky 31.07.2015 22:55:31

Tetsuo> uz jsem koupil.koukni do klubovny.

Honza73 09.08.2015 12:06:10

Tak co už na tom někdo jel??? Nějaké poznatky?

olmik 14.08.2015 10:10:29

to neni mozny ze to tady nikdo nema B-) takovejch lidi co tu ma tgbcko a neda na nej dopustit a kdyz konecne prijde poradna litrova palba za docela slusnej peniz tak zajem neni : v quadu je sice test ale uplne o hovne (n) polovina clanku je to co jsi clovek precte na strankach tgb a pak ze se na tom dobre jede a podvozek je prijemnej a tot vse (n)

1Pegas 16.08.2015 09:57:33

Jj, takovej článek bych asi dokázal sesmolit i já a to jsem na tom seděl jenom v Letňanech.

PetrP 16.08.2015 13:20:14

1Pegas> fakt se divím, že tenhle časák ještě někdo kupuje. Dostalo se mi do ruky minulé číslo a fakt to jsou vyhozené peníze. To radši za ty peníze jít na oběd.

STANDATISICTGB 17.08.2015 17:57:45

Čaute.Silně uvažuju o litru TGB.Čekačka 5 dnů.Mají naskladněné.Tak uvidím.Když tak dám vědět. :-DD

mariodevil 17.08.2015 20:29:20

STANDATISICTGB> At to mas do patku a rovnou na sraz do Senice, budeš v obležení zvedavcu.

STANDATISICTGB 18.08.2015 18:22:51

:-DD mariodevil>

Honza73 19.08.2015 20:51:32

Tak po dnešku musím napsat,že tgb 1000 opravdu existuje :-DD

STANDATISICTGB 19.08.2015 22:24:53

Honza73> Čau,proč až po dnešku? :-|

PetrP 20.08.2015 09:26:26

STANDATISICTGB> protože ho teprve včera viděl na vlastní oči.

STANDATISICTGB 22.08.2015 22:01:31

Ahojte máte,už tady někdo litra TGB Blade? +o(  
**STANDATISICTGB 24.08.2015 18:14:39**

Čest soudruzi.Do pátku budu mít TGB LITR.A přísahám před svými druhy,že vás budu informovat o všem co spolu s litrem zažijem.Vše budu psát po pravdě.Bydliště mám jiné než mám udané.At ´matu případné zloděje. ;- ) (y) :-D +o(  
**PetrP 24.08.2015 18:46:32**

STANDATISICTGB> tak to blahopřeju, a budeš mít tu verzi s posilovačem nebo bez?  
**Honza73 24.08.2015 18:48:53**

STANDATISICTGB> jakou výbavu?  
**STANDATISICTGB 24.08.2015 19:00:44**

Ahoj díky.Tu levnější 230tisíc.Probíral jsem to s prodejcem.Na cestě s otevřeným dif.to prý není takový rozdíl.Tak uvidím.A výbava tu co nabízejí na netu.Akorát barva je jen bílá.Neva.  
**Sobol 24.08.2015 19:28:52**

STANDATISICTGB> Jel jsem s difem v zadu jen jednou a přišlo mi to velkej rozdíl. Ale to byl dnes lejitější stroj, třeba je to dnes lepší. Tak dej vědět, taky bych to zkusil. (s)  
**Honza73 24.08.2015 21:05:26**

STANDATISICTGB> prodejce mi tvrdil že při normální jízdě cesty,asfalt není posilovač vůbec potřeba,že je to velký rozdíl proti rozvodovce (y) jediný co bych postrádal u té levnější verze je chybějící přední nosič a zadní není taky žádný přeborník, ale jinak se mi to moc libilo :-)  
**MPip 31.08.2015 19:21:33**

Tak STANDA-už je doma?  
**STANDATISICTGB 31.08.2015 20:26:36**

Hoši,už je doma.Super.Nemám slov.Jezdí jak čert.Je otevřená.A to rozpojení dyf.zatím si na to zvykám.Dá se zamknout řízení.A má i 2 zamyk.kapsy.Na klíče telefon atd.Nějaký benál,už tam byl jedna kostička dotankoval jsem 13litrů.10 km bylo najeto.Já dnes najel 30.Jezdil jsem po poli travnatém asi 60 super.A ten odpich.Chvilku jsem jel 110km.Byl jsem i na zahradě a trávník jsem si neporyl.Zatím tak. (y)  
**STANDATISICTGB 31.08.2015 21:04:28**

Prvně jsem chtěl koupit 5kilo nové.Svezl jsem se na ročním stroji a nic moc.Udělal jsem doufám dobře,že jsem šáhl po litru.Litr má od výroby i docela dost chráněný spodek.Akorát nemá chráněné poloosy.Uvidíme.  
**STANDATISICTGB 02.09.2015 21:04:30**

Ahojte tak zatím jezdím,jak drak.Dnes jsem našel i nějaké blátičko. ;- ) Musel jsem použít 4x4.A,už je pokřtěná blátem.Vše zatím funguje jak má.Mám najeto přes 100km.Už aby u nás pořádně sprchlo.Akorát jsem se hrál s displejem nějak jsem km přehodil na míle.Ale,už to mám zpět.Manuál se mi zatím nechtělo kvůli tomu študovat.Jinak si pořád zvykám na otevřený zadní dyferák.Už aby napadl sníh.Manuál je jenom na cd.Tak zatím tak. (y)  
**amater 02.09.2015 21:08:20**

STANDATISICTGB> jezismarja tak uz nahrej nejake foto B-) jsme vsichni zvedavi

PepanG 03.09.2015 08:12:23

Podle toho co jsem slyšel od člověka, co na tom jel, tak prý podvozek není nic moc a na to že to má přes 80 koní to prý dost zaostává za americkejma dvouválcema co už jsou tady déle. To mně celkem zklamalo.

Dave111 03.09.2015 10:34:17

Číro 03.09.2015 12:28:02

STANDATISICTGB 06.09.2015 15:55:31

Ahoj tak tu píšu podruhé.Nějak mě to vyhodilo.Mám najeto 270km.Vše ok.Až na malý problém s pátečním raním výjezdem.Zapnu klíč zmáčknou brzdu,zařadím neutrál,startuju a nic.Kontrolky svítí,jak mají,čerpadlo nasálo a nic.Zkusil jsem světla a ta svítily normálně takže baterka ok.Zkusil jsem přehazovat rychlosti a zpět dávat na neutrál a nic.Žáden start se nekonal.Asi při 4-5pokusu konečně chytil.Ted ´se mi to taky občas stane,už vím co s tím.Trošku pokvedlám s řadičkou a je to.Ale ten 1 moment to byl děs.Blíží se mi 1 garančka tak jim to tam řeknu.Asi se něco uvolnilo.Nebo si to sedá. :-) Jinak jezdí,jak vzteklý pes. (y)

Docky 06.09.2015 16:03:39

STANDATISICTGB> ahoj, sedlo si razeni tak je potreba ho doladit.to je drobnost se kterou se musi pocitat.

STANDATISICTGB 06.09.2015 18:28:39

Docky> Ahoj.jojo tak nějak to asi bude.Přál bych vám všem litra.Kdo by chtěl. :-DD

Rosen16 07.09.2015 07:07:05

Ahoj mám v plánu taky litra :) čekám na nějaký testík :-D

Beda88 08.09.2015 13:47:07

Ahoj, mám na "litránku" najeto téměř 1000km a zatím vše v naprostém pořádku! Jezdí se mi s ním skvěle, výkon má podle mého názoru opravdu velký! Chválím i zadní diferenciál, díky kterému je kolka nádherně obratná i na malém prostoru... Jsem s tímhle strojem naprosto spokojen, snad mi tyhle dojmy vydrží dlouho...

Rosen16 08.09.2015 19:32:37

Beda88> máš dlouhého nebo krátkého? je v nabídce ještě aji oranžová barva ? ta hnědá metalíza je jen nějaká limitka ?"

STANDATISICTGB 08.09.2015 21:33:07

Ahoj litry jsou jen dlouhé.LT.Barvy zatím co vím jen 2.Bílá 230tisíc.A hnědá metalíza s posilovačem 250 tisíc kč.

parizek 08.09.2015 23:04:15

Číro

Jojo, uplne na konci je krasne slyset, jak tomu kardan mlati furt stejne pri brzdeni :-DD

Speedman 09.09.2015 10:52:44

parizek>Číro Jojo, uplne na konci je krasne slyset, jak tomu kardan mlati furt stejne pri brzdeni :-DD

Na tomhle videu je to také slyšet : <https://youtu.be/SgxjhIaamKc>  
Číro 09.09.2015 12:47:50

+o(  
štír 09.09.2015 18:52:07

Tetsuo 10.09.2015 17:50:46

štír> hm tak to je test jak se patří :lol: :lol: :lol: :lol:  
STANDATISICTGB 10.09.2015 19:57:19

parizek> Ahoj.Jediné co mi tam mlátí je v předu hák od navijáku.To máte pravdu.Musím to nějak připevnit. (y)  
STANDATISICTGB 12.09.2015 21:04:08

Zdravím dnes najeto přes 50km.Vše ok.Krása.Jen kdyby víc zapršelo. :o  
Honza73 13.09.2015 14:28:41

STANDATISICTGB> pár otázek: ideální rychlost při přesunu na silnici km/otáčky? Max rychlost? Zapsaná váha na kouli? Spotřeba? Servisní interval? Dík Honza. Jinak jestli budeš čekat že se ti něco vysere, tak jako někteří tady na fóru, tak si tu kolku neužiješ.  
STANDATISICTGB 13.09.2015 21:11:21

Honza73> Ahoj.Já si litra užívám.Jen tu chci psát popravdě od nového stroje až po jeho konec co a jak.Né žádné reklamní žvásty atd.od prodejců.Ideální rychlost po silnici do 100km/h.Otáčky ti nepovím.Mám to hozené na ujeté km.Zatím jsem jel 117km/h.Dalo by se i víc ale nebyl prostor.Podle mne do 130.První prohlídka 300-500km.Spotřebu zatím nevím,ale časem pohlídám.Schválně.T.Z.200kg.Samozřejmě rychlost a jízda na silnici by byla lepší na silničních gumách.Né na kostkách co tam jsou.To at´ si každý pak vybere.Ale já jsem spokojený. :-DD  
krysař88 19.09.2015 23:06:33

Hlavne ten motor dobre zabehni. Ak jo to budeš od začiatku vytáčať a piestne krúžku si nesadnú tak ti to bude žrať olej a postupne začne celý motor hrkotať. Prvých 500 km piánko... Držím palce  
STANDATISICTGB 24.09.2015 19:56:41

krysař88> Ahoj.Jojo.V klidu nechát zahřát motor atd.+ -vím.Prodejce mi řekl,že mám jezdit normálně.Akorát žádné extrémy.Normálně bláto ve dvojko do kopců atd.At´ si variátor zvyká na všechny podmínky.Mám po 1 garančce.Cena 4000.-kč.Už jsem vyzkoušel i naviják v akci a super síla.Jo a pro zajímavost hlídám spotřebu.Já ji neřeším ale hodně lidí se o ní zajímá.Tak pak napíšu. (y)  
Rosen16 25.09.2015 07:49:02

;-) Těším se na litra plánuju ho na jaro :-D  
krysař88 26.09.2015 00:57:29

No keď Blade 550 EFI žere 10L/100km tak som zvedavý kolko si vezme toto  
1Pegas 26.09.2015 06:36:01

krysař88> dva válce, dvakrát tolik :-P  
Jarín4X4 26.09.2015 09:53:53

1Pegas>krysař88> dva válce, dvakrát tolik :-P

Tak to si zrovna nemyslím ale uvidíme :-\$ Já jenom vím že můj jednovál při vyjíždce sežral víc jak klukům u dvouválce ;- ) ;- )  
STANDATISICTGB 26.09.2015 20:14:39

Ahojte.Dnes u nás pěkně konečně přelo.Tak jsem jel miláčka protáhnout.Najel jsem 65 km.Krása.Zatím mám najeto 123 km na nádrž.Na palubovce mi svítí poslední dílek paliva.Podle mne bych ujel asi 200km.Po silnici asi 250-300km.Uvidíme.Jezdil jsem asi 70% v terénu.Trochu jsem ho pak spláchl.Ujel kilometr,zastavil,vypl motor,vytáhl klíč ze zapalování.Tudíž nic by nemělo bez klíče fungovat.A z ničeho nic se mi spustil levý blinkr.A nešel vypnout.Nechápu.Tak jsem startnul pohlál si s blinkry a byl klid.A vypl převít.Tak zatím tak. (y)  
olmik 26.09.2015 20:42:46

asi kapla voda kam nemela :-P  
olmik 26.09.2015 20:42:48

asi kapla voda kam nemela :-P  
leos2 27.09.2015 20:05:24

Myslím že bez klíčku by měly jít výstražný blinkry, asi v přepínači blinkrů byla voda , myl jsi to Wapkou ??  
STANDATISICTGB 28.09.2015 20:50:24

leos2> Ahoj to nemám popravdě vyzkoušené.Ale tak by to mělo být.Jenže se zapl jen 1 blinkr.A bez klíče.Ano spláchl jsem to vapkou.Bez vapkky 4 neumyješ.Ale :- ) to víš.  
Docky 29.09.2015 10:17:54

STANDATISICTGB> máš pravdu, jen když jsi hodně blízko tak slejazaj polepy :-D a není moc vhodné nacpat to pod tlakem třeba přímo do uložení.Na poslední garančce mi kolku umyli takovým způsobem, že mi z po nastartování ještě druhý den stříkala voda z vejfuku.  
STANDATISICTGB 29.09.2015 20:09:01

Já si 4 myju sám.A s rozumem.Nenechal bych je umývat mou 4.Naštěstí mám hodně slabou vapkku.A vím kde mířit atd.Divím se ,že si je nechal umýt 4.A bez klíče funguje jen výstražné.  
leos2 30.09.2015 07:23:12

4kolka se wapkou nemeje , to už zjistilo plno lidí. Meješ wapkou tak se nediv .Po problémech u Polárky jsem ji daroval sousedovi.  
Docky 30.09.2015 08:30:03

STANDATISICTGB> mejt ji vědomě nenechávám, vždy je v předávacím protokolu uvedeno, že mytí nepožadují. I presto je kolka vždy umytá.  
STANDATISICTGB 02.10.2015 15:45:51

Ahoj.Tak na plnou nádrž jsem najel cca 150km.70% jeto v terénu.Nádrž by měla mít

23 litrů. Já jsem tankoval skoro 19 litrů a 1 dílek tam ještě byl. A někdo tady psal ohledně třískání kardanu. Ano občas se ozve. Takže měl pravdu. Jinak je to tahoun a vše ok. Mám najeto 630km. (y)  
**Docky 02.10.2015 17:21:15**

STANDATISICTGB> ahoj kardan se ozve když máš jen zadek a prudce zabrzdíš. Pokud budeš mít 4x4 bouchat by neměl. Je to tím že se ti odlehčí kardan a pere se s kolkou při tom brzdění.  
**STANDATISICTGB 02.10.2015 20:49:02**

:-DD Máš pravdu předsedo.  
**krysař88 12.10.2015 22:25:50**

STANDATISICTGB> ahoj Zaujímalo by mě že či aj na blade1000 sa tak rozžeraví koleno výfuku hned při valci ako na Blade550  
**Pavel78 13.10.2015 13:51:18**

krysař88> tohle dělala i moje X6 je to údajně otázka bohatosti směsi respektive chudosti (čím chudší směs tím teplejší spaliny) tak jsem byl poučen jedním místním borcem přes motory. Pokud máš karbec dal bych o fous větší trysku nebo zvedl jehlu. Pokud EFI tak jednoduché řešení nemám patrně nějaké čidlo hlásí jinak než by mělo. u mě byla na vině prasklina na hadici mezi airboxem a stříkačkou, kde je umístěné čidlo a to proto hlásilo špatné hodnoty do CML :), nejlíp odvést k nějakému šikovnému mechanikovi co to šoupne na diagnostiku.  
**STANDATISICTGB 13.10.2015 20:42:55**

krysař88> Ahoj podívám se a pohlídám. Pak dám vědět. Zatím vše ok. (y)  
**Bimbajs 13.10.2015 21:01:24**

leos2> 4kolka se wapkou nemeje , to už zjistilo plno lidí. Meješ wapkou tak se nediv .Po problémech u Polárky jsem ji daroval sousedovi.

Leoši, od roku 2009, kdy jsem s kolkama začal, nemeju ničím jiným, než vapkou, je to spíš o tom, že musíš vědět, jak blízko můžeš s vapkou různé díly mejt, taky se mi stalo v začátcích, že sem umyl tenkrát Bashanovi chladič, a pak sem musel slabým šroubovákem rovnat voštiny! :-D :-D :-D  
**krysař88 14.10.2015 15:05:29**

Pavel78> ahoj. Je to EFI a začátkem leta bola v ASP v servise kde rozoberali celý motor, snád' to bolo i na diagnostike. Možno to tak má byť ;-)  
**Pavel78 14.10.2015 20:36:02**

krysař88> asi ano :-)  
**STANDATISICTGB 15.10.2015 22:21:05**

Ahoj. Ted' v sobotu je akce offroadmaraton.cz v Ostravě. U chemičky. (y)  
**STANDATISICTGB 27.10.2015 15:36:13**

Ahoj. Ted' o víkendu jsem byl na trati a super. Najeto 66km na trati. (y)  
**STANDATISICTGB 27.10.2015 15:40:12**

Ještě se tu někdo ptal na koleno u hlav. Jaké barvy mám. Tak koleno je tmavě modré.

+o( +o(  
Tetsuo 28.10.2015 17:27:18

Zítřa na Primě v Autosalonu od 20:15 bude test tohodle zázraku. (u)  
HELLGEJ 28.10.2015 17:48:36

Tetsuo> ty testy tam jsou všechny stejné, naposled jsem viděl test access max 750, říkali, super mašina, jede jako prase. hm, známý to koupil a opravdu to jelo, ale jako hódně líné prase a pořád se tam něco sralo. tam to není test, ale zaplacená reklama, myslím, že ten sršen to říká, že musí, ale kdyby měl říct pravdu, tak by jsme se my co víme nedivili, ale ti co neví, by se hodně divili a rozhodovali by se pak asi jinak (n) (n) (n)  
Jarin4X4 28.10.2015 18:23:01

Všechny testy jsou stejný, aby ne, příště by jim nic nikdo nepůjčil kdyby nebyla napsaná kladná recenze, stačí se podívat tady na testy, vše je špička super stroj :lol: :lol: :lol:  
STANDATISICTGB 28.10.2015 19:35:28

Tetsuo> Zítřa na Primě v Autosalonu od 20:15 bude test tohodle zázraku. (u)

Jo jo. Jsem zvědav co tam sršen ' pochválí či pohaní. Uvidíme. Pak to tu můžem rozebrat. Tak zítřa se dívejte .  
Honza73 28.10.2015 21:31:23

HELLGEJ> Celý svět je samá reklama, jestli ji někdo dělá pro Karla nebo třeba pro nějakého Edu stejně nepoznáš, mě zajímá názor majitele a to ty nejsi. Čas ukáže .  
HELLGEJ 29.10.2015 08:09:55

Honza73> asi 90% majitelů kolek si chválí tu svou, takže mně zajímá jen názor můj, když na to sednu a svezu se. (y)  
Tetsuo 29.10.2015 08:54:18

HELLGEJ> pravdu máš :-DD  
Honza73 29.10.2015 09:24:28

HELLGEJ> když poznáš ze svezení poločas rozpadu, kdy třeba upadne výfuk nebo se ohně rám a podobně, tak to si borec :-DD já můžu konstatovat že to jede, brzdí a pėruje dobře a kdy se to rozpadne z té krátké projíždky nejsem schopen poznat, proto si raději přečtu zkušenost majitele, servisáka, když to není zrovna prodejce, jak tu na fóru bejvá zvykem.  
HELLGEJ 29.10.2015 14:47:52

a sršen v testu bude řešit rozpad stroje?! vidím, že ty tgb máš a nelíbí se ti, když ti tady píše někdo, kdo tgb nevlastní, chápu, nebudu psát nic. :  
Docky 29.10.2015 15:09:44

nejkrásnější je, jak jsou všichni, co nemají značku o které se mluví, nejchytřejší. Nechte nás ať si tu hubu rozbijeme sami. Nebo NE? :lol: :lol:  
STANDATISICTGB 29.10.2015 16:32:12

(y)  
Docky> nejkrásnější je, jak jsou všichni, co nemají značku o které se mluví,

nejchytřejší. Nechte nás ať si tu hubu rozbijeme sami. Nebo NE? :lol: :lol:

(y) (y) (y) (y) :lol: :lol: :lol:  
Honza73 29.10.2015 16:38:52

HELLGEJ> Sršeň je motorkář a ASP sponzoruje autosalon, tak každý rozumný člověk ví o co jde. Já na tgb 1000 mám svůj názor, řekl bych dost podobný jako ten tvůj, jenom tajně doufám že se najde nějaký čínský stroj, který si tu cenu čtvrt miliónu zaslouží, po X8 je tady tgb1000 a možná bude Jumbo.  
PetrP 29.10.2015 21:44:09

Tak jsem zhlédl ten test v TV a v pondělí si jedu asi tak dva kousky objednat. Ale teď vážně, fakt bylo od "nezaujatých" novinářů trapné, že jako konkurenty uvedli AC, Polaris a Access. +o(  
Docky 30.10.2015 07:15:59

snad jsi nečekal něco jiného, Sršeň efektně hrabal píseček, povozil skutra a nic nového neřekl. Jen tady se za chvíli objeví spousta komentářů jak jsou nejlepší kamna a TGB je hnus. Jen opravdu někteří nedokáží přijmout fakt, že vývoj v asijských státech taky běží.  
STANDATISICTGB 01.11.2015 09:59:27

AUTOSALON (y)  
vico 01.11.2015 11:46:21

Kluci sršeň je motorkár A nie stvorkolkar A kdo sa trosicka vyzná tak vie ocom píšem.keby testoval tgb napr.Sonik tak poviem že ano.ale nič proti Srsnovi. :-DD :-DD  
Docky 06.11.2015 10:01:58

STANDATISICTGB> tak jak jezdíš? dlouho jsi nedal žádnou zprávu o stavu kolky, pozitiva, negative ....  
krysař88 06.11.2015 22:32:44

Sršeň má testy na motorčky OK. Ale na 4kolku je to čistá reklama. Len čas ukáže čo je Blade1000 zač a či prevzal "chybičky krásy" od Blade550. Samozrejme že začínajúci 4kolkár je z litra unesený a detaily si nevšima, ale tie niekedy povedia o stroji celkom dosť. Ja sa na 5kilo nestážujem, len som zvedavý keď mi o rok skončí záruka či to stálo za to... :-DD :-P :-P  
Bobr700R 07.11.2015 09:17:20

Docky> My že srovnáváme ostatní s Kamnama a tvrdíme jak jsou nejlepší? Hovno, to vy furt slintáte a pořád nás kamnaře z něčeho osočujete, kolik je v tomhle vlákně keců o tom jak jsou kamna lepší? Moje kamna stály o 100k míň než tohle TGB. Rozhodně nejsou žádná voňavka, mají spoustu chyb a poslední dobou mě po stránce servisu pěkně mrdaj, protože spíš opravuju než jezdím. Nicméně tomu pocitu po usednutí a přidání plynu se žádná jiná kolka nevyrovná a může mít třeba 2000ccm a 300 čísnkejch poníků. Mě se tohle TGB prostě nelíbí, technicky to také nebude žádná velká sláva a zadní diff s el. uzávěrkou je pro mě nevyužitelný paskvil. Majitelům přeju hodně KM bez závad a plnou spokojenost, ale za ty prachy je to totální bláznovství. HOWK  
STANDATISICTGB 07.11.2015 19:33:25



Docky>STANDATISICTGB> tak jak jezdíš? dlouho jsi nedal žádnou zprávu o stavu kolky, pozitiva, negative ....

Jojo.Hledal jsem nějaké další tratě v okolí.Budu mít najeto 1000km.Zatím nemám další +/-Jezdí jako čert. (y)

STANDATISICTGB 08.11.2015 18:37:11

Celkem najeto 1028km.Vše v pořádku. (y)

Honza73 08.11.2015 18:50:50

STANDATISICTGB> Tak už napiš že se ti něco poštělo ať mají někteří radost, jinak jsi pro ně nezajímavý :lol:

Tetsuo 09.11.2015 10:10:02

Honza73> Vzhledem k tomu, že nejezdí (1000km) tak se ještě nic neposere. To až po záruce, nebo okolo 5000km. Kdo si počká ten se dočka (u)

Docky 09.11.2015 10:14:17

to je pravda, nerozumím na co si lidi kupují kolky když potom naježdí max. 2000km za rok, to mě přijde opravdu jako úlet. I když je fakt, že na mě v Liberci v servisu už taky koukají nevěřícně, když tam jezdím každé měsíce a půl na garančku :lol: :lol:

Tvrdí, že to ještě nezažili, aby tam někdo jezdil tak často :lol: :lol:

STANDATISICTGB 09.11.2015 18:37:56

:-D

krysař88 09.11.2015 21:34:01

Docky> Presne tak. Ja mám od jari +3500km a v servise sa chytajú za hlavu kde s tým jazdím. A podľa mňa nejazdím až tak moc. Občas výlet občas nejaká práca s vozíkom. Sa to proste nazbiera. Čumím na tie inzeráty po nete a nechápem keď tam vidím 5 a viac ročnú kolku a napísané že má najazdené 4000km a niekedy aj menej.

otas007dinli 10.11.2015 23:07:09

To byl i můj příběh.S první Dinlinou jsem naježdil 13.000km za rok.Byly tam taky lidi co přijeli na výměnu oleje po roce a měli najeto 500km.Taky tam ale byly takový co tu kolku za těch 500km smázli.Já používám kolku jako motorku se čtyřma kolama.Takže naježdím docela dost.Docela dost píšou proto,že jsou tu borci co naježdí mnohem víc.Nakonec i moje poslední kolka Can Am byla o tom samém kupoval jsem jí 3 roky starou a měla najeto 2.600km.No nekup to.Dneska má asi za dva a půl roku 16.000 km.

Docky 11.11.2015 21:38:22

otas007dinli> přesně tak, to dává smysl

STANDATISICTGB 16.11.2015 12:59:01

Včera jsem byl několik hodin na trati a super.Krásné blátičko. (y) Najeto celkem přes 1100km.

STANDATISICTGB 25.11.2015 20:39:16

PÁR FOTEK Z AKCE.

Docky 25.11.2015 20:41:07

STANDATISICTGB> no pěkně jsi tomu dal :lol: , a zatím vše OK?? :lol:

STANDATISICTGB 25.11.2015 20:47:43

Docky> Ahoj jo skvělá akce.Vše ok.Jezdil jsem skoro v kuse 3 hodiny.Měl jsem jen 2 přestávky.Bylo to asi tím,že jsem byl na trati sám a byla zima.Pořádně jsem se super projel.A krásně přšelo. (y) ;-)

manas76 25.11.2015 20:57:41

A mas po zaruce B-) , se 4kolkou se prece nesmi do blata ! (s)

STANDATISICTGB 25.11.2015 21:01:25

Naštěstí to je čokoláda,jak se tam srazil vlak. ;-)

krysař88 25.11.2015 21:06:34

:lol: :-DD Blato je super, ale ešte viac suprový je sneh. Ten netreba umývať :-DD

Docky 26.11.2015 07:05:34

STANDATISICTGB> to chce vzít ji taky do terénu, ne pořád jenom trať :lol: :lol:

STANDATISICTGB 26.11.2015 19:31:20

Já jsem v terénu skoro pořád. (s) Už aby nasněžilo.

luban 29.11.2015 19:16:09

STANDATISICTGB> Ahoj, zajímalo by mě, jak maká ten zadní diferenciál - můžeš běžně jezdit s odemčeným zadkem? - co když se ti nadzvedne v zatáčce jedno kolo?

Philipezk 29.11.2015 21:35:25

luban> To tu nekde psal Leos, vnitřní kolo se ti nadzvedne a protoci a az se zase chyti, tak te to rozhodí a posle na druhou stranu. Ale zalezi na stylu jizdy asi.

STANDATISICTGB 30.11.2015 14:40:05

luban> Ahoj jezdím pořád s otevřeným zad.dyf.Ještě se mi nepodařilo jet po 3 či 2 kolech.Nemusím se tolik naklánět v zatáčkách a šetří to zadní pneu na asfaltě.

luban 30.11.2015 19:20:42

STANDATISICTGB> ... dif vzadu by se mi líbil, ale těch pár kolek co ho mělo nějak zmizelo... myslím že u cecíků to i zlobilo... no ať slouží...

kakavko75 03.12.2015 00:02:18

<https://youtu.be/eeZfpj-sZuk>

Číro 03.12.2015 06:10:34

<http://youtu.be/eeZfpj-sZuk>

Rosen16 20.12.2015 10:47:16

Litr na pásech :-) :-DD

Číro 20.12.2015 21:06:28

Kluci mažte ty eSka u těch odkazů. :-) (https: / http:)

jrka666 26.12.2015 15:22:37

ahoj už jste nekdo zkousel spotřebu ma docela malou nadrz na 1000 díky za info  
**STANDATISICTGB 03.01.2016 15:03:58**

Ahoj.Tak mám najeto 1537km.Už mám po 1 defektu zadního pneu.Zatím drží.Dnes jsem pojezdil jen 2 hod ´ky.Hold -12 je -12.Mám před 2 garančkou.Při výjezdu jsem nastartoval krásně.Akorát jsem se chtěl rozjet dopředu a stál jsem na místě.Zpátečka šla hned.Zařadil jsem stupen ´L a taky jsem hned jel.Stupen ´H se rozjel až po pár minutách.Kolka stála pár dní.Teplota v místě kde ji mám je +3 stupně C ´.Vždy před jízdou jí nechávám zahřát.A první kilometr až 2 jedu pomalu do 30km/h.Pak,už normálně. B-)  
**Honzak.4x4 03.01.2016 16:02:26**

Máš stříkačku,má větší otáčky do zahřátí motoru.Při lehce vyšších otáčkách nezařadíš stupen H ale zpátečku či L ano.Využívám to při studeném motoru,nebo pokud na volnoběh protočím plynem motor a dlouho klesají otáčky.Zařadím L a rychle přehodím na H.... Samozřejmě jen pokud je to nutné,určitě to motoru nesvědčí....  
**STANDATISICTGB 05.02.2016 17:53:22**

Zdravím.Tak tu píšu po delší době.Mám po 2 garančce.Najeto přes 1700km.Stupen ´H jsem nechal poštelovat a byl klid.Až do minulé soboty.Při vyjíždce asi po hodinové jízdě jsem potřeboval zařadit zase stupen ´L.a nic stál jsem na místě.Před tím bez problému.A občas jsem stál i na zpátečce.Na H jsem měl rozjezd bez problému.Pak se,už zpátečka chytla až do konce vyjížd ´ky.L jednou šlo pak zas né.Už jsem to nechal poštelovat v servisu tak uvidíme.Při přebrání stroje ze servisu šlo vše ok.Při parkování stroje doma nešla 2x zpátečka.Pak,už jo.Tak uvidím zítra to projedu.Menší bolístka je taky tankování stroje.Musí se tankovat ani né na čtvrt pistolové rychlosti.Jinak mám vše na rukou a rukávech.Ale to mi nevadí.Tak uvidíme. :-|  
**pitrs128 05.02.2016 19:33:36**

Tak koukám že tento stroj asi není zas taková bomba..... :  
**STANDATISICTGB 05.02.2016 20:27:06**

Věřím tomu,že se to doladí.Celou dobu byl klid.Řazení si sedá. :lol:  
**hejda11 06.02.2016 10:53:40**

STANDATISICTGB> sledují té(tvoje vlákno). Tenhle stroj se mi líbí. Možná jednou..  
**STANDATISICTGB 07.02.2016 15:02:51**

Zdar.Tak jsem najel necelých 50km asi za 2,5 hod ´ky a vše +- ok.2X nešla rozjet zpátečka až na podruhé.Pak ,už ano kdykoliv.Stupen ´L bez problémů. :-)  
**otas007dinli 07.02.2016 18:59:05**

STANDATISICTGB> Jen tak pro zajímavost.Jak se to projevuje.To chceš říct,že zařadíš přidáš plyn a nic žádný zvuky prostě jako bysi tam měl neutrální.Kolka prostě stojí.  
**STANDATISICTGB 07.02.2016 20:39:52**

Nějak tak jak píšeš.Zařadím,přidám plyn a stojím na místě.Občas to tam i mírně zachrčí.Tak nějak mi to dělalo.  
**Honza73 07.02.2016 20:50:30**

STANDATISICTGB> chce to co nejdříve dobře seřídít,než bude pozdě,strhnou se hrany a je to na výměnu kol v převodovce.

otas007dinli 07.02.2016 21:59:51

STANDATISICTGB> To vypadá že vydlička řazení vůbec nemá tendenci zasunout kolečka do sebe.U Dynlin to dělalo to,že to zasunulo boční ozubení(3 takový výběžky)do protilehlého kola ale pak při přidání vyskakovali.Tzn,že závada se projevovala dost velkým hlukem.Když je to takhle tichý tak mi to připadá,že to vůbec nemá tendenci zařadit.Hned do servisu a asi bych si pojistil to jestli to vůbec rozebrali a nestálo to někde v koutě a pak Ti řekli,že už je to v poho.

Docky 08.02.2016 11:33:49

STANDATISICTGB> nech si to pořádně seřídít v servisu, řazení si sedlo a je potřeba správně nastavit táhlo, kolem těchto kilometrů mi to dělalo taky a od seřízení je vše v pořádku a řazení jde lehce. Zásadou však je, řadit ve volnoběžných otáčkách.

Luboš 09.02.2016 19:39:38

nevím co by si mělo sednout, řadíte osmičkou drátem, ten se nehne a všechno ostatní je kus železa nakrátko, ať ti to správně nastaví a nekrmí tě sedáním, já mám kolku 2003 a nešáhnul jsem do toho ani jednou

otas007dinli 09.02.2016 20:24:05

Luboš> Moje řeč.Taky jsem marně přemýšlel co by si tam mělo sedat.Sedaj si tak možná základy od baráku ale,že by si měla sedat převodovka.

Honza73 09.02.2016 20:35:27

Luboš> To víš máš japonce ;- ) já musel také štelovat,hned po garanci, kdy se mechanici snažili seřídít ventily. Kdo to někdy dělal,tak ví co se všechno musí rozebrat. Jinak těch táhel je u Tgb trošku více než u jiných kolek a opravdu stačí málo a už to nedořazuje.

STANDATISICTGB 11.02.2016 10:22:19

Díky za vyjádření.Však čas ukáže. :-DD  
STANDATISICTGB 13.02.2016 16:28:56

Dnes najeto přes 50km vše ok. (y)

Rosen16 18.02.2016 13:36:08

Tak jsem měl pujčenej litr. Plusy:motor super,podvozek mě přijde měkčí oproti 550,lepší brzdy,silnější motorovka Mínusy:otevírání nádrže a tankování,a parkrat se mě stalo že šlo špatně řadit,při vyšší rychlosti mě mě od předních kol kolem lemu a blatníku táhlo na nohy a měl jsem aji vlhko v botech. Byla to předváděčka měla najeto 516 km,bylo vidět že to nikdo nešetřil:D.

BIGMAN 18.02.2016 13:49:00

Dobry a kdyz to shrnes,bral bys ho?

Docky 18.02.2016 13:57:45

BIGMAN> já ano, už na něj strádám :-DD :-DD

Rosen16 18.02.2016 13:58:28

BIGMAN> Jj budu ho brát (y) ;-)

BIGMAN 18.02.2016 14:24:16

No tak superusime si delat radosti ne? :-DD

Rosen16 18.02.2016 18:10:39

BIGMAN> Radosti se dělat mají :-D :-DD  
citron27 19.02.2016 19:05:10

Ahoj jsem tu novej a chci ctyrkolku kdo uz ma nejakou zkusenost z tgb1000 nebo arctic cat 700 nebo 1000dik  
Docky 19.02.2016 19:14:59

citron27> zkus nejdříve číst  
citron27 20.02.2016 10:38:47

ctu uz asi tejden a porad nevim pro co se rozhodnout.asi arctic je to dobra volba?  
cartmanxv 20.02.2016 11:43:44

citron27> Tak čti dál.... ;-)  
amater 20.02.2016 13:45:22

citron27> kup si X8 a budeš spokojeny, nebudeš muset resit porad nejaké technické problémy a budeš si jenom užívat  
otas007dinli 20.02.2016 17:14:00

amater> Pravdu díš.Taky moc nerozumím co vede lidi ke koupi tohoto stroje.Zatím to vypadá na problémy s řazením a kdoví co přijde dál.X8 je alespoň vyzkoušená a víceméně se ví co se od ní dá čekat.Obávám se,že v případě TGB 1000 to s určitostí říci nelze.  
PetrP 20.02.2016 18:20:21

otas007dinli>amater> Pravdu díš.Taky moc nerozumím co vede lidi ke koupi tohoto stroje.Zatím to vypadá na problémy s řazením a kdoví co přijde dál.X8 je alespoň vyzkoušená a víceméně se ví co se od ní dá čekat.Obávám se,že v případě TGB 1000 to s určitostí říci nelze.

Hoši asi by bylo lepší, kdybyste ty chvály na X8 pěli někde jinde. Máte na to st založených vláken. A mám kamaráda, co X8 má. Nebahní ji, do vody s ní nejezdí a i přes toto celkem slušné zacházení s ní už pár problémů měl. Ale neberte to, když to má tak skvělý servis, dostupný díly atd atd. Nepřidávají vám u JM něco do pití? Věřím, že se všichni modlíte, aby se už na tom TGB 1000 něco podělalo. Neříkám, že X8 je špatná kolka, za ty prachy OK, ale zase takové terno to není.  
Honza73 20.02.2016 18:34:36

Já se ještě divím,že se Standa na to tady nevys..l jako ostatní majitelé.  
martinur 20.02.2016 20:04:42

Také jsem si koupil v roce 2009 TGB 550. Najel jsem za 15 měsíců 2500 km, zcela bez závad. Ale drobných nedodělků tam bylo několik (problémy s tepelnou ochranou výfuku, drnčení kulisy řazení, nemožnost seřídít světlomety, špatné spouštění motoru, nefunkční ruční spouštění motoru, vypadlá maznička z předního křížového kloubu, ...) Hmotnost nikoliv 364 kg, ale cca o 40 kg více. Měl jsem to i v profilu, který jsem smazal po napadání lidí, kteří zde "působí" dodnes. 4kolku ode mne koupil uživatel zde z QM, nevím jak mu sloužila. Pak jsem TGB raději prodal. Důvod? Přístup firmy ASP!

Začalo to zdražením praskající příruby karburátoru z cca 300 na 850 Kč, pokračovalo to praskajícími předními diferenciály a odcházejícími volnoběžkami za 7500 Kč. Osobně jsem s panem Hřichem mluvil na výstavě Motocykl 2010 a to co byl schopen mi odpovídat, mě přesvědčilo, že s touto firmou nebudu dále spolupracovat. Letos to bylo podobné, sháněl jsem další 4kolku. Na webu ASP, na TIPMOTO a u různých prodejců se nabízí Access Tomahawk 300, avšak již půl roku není nikde fyzicky k dispozici. Všude píší, že jí mají skladem - LEŽ. CF Moto X8 nevlastním, tak se k ní nevyjadřuji. Škoda, že PetrP píše zdejším "klasickým" stylem "kamarád měl problém". Bez uvedení dotyčného nebo dokumentace závad. Prostě žvásty a kecy. TGB 1000 fandím, stejně jako všem čínským a taiwanským 4kolkám. Zažil jsem dobu, kdy na začátku 90-tých (!) byly kritizováni motocykloví japonci, že se nedají srovnávat s BMW, Norton, Matchless, Moto Guzzi a apod. Přitom v té době již japonci vyráběli špičkové produkty. Najel jsem na japonských motocyklech v letech 1990 až 2008 přes 100 000 km. Kdo chce pochopí ... . Majitelé TGB 1000, nenechte se otrávit a pište zkušenosti!

otas007dinli 20.02.2016 20:55:31

PetrP> Já už X8 nemám. Nicméně jsem s ní najezdil 6.500 km. Problém jsem měl akorát jednou něco klepalo v motoru. Odstraněno. Že bych z ní byl nějaký urvaný jsem nikdy netvrdil. Myslím ale, že v této cenové relaci je to nejrozšířenější kolka a to je do určité míry výhodné. Já si vážím každého kdo napíše i eventuální problémy popravdě a majitelům přeji aby si to užívali. Nemám rád typy který tvrdí, že tam leje jenom benzín nebo naftu a jezdí. Pravda je, že si potom do toho v tomto případě auta sedneš a bojíš se zatočit aby si neskončil v pangejtu. Na druhou stranu si koupit za čtvrt mega kolku a vlastně od první chvíle řešit, že má problém s řazením je dost divné. Otázka je jestli je to výrobní vada a nebo špatná montáž. Od toho se také odvíjí chuť prodejce reagovat. Taky tam musí být někdo kdo ví proč to dělá a jak tu závadu odstranit. Jinak se může klidně stát, že máš v ruce Černýho Petra a babo rad'.

pirda 20.02.2016 21:02:23

otas007dinli> No a když jsi tak pravdomluvný, tak napiš kde jsi ty Km najezdil. Očas, uznej že je velký rozdíl kde se jezdí. Ale souhlasím s Tebou, že když někdo napíše, že jen leje benzín, tak kecá (n) A teď ,,nerejpám,, myslím to dobře pro lidi co chtějí opravdu informace. Psát jen počet Km je o ničem, musí se napsat jak se jezdilo. Já měl KQ a psal jsem vše-závady ,styl jízdy, poruchy, údržbu..... To je myslím důležité pro ty, co zde mají stále stejné dotazy. (y)

citron27 20.02.2016 21:04:35

aho ja jel na tgb1000 na predvadeccce mela500km najeto a byl jsem vykonem a mekym podvozkiem, ovladatelnosti i posilovacem unesenej. prodejce v Rosicich mi jeste vyhovet a dovezl svojeho ac700 na porovnaní a také mi byl pohodlnej ale nemel posilovac :-( ale toho jsem nemel ani na tgb550facelift a dobry. na tgb1000 se mi libilo ze se dal rozpojít zadní diferak. takže porad nevím jestli AC700 nebo tgb1000

otas007dinli 20.02.2016 21:26:22

pirda> Já jsem se nikdy netajil tím, že jsem turista. Proto mám tyhle kilometry víceméně bez závad typu vypadlá poloosa přetržené řemen apod.

pirda 20.02.2016 21:31:15

otas007dinli> (y) Takhle to myslím. Mělo by se psát vše, aby si mohli udělat představu-každý má jiné priority a jinou představu o ježdění.

otas007dinli 20.02.2016 21:33:53

pirda> Tak je to správné tak to má být Zdravím do Děčína.Otas  
pirda 20.02.2016 21:35:06

otas007dinli> (y) Taky zdravím.Možná se zase potkáme na výstavě :-DD  
STANDATISICTGB 20.02.2016 22:13:44

Ahoj.Píšu tady,protože chci at ' každý ví,jak se mi daří s novým strojem.Koho to tedy zajímá.At ' si každý udělá obrázek.O TGB 1000 LT EFI.Popravdě. :-) Dnes na krásném výjezdu najeto přes 80km.Celkem budu mít necelých 2000 km najeto.Náročnost terénu asi 65%.2x v prudkém kopci jsem bojoval s řazením,při točení a manévrování.Nakonec jsem to musel kousek spustit na volnoběh a pak,už bylo vše ok.Jen kousek asi metr.Jinak stroj šlapal výborně.Dnes jsem hravě zvládl terén do kterého jsem se pustil.Kde nepomůže rychlost,tam pomůže síla stroje.Super výjezd. (y)  
pirda 20.02.2016 22:21:33

STANDATISICTGB> U takové mašiny bych fakt považoval minimálně 15000km v terénu,pak bych řekl,,je to stroj,který si zaslouží svou cenu,, :-\$  
STANDATISICTGB 21.02.2016 01:44:28

pirda> uvidíme časem zatím ok.Má medvědí sílu.Já jsem zatím spokojen.A to táhlo k řazení se taky doladí.  
STENLYcz 21.02.2016 19:24:00

STANDATISICTGB> ..no jak jsem viděl videa ...s Radimem to jsou zatím rychlostní derby ..hihihi ale trial v Polské pískovně ...to je peklo ..... hihhihi  
navigátor\_XP850 27.02.2016 21:32:43

STANDATISICTGB> no náhodou jsme Standu prozkoušeli na triálku a nebál se ani trošku, a má pevný podvozek jak přibitý k zemi, sice si dole v d'ouře oddechl ale zkušenosti sbírá :-DD (y)  
Rosen16 05.03.2016 19:32:05

Zdar chlapy prosim vás mám novej litr a po cc 4 km se bloknou přední brzdy,páčky ztuhnou,přední kotouče vřely že se na ně nedá máknout a zádni třmeny teplý,poradte prosím zda s tím máte někdo zkušenost  
Honza73 05.03.2016 19:40:57

Rosen16> má nožní brzda nějakou vůli???  
Rosen16 05.03.2016 20:06:35

Honza73> Má ale pak se kapalina asi zahřeje a pačky nejdou skoro zmačknout  
Honza73 05.03.2016 20:17:15

Rosen16> Máš to v záruce,tak at se starají,může to dělat malá vůle na tyčce nožní brzdy,nebo špatná kapalina s nízkým bodem varu.Každopádně takhle jenom zkur..š desky a kotouče.  
Rosen16 05.03.2016 20:24:05

Honza73> Jn ale sere mě to novej stroj a hned taková závada :-(  
Honza73 05.03.2016 20:33:42

Rosen16> ještě mě napadlo, nemáš moc kapaliny v nádobce nožní pumpy?  
leos2 05.03.2016 21:22:27

Rosen16> Zdar chlapy prosím vás mám novejš litr a po cc 4 km se bloknou přední brzdy, páčky ztuhnou, přední kotouče vřely že se na ně nedá máknout a zádňí třmeny teplý, poradte prosím zda s tím máte někdo zkušenost

Bych vyzkoušel jestli to furt nepřibržďuje. Zvedni kolku a zatoč kolama.  
Rosen16 05.03.2016 22:20:02

Honza73> No nadobka u nožní brzdy byla po vrch plna, tam jsem ubral na minimum, v nadobkach na riditkach je taky min, ale jedes a vydis jak se hladina postupně zveda  
Rosen16 05.03.2016 22:20:04

Honza73> No nadobka u nožní brzdy byla po vrch plna, tam jsem ubral na minimum, v nadobkach na riditkach je taky min, ale jedes a vydis jak se hladina postupně zveda  
otas007dinli 05.03.2016 22:26:24

Rosen16> To je hustý. Vůbec mne nenapadá co by to mohlo být. Znamená to ale, že nějaká jízda před prodejem neproběhla. To není kus klacku. Docela by mně zajímalo a asi nebudu sám co to bude. Napiš a přeji dobré pořízení.  
Honza73 05.03.2016 22:40:34

Rosen16> co ruční brzda, je dobře nastavená, nepřibržďuje?  
STANDATISICTGB 06.03.2016 17:11:10

Nejezdi na tom. A šup do servisu. Oni ti to tam dají zdarma do pořádku. (y)  
Rosen16 06.03.2016 19:04:52

Zítřa se má na to borec dojed mrknout tak jsu zvědav, taky mě zajímá čím to je pak pisnu čím to bylo :-|  
Sobol 06.03.2016 19:17:13

Rosen16> to vypadá jako by byla voda v kapaliny. (s)  
Luboš 06.03.2016 19:19:57

jak ti to brzďí, to vypadá jak kdyby ti vzduch vytlačel kapalinu  
Docky 06.03.2016 19:21:18

zažil jsem stejné příznaky a bylo to opravdu tím táhlem co jde z brzdové pumpy, bylo špatně nastaveno a když se kapalina ohřála a roztáhla, začala kolka samovolně přibržďovat, nastavil jsem táhlo a byl klid. Toto ti musí nastavit v servisu když kolku kupuješ !!! asi holt nějaký lepší oddíl :[ :[  
Sobol 06.03.2016 19:23:24

Docky> to ale pak brzďi zadek.  
Docky 06.03.2016 19:27:08

Sobol> na předku se přikláním ke vzduchu, který ti po ohřátí udělá to samé.  
pirda 06.03.2016 19:28:08

Docky> já bych vám poradil, ale nechcete. :lol:  
Docky 06.03.2016 19:30:47



pirda> já vím - "kupte si kamna" :lol: :lol: :lol:  
pirda 06.03.2016 19:31:37

Docky> to taky,ale určitě bych to jel prodejci,,omlátit o hubu,, (n)  
Docky 06.03.2016 19:33:01

pirda> tak to na 100%, vůbec bych se v tom nehrabal a jel do prodejny, ať kmitaj :[ :[  
pirda 06.03.2016 19:36:13

Docky> a při sebemenším náznaku ,,nesnažení,,ze strany prodejce bych chtěl vrátit bankovky a kure.....ky bych to všude rozmáznul.Probůh vždyť to nejsou rohlíky (n)  
Josejose 06.03.2016 19:39:13

STANDATISICTGB>Nejezdí na tom.A šup do servisu.Oni ti to tam dají zdarma do pořádku. (y)

Chlape nezlob se na mě nechtěl jsem do tohoto vlákna nikdy nic psát a to jsem na TGB před 9 lety začínal, ale když čtu jak tady píšeš tuhle větu, tak mě čerti berou a něco sprostého bych tady řek. Dyt za ty prachy,aby měl hned takovouhle závadu tak ten stroj nebude takový medvěd jak tu píšeš a aby se to doladovalo až si to lidi koupí to je nějak pozdě nemyslíš. No zas to taková hitparáda nebude a nějaké videa by taky neuškodili bo napsat sem můžu cokoli a zatím jsem zde kdysi viděl jen jízdu na louce a to mě osobně nepřesvědčí i když kupovat ji určitě stejně nebudu.  
Docky 06.03.2016 20:00:40

Josejose> sry, ale to že má takovou závadu nemá co společného se strojem.To je vizitka prodejce co to dává před prodejem dohromady a měl by to dokázat sestavit a seřadit tak, aby k takovým vlastňákům nedocházelo.  
pirda 06.03.2016 20:11:43

Docky> asi by ten co to prodává měl mít ,,nějakou licenci,,nebo ne????  
Josejose 06.03.2016 20:15:25

Docky> Ale já proti stroji nic nemám to je zde špatně pochopeno, ale aby po pár km byla taková závada i když třeba banální tak nevím. Přece když si něco kupuji, tak by to mělo aspoň nějakou dobu fachtat bez závad a kor co se brzd týče. No su zvědavý co zde napíše maňík jak dopadl v servisu a pak tu napíše svoji zkušenost s ASP a jen díky chování jejich zaměstnanců bych už kolku od nich nikdy nechtěl i kdyby v ní byli medvědi dva.  
Rosen16 06.03.2016 20:16:37

pirda> No je to officialní Prodejna,ta kolka byla vystavená,jsi myslím že to daly dohromady na vystavení a pak mě to jen trochu oprášily a jed.  
pirda 06.03.2016 20:22:46

Rosen16> v tom případě už mám jen tu radu co psal Docky výše :lol: :lol: :lol: :lol:  
Bimbajs 06.03.2016 21:04:32

hale, možná to bude znít blbě- je to vodvzdušněný??? vrtá mi to hlavou- jak se trochu vohřeje- brzdí- vzduch se teplem taky roztahuje- vyskoušel bych to.myslim jako vodvzdušnit.  
Sobol 06.03.2016 21:37:36

Bimbajs> Nevím jak u Tgb ale většinou když je tam bublina, tak to nebrzdí, natož aby to přibrzdžovalo stále. Což by nový třmeny neměly.

Bimbajs 06.03.2016 21:39:56

Sobol> nevim Hynku- studený brzdí- teplý nebrzdí!! :-( vzduch teplem nabejvá- nevim- som z toho volajaký zmetěný, her pán veľkomožný!!! :-D :-D

Sobol 06.03.2016 21:41:50

Bimbajs> Jak říkáš. Začal bych výměnou kapaliny, rozchozením pístků a odvzdušnit. Prostě komplet.

Bimbajs 06.03.2016 21:43:04

Sobol> jooo, určo jo! kapalinou začít!

RomanTGB1000 06.03.2016 23:25:13

Panové zdravím všechny ! Mám litr po první garančce a také stejná potíž s brzdama, který řeším. Příznaky stejný jako tu popisuje kolega. Upozornuji, že technici nic nezjistí, protože závada se projevuje občas a zásadně o víkendu :-). Pokus o opravu odčerpáním kapaliny na minimum nepomohlo, bod varu jsem také vyloučil... akorát jsem dlouhodobým pozorováním přišel na to, že se závada projevuje při kombinaci použití přední a zadní brzdy. Tudíž mám podezření na rozdělovač brzdného účinku, který v této záhadné kombinaci neodpustí tlak ze soustavy a následným zahřátím se situace ještě zhorší. Dej vědět jak si dopadl !

Pavel78 06.03.2016 23:50:26

možná je to blbost ale pokud je tam dvojkruhový systém jako třeba u X6, nemůže prosakovat těsnění mezi oběma okruhy v předním brzdovém třmenu? tak že se tlak z okruhu zadní brzdy dostane do okruhu předních brzd? mě se to podobně stávalo u Gladiátora.. vysvětlovalo by to jak píšeš že ti v přední nádržce pomalu přibývá kapalina, kapalina z nádobky zadní brzdy by ale naopak musela mizet a páka zadní brzdy by měla po stlačení pomalu měknout.

otas007dinli 07.03.2016 14:45:54

Je zajímavé, že u takto banální věci se objevují tyto problémy. Já jsem mýval problém z brzdami u X8. Zavzdušňovaly se. Jednou asi po 6 týdnech stání jsem snad čtvrt hodiny mačkal páčku než jsem brzdy natlakoval. U Dynliny a u Kamen jsem se s tímto problémem nesetkal. Na druhou stranu to potvrzuje názor, že novému typu kolky by se měl člověk nějaký čas vyhnout. Než se podaří vychytat mouchy.

STANDATISICTGB 07.03.2016 19:57:53

Mám najeto přes 2000km a takový problém jsem neměl. Uvidíš co vyřeší v servisu. Do ničeho se sám nepouštěj. Máš to v záruce. U nových automobilů jsou někdy takové závady, že by jste čum... Jen se o nich nemluví a zatutlává se to. Já sám vím o 4 velkých závadách o kterých jsem slyšel z výborných zdrojů. A byly to 3 značky aut. Ale to sem nepatří. Ve všech případech byla chyba v motoru. Chybička se vloudí. Ale málo kdo to tady přizná. B-)

Rosen16 08.03.2016 11:50:59

Chlapy tak brzdy odvzdušněny a je po problému :)

pirda 08.03.2016 13:22:24

STANDATISICTGB> Auta se ale nesestavují tam, kde je kupuješ (n) Čtyřkolku ti skládá

prodejce a tam by k takovým chybám docházet nemělo :-|

Docky 08.03.2016 13:34:52

pirda> pravdu máš (y) (y) (y) k takovému prodejci bych si kolku na pravidelné servisy už nikdy nedal !!!! protože se mu nedá věřit !!!!

STANDATISICTGB 08.03.2016 16:50:26

:lol:

fullgaszelena 08.03.2016 17:49:03

Ještě tu nezaznělo u kterého prodejce si to kupoval, možná dobrá rada kam nejezdit??

Rosen16 08.03.2016 19:36:35

fullgaszelena> F-moto Rosice,Ale už to vše funguje tak v pohodě ;-)

Rosen16 11.03.2016 07:05:41

Chlapy kolik máte maximální rychlost ?

Rosen16 13.03.2016 18:24:00

Chlapy tak problém nastal opět brzdy 2 dny pohoda jen ježdění po silnici,pak jsem vzal do terénu a zase ten předek,dnes jsme opět odvzdušnily opět tam byl vzduch :-(

Docky 13.03.2016 18:27:05

Rosen16> je mozne ze ti to nekde prisava. Muze to delat i vadny odvzdusnovak.

Rosen16 13.03.2016 18:38:42

Nejvíc bublinek šlo z levého předního třmenu a zadní pravej

otas007dinli 13.03.2016 20:09:08

Rosen16> To jsem přesně čekal ale nechtěl jsem Ti kazit radost.Do servisu pak ještě jednou a odstoupit od smlouvy.Nebo se z toho poděláš.

Sobol 13.03.2016 22:11:57

Docky>Rosen16> je mozne ze ti to nekde prisava. Muze to delat i vadny odvzdusnovak.

To by spíš teklo nemyslíš?

Docky 13.03.2016 22:35:06

Sobol> no melo by.

Sobol 13.03.2016 22:50:07

Rosen16> nemůžu si pomoct ale Já bych tu kapalinu komplet vyměnil.

otas007dinli 13.03.2016 23:10:49

Já myslel,že to máš nový.Vyměň brzdový válec.Přepouští.A budeš mít klid.

STANDATISICTGB 20.03.2016 15:07:25

Zdarec.Dnes jsem najel 60 km.Celkem mám přes 2tisíce km.A opět se vyskytl problém s řazením.Tentokrát H.Zařadil jsem stupen´L vyjel kopec nebo bláto,zastavil zařadil stupen´H rozjel jsem se a asi po 20 sekundách za jízdy se mi teprv chytil stupen´H.Dost nepříjemné.Jako by to byl automat a špatně řadil.Přechod doprovázel skřípot zubů.Nechci ani vědět jak by to dopadlo,kdybych jel na plný plyn.V pondělí to

zavezu do servisu,at´ se na to podívají.Dělá to jen stupen´ H.Udělal mi to i ze stupně R.Za celou dobu mi to udělalo 3x dnes.Dodržel jsem postup při řazení i zastavení a rozjezdu,zkrátka tak jak to má být.Tak uvidíme. :´-(  
**martinur 20.03.2016 15:23:59**

STANDATISICTGB> Někdy se stává, že když člověk sice vše dodrží, ale řadí rychle a otáčky motoru nestačí klesnout na volnoběžné. Stačí rozdíl 100 ot/min a ozubení potom nedokonale zaskočí a za jízdy se proces dokončí se skřípěním zubů. Zkus při řazení sledovat otáčkoměr a zkontroluj si vůli na plynové páčce. Jinak klasika, může to být neseřízené řadící táhlo.  
**STANDATISICTGB 20.03.2016 16:26:26**

To bude zase to táhlo.Už mi s tím šteloval mechanik.Rychle jsem neřadil.Někdy jsem stál i minutu než jsem se rozjel abych dal přednost atd.Po jeho vyštelování byl několik stovek km klid.Tak uvidím.Jinak bych dal Nobelovou cenu člověku co vymyslel opravnou sadu na defekty.Je super.Minulý týden jsem ji sice použil na osobák a je to bomba.Všem vřele doporučuji.Myslím tu sadu s tím knotem,šídlem a vrutem.Cena 120kč.Před pár měsíci jsem měl defekt na kolce.Defekt byl zalepen knotem.Byl jsem zvědav kolik toho vydrží a hoši co jsem za tu dobu nhrabal sněhu a bláta a kolo stále drží.Neuvěřitelné.A v pneuservisech nebudou mít co žrát. :lol: :lol: samozřejmě jsem si koupil i malý kompresorek do zapalovače,který mám i na kolce.  
**bzuk1 26.03.2016 17:45:54**

STANDATISICTGB> zdarec.mam obednanej liter.prijede pristi tyden a ctu co tu pises o tom razeni tak mam trochu obavy abych nebyl vic v servisu jak v terenu.jinak motor teda asi ok.ma tu nekdo i sposilovacem rizeni litra?ja si ho vzal komlet  
**STANDATISICTGB 26.03.2016 18:45:47**

Ahoj.Přes týden jsem měl stroj v servisu a mechanik ujel 6 km a neudělalo mu to prý ani jednou.Zkoušel všelijak řadit a prý nic.Ani jednou.Dnes jsem najel přes 70km a udělalo mi to 2x.bzuk1 neboj vše se dá vyřešit.Budeš spokojený uvidíš.Budu muset řadit asi vždy z N.Jinak pozoruji v říditkách menší vůli při rozjezdu.To jim musím nahlásit na garančce.Jinak mám najeto přes 2100km.  
**bzuk1 26.03.2016 20:17:30**

STANDATISICTGB> tak budu doufat ze to dobre slozi a nebude zadnej problem.mel jsem gousa 625i max a bez problemu  
**Flare 08.04.2016 18:54:45**

zdar, zvažuju koupi Blada 1000 s posilovačem a koukal jsem na problémy s řazením. Bylo mi řečeno, že by to měl řešit jiný než doporučený olej (širší rozsah, nepamatuju hodnoty) ... má s tím někdo zkušenost? Druhá věc, v 2015 byla venku verze Limited s lepšími tlumiči, teď koukám jsou u obou verzí stejné? Jinak zbytek vypadá hodně v pohodě, kromě skoro nulových doplňků ... nešel by na nosiče napasovat speedrack z can-amu nebo polarise? Zatím jinak velké zklamání s prodejci čtyřkolek, kromě Liberce kde naopak super! Takže ač z Phy asi koupím v Liberci. Největší peklo bylo Harness v Pze.  
**PetrP 08.04.2016 19:45:37**

Flare> skutečně se divím, že chválíš LBC. Já jsem u nich kupoval Polárku a tak nějak dle kvality předprodejního servisu jsem usoudil, že to už riskovat s nimi nebudu. Gummy

měly každá úplně jiné tlak, některé maznice vůbec vazelinu neviděly, baterie skoro vybitá, špatně seřizená geometrie, přední rám, kterej domontovávali, neměl dotažený šrouby. S TGBéčkem to předtím bylo o fous lepší, ale taky žádný zázrak. Jednou mi neutáhli odkalovací šroub na karburaci a když sem od nich vezl na vozejku kolku domů, tak mi vytekla skoro půlka nádrže do vozejku. Ventily mi taky seřídili jen na papíře, když jsem to pak doma dělal sám, tak jsem zjistil, že víko ventilů nebylo ještě vůbec demontováno. Ty servisy kolek a motorek jsou fakt tragický, s autoservisy se to nedá srovnávat.

**STANDATISICTGB 08.04.2016 20:20:02**

Ještě, že my tu jsme zatím v klidu a doufám, že to i tak zůstane. (y)

**Flare 08.04.2016 23:35:38**

PetrP> Aaa to není úplně dobrý, zatím jsem mohl posoudit jen snahu něco prodat nebo vůbec se rozumně bavit se zákazníkem ... to už asi bude lepší si zajet přímo do Žebráku. Jinde velmi smutný příběh, Praha nezáměrně absolutně se baví/prodat, Benešov nemáme a nic o tom nevíme, servis teda jako možná ale moc to neděláme ... trochu smutný kino. Přeci jen kolka za 1/4 mega si zaslouží rozumný přístup

**PetrP 09.04.2016 09:22:58**

Flare> jo prodejna OK. V tom souhlas, přístup k zákazníkovi dobrý. Ale to bohužel není všechno. Pro mě je důležitější kvalita servisu. Já jsem se rozhodl po této zkušenosti vynechat garanční servisy a riskovat neuznání případné záruční poruchy, servis si dělám od novoty sám a s postupem času lituji, že jsem neudělal stejně u TGB, mohl jsem si ušetřit starosti, čas a peníze. S TGB jsem neměl žádný problém a jediný co byl způsobili vlastně servisáci sami. Při první garančce se jim zdálo, že kabely na řídicích pákách jsou moc volně a tak je přitáhli stahovací páskou. Bohužel kabel ke koncovému spínači brzdy přitáhli moc pevně a našponovali ho, že jsem při plném rejdu ho vytrhl z páčky brzdy a ztratil, protože se to stalo v lese. Pak jsem tam musel ještě dvakrát kvůli této prkotině, protože nebyli schopni ani objednat z asp padnoucí díl.

**STANDATISICTGB 09.04.2016 15:23:16**

Zdarec dnes krásný výjezd. Najeto 60km. Na předním světle levém zhasly 2 diody na denním svícení. Za 300km mám další garančku tak to pořeším.

**Flare 09.04.2016 15:54:37**

Kolik si tak Blade vezme při přejezdu po silnici tou 80kou ... deset litrů?

**PetrP 09.04.2016 16:06:14**

Flare> neřeš spotřebu. 4kolka je na blbnutí na zábavu nebo na práci. Nikdy jsem neřešil spotřebu u svých 4kolek nebo motorek. Na úspornou jízdu si kup auto v dehtu. 4kolka je na provozní náklady ten nejdražší silniční dopravní prostředek.

**Flare 09.04.2016 16:39:45**

Jde mi spíš o dojezd při přejezdu .. hledám něco spíš na výlety Ale máš pravdu, že u motorek jsem to měl vždycky podobně, jak člověk prasil někde tak pak chyběl benzín :-)

**Jarineq 09.04.2016 20:22:13**

Zdarec mám TGB 1000 od října najeto mám jen 900 km při kolika km jste dělali první garančku, píšou 200 km já trval na výměně a prodejce mě tvrdil že se ma měnit po

500 km a další po 1000km. Myslím že se má dodržet to co píšem výrobce. Je zde někdo z okolí Brna aby mě poradil kam na servis ?

krysař88 10.04.2016 01:48:46

Jarineq>

Ja mám od ASP toto

krysař88 10.04.2016 02:00:31

No a tu máš to čo má mať každý na CD od TGB

bzuk1 10.04.2016 09:19:49

STANDATISICTGB> cau.tak mam litra doma.super jizda hlavne ten posilovač (y) .chci se zeptat jestli jdou seridit svetla.kazdy na me bliká porad ikdyz mam tlumeny.nejak jsem to neštudoval.mam ho dva dny.a jeste kdyz litam v terenu tak strasne lice blato po zadnim blatniku.mezi kufrem mas to taky tak?strasny hromady blata na nohach.na gousu to tak nebylo

STANDATISICTGB 10.04.2016 17:52:39

Ahoj.Na světla se musíš zeptat v servise.Na mě taky blikají.Taky to mám asi vysoko.Nikdy se mi nevzpomene jak tam jsem.Jo hlavně kde má nohy spolujezdec.Tam je vždy kopa a lítá to i ze předu jak točíš koly i zezadu,jak dáš forsáž.Nedalo mi to a dnes jsem se koukl na všechny kola.Všechny jsem si zvedl.Vrtá mi hlavou ta vůle v řízení.Co jsem tu před pár dny psal.A našel jsem na zadním pravém kole uvolněný centrální šroub.Pojistka tam byla.Kolo lítalo asi 2cm.Šroub má být dorvaný na tzv.býka.Na druhé straně vzadu ok.No a v předu jsem našel,že v uložení ramen na obou stranách,jak nahoře tak dole začíná být vůle.A to je to co cítím při rozjezdech.Zatím občas.Je to nové,takže jsem to hned poznal,jak to začlo dělat.Celkově se jedná o 8 lůžek uložení.Za pár stovek km mám garančku tak jsem zvědav co mi na to řeknou.Takže doporučuju co 500km zvednout kolku a kontrolovat kývavým pohybem.Předek i zadek.Předek kvůli uložení v pouzdrech.Podle mne ta vůle je nepřírozená a asi tam nemá být.Pak dám vědět,jak jsem dopadl.2200km je dost málo na výměnu ne?Nejvíc mi to dělá při zapnutí 4x4 při pomalém rozjezdu.Jde to do řídítek.Je to něco nového co neznám.Tak uvidíme.

leos2 10.04.2016 21:28:10

Pokud bahníš musíš furt mazat. To volný kolo to je divný pokud to má pojistku, nedotahuj to, prvně se podívej na ložisko jestli se nesype. Na záruku zapomeň - běžné opotřebení , nevhodné užití ....

STANDATISICTGB 11.04.2016 12:36:05

Ahoj.Na tom předku ty lůžka se nedají mazat.

Sobol 11.04.2016 17:56:07

leos2> Hlavně aby to uložení měli jako náhradní díl. Třeba u 550 to nehrozí, jedině celý ramena za raketu.

bzuk1 12.04.2016 21:52:38

STANDATISICTGB> cau.tak mam už 200km a zatim vse cajk.jen dotaz co se tyce motoru.zda se mi jako by se prehrival.co chvila zapina ventilator a to je venku 8

stupnu.i za jizdy.neni to divny?co to bude delat az bude pařák. : za jizdy myslim kdyz jedu 70 po silnici.v lese to bych pochopil. +o(  
bzuk1 12.04.2016 21:54:02

STANDATISICTGB> cau.tak mam už 200km a zatim vse cajk.jen dotaz co se tyce motoru.zda se mi jako by se prehrival.co chvila zapina ventilator a to je venku 8 stupnu.i za jizdy.neni to divny?co to bude delat az bude pařák. : za jizdy myslim kdyz jedu 70 po silnici.v lese to bych pochopil. +o(  
bzuk1 12.04.2016 21:55:23

STANDATISICTGB> cau.tak mam už 200km a zatim vse cajk.jen dotaz co se tyce motoru.zda se mi jako by se prehrival.co chvila zapina ventilator a to je venku 8 stupnu.i za jizdy.neni to divny?co to bude delat az bude pařák. : za jizdy myslim kdyz jedu 70 po silnici.v lese to bych pochopil. +o(  
mar1tin 13.04.2016 07:06:13

Kluci, když to tady tak čtu, těch posledních několik příspěvků, tak jsem rád, že když jsem kupoval litra, že se tohle ještě neprodávalo, protože bych možná byl tak blbý, že bych si to taky pořídil. +o( +o(  
manas76 13.04.2016 07:32:03

bzuk1> 200 km ... to najedu za den ... napiš až budeš mít alespoň 2.000 (s)  
STANDATISICTGB 13.04.2016 07:43:35

Zdar.Tak zadní kolo zkontrolováno korunková matice dotažena.Kolo se točí. (y)  
bzuk1 13.04.2016 21:34:14

manas76> jasnée.dnes 120.kdyz jezdím sam tak to je nahovno noooo +o(  
fullgaszelena 14.04.2016 07:56:53

To co tu čtu jsou normální věci, které se objevují na všech kolkách a vy tady votom mluvíte jak o závadách tisíciletí, akorát nahráváte těm nobům s kamnama, kterejm se zavady objevují taky akorát se stydí o tom napsat s tím řazením u litrů je to jednoduché, je třeba tam nalít olej 75w140 a občas doladit táhlo řazení, tak si stím dojedte do servisů ať vám to udělají Ventilátor nech spínat a spíná, jedinež dobře a jestli tak maximálně odvodušnit chladicí systém nebo s těmi brzdami, holt se to prostě někdy stane tam byl problém spíše u prodejce, který to neodstranil než to předal zákazníkovi jinak je s tím litrem vůbec někdo spokojenej??? protože mě to jezdí bez problému  
leos2 14.04.2016 12:53:35

Dvouválce jsou kurvy co topí jak sviňa. Moje Kam-Na topí taky i v zimě . Prostě je to tak u všech dvouválů....To bych neřešil. hlavně hlídat chladič ať není zalepenej a při bahnění sem tam strčit do vrtule zevnitř, jestli se volně točí a není kouzlá o bordel.  
Sobol 14.04.2016 17:34:41

fullgaszelena> už nic už jsem to našel (s)  
bzuk1 14.04.2016 20:11:15

fullgaszelena> ja jsem spokejenej.super vykon a jizda.jen jsem se optaval co a jak.  
bzuk1 30.04.2016 20:55:28

zdarec nevi nekdo adresu na webu kde jsou nahradni dily na litra? +o(

mariodevil 01.05.2016 07:36:50

bzuk1> Sakra se nauc pouzivat google! Zacni u ASP a pak pokracuj dal.  
bzuk1 02.05.2016 22:12:01

mariodevil> to jsem delal ale stahly jse mi nesmysli  
PetrP 03.05.2016 06:26:45

bzuk1> Na stránkách dovozce stáhneš rozkresy ND a jsou tam objednáčí čísla ND. Pak musíš odeslat email co scháníš a oni ti na něj odpoví. A ty pak objednáš nebo ne. To je vše. Pokud hledáš něco jako e-shop s obrázkama a cenovkama, tak to nehledej.  
mariodevil 03.05.2016 06:32:03

bzuk1> <http://www.tgbmotor.cz/nahradni-dily> Tady je rozkres ND, u kazdeho je objednaci cislo, to napises do kolonky hledat na <http://www.aspshop.cz> a pokud ho maji, vyskoci ti rovnou cena nebo se dotazes emailem ci telefonicky pokud neni pro info. Toto je jediny zpusob jak u ASP nakoupit dily.  
bzuk1 03.05.2016 19:55:55

mariodevil> dik.nakonec jsem to vzal nejjednoduši cestou.zavolal obednal dovezli (y)kompl mi to proste neotevrel  
mariodevil 03.05.2016 20:57:37

bzuk1> A to mas co? Atari? To otevru i v mobilu. Ale hlavne ze ses k tomu dostal.  
STANDATISICTGB 04.05.2016 21:04:03

Zdarec.V sobotu najeto přes 50km.Asi po hodině jízdy opět problém s řazením stupně L.A to,už řadím přes N.Po 2 hodinách jízdy se řazení pomaličku vzpamatovávalo.Necelých 200km chybí do další garančky.  
Rosen16 11.05.2016 23:19:50

Zdar chlapy vypadá že my teče olej s přepadové hadice z motoru nevíte čím by to mohlo být ?  
KRTEČEK 12.05.2016 22:22:13

Rosen16> Tohle dělaj vyhoněný motory :-( pístní kroužky neudržej tlak ve válci a pak to tlačí olej ven ovzdušňovací hadicí,může to dělat i těsnění pod hlavou, že to fouká to do oleje.. :-\$  
Rosen16 12.05.2016 22:39:53

: ajaj mam najeto 1400 km  
KRTEČEK 14.05.2016 00:51:37

no a neublížil si nějak tomu motoru ? (uvaření ,jízda bez oleje) nebo výrobní vada, jestly je to v záruce nech to na prodejci :o  
krysař88 15.05.2016 00:07:54

Nazdar chlapi. Poradte mi prosím niekto. Dá sa na Blade550LT2014 namontovať posilovač riadenia?  
1Pegas 15.05.2016 09:32:36

Na 5tikilo montujou posilovač jenom frantíci, ale zkus přímo ASP, třeba ti poradí. Ale myslím si, že po informaci o ceně rychle vystřízlivíš z těchto úvah a budeš dál jezdit bez



něj ;-)

Sobol 15.05.2016 09:37:37

krysař88> hlavně proc posilovač? Dyt to má zbytecne ostrý řízení. Tam by spíš stačil tlumič řízení za pár stovek a ne posilovač za minimálně padesát tisíc.

Luboš 15.05.2016 11:18:27

mám pocit že posilovač sežere celkem dost elektriky, nevím jak by si s tím poradilo dobíjení, aby sis pak mohl zapnout světla, já třeba nemám tak ostré řízení, ale spíš bych bral tlumič, na místě toho moc nenatočím a za jízdy už snad není třeba posilovat

leos2 15.05.2016 12:02:43

Rozšíř si řídítka, máš to za pár korun

Honza73 15.05.2016 12:24:20

Blade, na rozdíl od jiných výrobců má dost široké řídítka od výrobce, dá se udělat všechno, ale levněji přijde změna stroje a nebo posilovna.

GMC 18.05.2016 07:05:13

Pánové dotaz: Pokoušel jste se někdo na litru demontovat/sundat motorovou brzdu ? Je to stejné jako na pětikile ?

Pidás 22.05.2016 14:53:42

U Gladiátora X8 první garančka po 500 km a další po 1000 km. Takže podobný, jako u tebe.&#128521;. Po tříleté záruce intervaly prohlídek prodloužím, protože jezdím většinou po silnici.

STANDATISICTGB 26.05.2016 19:28:41

Hoj.V sobotu jsem se byl provětrat v klidu a piánko.Najeto asi 40km.Dnes jsem kontroloval kolkou a ejhle.Uprostřed pod kolkou asi přesně uprostřed asi 5cm flek.Olejový.Čistý olej průhledný kape někde z motoru uprostřed.Zítřa to jdu hlásit na servis.Pak dám vědět.

pirda 26.05.2016 20:45:10

STANDATISICTGB> jak čtu tvé příspěvky,tak mi to vychází 1:1

leos2 26.05.2016 21:17:29

STANDATISICTGB>Hoj.V sobotu jsem se byl provětrat v klidu a piánko.Najeto asi 40km.Dnes jsem kontroloval kolkou a ejhle.Uprostřed pod kolkou asi přesně uprostřed asi 5cm flek.Olejový.Čistý olej průhledný kape někde z motoru uprostřed.Zítřa to jdu hlásit na servis.Pak dám vědět.

Jestli je čistý a průhledný tak je to převodovej. No vlastně vy s tou "zárukou " jezdíte stokrát do roka na oleje , takže to bude možná i ten motorovej Protože se mění zbytečně často aby se servis napakoval...

STANDATISICTGB 28.05.2016 21:37:40

Tak jsem se byl informovat v servisu na tu mou loužičku pod kolkou.Údajně to může být odkap neboli odfuk.Mám si to hlídat kdyby se to zhoršilo mám přijet.Zajímavé,že mi to udělalo poprvé skoro po roce.Jinak bylo pod kolkou vždy sucho.Zítřa si pod ní lehnu úplně a kouknu odkud to přesně je.Doufám.

STANDATISICTGB 28.05.2016 21:49:48

Jo ještě jsem zapoměl napsat, že při jednom výjezdu jsem uvízl v kopci přední částí směrem k vrcholu a z nádrže mi vytekl asi 1 litr benzínu. Nádrž jsem měl úplně plnou. Uváznutí byla moje chyba. Záklopka na nádrži normálně zavřená. Jen pro zajímavost. Jinak se mi to s tou nádrží stalo poprvé. ;-)

**pirda 28.05.2016 21:58:50**

STANDATISICTGB> kolik si za ten rok nalítal???

**STANDATISICTGB 29.05.2016 09:52:56**

No ještě pár měsíců do roka chybí ale 3000 km budu mít.

**jawacz 30.05.2016 07:18:00**

Zdravím všechny zajímalo by mě kdo má tgb 1000 a nemá s ní žádný problém. Co jsem tak četl tak jsou tu dva co nějaké závady mají stále dokola ale to je asi tak vše. Možná změnit servis a bude to OK.

**KRTEČEK 30.05.2016 20:22:26**

Takovou kolku ještě svět neviděl :lol: aby neměla žádný problém B-) Myslím tím prodanou kolku, ne ty co ještě čekají za výlohou :lol:

**STANDATISICTGB 31.05.2016 20:01:51**

(y)

KRTEČEK> Takovou kolku ještě svět neviděl :lol: aby neměla žádný problém B-)

Myslím tím prodanou kolku, ne ty co ještě čekají za výlohou :lol:

: -DD

**Lucky550 03.06.2016 16:44:39**

Ahoj, mám TGB Blade 1000, mám najeto 600 km, při první garančce jsem nechal pouze vyvážit přední kola, při jízdě nad 80 to "cukalo" do řidítek, teď ok. Zjistil jsem že při delší jízdě se zadní levý plastový blatník solidně rozpálí, cca 80°C, spolujezdkyně si mírně spálila nohu. Na rámu se taky nedá udržet ruka. Motor běží klidně a na plný výkon. Mám domluvený servis na příští týden, proběhne hlubší kontrola kolky, jestli tam něco nechybí. Neměl jste někdo podobný problém? Lucky 1000

**BIGMAN 03.06.2016 16:55:39**

[http://www.abmoto.cz...143516-item\\_name.jpg](http://www.abmoto.cz...143516-item_name.jpg) nazdar, už o tomhle problému probíhala diskuse na vlakneJM x450 tak to jen preposílám, mám ten samej problém nax8

**1Pegas 05.06.2016 10:12:52**

BIGMAN> a co to má společného s tímhle vláknem?

**Honza73 05.06.2016 13:52:07**

1Pegas> Asi to, že se to dá odstínit (odizolovat) ;-), jinak se divím, že to není sériově, tak třeba tgb400 má krycí plechy, který opravdu fungují. Ta páska je určitě lepší, než si nechat grilovat nohu. Da se také na plast nalepit termoizolační hliníková fólie, ta je nakonec na 400 také ;-)

**BIGMAN 06.06.2016 09:47:08**

Honza73> Dík Jendo ;-)

**STANDATISICTGB 07.06.2016 16:25:04**

Zdarec.V so.a ne.jsem se byl projet asi 80km celkem.Dnes jsem kolku kontroloval a oběvil se mi průsak na zadním diferáku u vnitřních poloos.Jedna zadní poloosa je nějak volná.Asi půl centrimetru.Zítra se jdu poptat do servisu. :-(

Pavel78 07.06.2016 21:42:34

STANDATISICTGB> když to tu tak pročítám musím říct že je to mazec :-( jak to že tolik závad,na jednom stroji? :'-)

KRTEČEK 07.06.2016 22:53:41

Pavel78> Taky záleží co jezdíš a jak vážně bereš závady,to že blbne řazení je záležitost seřízení,pak sem tu čet něco o brzdách,nejspíš taky stejná záležitost,průsak mají někde vesměs všechny kolky a vůle taky,spíš je třeba ocenit,že motor drží(zatím :-\$ uvidíme po 15tis.) a že se nerozlítnul zadní diferák :-DD ,zatím bych oznámkoval litra překvapivě pozitivně ,ALE jak píšou je to hodně o tom co jezdíš! A standatisictgb :-DD palec nahoru za průběžné info i když to nezasvěceným připadá že je to samá závada :lol: i když sou to nepříjemnosti,pořád sou to jen prkotiny...zatím :-\$

Rosen16 08.06.2016 12:11:05

Zdar tak mám najeto přes 2000 km problém s brzdama vyřešen bylo moc dotáhlé táhlo na nožní brzdě,vyměněny přední třmeny protože byly manžety špatný,teklo trochu oleje s přepadové hadičky z motoru ,ale už to nedělá asi moc oleje :-D Jinak motor super,zatím spokojenost (y) ;-)

Pavel78 08.06.2016 19:48:43

KRTEČEK> sám sebe bych neoznačil jako zcela nezasvěceného :-\$ ale pokud na tom jezdí závody tak to mi jako vysvětlení stačí :-) Pokud ne myslím že dif by měl vydržet aspoň 10 000 bez poruchy pokud tedy dostane základní servis a nerozlomíš ho třeba při doskoku :lol: na Gladovi X6 mi vydržel 12 000 pak jsem jej právě při jednom skoku rozštípl, zavařil, přetěsnil a najel další cca 1000km pak prodal, věřím že nekde v pohodě jezdí do ted..

KRTEČEK 08.06.2016 20:29:47

Pavel78> Jo to věřím, jen bych nečekal,že že X6 ma diferák +o( ,ale rozvodovku :-\$

Pavel78 08.06.2016 20:42:30

KRTEČEK> ups.. to máš pravdu blbě jsem to nazval : snad všichni pochopili o kterém vehementu mluvím (píšu) to aby nedošlo k dalšímu slovíčkaření :o

STANDATISICTGB 08.06.2016 20:47:04

Zdar.Tak jsem se byl inf.v servisu a vůle prý je v normě a průsak pokud bude velký časem se dořeší při garančce.Tak uvidíme. ;-)

Dave111 15.06.2016 11:52:05

Zdravim vsechny, tak litr je doma, proto zatim jen par poznatku. Predem jeste na vysvetlenou, ze at chci nebo ne, tak nejak porovnavam s Targetem 525 (prvnim vlastnenym strojem) Prvne, co se tyce podvozku, myslim ze je mekci, nez by si zasluhoval, ale to je i otazkou nastaveni tlumicu z vyroby a samotne vahy 4kuly. S tim se snad da jeste neco delat, zatim nevim do jake miry, ale predek rozhodne potrebuje pritvdit. Zda se mi, ze cely ram, se mirne vlni, pokud trochu divocite, ale to je zas otazkou pristupu a jizdy. Jinak za sebe muzu rict, ze celkove je podvozek vs ovladani 4koly (pri její hmotnosti) celkem sladeno. Pokud se bude dat vice upravit tuhost

prednich tlumicu, bude vse jak ma byt. Docela fajn cestovni, prijemna, pohodova rychlost do cca 117km/hod. Posilovac - zabira jak ma a je to znat, dle me staci bohate nastaveni na "min", pak uz pri vyssich rychlostech pusobi zbytecne "rozevlate", coz nedava zrovna bezpecny pocit z jizdy. Jinak v nizsich rychlostech ho clovek oceni hlavne v terenu, na polnich cestach apod. Tam naopak clovek ziska vetsi jistotu v rizeni a hlavne daleko klidnejsi jizdu diky tomu. Zadni dif - velice propirana vec - osobne mam za to, ze je to zbytecnost, ale jizda je opravdu jina, klidnejsi, prubeh zatacek, napr kruhacu, vyjezdy z nej, je to pohodovejsi, vse jde hladce, kultivovane, mozna na me az moc. Samozrejme pokud chcete na kruhaci apod. divocinu, staci pridat plyn a vykon uz se postara o srandu i zde, at je dif on/off. Kazdopadne takto velice brzy budete menit zadni gummy, protze toho vykonu je opravdu vic nez dost. Co me krapet zklamalo, jsou brzdy, opet na me jsou mdle, bez nastupu sily, "pomale" (jeste ze pomaha a to hodne - motorova brzda). Mozna pomuze vymenit desky za jine, ale kazdopadne brzdy za me nic moc. Dal asi nic, co by mi extra vadilo, az na samotne razeni. Zde proste maji problem a otazkou je, jestli si vse opravdu sedne jak ma. Prozatim chci nechat na servisu. Nejak si nemyslím, ze to nebude jen sednutim, ci serizenim apod. Ukaze cas, ale zit se stim da, neni to nijak omezujici, aspon u me ten problem neni zasadni, ze bych nejel, nebo neodjel, nebo nemohl zaradit. Uz i u Targetu tohle nekdy zlobilo a jak vim, tak ne jen u TGB obecne. Jinak nekde jsem zde cetl, ze ma nekdo problem s vicekm nadrze, ze tece. Ano tece, proto uz TGB zmenilo v teto veci koncepci a osadilo nove stroje novym klasickym uzamykatelnym vickem. Poslu foto. Coz je fajn, videt ze TGB reaguje na nedostatky. Tot zatim vse.

Dave111 18.06.2016 22:49:01

malej update... 8.7L/100km pouze silnice.

krysař88 19.06.2016 00:48:39

Dave111> zdar. A pri akej rýchlosti?

Dave111 19.06.2016 11:02:35

krysař88> normalni :) tak stridave... standart provoz.

Mariantgb1000 30.06.2016 11:50:41

Ahojte, kupil som tgb 1000 a chcem sa spytat na skusenost s motorovou brzdou. Ide o to ze ked motor prejde do volnobeznych otacok tak mi automaticky vypne brzdenie motorom a kolka ide ako na neutral, cize na volnobeh. Je to takto v poriadku? Dik za vase odpovede

Rosen16 30.06.2016 15:46:08

No mělo by to být že pustíš plyn a mělo by to brzdit motorem, ale podle toho co píšeš to vypadá že odešla Motorová brzda :-(

GMC 30.06.2016 17:36:35

Mariantgb1000> Mariane já to mám tak, že pokud pustím plyn začne působit motorová brzda, ve vyšší rychlosti účinkuje poměrně příjemně s klesající rychlostí je její účinnost silnější a silnější až do téměř úplného zastavení. Přestává působit v rychlosti (úplně přesně to nevím) tak 5-2 km/h.

Dave111 03.07.2016 07:34:12

GMC> je to presne jak pises, aspon u me. Pri minimalni rychlosti se defakto odpoji, ale to uz kolka skoro stoji. Logika v tom je.

Dave111 03.07.2016 07:35:40

Jeste malej update ohledne spotreby... trocha terenu a razem jsme na cca 11-12 litrech :) Spotrebu opravdu neresit :)

Mariantgb1000 03.07.2016 23:09:23

Ano odpoji brzdu pri velmi malej rychlosti, nabehne volnobeh a ked idemndolu kopcom kolka sa rozbehne, ked pridam brzda zasa ucinkuje. Super kolegovia som rad ze som to trosku obzrejmil &#9786; Dik moc

Mariantgb1000 03.07.2016 23:10:19

To znamena ze je to v poriadku (y)

Mariantgb1000 03.07.2016 23:10:21

;-)

joose 11.07.2016 13:48:56

Zdravím všechny, nevíte někdo náhodou jaká je žárovka ve předu? Chtěl bych koupit a vozit náhradní ale v manuálu jsem to nenašel. Víím jen že to jsou 35W. Díky

GMC 11.07.2016 15:06:50

joose> Potkávačky jsou HB3 a "dálkovky" H4 (z té H4ky používají pouze vlákno pro dálkovky).

joose 11.07.2016 22:36:23

GMC> děkuji moc

paul44 26.07.2016 22:01:11

Je potřeba se připravit na dlouhé zimní večery. :-DD

Dave111 27.07.2016 15:33:40

(y) paul44> Taky jsem o tom premyslel, ale ty ceny jsou docela mazec za svetylka... :) ikdyz poradne svitivy.

joose 27.07.2016 15:50:11

paul44> Co to je za typ sedí to tam jak .... zatím jsem předělával jen to nutný , madla spolujezdce,delší zrcátka,anténu na vlajku :-D /měl jsem jí doma/,a potah opěrky kufru co mám od Kolpina barvil potvora.

Tetsuo 27.07.2016 19:05:46

Dave111> zaleží kdo to prodává :lol: na světýlka koukni sem

[http://hadex.cz/\\_62s...ow=ASC&search=&komo=](http://hadex.cz/_62s...ow=ASC&search=&komo=)

paul44 27.07.2016 21:51:49

Dave111> Mužeš si nechat poslat levné z číny(bez záruky)nebo dražší u nás.(se zárukou) Ale ji ty dražší stojí za ty noční rohledy :-DD

pajba 27.07.2016 22:58:42

mám rampu 72w ...30 metrů před tebou je den..... :-DD  
STANDATISICTGB 31.07.2016 18:45:10

Zdarec.Měl jsem kolku na dovolené v Řecku a super.Gufera na zadním dif.už tečou.Musel jsem dolívat převodový olej.Po příjezdu domů jsem letěl do prodejny a domluvil se na reklamaci gufer a garanční prohlídce.Dostal jsem čekací lhůtu skoro měsíc.Jezdit můžu ale s dolíváním oleje.Ještě jsem nahlásil denní svícení a pod motorem další průsak přes další gufero.Nevím k čemu to gufero dole slouží.Tak uvidíme.Ohledně led svícení mi bylo sděleno,že na stroji nesmí být známka znečištění či bláta.Jinak reklamace nebude uznaná.Vše se fotí a posílá na ústředí.Tak uvidím. :-|  
paul44 31.07.2016 20:35:51

STANDATISICTGB> Neboj,určo to spraví!Tuto mašinu taky spravili v garančním servisu.Teda-pokusili se odborně spravit. :o

STANDATISICTGB 31.07.2016 21:20:00

To máš takový únik nebo to je tak zaplácané silikonem?Ten můj únik je zespodu blíž k levé noze.Kape čistý olej z gufera mimo jiné do plastového krytu spodku. :-)  
Jarin4X4 31.07.2016 23:11:41

paul44>STANDATISICTGB> Neboj,určo to spraví!Tuto mašinu taky spravili v garančním servisu.Teda-pokusili se odborně spravit. :o

Jestli tohle takhle opravují osobně bych mu tam do servisu dojel vykopat zuby :[  
Jarin4X4 31.07.2016 23:19:23

STANDATISICTGB> Kolik máš teď najeto prosím??? B-)  
STANDATISICTGB 01.08.2016 21:52:46

Teprve přes 2500km.  
Bimbajs 02.08.2016 09:42:43

Doporučuju- kontroluj si i čepy na spojovačkách a vůbec celkově řízení.  
STANDATISICTGB 02.08.2016 21:01:41

JOJO Kontroluju,už se mi i zadní kolo povolilo.Středová korunková matka se závlačkou.Ale to jsem tu,už psal.Pro klid duše si to kontroluju.Kdybych si toho nevšiml tak si vylágruju ložiska.Doporučuju co 500 km kontrolovat.Zvednout a zkusit do kříže za ráfky jestli není vůle v kolech.Tak jsem to odhalil. (y)  
leos2 03.08.2016 21:13:24

Jak se může povolit korunková matka se závlačkou ??  
Jarin4X4 04.08.2016 21:04:07

leos2>Jak se může povolit korunková matka se závlačkou ??

Ona se určitě nepovolí když nemá kam :-P Myslím si že se to „JEN„vymačkalo :lol:

Jarin4X4 04.08.2016 21:04:44

STANDATISICTGB>Teprve přes 2500km.

hm,to je dost málo...no uvidíš jak to bude dál B-)

STANDATISICTGB 04.08.2016 21:16:33

Byla tam vůle asi 1cm.Taky jsem nechápal jak je to možné.A matka byla volná. :-|

bzuk1 14.08.2016 19:06:33

zdarec borci.dlouho jsem tu nebyl.koukam čtu.se to tu rozmohlo.ja mam uz skoro 3000 a krome prorazenej manzety od klacku a tahaní se z bahna pricemž jsem si ohl čep na rizeni protože jediny stom široko daleko byl zamnou. :-D mam vse uplne bez problemu.nic netece vse řadí brzdy cajk.libi se mi to uzamykaci vičko nadrze.zjistil jsem ze do ni teče.ten prvni uzaver co mam.nejen ja.zajimalo by mě jetli to jde vymenit za to uzamykaci?nevi nekdo? :-DD

bzuk1 14.08.2016 19:15:19

jo a nejezdi tu nekdo v okolí letovic?

STANDATISICTGB 10.09.2016 13:52:36

Zdarec.Dlouho jsem nic nenapsal.Nemám skoro co.Stroj nemám mám ho na garanče a reklamače gufer kolem zadního diferáku a gufera kolem hřídele z motoru do převodové skříně.Mají na to ze zákona 30 dní.A před tím jsem,už měsíc čekal na přijetí na garančku a reklamačku.Nechtěl jsem,už ji špinit.Měl jsem kolku umytou.Takže jsem se,už 8 týdnů nesvezl.To ještě není prý jisté jestli schválí reklamaci.Uvidíme.Na to,že jezdím jak člověk tak docela velká závada.Mám ji rok a najeto teprve přes 2500km.Jestli to tak půjde dál tak ji asi prodám.Myslel jsem si,že za ty peníze to bude jiné kafe.Mám ji od novoty.Tak uvidíme. :-( +o(

amater 10.09.2016 17:01:00

STANDATISICTGB> kdyz ji milujes neni co resit ja jsem v 1000km menil motor a od te doby liju jen benzin - polarka me neomrzela jsem z ni nadseny

joose 13.09.2016 08:36:58

Tak hlásím 1300 km a prasklé těsnění u chladiče oleje krom bordelu ,který jsem si udělal na dvoře dobrý vyměněno a jede se dál.Udělal jsem pár kosmetických úprav,zvýšil stupačky vzadu /batůžek nedošáhl/,přidal držák na láhev a tankvak. Foto dám do profilu. :-)

Dave111 14.09.2016 13:34:09

Zdravim, ja zatim 1600km a zatim bez seabemensiho problemu. Nikde nic netece, nerachoti, netrepe. Razeni je taky ok. Brzdy si sedly a je to lepsi, pred tim byly krapet vlaznejsi. Nevim co dodat... proste vse zatim v poho. Ale verim ze se brzy neco ukaze... Jeste neco pro resitele spotreby - 235km / 19.2L :) toz to se myslim da. Ale byla to vlastne jen silnice.

xinomach 18.09.2016 11:54:11

v zivote som vetši črep nevidel a nemal kupil som ju uplne novu ma najazdenich

1086km a kazdov jednov jazdov ju treba opravit vzdy odpadne neaky šrob krit plast sedadlo a naposledy mi z nej zajazdy vypadla matka a uplne prestala ist motorova brzda

R.R 18.09.2016 22:52:13

Tak jsme byli v sobotu na testování těch nových ruských čtyřkolek Guepard a byla tam i jedna předváděčka TGB Blade 1000. Jelikož má první kolka byla Blade 550i a tahle kolka mě v mých začátcích povozila pěkně ... tak ač už jsem CanAm, tak jiné kolky neodsuzuju a naopak mě každá novinka zajímá a klidně kamna pošlu k ledu ... a přisedlám... ale ruku na srdce, zatím se tak v nejbližší době nestane. Po přímém přisednutí z Gueparda na TGB 1000 strašný zklamání !!! Posed strašně nízko (o proti ty ruský kolce snad o 30cm!!!) zvuk příšernej, brzdy no coment, a jízdní projev - jako bych řídil splašenýho komára! Já vím... majitel TGB 1000 toto číst nechce, ale toto vlákno čtou i potenciální zájemci (jako jsem byl i já) a ty by opravdu volbu týchle kolky měli hoodně uvážít!!! Za ty peníze je to již opravdu retro stroj po všech stránkách. Jak jsem se na jízdu na TGB 1000 těšil, tak o to víc jsem byl pak zklamán. Naopak té ruské kolce jsem moc nevěřil a za mě je to velký překvapení a určitě jich tu bude jezdit hoodně. Omlouvám se jestli jsem majitele TGB nějak urazil, jen jsem měl potřebu napsat můj názor protože jsem si svého času opravdu prohrával s myšlenkou koupit po X8 Blada1000, nakonec jsem koupil jetý CanAm a udělal bych to znova! Nic ve zlým... Ať vám kolky jezdí!&#128077;

R.R 18.09.2016 23:41:48

Ještě foto...

R.R 18.09.2016 23:43:06

[quote]R.R>Ještě foto... přidám zítra z PC

KRTEČEK 19.09.2016 00:14:03

R.R. Dobrej příspěvek, je třeba srovnávat a porovnávat :-DD Co tu čtu tak seš tady snad první co Gueparda prohnal a nějak se k tomu vyjádřil..., nechceš založit vlákno Guepard a nedráždit ty co už nemůžou z finančních důvodů změnit svojí volbu :lol: :-\$ Určitě by se našly i ostatní a přidaly nějaký ten postřeh.. Bylo by fajn kdyby se našla konečně konkurence která by konečně došlápla na can-am... :-DD :o o ou, nějak sem si nevším, že tohle vlákno už je na světě, tak беру zpět a jen ZNOVA bych lehce podotknul,,nedráždi spolubojovníky na 4 kolech co skusily litra TGB. (s)

GMC 19.09.2016 09:51:59

Pánové potřebuju poradit/prodebatovat - jak to máte se světlometama (přední). První dotaz: Jak máte zapojena světla: já mám potkávací na vnitřních světlometech (lupových-žárovka HB3), pak na vnějších světlometech dálková světla (žárovka H4-využívající pouze vlákno pro dálková světla). Máte to také tak? Druhý dotaz: Štelování světěl (oslňování). Ladili jste to nějak? V podstatě jsem jel téměř poprvé v noci a všichni mě prohlíkávali a svítili na mě dálkovejma (štelovací šroubky mám nadoraz-do země).



joose 19.09.2016 10:39:10

GMC> světla mám přesně jak popisuješ a jen doplním že mě svítí i denní svícení LED zároveň s potkáváčkama u toho štelování, taky na mě občas probliknou hlavně když jedu ve dvou ale ještě jsem to neřešil.

GMC 19.09.2016 11:51:14

joose> No jel jsem po státní (1. třída), nějakých 60km... blikal na mě v podstatě každé druhé... A provoz byl slušnej. A myslím si že to bude problém i u technické... je to jedna z mála věcí co můžou na čtyřkolce vyzkoušet.

R.R 19.09.2016 15:32:01

KRTEČEK>R.R. Dobrej příspěvek, je třeba srovnávat a porovnávat :-DD Co tu čtu tak seš tady snad první co Gueparda prohnal a nějak se k tomu vyjádřil..., nechceš založit vlákno Guepard a nedráždit ty co už nemůžou z finančních důvodů změnit svojí volbu :lol: :-\$ Určitě by se našly i ostatní a přidaly nějaké ten postřeh.. Bylo by fajn kdyby se našla konečně konkurence která by konečně došlápla na can-am... :-DD :o o ou, nějak sem si nevším, že tohle vlákno už je na světě, tak beru zpět a jen ZNOVA bych lehce podotknul, nedráždi spolubojovníky na 4 kolech co skusily litra TGB. (s)

V žádným případě nechci nikoho dráždit, nasr.. a podobně ;-). Jen jsem chtěl napsat svůj názor, jelikož jsem fakt o TGB 1000 uvažoval. Ač mám nyní CanAm tak např. předchozí kolku jsem měl X8 a vůbec tuto kolku nehaním, naopak, taky mě moc pěkně povozila :-DD a novému majiteli slouží do teď. Myslím, že žlutá horečka na mě neskočila a už netrpělivě očekávám příchod CF Moto 1000!!! A jak jsem psal, na zdejší vlákna nechodí jen majitelé daných kolek ale i potenciální zájemci a ty by fakt měli vědět že každá kolka je hold jiná a někdy fakt hodně jiná... a samozřejmě každému vyhovuje něco jiného.

R.R 19.09.2016 15:38:57

STANDATISICTGB 23.10.2016 19:47:34

Zdar.Tak,už mám konečně moji kolku doma.Pár dní.Gufera vyměněné.Ale ta doba 2 měsíce v servisu.Údajně nešlo sehnat gufero k motoru.Bylo řečeno,že když tak dlouho čekám nebudu platit garančku,kterou jsem měl společně s opravou.Nakonec jsem zaplatil jen 3/4 ceny garančky.Nic víc.Alespon ´tak. :-|

pecer 23.10.2016 19:58:42

Nic a 3/4 je docela rozdíl :lol:

1Pegas 24.10.2016 06:29:19

A kterejže servis má tyhle počty? Oprava na 2 měsíce byla na záruku?

KRTEČEK 24.10.2016 22:27:20

Nerad bych někoho dráždil,ale jestly to byla záruční oprava,tak je lhůta 30 dnů,pak bud se vrací peníze ,nebo nový zboží... Ale když je tolerantní zákazník projde všechno...

STANDATISICTGB 25.10.2016 11:31:01

KRTEČEK>Nerad bych někoho dráždil,ale jestly to byla záruční oprava,tak je lhůta 30 dnů,pak bud se vrací peníze ,nebo nový zboží... Ale když je tolerantní zákazník projde všechno...

Ahoj.Nikoho nedráždíš je to tak.Máš pravdu s tou lhůtou.Mám ještě necelý rok záruku.Proto mě trochu uklidnilo,že nebudu platit nic.Ani za garančku.Ale nakonec to bylo vše trochu jinak.Byl jsem se informovat i na Č.O.I.Příště to udělám jinak....

STANDATISICTGB 19.12.2016 17:17:13

Zdarec najeto skoro 3 tisíce km.a zatím vše v klidu.Akorát se jednou sekl plovák v nádrži,tak jsem nevěděl kolik tam mám benálu.Ale to se jízdou srovnalo.A při šílené dlouhé opravě-garančce nejde klíčem otevřít nádrž.Otvírám jinak.Mechanik asi,už neměl čas vyzkoušet otvírání nádrže klíčem. :[ Je to jejich vizitka.

leos2 19.12.2016 17:28:22

STANDATISICTGB>Zdarec najeto skoro 3 tisíce km.a zatím vše v klidu.Akorát se jednou sekl plovák v nádrži,tak jsem nevěděl kolik tam mám benálu.Ale to se jízdou srovnalo.A při šílené dlouhé opravě-garančce nejde klíčem otevřít nádrž.Otvírám jinak.Mechanik asi,už neměl čas vyzkoušet otvírání nádrže klíčem. :[ Je to jejich vizitka.

No a co ty Gufera v motoru ? a 2 měsíce v servisu ?

STANDATISICTGB 19.12.2016 17:47:27

Ahoj.Jo udělané.Myslím je to tady někde napsané.Ale komedie kolem toho a caviků a keců a slibů a vyhrožování,že mají fotky atd.A v závěru hádání o cenu,jak někde na tržišti.I když mechoš slíbil,že nebudu nic platit.Maras.Nakonec jsem platil.Zbytek šlo na účet jejich firmy.Zatím drží.

Otta 19.12.2016 18:39:11

STANDATISICTGB> Ahoj.Delší dobu jsem tu nebyl.Ale Tvoje příspěvky jsem četl a ocenil jsem,že si se rozhodl popravdě informovat o stavu čtyrkolky.Na druhou stranu my Tě je až líto v dobrém slova smyslu.Takovej voser za docela ne malý peníze.2 měsíce v servisu kvůli guferu to je na ránu.No tak snad bude líp.Ať jezdí.

STANDATISICTGB 19.12.2016 18:50:27

Jo jo a to kdybys věděl ty okolnosti kolem toho. Byly to celkem 3 gufera. 2 na zadním diferáku a 1 u motoru. Díky. :-DD  
fullgaszelena 20.12.2016 08:51:49

STANDATISICTGB> a co je to za servis? bylo by dobré to tu napsat? ať ostatní kluci vědí  
joose 20.12.2016 09:35:03

Tak já taky držím palečky aby už si jen v klidu jezdil ;-)) NO já teď půjdu na garančku 2500 km a zatím kromě špatně utažené matice na variátoru a průsaku oleje kolem olejového filtru nic. Kluci ze servisu mě navigovali po telefonu abych dojel do dvou dnů vyřešeno na reklamačku./ a v ASP se hodně divili/ To jsem měl najeto asi 1500 km. No a ještě něco ztratil jsem boční odrazku :-D tak jsem koupil za 16,- Kč novou a všechny odrazky utáhl.

STANDATISICTGB 20.12.2016 21:43:35

Ok. Díky. Odrazku jsem taky ztratil. Zadní pravou. V servisu jsem dostal novou. Než jsem si stroj koupil tak mě známí co mají kolký upozornovali, že se těžko jaká koliv reklamačka řeší přes prodejce do ASP. Prodejci mají strach, že jim ASP vše zamítne a budou muset platit na své náklady vše zákazníkům nebo to nějak hodit na majitele kolký. Radím před reklamací navštívit Č.O.I. poptat se na správný postup, který musí servis dodržet. A pak jít reklamovat. A budete koukat na co vše máte nárok. Hlavně se nebát. Jsou to naše prachy přece. A napsat výrobci do Taiwanu dopis, jak tady firma ASP řeší reklamace taky není problém. Určitě by nebyl jediný. Tak zatím tak stručně. :-DD  
Flare 25.12.2016 19:31:58

Tak to vypadá, že se blíží facelift litru ... video je zde: Jsem zvědav, kdy se to dostane sem, tohle je z Jižní Korei. Celé jejich vlákno je tady  
<http://band.us/@4wheels#!/band/58131497>

Tetsuo 25.12.2016 19:32:57

omyl  
Sobol 25.12.2016 20:28:57

Flare> bylo to na vystavě jako verze Limited. Někde je video na YouTube.  
Flare 25.12.2016 20:30:03

Na výstavě teď někdy? Podle toho videa je to úplně čerstvý, tak mě to překvapilo právě.  
Otta 27.12.2016 00:21:35

Nic ve zlým. Ale když pročítám příspěvky o týchle kolce tak si myslím, že místo nějakýho faceliftu by trochu měly zapracovat na technice. Ty závady co tuhle kolku provázej jsou na úrovni kolek tak z roku 2010. Světla a nějaký plasty nejezděj.  
pája27 27.12.2016 04:52:44

Flare> No to je :[ Ten pes a kočka na stánku-hnus.

<http://band.us/#!/band/58131497/post/1183> Teda pokud jsou naprodej a jenom nespí. :-)

STANDATISICTGB 27.12.2016 19:24:48

Otta> Nic ve zlým. Ale když pročítám příspěvky o týchle kolce tak si myslím, že místo nějakýho faceliftu by trochu měly zapracovat na technice. Ty závady co tuhle kolku provázej jsou na úrovni kolek tak z roku 2010. Světla a nějaký plasty nejezděj.

Tak tak. Moje řeč.

roomik 29.12.2016 07:58:43

Flare> Parádní design. Vypadá to opravdu skvěle... přitom je to jen plastovej kryt.

STANDATISICTGB 31.12.2016 11:36:04

Ahoj. Tak jsem se včera chtěl připravit na Silvestrovský výjezd a stroj jsem nenastartoval. Točil jsem točil a stroj nenaskočil. Čerpadlo si nenasálo. Napsalo to závadu PO 231 a PO 485 na displej. A nerozsvítla se mi kontrolka neutrálu pro startování. Ani žádná jiná pro jakoukoliv rychlost. Zbytek kontrolek ano. Po kontrole pojistek jsem zakvedlal řadící pákou a občas se kontrolky rozsvítily. Všechny pojistky byly v pořádku. Ale pak se kontrolka pro rychlosti, už nerozs. Zkoušel jsem poklepat na čerpadlo i zahýbat s kabelem a nic. Takže stojím. A aby toho nebylo málo tak jsem si všiml, že zase začínají prosakovat zadní gufera u diferáku. Už zase po druhé. Ty gufera kolem kterých bylo tolik komedie. A kvůli kterých jsem stál 2 měsíce v záruce. Uvidíme co bude dál. Pak zase napíšu. :[

leos2 31.12.2016 12:27:36

P 0231 Electric fuel pump diagnosis (short circuit to ground \_Open circuit)  
Diagnostikováno elektrické palivové čerpadlo (zkrat na kostru \_Otevřít okruh) P 0485  
Cooling fan diagnosis (short circuit to ground \_Open circuit) Chladicí ventilátor chladiče  
(zkrat na kostru \_Otevřít okruh) no a gufera to máš vlastně štěstí: stejná závada,  
takže nový stroj nebo vrácení peněz.

mined 31.12.2016 13:07:03

STANDATISICTGB> tolik smůly najednou. Jak psal leos2, reklamace a nedat se.

pirda 31.12.2016 13:30:19

Už slyším prodejce, jak mu říká,, chvílku počkejte, jen si skočím vybrat,, :lol: :lol: :lol:  
:lol:

Otta 31.12.2016 14:07:15

Natvrdo vrátit jinak soudní cestou. Já vím, že je to opruz ale tohle nemůžeš prohrát. Kolka je Ti v podstatě k ničemu. A je neprodejná. Škoda, že nemáš DASku právní asistenci. Ta by to vyřešila za Tebe. Hodně štěstí i jinak Přeje Otta.

Speedman 31.12.2016 14:19:40

Velké zklamání z mé strany nad touhle TGB kolkou. Uvažoval jsem, že si ji koupím. Ale jak to tady čtu, tak se na kup kolky vykašlu. Za ty problémy co s ní tady lidi mají mi nestojí o ní ani přemýšlet. A ještě za cenu co za ni chtějí? Škoda no. To se čím dál víc přikláním ke kupu ojeté kolky Can-am.

Otta 31.12.2016 14:45:38

Speedman> Podívej se na bazar LT Car.Prodávám tam Kamna 800 max.Mají trochu najeto ale rekreačně jinak stav velmi dobrý.Kufr,plexi,DPS po repasi,stabilizátor,nedávno dělanej předek vše nové orig.díly.Zánovní pneu.Absolutně bezproblémová.Jo a nová baterka.Ta původní vydržela 7let.Je to model 2010.Cena je 189.000.-Možný odpis DPH.Myslím.že při slušném zacházení ještě někomu nádherně poslouží.

Pavel78 31.12.2016 15:56:38

STANDATISICTGB> achjo já tyhle tvoje komentý tak nerad čtu :( sakra vždyd je to nová mašina!

Michall 31.12.2016 17:50:02

Otta>Speedman> Podívej se na bazar LT Car.Prodávám tam Kamna 800 max.Mají trochu najeto ale rekreačně jinak stav velmi dobrý.Kufr,plexi,DPS po repasi,stabilizátor,nedávno dělanej předek vše nové orig.díly.Zánovní pneu.Absolutně bezproblémová.Jo a nová baterka.Ta původní vydržela 7let.Je to model 2010.Cena je 189.000.-Možný odpis DPH.Myslím.že při slušném zacházení ještě někomu nádherně poslouží.

No ,dávat za 6-7 let starou kolku takovej balík ? To je asi lepší přidat cca.35 000 a mít třeba novou 570ku maxe se servem a hlavně novej model ...G2

Otta 31.12.2016 18:11:44

No na netu se prodávají za 246.000,-. Takže to asi nebude o přidání cca 35.000.To mi připadá jako když jsem za komančů prodával na tržnici kazety za 120,- a nějaký týpek hlásil,že v Německu vyjdou na 80,-.Tak jsem mu řekl ať si je tam jede koupit.Nic ve zlým a šťastnej Novej rok.

joose 31.12.2016 18:40:03

STANDATISICTGB> tak jen doufám, že mě tohle mine a že jen tvůj stroj je páteční kousek (n) Jinak ti přeju ať ti to dobře dopadne a v příštím roce budeš mít klid od závad a jen jezdit a třeba s novým strojem :-)

Michall 31.12.2016 18:56:21

Otta> Hmmm, nafta stojí někde taky třeba 31 a o vesnici dál 28 .....

Rosen16 01.01.2017 16:40:48

Zdar chlapy mám najeto 5960 km,po začátečních problémech z brzdama (vyřešeno na záruku)asi před 3 měsíci odešlo čidlo na zadní brzdu jinak žádný problém :-)) v letě musím akorát sehnat nové přední gumy :-D .

Speedman 02.01.2017 14:30:29

Michall>Otta>Speedman> Podívej se na bazar LT Car.Prodávám tam Kamna 800 max.Mají trochu najeto ale rekreačně jinak stav velmi dobrý.Kufr,plexi,DPS po repasi,stabilizátor,nedávno dělanej předek vše nové orig.díly.Zánovní pneu.Absolutně bezproblémová.Jo a nová baterka.Ta původní vydržela 7let.Je to model 2010.Cena je 189.000.-Možný odpis DPH.Myslím.že při slušném zacházení ještě někomu nádherně poslouží. No ,dávat za 6-7 let starou kolku takovej balík ? To je asi lepší přidat cca.35 000 a mít třeba novou 570ku maxe se servem a hlavně novej model ...G2

Přesně, to je taky možnost. Já jsem Can-Am zmínil hlavně z toho důvodu, že se mi také líbí a že s ním asi nebudou takové problémy jaké tady čtu od majitelů TGB 1000. I když je to taky pěkná kolka, tak ten problém s ložisky a gufery po tak krátkém nájezdu mi prostě odrazuje. To jsou věci, které se mají projevit až při větším nájezdu km.

GMC 02.01.2017 14:57:21

Speedman> Prosím tě nezlob se - já se nechci pasovat do role zastánců/obhájců značky TGB i když jí mám, ale tyhle řeči co tu vedeš jsou úplně out. Pokud soudíš dle poruch (poruchy) na jednom jediném stroji - je asi něco špatně. V tom případě si nekupuj ani Cam-Am protože ty mají poruchy také. Nevím o nikom dalším kdo by měl problémy na guferech zadního či předního diferáku. píše to tu pouze STANDATISICTGB a ten očividně nemá problém s guferama a ale se servisem který mu v záruce nechce spravit závadu a jen to odkládá a vyhýbá se opravě jen aby dosáhl konce záruční doby (viz jeho první oprava gufer (v záruce) která trvala dva měsíce). Prosím pokud nemáš žádný věcný příspěvek k tomuto stroji zdrž se příspěvků v tomto vlákně. Najít tu pak řešení čehokoliv je dost makačka díky takovým jako jsi ty.

Otta 02.01.2017 16:54:50

GMC> Já si myslím, že ty jeho příspěvky jsou věcný až dost.

GMC 02.01.2017 17:53:41

Otta> Ach jo.... další příspěvek k věci.... Proč ?

Glad.86 02.01.2017 21:31:44

Otta> GMC má zatím pravdu... . TGB-ček 1000 jezdí málo a všichni sem poctive píšou zkušenosti. (což je dobře pro nás) a píšou z dobrého důvodu a vše... já chci koupit kolku o objemu cca 1000 cm<sup>3</sup>, ale na novou Can-am prostě nemám... jsem tedy tím pádem spatnej? Kolik se prodává jetych kamen pro nás co na nové nemáme a nechceme novou 570-ku..? Málo...!!! Aby jsme si je mohli poridit všichni, ale jsou i jiné Top značky - to víme. A ty, kteří by jsme je chtěli (jeté) nebo nechtěli a nemáme na ně, tak prostě koukáme třeba po TGB. Mrzí mě, že se tady šíje do těch, kteří si koupí Činu nebo Taiwan, ale my ty kolky chceme a někteří ani na jiné nemáme. I když se rozbijejí. Tak proč tady na těch cinskejch atd. vlaknech sijou ostatní (kamnysti) do TGB. Vám to v takové míře nikdo nedělá, tak neodrazujtde lidi co si koupí TGB... Nás ostatní zajímá co píšou a chceme se rozhodnout podle svého... díky PS: věcný nejsou souhlasím s GMC... pište prosím tedy o Blade 1000 vecne. Kvůli nám, které to zajímá.

leos2 02.01.2017 22:38:46

Ale tady nejde o to že se posraly gufera na jednom stroji, tady jde o to že dovozce ASP za 2 měsíce neuznal reklamaci. To je ten největší průser kterej tuto kolku odsouvá na druhou kolej. To si pak každě rozmyslí kupovat novej stroj chodit po 1000 km na servis když se na něj pak vyserou. Gufera jsou věc kterou člověk neovlivní. Takže neuznat tento typ závady je mega ostuda.

GMC 03.01.2017 06:25:22

leos2> Leoši z části máš pravdu....ale.... Pro mě je důležitý aby tu uživatelé psali své zkušenosti, ať už kladné či záporné. A jsem rád že tu píše STANDATISICTGB co se mu stalo jak to vyřešil a jak to dopadlo - skvělé super, dejte tomu klukovi (či pánovi) korunu na hlavu - přesně tak to má být. Ale aby tu 5 - 10 lidí opakovalo co se mu stalo pořád dokola. Jaký to má smysl ? Nebo úvahy o tom či značka TGB je špatná nebo ne...myslím že všichni co se trochu orientují vědí přesně jaká je kvalitativní úroveň té či

oné značky. Ať si udělají klidi vlastní úsudek, neberu jim to, naopak je to dobře. Ale musí mi lidi co se tu registrovali na začátku prosince přesvědčovat že Blade je démon ďáblův mezi kolkama a není jiné jeho poslání na světě než vzít mi duši (no jo no vánoce - pohádky no... hihihihihih) ? Proč ? Klidně ať si to myslí...založete vlákno na pomlouvání kolek.

joose 03.01.2017 10:05:39

tak i já jsem se rozhoupal a namontoval 2x36W světla.Cena za kus s homologací 749,- s DPH což myslím ujde.

GMC 03.01.2017 10:08:37

joose> A kde jsi je koupil-líbí se mi a světla řeším. Díky.

pirda 03.01.2017 10:11:25

GMC> A jsi si jistý,že všichni píší pravdu???Mám zkušenost,že spousta prodejců(opravdu pouze čínských kolek)tě při prodeji upozorní,že pokud budeš psát pravdu o všech závadách,budeš mít problém se zárukou(což by docela potvrzovalo Standův případ).Tolik můj názor-nikomu ho nevnucuji.

joose 03.01.2017 10:17:07

GMC> Máš to v SZ ;-)

joose 03.01.2017 10:22:50

pirda> to už je trochu schizofrenie ;-) To by u mě udělali jednou a pokud vím tak ASP ať je nemám v lásce by si to vůči svým prodejcům nedovolili a kluci by mě to v servisu řekli, kdyby tam něco takového bylo jen v náznaku.

GMC 03.01.2017 10:28:50

pirda> Ne ne tak jsem to nemyslel pokud začnem polemizovat o pravdě a lži - to už prost nejde...(chci říct to tu neprobírám). Právě proto jsem v té mé první reakci napsal že nejde odsuzovat TGB podle jednoho problému na jedné mašině... A už vůbec ne po měsíci pobytu tu na fóru ( i když měsíc stará registrace taky nic neznamená to je jasný). Ne ne apeluju na to ať si každěj udělá obraz/závěr sám ve své hlavě, podle toho jak je ochoten si sezbírat za informace, ale ať nám nechá vlákno pro Blejda tisícofku a neseznamuje nás tu s tím jaké jsou jeho osobní závěry a názory na značku TGB.

pirda 03.01.2017 11:07:25

joose> přesně takovou reakci jsem čekal

joose 03.01.2017 11:30:04

pirda> to muselo přijít ;-)) radši bych jezdil než být v práci, pak mě to svádí.....

Otta 03.01.2017 11:44:21

Já osobně píši ze zkušenosti.Taky jsem na nový kamna neměl.Ani mi nepřišlo adekvátní dávat za kolku půl mega.Proto jsem po dvou thaiwanech a jedný číně dospěl k

názoru, že koupím starší kamna. V té době nebyla navíc na trhu jiná kolka s posilovačem. Koupil jsem 3 roky starý kamna. 800 max. Měly najeto 2.600 km. Neprohloupil jsem. Jízda motor a vše ostatní bomba. Během tří let jsem v podstatě neměl problém. Teď jsem to udělal znovu a koupil 4 roky starý litr. Najeto cca 3.400 km a věřím, že jsem zase neudělal špatně. Je to jako koupit starší auto. S eventuální menší investicí se musí počítat ale u té první a věřím že i u té další mně to čekat nebude. Navíc původní majitel instaloval nějaké doplňky a vylepšení které bych si ani já třeba nekoupil. Takže to není o vyvyšování ale o možné cestě která není zase tak trnitá. Pochopitelně se musí vybírat.

GMC 03.01.2017 12:03:35

Ota> Oto já to nemyslím zle nechci vyvolat spor. Ale tyhle tvé zkušenosti jsou nám k ničemu. A že je Can-Am nejspolehlivější to nerozporuju, naopak s tím souhlasím. Je to špička na trhu. Ale to tak je přeci i v autech a úplně ve všem ve spotřebičích a tak dále a tak dále... Volíme si každé sám za sebe co si koupíme, podle financí, podle způsobu užití... A tohle už je vše v hlavách těch lidí a tvá zkušenost v té tvé. Je zbytečný to tu pořád dokola rozebírat.

Honzycek 03.01.2017 16:33:01

Podle mě pro hodně lidí mají Standovi příspěvky velkou cenu. Rozhodnou se co si pořídit a tady se dozví od člověka co si koupil top stroj dané značky, že mu neuznají garanci gufer za pár korun. Co ho asi napadne, že pokud neuznají blbý gufera tak co až se podělá něco za tisíce a radši se začnou dívat po jiné značce. Takže si takhle dovozce celkem se.. do vlastního hnízda a možná je to také důvod proč jich nejezdí víc.

GMC 03.01.2017 18:06:59

Honzycek> Souhlasím s tebou za jeho příspěvky jsem taky rád.

pirda 04.01.2017 11:22:19

Klucííí, asi jste špatně vybírali. Měli jste si koupit tuhle - je dokonce v barvě a je postavena na kolách :lol: :lol: :lol: <http://www.motorkari...000-efi-1089769.html> Ale museli by jste si losnout, je totiž jediná v ČR :lol: :lol:

PetrP 04.01.2017 11:56:47

Ani se nedivím, že je to pořád rozbité. Když uvážím, že to prodávají a servisují firmy, kde neumí napsat ani jednu souvislou a srozumitelnou větu. Nebo tomu někdo rozumí? "Nová čtyřkolka 2017 bez EPS v barvě a na kolách čtyřkolky s EPS, jediná v ČR!!! " (u)

pája27 04.01.2017 12:13:30

PetrP> Taky tomu vůbec nerozumím :-D

PetrP 04.01.2017 12:14:46

TVL už jsem to asi pochopil. To je model bez EPS ale má stejná kola jako model s EPS. Ani jsem nevěděl, že model s EPS má jiná kola. Na fotkách mi připadají stejná, dokonce bych řekl, že i Blade 550 má stejná. Jen model bez EPS je snad jen černý a model s EPS je bronzový. Jinak můj názor k TGB je takový, že mám 425, což je pohodový model, bez vážnějších problémů. Mám ji od novoty od roku 2008 a pořád funguje. Ale s přicházejícími dalšími modely je to jen horší a horší. A na design to fakt nejezdí. Ten jedinej se jim fakt povedl. Ale měli by zapracovat na technice.

pája27 04.01.2017 12:19:19



PetrP> černá barva je pro letošní rok TOP :-D  
1Pegas 04.01.2017 13:20:55

PetrP> Ani se nedivím, že je to pořád rozbité. Když uvážím, že to prodávají a servisují firmy, kde neumí napsat ani jednu souvislou a srozumitelnou větu. Nebo tomu někdo rozumí? "Nová čtyřkolka 2017 bez EPS v barvě a na kolách čtyřkolky s EPS, jediná v ČR!!! " (u)

Když k tomu přidáš další větu co píše prodejce "Prodej všech značek motocyklů, skútrů a terénních motocyklů." Tak je všechno jasné. Zkrátka prodáváme cokoliv co jezdí, předse něco prodat musíme.  
Glad.86 04.01.2017 13:44:24

Kluci, nezastavám se nikoho, myslíte to asi nebudou, protože by to jinak napsali lépe. Ale já si osobně myslím, že někdo chtěl barevnou variantu černou nebo bílou, které jsou pro stroje bez EPS a tyto plasty jim zbyly nebo je tedy jen prohodili. Každý si udělá úsudek sám. PS: věta opravdu pěkná :-)  
Flare 04.01.2017 14:45:45

PetrP> TVL už jsem to asi pochopil. To je model bez EPS ale má stejná kola jako model s EPS. Ani jsem nevěděl, že model s EPS má jiná kola. Na fotkách mi připadají stejná, dokonce bych řekl, že i Blade 550 má stejná. Jen model bez EPS je snad jen černý a model s EPS je bronzový.

Model bez EPS má černá kola a je pro 2016/2017 černý lesklý, EPS model takhle zlatavá a bronzová kola.  
Hombre 04.01.2017 22:09:18

Flare> PetrP> TVL už jsem to asi pochopil. To je model bez EPS ale má stejná kola jako model s EPS. Ani jsem nevěděl, že model s EPS má jiná kola. Na fotkách mi připadají stejná, dokonce bych řekl, že i Blade 550 má stejná. Jen model bez EPS je snad jen černý a model s EPS je bronzový. Model bez EPS má černá kola a je pro 2016/2017 černý lesklý, EPS model takhle zlatavá a bronzová kola.

Je to tak že černá nemá EPS, ta zlatavá ano. Kola jsou v barvě shodně s plasty. Někomu se líbila černá, ale chtěl EPS, tak se přeházely plasty a kola. Proto je jediná v ČR a někdo má zase jedinou černou s EPS.  
joose 04.01.2017 22:23:26

jj teď někdy byly v bazaru k prodeji kosmeticky poškozené bílé plasty z litru.  
Hombre 04.01.2017 22:27:20

Tohle nemá s bílou společného ;-)  
joose 04.01.2017 22:40:03

Hombre> vracím se k tomu inzerátu pochopil jsem to tak, že někdo poškodil bílé plasty ze stroje bez EPS a dal tam místo nich plasty ze stroje s EPS /šedivé/ citace "Nová čtyřkolka 2017 bez EPS v barvě a na kolách čtyřkolky s EPS, jediná v ČR!!!" :-)  
Hombre 04.01.2017 23:10:48

joose> ja ti rozumim,jak to myslis.ale je to jak pisu.nekdo chtel cernou s eps,tak to prohazeli.plasty a kola  
Glad.86 09.01.2017 15:27:09

roomik> Zdravím zpráva spíše pro roomik. Jak jsi spokojený s kolku, bydlím kousek od Slaného tak píšu Tobě, že nejsi zdaleka. Já uvažuji o verzi bez posilovače kvůli financím. Uvažuji no správně jdu jí zítra objednat. Upřímně spíš se mi jedná o takovou nějakou podporu že je to v pohodě a že jste všichni více či méně spokojený. Už to zase není nejlevnější záležitost a i když ji tady někteří haní, tak si pořád myslím, že poměr cena kvalita ujde. I když už jsem absolvoval výklad od prodejců abych koupil kamna, ale to sem nepatří. Ale já mám strop tech 230 000. Chtěl jsem i s roomik pokecat osobně jestli vše ok,ale to už asi nestihnu :-)) proč píšu sem? Nebyl dlouho přihlášený tak tady si to možná přečte dřív. Tak mě moc nehubujte... vím nebylo to k věci. Ahoj  
Dave111 09.01.2017 16:27:47

Glad.86> nebal bych se toho. Ono to vyjde +/- stejne, jestli starsi kamna a tudiz vetsi riziko, nebo novy TGB... Ja mam to stesti, ze jsem nemel zadnej problem ani s jednim strojem od TGB. Jak sniper 525, tak ted momentalni liter. Na nem zatim moc neni, cca 2000km, ale jak rikam, ani n. (prozatim) Verim ze se najdou nekteri, kteri meli problem pri daleko mensim najezdu a jsou prave majiteli kamen, nebo polarek apod., no a o tom to je. Ono to bude taky asi trochu o stesti co kdo koupi :) Takze zalezi pouze a jen na tobe - dle me jednoduse onen neustale se dokola opakujici kompromis - cena vs kvalita. Kazdej vime ktera a jaka znacka je na tom asi kvalitativne lip, nez jine, ostatni, ale jak rikam, je to i o prioritach. Ono na druhou stranu kdybych se ridil pouze chytrosti, vsechno to hodim do pryc a nekoupim si nic, protoze jednou bude se vsim nejakej problem, pokud to vcas neprodam...atd, atd, atd. Takze preju hodne stesti! jinak zde kratke videjko, jak jsem vozil v nedeli dceru :)  
KRTEČEK 09.01.2017 16:34:11

Dave111> dobre napsany :-DD a to video :lol: nahoru jela rychleji nez dolu :-DD :-DD  
Glad.86 09.01.2017 17:04:00

Dave111>diky  
roomik 09.01.2017 22:01:43

Glad.86> Ahoj, odpověď ve zprávě...zdar  
leos2 10.01.2017 18:04:12

roomik>Glad.86> Ahoj, odpověď ve zprávě...zdar

čeho se bojíš ??  
Otta 10.01.2017 19:20:48

leos2> Ty by ses nebál.  
Glad.86 10.01.2017 21:43:00

leos2>jak jsem psal šlo mi o podporu a informace, které jsem tu dostal. Od lidí, kteří TGB Blade 1000 vlastní a ví o čem píšou. Nejde o to, že se bojím, ale o opatrnost zaplatit 230 tis., protože je to pro mě hodně peněz. Někdo má hranici například zdůrazňuji například! na 50 tis. A jiný zase na 500 tis. neodsuzujme se prosím za to - jaké máme kdo možnosti ;-)) ... A dále patřím k těm, kteří si řeknou, že za tyto peníze

může udělat něco pro rodinu nebo vylepšení na RD. I když se budeme různě vozit všichni :-). Ale to je můj problém, kterým Vás nebudu zatěžovat. A takovéto příspěvky psát už nebudu, protože nejsme v psychologické poradně :-). a hlavně zítra mají dovézt kolkou, udělat předprodej a montáž skromných doplňků a poté už jen zkušenosti s konkrétním strojem. Snad kladné a když ne tak si ústa natlucu v tomto případě jen já sám. Pěkný večer všem. (y)  
**Rosen16 11.01.2017 16:58:56**

Zdar chlapy mám najeto 6000 km, po začátečních problémech z brzdama (vyřešeno na záruku) asi před 3 měsíci odešlo čidlo na zadní brzdu jinak žádný problém v letě musím akorát sehnat nové přední gumy  
**hejda11 11.01.2017 18:01:34**

PetrP> #505 (y) Omlouvám se ale musel jsem reagovat.  
**1Pegas 12.01.2017 16:48:49**

Na Leošovu žádost jsem to co nebylo k tématu vymazal.  
**Honza73 12.01.2017 17:41:30**

1Pegas> Tak to jsem od tebe ne nečekal, konečně tady někdo napsal pravdu a to se asi nehodí, tak alespoň majitele ojetých canamu tu můžou zase psát ty hovna k věci.  
**1Pegas 12.01.2017 18:27:59**

Honzo je to vlákno o TGB 1000, i v nadpise je to napsaný. Napiš to do vlákna o Camnech a tam to bude OK. Leoš mě poprosil abych smazal věci co nejsou k tématu, protože se ptal na závady, ale veřejně nikdo nic nenapíše a chodí mu k tomu SZ a odpovědi byli mimo téma. Nebyl důvod to neudělat.  
**GMC 12.01.2017 19:24:44**

1Pegas> Díky...  
**Michall 12.01.2017 20:51:21**

(u) (u) (u) Klucí, rozjíždět běžkařský stopy není od vás hezký !!!

**Hombre 13.01.2017 13:45:07**

Rosen16> Ahoj muž, se zeptatco jsi mel za problemy s brzdama a jak se to vyresilo. Take jsem čerstvím majitelem a prijde mi ze to brzdi dost malo. Díky za odpoved a at slouží.  
**Rosen16 13.01.2017 13:57:04**

Zdar no jak se zahřáli brzdy tak se me blokly přední kola, povolil jsem odvzdušňovak a bylo to chvíli dobrý po hod to udělalo zas, nakonec se zjistilo že nebyla žádná vůle na táhlé nožní brzdy, povoleno a už brzdí jak má vše vyřešeno na záruku ;-). než se zjistilo čím to bylo tak mam novou pumpu na nožní brzdě, rozvaděč, přední třmeny.  
**Hombre 13.01.2017 14:02:09**

Díky za odpoved, s tim problem nemam, jen mi prijde o proti ostatnim kolkama na kterych jsem se svezl, ze jsou ty brzdy hodne vlazne.....tak uvidim jestli se to zmenni po vymene desticek nebo si zvyknu

Otta 13.01.2017 15:27:50

Hombre> Myslím, že už tady proběhlo, že to moc nebrzdí.

roomik 16.01.2017 21:12:49

Hombre> mám asi 660 km, než se trochu ojely destičky tak trochu horší, teď to brzdí parádně...

Hombre 17.01.2017 11:55:46

roomik> dekuju, už se to trošku zlepšilo, tak uvidíme

VencaM 19.01.2017 07:29:26

Ahoj, mám celkem zájem o tuto čtyřkolku, ale rád bych koupil od prodejce, který se staví 100% k prodeji a i 100% řeší případné reklamace. Můžete mi prosím někoho doporučit - jedná se o zakoupení nové Tgb blade 1000 rok 2016 + pásy ,velký vlek, radlici Případně mám ještě v merku Gladiator X8 V-twin DeLuxe EPS . Poradíte někdo?

fullgaszelena 19.01.2017 08:18:37

VencaM> Zdar, já jsem spokojený s MOTOSTEHLIK v Kolomutech u Mladé Boleslavi, tak tam zkus zavolat p.Štěpána

Dave111 19.01.2017 11:02:05

Hombre> jak říká Roomik, začátek je vlaznější, postupně s najezdem se to zlepšilo. cca od 800km už neresím, bo to je cajk.... a světe div se, vše ostatní taky :) )

STANDATISICTGB 19.01.2017 21:15:40

VencaM>Ahoj, mám celkem zájem o tuto čtyřkolku, ale rád bych koupil od prodejce, který se staví 100% k prodeji a i 100% řeší případné reklamace. Můžete mi prosím někoho doporučit - jedná se o zakoupení nové Tgb blade 1000 rok 2016 + pásy ,velký vlek, radlici Případně mám ještě v merku Gladiator X8 V-twin DeLuxe EPS . Poradíte někdo?

Ahoj. Takový prodejce, který uzná reklamaci neexistuje. Občas někde něco uznají. Jinak vše házou na majitele stroje, že prý špatné užívání stroje atd. Mažou med kolem huby, když máš zájem. Nekupuj tento stroj. Raději peníze užij jinak. Jen těm darmojedům nahráváš. Přečti si moje příspěvky. Když tak si občas půjč nějaký stroj a budeš spokojený. Jedině by musel někdo změnit legislativu ohledně reklamací atd. Jinak to nevidím. Musíš vědět sám. Mě ty reklamace zatím hodně zklamaly. (u)

Otta 19.01.2017 21:49:36

Nevíte někdo nebo nemáte možnost zjistit kolik stojí posilovač na TGB 1000.

fullgaszelena 19.01.2017 21:50:40

STANDATISICTGB> Hele Stando proč tu nezveřejníš toho prodejce kde si to kupoval? už jsem se tě nato jednou ptal, přestaň házet všechny do jednoho pytle! je spousta lidí co jsou spokojení, by mě zajímalo kdes to koupil a kde to reklamuješ??? copak ti neuznali?

fullgaszelena 19.01.2017 21:51:23

Otta> tobě odešel posilovač? jak máš kolku dlouho?

Otta 19.01.2017 21:57:07

fullgaszelena> Sorry nemám tuhle kolku spíš by mě zajímala cena jen tak pro porovnání. Hledal jsem jen tak pro zajímavost ceny dílů a nic jsem nenašel. Někdo mi říkal, že na nějakém TGB se třeba museli měnit místo kuláček celý ramena za ranec. Tak by mě zajímalo jak je to tady. Díky  
fullgaszelena 19.01.2017 22:00:55

Otta> TGB není jediná kolka která nemá vyměnitelný kuláky, myslím že by tam měli jít vyměnit horní, spodní musíš celý rameno a nebo si to předělat, tak napiš na info@motostehlik.cz a cenu ti určitě napíše, jak už jsem psal já jsem s nimi spokojen  
VencaM 19.01.2017 22:26:23

STANDATISICTGB> Jezdím motokros, ale bohužel jsem se v říjnu dost zlámal a teď budu mít cca 1 rok pauzu tak zatím můžu pouze na čtyřkolce, jedno smc 300 sportku; mám doma asi 6 let a má najeto jen asi 600km (nikdo z rodiny na tom nejezdí tak to stojí na dvoře), ale teď bych i něco na práci - úklid sněhu posekané trávy a odvoz - žádný moc rajtování v bahně  
leos2 19.01.2017 23:20:57

fullgaszelena>STANDATISICTGB> Hele Stando proč tu nezveřejníš toho prodejce kde si to kupoval? už jsem se tě nato jednou ptal, přestaň házet všechny do jednoho pytle! je spousta lidí co jsou spokojení, by mě zajímalo kdes to koupil a kde to reklamuješ?? copak ti neuznali?

Ať to řekne Standa, ale přece je jedno kdo je prodejce reklamaci řeší dovozce. a ten je jen jeden., Takže je úplně jedno kde to koupíš .  
GMC 20.01.2017 06:38:38

VencaM> Venco sorry ale žiješ v české republice, pokud budeš reklamovat něco co toho prodejce bude stát opravdu "velké" peníze bude se ti cukat ať to je co to je... A až půjdeš do soudního sporu.....pak.....povětšinou prodejce ustoupí....  
VencaM 20.01.2017 08:21:06

GMC> A tvoje zkušenost?  
GMC 20.01.2017 11:23:52

VencaM> Já zatím nic nereklamoval. Ale tento rok asi budu.... blbnou mi výstražné blikáče.  
GMC 20.01.2017 11:28:08

VencaM> Zavolej do ASP Group a zeptej se přímo jich koho ti v tvém okolí doporučí (prodejce). Netvrdím že je toto nejgeniálnější krok, ale nic rozumnějšího mě nenapadá, jednoznačně oni dobře znají servisní zázemí jednotlivých dodavatelů (to vím-to jsem při návštěvě u nich, z nich vyzvěděl)-pozor netvrdím že jsem se tím řídil.  
Otta 20.01.2017 14:47:02

Tak třeba výměna předních kulových čepů. Info od Motostehlík. Děkuji za dotaz dle rozkresu dílů pouze cele rameno jak spodní tak horní , horní rameno 4490,- s dph spodní rameno 4330,- s dph to je 17.640,- Kč bez práce.  
VencaM 20.01.2017 15:00:17

Po tom čtení tady a některých zprávách jsem koupil novou X8. Všem děkuji a ať Vám

to jezdí.

leos2 20.01.2017 15:17:04

Otta>Tak třeba výměna předních kulových čepů. Info od Motostehlík. Děkuji za dotaz dle rozkresu dílů pouze cele rameno jak spodní tak horní , horní rameno 4490,- s dph spodní rameno 4330,- s dph to je 17.640,- Kč bez práce.

Can-Am outlander 800 rok 2013 spodní čep 628,- horní čep 700,- ceny s DPH .

Dave111 20.01.2017 22:32:43

VencaM> gratulace, tak at jezdis kolama tak jak mas :) a taky at drzi!

Dave111 20.01.2017 22:43:42

fullgaszelena>STANDATISICTGB> Hele Stando proč tu nezveřejníš toho prodejce kde si to kupoval? už jsem se tě nato jednou ptal, přestaň házet všechny do jednoho pytle! je spousta lidí co jsou spokojený, by mě zajímalo kdes to koupil a kde to reklamuješ??? copak ti neuznali?

STANDOOOOOOO - das vedet? nebo jsou to zas kecy v kleci? (bez urazky :) ) Protoze puvodne kurna nadsenec nade vse, aspon tak to pripadalo me a nyní totalni skeptik, co udelal nejvetsi blbost svyho zivota a vsem ostatnim bude dle sveho momentalniho presvedceni (coz je na kokot), rozmlouvat vubec nejakou koupi cehokoliv. Jako ze pujc si, bude to lepsi... :) ???? Stando prodej to, ja ti ji budu pujcovat :) No a ted me kamenujte.

Dave111 20.01.2017 23:00:20

STANDATISICTGB>VencaM>Ahoj, mám celkem zájem o tuto čtyřkolku, ale rád bych koupil od prodejce, který se staví 100% k prodeji a i 100% řeší případné reklamace. Můžete mi prosím někoho doporučit - jedná se o zakoupení nové Tgb blade 1000 rok 2016 + pásy ,velký vlek, radlici Případně mám ještě v merku Gladiator X8 V-twin DeLuxe EPS . Poradíte někdo? Ahoj.Takový prodejce,který uzná reklamaci neexistuje.Občas někde něco uznají.Jinak vše hážou na majitele stroje,že prý špatné užívání stroje atd.Mažou med kolem huby,když máš zájem.Nekupuj tento stroj.Raději peníze užij jinak.Jen těm darmojedům nahráváš.Přečti si moje příspěvky.Když tak si občas pujč nějaký stroj a budeš spokojený.Jedině by musel někdo změnit legislativu ohledně reklamací atd.Jinak to nevidím.Musíš vědět sám.Mě ty reklamace zatím hodně zklamaly. (u)

VYCUC - Jedině by musel někdo změnit legislativu ohledně reklamací atd.... a jak jako? respektive jak zmenit legislativu? nebo jak to myslis?

fullgaszelena 22.01.2017 17:47:39

leos2> Myslím že nemáš pravdu, hodně záleží na prodejci, taky ten spor může bejt mezi prodejcem a zákazníkem a dovozce o tom třeba ani neví, otázka je jak vypadá stroj Standy a jak on ho užívá, spousta lidí si totiž myslí že má stroj v záruce tak ho prostě bude kurvyt a nestarat se o něj však je v záruce tak co, ale ono to tak není jak by k tomu přišli prodejci?

Otta 22.01.2017 19:59:43

Ono to není tak jednoduché. Kolky pochopitelně dováží autorizovaný dovozce který je může prodávat přes své dealery. Tam si myslím, že to jde za dovozcem. Jsou ale taky pašáci co vemou plátek a dojedou ven pro třeba 2-3 kolky a pak je tu prodej. Je to většinou tak, že kolka je o něco levnější. Reklamace pak řeší tak, že to odvezou zase ven. Nebo část. Kamarádovi takhle vyškubli motor z Dynliny poslali ho na opravu do Německa. Stihli to do 30. dnů. Ale taky se můžou snažit dělat obstrukce a nebo se k ničemu nemají.

**STANDATISICTGB 22.01.2017 20:16:47**

:lol: Ahoj chlupci. Náramě se tady bavím s některýma úvahama, které tady frčí. Ohledně mého stroje. Jen chci podotknout, že skoro vše, už jsem tady napsal a nebudu se opakovat. Takže kdo chce tak si vše najde o mém stroji a mém způsobu jízdy. Ohledně místa mých reklamací si ho zatím nechám pro sebe. Z taktických důvodů. Ale je to v Moravskoslezském kraji. Chytrý člověk pochopí proč. Až bude vhodná chvíle, tak to tady napíšu. A s tou legislativou jsem to myslel tak, že člověk nebude s obavama reklamovat a dohadovat se s prodejcem nad tím co je na 1 pohled jasné, že není jeho chyba a je to chyba od výroby atd. A podle toho, jak člověk užívá stroj a jak je opotřebovaný a z jakého je materiálu ten či onen díl od toho tady máme díky bohu soudní znalce. Kdyby došlo k soudnímu procesu. Tak zatím ahoj. A hodně poklidných kilometrů přeji všem.

**Hombre 23.01.2017 13:00:48**

tak nastal první problém, nefunguje přední dif. nepripne se vůbec předek, ale kdys ho uzamknu, tak se přední kola mezi sebou uzamknou. kolku dnes vezu k prodejci, tak uvidíme co se z toho vyklube a jaké bude řešení. doufám že je to nějaká prkotina z výroby a brzi zase budem jezdit. s prodejcem jsem do teď byl spokojenej, tak doufám že to budu moc říct i po vyřešení reklamace.

**Glad.86 23.01.2017 15:48:48**

Hombre> Dle mého to bude spínač předku na řídicích. Myslím, že někteří tady už taky řešili a dále mě o tom informoval prodejce, že se to může stát. Prý to vypadá na vadnou sérii spínačů. Řeší prý v pohodě na záruku.

**Glad.86 23.01.2017 18:12:52**

Tak je holka doma. Musím uznat, že ačkoli budu nějakou dobu zajíždět, tak musím říct, že po dnešním krátkém svezení to bude supr. Hlavně ať drží a nějak extra se nes..e :-). Před tím jsem měl v uvozovkách!!! jen Glada 510, který po pracovní stránce fungoval na jedničku. Musím říct ačkoli je Blade těžší než 510-ka, tak řízení jde mnohem lehčeji, takže bez posilovače se to nechá. Asi zásluha toho zadního difu. Jinak na expedice ji nemám, tak mi to snad bude bez ESP vyhovovat, ale jak jsem psal výše - už jsem se řídit s těžším.

**Hombre 24.01.2017 01:06:06**

Glad.86>Hombre> Dle mého to bude spínač předku na řídicích. Myslím, že někteří tady už taky řešili a dále mě o tom informoval prodejce, že se to může stát. Prý to vypadá na vadnou sérii spínačů. Řeší prý v pohodě na záruku.

Ahoj,dik za nazor.Kez by jsi mel pravdu.bouzel z dif se ozval jednou i nepekny zvuk.tak i pokud to byl vadny ovladac,doufam ze nenacal diferak.to by me mrzelo.kolku jsem predal prodejci tak jsem v ocekavani na co prijdou.ale po tom co jsem tu cetl negativni nazory na prodejce nedokazu zustat klidny.prodejce zatim vypadal od zacatku ferove,tak doufam ze po vyreseni reklamace nebudu muset setrit chvalou ;- ) jinak jsem se chtel zeptat,mate nekdo na litru radlici? Koupil jsem starsi z glada 510,tak by me zajimalo,jak vypada adapter na tgb 1000,at se mam od ceho odrazit,az budu upravovat adapter.diky  
**Hombre 24.01.2017 01:08:47**

Glad.86> v te cerne je krasna,dobrej vkus!!!! :-DD :-DD Tak at slouzi a jak rikas nese.. se ;-)  
**Michall 24.01.2017 07:54:32**

Hombre> ..... bych si zmenil fotku v profilu,páč jestli uvidí ten prodejce jak kolky používáš tak na záruku asi zapomeň.  
**Sobol 24.01.2017 11:37:44**

Michall> tam je ještě Jumbo. No ale když vidim jak je zanořeny a na páce je zařízeny H. Chce se mi blejt velebnosti.  
**Hombre 24.01.2017 13:36:51**

jumbo byla mladicka nerozvážnost,jak koupi tak zachazenim,ale rozhodne to nema nic spolecneho s touhle kolkou.nic mene na vse doporuceni jsem fotku zmenil  
**Michall 24.01.2017 15:16:08**

Hombre> Ještě je varianta č.2 ...koupit kolku co takovýhle hrátky zvládá ,ale zase to má nevýhodu že se budeš potkávat s klukama na vyjíždkách a né v servisu . :-)  
**Glad.86 27.01.2017 23:27:42**

Tak projíždka se všemi režimy AWD Lock a musím říct, že řízení super... Báł jsem se, ale jde lehce. Ten výkon...!!! (y) Je znát, že je dlouhá (lehčí zadek???) - GLAD 510RX vyjel pouze na zadek více než Blade 1000 samozřejmě Blade se zamceny zadním difem. Starty v mrazu ok - na brnknutí.  
**joose 31.01.2017 11:54:03**

Nevíte někdo prosím ofsety originálních 12" disků?  
**komin005 14.02.2017 11:00:38**

Ohledně těch vašich sporů o reklamacích pánové Sorry ale většina z vás je úplně mimo :lol: Nejsem prodejcem čtyřkolek ale čtyřkolky jsem nějakou dobu servisoval v zahraničí momentálně servisuju off-road auta a vy co tady píšete o ČOI a podobných sračkách zkuste nejprve trochu otevřít oči. Ano žijeme v ČR kde je totálně dementní zákon o 2leté záruce a mnoho ubrečených slečinek toho zneužívá bylo by fajn kdyby jste si vy co tady máváte ČOIkou a soudními znalci atd. nejprve doopravdy zjistili jak se věci mají jaké se vztahují vyjimky na OFFROAD vozidla a zeptali se té paní co vám poradila na přepážce že máte všechno reklamovat a soudit se zda jsou stejné podmínky na žehličku jako na čtyřkolku. Kdo z vás má koule na si uvědomit jak se čtyřkolkou jezdím jak ji kurvím a jak se o ni starám to že tady někteří brečíte jak malé holky že vám nechce prodejce vyreklamovat gufero které jste nejdřív nechali sežrat blátem a pak ho pro jistotu rozjebali wapkou a podobně si uvědomte že podle zákona a



kdyby šlo do tuhého vás prodejce pošle okamžitě do píči a padne vám záruka většina prodejcu co vím řeší tyhle sračky na vlastní triko a náklady protože ví že kdyby to neudělal tak je ten ubrečený čuraček pomluví v pulce republiky. Sám TGB 1000 vlastním a беру to tak že to není ani japonec ani američan a nějaké ty mouchy tam prostě jsou to že si někdo koupí mašinu na úvěr a pak nemá na základní servis je hodně smutné. Taky mi odešlo lanko začalo chcát gufero ve variatoru a na přední polose ale kurva jezdí to v terénu bahně a sračkách je to normální zajdu za prodejcem řeknu mu hele odešly mi tady tyhle pičoviny prodáš mi je prosímtě za nákupku? Jo jasně není problém a jsme spokojeni oba dva. To že si čtyřkolku po každém ježdění dukladně umyju zkontroluju vyměním olej v dílech a vyčistím vzducháč a podotahuju ramena atd. je snad normál nebo žiju na jiné planetě a vy máte stroje z materialu které vydrží cokoli??? Chlapi VZPAMATUJTE SE a uvědomte si kolikrát co reklamujete. Ještě že tohle neprodávám a nemusím řešit :))  
**paul44 14.02.2017 13:59:59**

(y) komin005> (y)  
**fullgaszelena 14.02.2017 17:33:57**

Tady nezbyvá nic jiného než souhlasit s KOMÍNEM (y)  
**STANDATISICTGB 14.02.2017 20:26:35**

:lol: :lol: :lol:  
**Otta 14.02.2017 20:57:42**

Tak nějak moc nechápu s čím souhlasíte. Prodejci uvádějí čtyřkolky jako stroje pro práci a zábavu. Rádi uvádějí, že stroj zvládne to či ono aniž by si ucvrnul. V popisu se ještě plný výkon uvádí v off road režimu což aspoň podle mne znamená jízda v terénu. Nebo ne. Navíc její pořízení také není levnou záležitostí. Kolik může být výrobní cena TGB 1000 když už tady byla zmíněna. Prodejní cena je téměř čtvrt milionu. Asi právě kvůli oněm deklarovaným vlastnostem schopnostem a odolnosti. A najednou se něco po a zákazník by měl utřít nos. S odůvodněním, že jezdil někde v blátě. Co Vás to pane napadlo jezdit do bláta. Představte si třeba, že si koupíte odolný mobil. Bude pochopitelně dražší než normální. A výrobce potažmo prodejce uvádí v superlativech co všechno mobil snese. Pád z výšky, prach vodu a podobně. No a pak je snad jedno jestli mi mobil vypadl z kalhot nebo z náprsní kapsy. Nebo jestli zmokl a nebo my spadl do vany protože jsem si ho na ní položil při koupání. On ty vlastnost deklaruje stejně jako by se mělo u čtyřkolky počítat s tím, že pojedete blátem, kamením, lesem apod. A poté bude umyta. Pochopitelně vyjímám extrémy kdy je evidentní, že telefon spadl z 5. patra a nebo, že kolka byla utopená apod. Jinak by ale záruka měla až na zcela jasné vyjímky platit. Protože to jinak ztrácí logiku.  
**GMC 14.02.2017 21:18:54**

Otta> No jenže přesně o tom závěru toho tvého textu to je... češi jsou koumáci skočí na dno Macochy a budou tvrdit že v lese přejeli kořen, protože chtějí opravu zdarma. Je to přeci v záruce... A naopak češi jsou koumáci takže proč by prodejce něco opravoval když může tvrdit že jsi s tím skákal na dno Macochy. Bohužel vychca\*\*\*t našeho národa je tak velká že obě strany automaticky předpokládají a i se obviňují ze lží místo toho aby hledali nějakou společnou cestu.... Je to zamotaný kolotoč a věřte... nevyřešíme ho.  
**tomrich1 14.02.2017 21:21:24**

komin005> Máš naprostou pravdu.trosku do toho dělám a vím co jsou lidi schopný reklamovat a někdy je to magořina a nejlepší jsou ty který se ohanej právníkama a čoičkou a pak vidíš jejich veřejně dostupný videa na netu kde Kolka je Kolama nahoru motor běží pan se nechá natáčct jako že je borec a pak jde reklamovat motor.i takový jsou mezi náma.

Otta 14.02.2017 21:28:12

Nicméně my nezbyvá než i s tímto souhlasit.Všechno je o lidech a to na obou stranách barikády.

pirda 14.02.2017 23:04:10

S tou reklamací je to vždycky jako s mincí-má dvě strany.Nicméně když zkouknete promo video(a teď nemyslím jen TGB)tak je všechno jinak (n) Když budu jezdit „jak výrobce natočil„tak by v servisu neměl nikdo nic řešit,ale tak to v reálu nefunguje.Prostě je to o lidech a o přístupu.Když jsem měl KQ 750,tak jsem s ním skákal a měl jsem to nastrojený a těžký.Vyloupal jsem zuby v zadní rozvodovce a jak jsem k tomu přistoupil???Sehnal jsem díly co nejlevněji a udělal jsem repas doma,kdyby to bylo něco co jsem vyloženě zku....a nezvládl bych opravu doma,tak zacvakám servis a budu nasr...sám na sebe.Pokud by ale ta rozvodovka klekla při ježdění v mezích normálu,tak bych se snažil reklamovat.

Otta 28.02.2017 16:36:44

Tak včera jedna špatná zkušenost v Žebráku.Šlo jenom o dotaz.Jednání řeznickýho psa.Ještě,že jsem tam nic nekoupil.

Jarin4X4 28.02.2017 18:47:32

komin005>Ohledně těch vašich sporů o reklamacích pánové Sorry ale ale většina z vás je uplně mimo :lol: Nejsem prodejcem čtyřkolek ale čtyřkolky jsem nějakou dobu servisoval v zahraničí momentálně servisuju off-road auta a vy co tady píšete o ČOI a podobných sračkách zkuste nejprve trošku otevřít oči. Ano žijeme v ČR kde je totálně dementní zákon o 2leté záruce a mnoho ubrečených slečinek toho zneužívá bylo by fajn kdyby jste si vy co tady máváte ČOIkou a soudními znalci atd. nejprve doopravdy zjistili jak se věci mají jaké se vztahují vyjimky na OFFROAD vozidla a zeptali se té paní co vám poradila na přepážce že máte všechno reklamovat a soudit se zda jsou stejné podmínky na žehličku jako na čtyřkolku. Kdo z vás má koule na si uvědomit jak se čtyřkolkou jezdím jak ji kurvím a jak se o ni starám to že tady někteří brečíte jak malé holky že vám nechce prodejce vyreklamovat gufero které jste nejdřív nechali sežrat blátem a pak ho pro jistotu rozjebali wapkou a podobně si uvědomte že podle zákona a kdyby šlo do tuhého vás prodejce pošle okamžitě do píči a padne vám záruka většina prodejcu co vím řeší tyhle sračky na vlastní triko a náklady protože ví že kdyby to neudělal tak je ten ubrečený čuraček pomluví v pulce republiky. Sám TGB 1000 vlastním a беру to tak že to není ani japonec ani američan a nějaké ty mouchy tam prostě jsou to že si někdo koupí mašinu na uvěr a pak nemá na základní servis je hodně smutné. Taky mi odešlo lanko začalo chcát gufero ve variatoru a na přední polose ale kurva jezdí to v terénu bahně a sračkách je to normální zajdu za prodejcem řeknu mu hele odešly mi tady tyhle pičoviny prodáš mi je prosímtě za nákupku? Jo jasně není problém a jsme spokojeni oba dva. To že si čtyřkolku po každém ježdění dukladně umyju zkontroluju vyměním olej v difech a vyčistím vzducháč a podotahuju ramena atd. je snad normál nebo žiju na jiné planetě a vy máte stroje z materialu

kteře vydrží cokoli??? Chlapi VZPAMATUJTE SE a uvědomte si kolikrát co reklamujete. Ještě že tohle neprodávám a nemusím řešit :))

Ty měníš olej v difech po každé vyjíždce jo? :lol: :lol: :lol: to budeš brzo předělávat výpuštěky za větší ;-):lol: :lol: :lol:

komin005 02.03.2017 16:32:49

Jarin4X4> Pokud se čtyřkolkou delší dobu brodím v hlubší vodě tak pokaždé. Nechápu proč bych měl předělávat výpuštěky? Neutahuju je jako kretém ale momentákem.

komin005 02.03.2017 16:34:11

pirda> reklamní videa jsou jedna věc to co to snese je věc druhá. Když si koupíš krosku a budeš s ní jezdit jako v reklamních videich jakou budeš mít záruku?

STANDATISICTGB 06.03.2017 19:35:36

Tak hurá do boje!!! :-DD B-) +o(

STANDATISICTGB 26.03.2017 14:13:33

Otta>Tak včera jedna špatná zkušenost v Žebráku.Šlo jenom o dotaz.Jednání řeznickýho psa.Ještě,že jsem tam nic nekoupil.

Ahoj.Já tam před pár dny taky několikrát volal.Ze začátku v klidu.Ohledně mých reklamací.Pak se začal vymlouvat,že to mám řešit s firmou kde jsem stroj koupil a firma zase,že si mám na ASP zavolat a domluvit si to s něma.Pak jsem zas volal na ASP,že se ozvou a samozřejmě nic.Připadá mi jako by byly domluvení a hrála si se mnou 1 i 2 strana.Škoda,že zatím nemůžu napsat co teď podnikám s mým strojem.Reklamace nebyla uznaná.Brzo tady napíšu.Pak dám vědět a napíšu,jak to vše bylo.Zatím.A taky o tom slavném servisu,kde jsem stroj koupil.Znám i pár lidí co mají špatnou zkušenost s tímto servisem-firmou.Vyžádám si od požkozených pak jejich ústní vyjádření,jestli to tady můžu napsat.Jedná se i o několik skútrů ne jen čtyřkolek.

Otta 26.03.2017 21:52:57

STANDATISICTGB> Já to měl taky úsměvný.Takhle ráno tam volám a že hledám toho týpka co dělá tlumiče FOX.Prej tam není něco vykládá ale pak se mi hned ozve.Neožval.Odpoledne volám znova.Povídá on tady stojí vedle mně tak já mu řeknu aby Vám hned zavolal.Ok tak jsem zavěsil a čekám.Nic.Asi po deseti minutách volám znova a ptám se proč mi nezavolal.A týpek říká Sorry jako von šel domů.Nicméně abych jim zase tak úplně nekřivdil tak ten člověk se mi nakonec věnoval a měl snahu my poradit.Ale bylo to veselý.

Dave111 13.04.2017 08:34:46

Tak Blade ma nový nosice kufru, zadní drzaky a i operku + kontrolku neceho... zda se ze se snazi porad vymyslet nove pindovinky. Kazdopadne ty nosice se povedly. Jinak material na nove operce asi nebude zrovna good idea, protoze pokud to krapet zmokne, bude to mokry jeste tyden. Neco jako brousena kuze.

Denis 13.04.2017 08:47:32

Ne jenomže jezdí jako tank, ono to teď už i vypadá jako tank, ještě tomu dát dělo a je to dokonalé. ;-)

Otta 13.04.2017 21:01:13

Kolka jako kráva a není tam skoro žádné místo na kufr.Nechápu to.Je to pro dva kam dáš helmy?

STANDATISICTGB 19.06.2017 11:38:13

Zdar kolkaři.V minulých měsících jsem zde psal o problému s mou kolkou TGB BLADE 1000 EFI LT 4X4 ISR,kdy jsem rekl.vady u prodejce,kde jsem kolkou koupil.Prodejce mi nechtěl vady uznat v rámci záruky,proto jsem spor řešil přes Českou obchodní inspekci,oddělení ADR v rámci mimosoudního řešení spotřebitelských sporů.Na základě tohoto řízení jsme se s prodejcem shodli na tom,že uvedené vady gufer a kardanu vznikly na základě běžného opotřebení při provozu čtyřkolky a pravděpodobně (nebyl vypracován posudek znalce)se nejedná o vadu uplatnitelnou v rámci záruky.Prodejce mi však vyšel vstříc v rámci svého prozákaznického přístupu a bezplatně mi uvedené vady odstranil.Tímto chci všechny informovat,že problém je vyřešen ke spokojenosti všech zúčastněných.

Rosen16 19.06.2017 16:32:08

Chlapy tak mám najeto 9100 ted mě praskl řemen :-D pak se řešil problém,že jsem měl ve vodě olej vyřešeno na záruku,měnil jsem přední spodní rameno,a přední gumy nové jinak v celku ok :D :-DD

joose 20.06.2017 09:16:28

Nevíte někdo prosím ofsety originálních 12" disků? Jelikož jsem údaj nikde nedohledal,tak jsem kola sundal a přeměřil.Takže to sem dám, kdyby někdo plánoval náhradu nebo druhou sadu: Přední ráfek je 7 palcový a po přepočtu vychází 4,5+2,5 . Zadní ráfek je 9 palcový a 5,5+3,5. Jedná se o originální ráfky ve 12 u litra.

joose 20.06.2017 10:04:40

STANDATISICTGB>Zdar kolkaři.V minulých měsících jsem zde psal o problému s mou kolkou TGB BLADE 1000 EFI LT 4X4 ISR,kdy jsem rekl.vady u prodejce,kde jsem kolkou koupil.Prodejce mi nechtěl vady uznat v rámci záruky,proto jsem spor řešil přes Českou obchodní inspekci,oddělení ADR v rámci mimosoudního řešení spotřebitelských sporů.Na základě tohoto řízení jsme se s prodejcem shodli na tom,že uvedené vady gufer a kardanu vznikly na základě běžného opotřebení při provozu čtyřkolky a pravděpodobně (nebyl vypracován posudek znalce)se nejedná o vadu uplatnitelnou v rámci záruky.Prodejce mi však vyšel vstříc v rámci svého prozákaznického přístupu a bezplatně mi uvedené vady odstranil.Tímto chci všechny informovat,že problém je vyřešen ke spokojenosti všech zúčastněných.

No tak to nakonec dopadlo OK (y) tak přeji ať kolka drží co nejvíc km bez poruch a

tobě bez nehod.

GMC 20.06.2017 13:47:11

joose> Litr je ale na 14" ne ?

joose 21.06.2017 21:44:41

GMC> U nás se prodávali na 12. třeba v německu na 14 Asi záleží jak si kdo objednal /tedy dovozce/.

joose 21.06.2017 21:47:12

Jinak v papírech jsou obě možnosti s tím, že dopsaný jsou ty 12 v 25 8/10. Ve 14 26 8/10.

Rosen16 06.07.2017 09:34:43

Zdar potřeboval bych poradit chci mě Blade, někdy jede v pohodě a někdy jedete a chcipne jako kdyby došel benzin nevíte prosím čím by to mohlo být? Dík

mariodevil 07.07.2017 07:20:44

Rosen16> Vyčistit palivovou soustavu, bordel.

Rosen16 07.07.2017 11:48:12

Dík :-)) a nevíš jak se to dělá?

mariodevil 07.07.2017 12:21:43

Rosen16> Začni třeba přípravkem na čištění palivové soustavy, dobré na vodu jemný bordel, jinak vyndat nádrž, vyčistit čerpadlo a vstřík, vyměnit hadičky, atd. Začni tou sračkou do benzínu, dávám to taky.

Rosen16 07.07.2017 16:28:24

koupil jsem na čištění pal,soustavy tak uvidíme,jinak včera mě praskla hadice od benzínu od filtru ke vstříkum super celá nádrž v prdeli a ještě mě dotáhli dom :D

mariodevil 07.07.2017 17:43:29

Rosen16> Nakonec to bude jen hadice.

Pulec 18.10.2017 18:37:46

Zdravím všechny. Chci se zeptat k čemu je ten boční větrák na pravé straně blade 1000 když se na ní sedí. Je za takovou mřížkou v bočním plastu. Díky za odpověď

fullgaszelena 26.10.2017 22:43:57

Pulec> Vhání vzduch z venčí do prostoru výfukového svodu, ochlazuje

Janny4848 27.10.2017 16:39:27

Rosen16>

Janny4848 27.10.2017 16:41:52

Rosen16> Doporučuji přípravek do benzínu VIF. Dlouholetá dobrá zkušenost!!! :-DD :-DD :-DD

Minko 20.01.2018 11:30:02

Čaves mám TGB1000 zo servom skoro za 10000e!!!! Som sklamaný!!!! Čakal som viac za toľké peniažky!!!! Je to sračka to TGB1000 po 500km problém olej vo vode!!!!pri cca 800km odletela nejaká srovba!!!! A nastala deštrukcia variatora!!!!!!!po pár km znova ta blbá voda stále je ako a v nej olej všetko tlačí von z chladiča asi

prasknuté tesnenie alebo hlava!!!! A pri 2500km... Zase variator&#128556;&#128556;&#128556;&#128548;&#128548;&#128548; ako je možné že to predávajú za toľké PENIAZE???! stojí to za&#128169;&#128169;&#128169; celé tgb... MAL TU NIEKTO PODOBNE PROBLÉMY AKO JA????

Marek3853 20.01.2018 22:54:22

Nazdar Minko! Verim ze si nasraty lebo clovek za 10000eu caka ze bude predsa len viac srandy! Sam som si chcel TGB 1000 objednat v aprili lebo dizajnom sa mi paci aj celkovo komfort a to ze je dvojmiestna mi vyhovuje. Vedel by so predychat aj to ze mi napríklad pri 5000-6000 tisíc km odide motorova brzda ale s toho variatora nemam dobry pocit!

pirda 20.01.2018 23:00:07

Marek3853> je fakt, že nevím kam jsem to psal (na téma TGB 1000 je víc vláken) ale když jsem chtěl být oběktivní a vědět jak se kolka bude chovat po ujetí několika tisíc km, tak jsem zůstal bez odezvy a vzniklo nové vlákno. (n) (n) (n) (n) (n) (n) Tak co na to říct????????? Je to prostě „nepovedený „výrobek. Klidně si dovolím napsat „ČINOMRDKA,, :-DD :-DD :-DD

Minko 21.01.2018 09:30:06

pirda> je to hnoj za 300000 korún... Nikdy viac!!!!!!!

Minko 21.01.2018 09:30:10

pirda> je to hnoj za 300000 korún... Nikdy viac!!!!!!!

FOGY 21.01.2018 15:52:08

Minko> a jak je to s tím olejom a vodou? Máš vodu v oleji - v motore, robí sa ti tam taká mazľavá pena? Alebo máš olej v chladiči - chladiacej sústave?

Minko 21.01.2018 22:23:03

FOGY> v chladiči olej

Minko 21.01.2018 22:23:05

FOGY> v chladiči olej

FOGY 21.01.2018 22:43:03

Minko> a čo na to autorizovaný servis?

Minko 21.01.2018 22:50:14

FOGY> zatiaľ nič oni sú &#128519;svätý čakám

FOGY 21.01.2018 23:09:29

podľa zákona, ak predávajúci neodstráni závalu do 1 mesiaca od dátumu reklamácie, táto sa považuje za neodstrániteľnú a zákazník má právo na odstúpenie od kúpnej zmluvy. Ja by som tú kolku odniesol do servisu, žiadal by som spísať reklamačný protokol a počkal 1 mesiac. Olej v chladiacej sústave je dosť vážna diagnóza. Ja by som nečakal na skončenie záruky. Samo sa to totiž neopraví a môže sa to len zhoršiť. Napr voda do oleja, prepálené tesnenie pod hlavou, prasknutá hlava, prehrievanie motora, zadretie, atď.

Minko 21.01.2018 23:13:29

FOGY> presne takto to rieši už skoro 2roky kamarát celé zle ťahá sa to nemá ani

peniaze ani motorku ta stojí v servise &#128546;&#128546;&#128546;  
GMC 22.01.2018 05:53:48

Minko> A taky TGB 1000 že (ten kamarád myslím) ?  
Minko 22.01.2018 09:20:19

GMC> nie on nemá tgb!!!  
Dave111 22.01.2018 11:54:54

Zdravim vsechny co maji tento stroj (TGB 1000), chci se jen zeptat, kolik mate najezdeno, dostal se uz nekdo napr k 5tis? Pripadne bez vetsich zavad? U me zatim vse bez problemu i mensich zavad, az na vymenu jednoho zadniho tlumice, ktorej zacal mirne prolinat. Na zaruku za tyden vymeneno. Momentalne najeto cca 2700km. Diky.  
Minko 22.01.2018 12:44:46

Dave111> človeče ty máš šťastie tak prajem veľa km hlavne po lesoch&#128521;príroda je krásna treba si ju užívať &#128523; lebo ta EÚ nám to asi stopne&#128546;  
joose 22.01.2018 14:24:06

Dave111> Mám zatím asi štěstí a dobrý kluky na servise mám 7100 km a měnil jsem na záruku akorát těsnění u olejového chladiče. 2x jsem ohnul spojovačku s čepem řízení v lese sekerou opraveno. Takže jsem je nechal vyměnit čep 750,- 850,- spojovačka bez DPH. Teď si chci koupit řemen do varia pro jistotu abych ho vozil sebou 5500,-Kč Jezdím tak 70/30 terén/silnice přece jenom se člověk přejezdům po ose nevyvaruje. Jezdíme s klukama skoro každý víkend.

FOGY 22.01.2018 18:21:59

Minko>FOGY> presne takto to rieši už skoro 2roky kamarát celé zle ťahá sa to nemá ani peniaze ani motorku ta stojí v servise &#128546;&#128546;&#128546;

tak to už je na tebe, ako sa rozhodneš. Ale je tam aj taká možnosť, že štvorkolku si vyzdvihneš neopravenú so servisu - teda s tým prenikajúcim olejom do chladiča. Zavolaš si znalca, ktorý to potvrdí a odstúpiš od zmluvy. Ak to predávajúci neakceptuje, dáš to prostredníctvom advokáta na súd a už len čakáš. A máš pritom štvorkolku doma. Ak vyhráš súd, predávajúci ti bude musieť vrátiť kúpnu cenu. Takto som to urobil so sedacou súpravou. Ťahalo sa to roky. Keď mi nabehli peniaze na účet /dokonca až od exekútora/, sedačku som im ochotne vydal. Samozrejme si museli prísť pre ňu. Ak chceš ísť do toho, potrebuješ len šikovného advokáta. Ja osobne by som išiel do toho. Uvolnená matka, no dobre, stalo sa. To sa dá opraviť. Ale olej v chladiči, no neviem. Vyzerá to na vážnu opravu, resp. na výmenu motora. Rieš to, kým je to ešte v záruke.

Rosen16 18.02.2018 15:17:52

Zdar chlapy nevíte proč mě jako kdyby denní svícení problíkává?  
mariodevil 18.02.2018 19:35:27

Rosen16> Asi ti odchází relé, ale může být jen uvolněný konektor, musíš projít kontakty a prostříknout.

Rosen16 18.02.2018 22:00:14

Dělalo mě to aji u 550 ještě zkusím ty kontakty no  
joose 21.02.2018 11:40:45

Rosen16> Ahoj, hele dělá mě to občas taky, mám podezření na spínací skříňku nebo na konektory pod řidítky. dělá mě to jen někdy a asi od léta kdy jsem to asi přehnal s vodou /wapka/. Pomohlo vyfoukání, ale někdy se to objeví a jen u těch ledek vepředu. Pak po projíždce se to zase ztratí. Myji už jen s klíčkem v zapalování a zatím to neřeším. Tak kdyby si na něco přišel tak se prosím vědět.

Pulec 03.05.2018 12:27:44

PetrP> Ahoj. Kolik jsou vetilové vůle na tgb 1000. Nikde to nemohu najít a potřebuju to seštelovat. Díky

PetrP 03.05.2018 13:19:31

Pulec> Mám 425, ale najít mi to trvalo cca 2 minuty. Sací : 0,10 +- 0,02 mm  
Výfukové : 0,15 +- 0,02 mm Ventilová vůle má být měřena při teplotě cca 35 st.C.  
Tohle říká servisní manuál TGB 1000, který jsem našel na netu.

A.Dent 20.05.2018 09:30:41

Nazdar maniaci. Po přečtení příspěvků přidávám zkušenost. Na tisícovce mi po ujetí cca 1300 km odešel variátor. Asi ta uvolněná matice. Opravuje se jako reklamace. Napřed jsem myslel, že rupnul řemen, ale ten je prý v naprostém pořádku. Snažím se ho šetřit. No tak uvidím, jak to dopadne. Snad se to nebude opakovat, jak se tady někomu stalo. To by mě mrzelo, protože poježdění je to parádní. Usmívám se na tom jako debil.

joose 23.05.2018 10:02:45

joose> Tak hlásím že se to začlo projevovat více problikávání, někdy startování v poloze klíčku 1, takže jsem byl donucen k výměně spínačky 550 Kč, na záruku jsem to nehnal protože jsem si to možná způsobil sám a to wapkou, takže doporučení koupit s klíčkem v zapalování, teď v pohodě.

kubák 02.06.2018 11:16:54

Proc mi prestal jet? :lol: Motor vrci normalne,ale proste se nehne z mista, stalo se to za jizdy, motor neprenese ani ň na kola :-D Ze by variator? Pristi tyden servis, tak jsem zvedav, co povi a jak se k tomu postaví ;-)

mariodevil 02.06.2018 16:52:48

kubák> Ti praskl řemen ne?

kubák 02.06.2018 22:19:19

mariodevil> Taky si myslím.. Trošku se klepala při rozjezdu, jako nevyvázeny kola, pak dobry a pak uz nic.. Na to, ze to ma asi 2.5K.. :-DD

quadrofglio 02.06.2018 22:48:55

Já nechápu že vám to nevádí když čtu ty závady, při 1500km variator, řemen za 5500? jste blázni Měním jen ložiska v kolech každý rok, protože brodím 8x+86kč ložisko 6006 řemen stojí 2000kč originál, koupil jsem si do foroty ale mám najeto 10tis a stále původní jinak servis za 10tis km popsany v mém profilu proč to TGB kupujete?

kubák 02.06.2018 23:11:46



quadrofoglio> Prvni zavada na druhym bladu,mam se rozbrecet? :-D Je to k baraku prakticky jen na praci,to se mi dvojnásobek za camna davat nechtelo. Pokud bych na tom turistil po vychode,daval mu za usi o vikendech s kolektivem podobne smyslejicich,pak bych zainvestoval..ale na to moje m\*dani ;-)

quadrofoglio 02.06.2018 23:48:09

kubák> Asi ti to stačí, ale co to bude mít za závady třeba při 15tis km?

kubák 03.06.2018 08:41:24

quadrofoglio> Nevim,to uz budu mit nejspis neco jinyho,prvniho jsem prodaval po peti letech a cca 6tkm :-D Samo,kdyz se to bude sypat dal,zbavim se toho a pujdu jinam,ale kvuli jedny zavade to neodsoudim.. To bych moh nadavat i na auta nebo motorky,kde jsem mel v zaruce taky zavadu(svolavacka na airbag/nulujici si tachometr pri kazdem zapnuti klicku) ;-)

kubák 06.06.2018 14:38:06

mariodevil>kubák> Ti praskl řemen ne?

Vyhravas zlatyho bludistaka :-DD

Rosen16 17.06.2018 19:14:37

Zdar kluci potreboval bych poradit naviják mě odvijí,ale nenavijí nevíte ,kde by mohla být chyba ?

mariodevil 17.06.2018 20:26:59

Rosen16> Možná kontakt na selenoidu. Nejdřív zkus očistit kontakty a pak případně rozebrat naviják.

Rosen16 17.06.2018 22:39:13

Kontakty ok,jsi myslím. Že to relatko, nevím no jinak už naviják

mariodevil 18.06.2018 06:00:42

Rosen16> No když ono to relátko jak píšeš, je ten selenoid a je za několik tisícovek.

Rosen16 18.06.2018 11:25:37

Mám objednaný neoriginal tak uvidíme za originál chcou 3200 Kč

Rosen16 26.06.2018 07:59:59

Tak naviják už funguje vyměněny solenoid, sehnal jsem neoriginal za 870 a byl úplně stejný jak originál za 3000 :-D

mariodevil 26.06.2018 08:13:45

Rosen16> To je super, takové úsporné řešení vždy potěší. Podělíš se odkud jsi kupoval, třeba to pomůže i jiným.

Rosen16 26.06.2018 11:44:18

<https://www.onpira.c...-navijak-onpira-atv/> To je ono (y)

mariodevil 26.06.2018 13:43:24

Rosen16> Díky

Rosen16 02.07.2018 18:50:42

Tohle jsem ještě neviděl, Tgb 1000 byla osudová chyba už mám toho plné zuby :[

Rosen16 02.07.2018 18:51:25

Dave111 04.07.2018 12:12:07

Rosen16> co a kde to je? koleno vyfuku - ve svaru?

Rosen16 04.07.2018 22:01:37

zítra vyfotím detailně

Rosen16 05.07.2018 12:52:08

Sobol 10.07.2018 10:27:29

Rosen16> Nerezje křehká a takhle to dopadá. U Kawasaki jsem to viděl na trsatka.

Rosen16 10.07.2018 19:27:32

To není nerez

Rosen16 01.11.2018 20:19:31

Zdar prosim vás nevíte někdo co je to přesně za barvu na tom předním rámu na Tgb Blade 1000 evo ? zelena nebo žluta a jaký odstín dík

Ego1 17.11.2018 12:26:59

Ahoj všem, nedal jsem na recenze a pořídil si TGB 1000 EVO LT. Mám ho necelé tři týdny a včera byla kolka na první garančce. Otevřeli výkon a opravdu jde z ní trochu strach, 120 po rovině jí nedělá vůbec problém, výkon brutální. Ujeto celkem 380km a zatím dobrý. Měl jsem ACCESE 800LT a vůbec nelze srovnávat, TGB krásně brzdí motorem, podvozek je o mnoho lepší, stabilnější a předvídatelnější, motor je na jedničku. Brzdy jsou hodně dobré. Co se mi velice líbí na TGB je zvuk, ACCESS měl zvuk nehezky řada náhodných výbuchů. Posilovač na jedničku, krásně posiluje, mám na min a bohatě postačuje. Jeden drobný nedostatek jsem našel a to je display, ve dne je viditelnost vynikající, ale jak se setmí viditelnost klesá až je vidět jenom modře svítící plochu. Budu postupně informovat o kladech, záporech a závadách z provozu. Čus.

Janicko1 09.12.2018 09:48:54

čaute čaute.ja som sa rozhodoval medzi stels850 a tgb blade1000 a tgb vyhralo pretože predajca mi povedal že budem spoko ak kupim to tgb ma to overene že preda 10mašin do roka a s toho nič važneho nereklamuje že tam bol problem s variatorom ale to už vo vyrobe odstranili. myslim že som sa spravne rozhodol a hlavne teda ked mi predajca povedal že je to dobra mašina. kupoval som u neho už jednu kolku a dobre poradil aj servis všetko bez problemov preto som dal na neho.

leos2 09.12.2018 12:37:11

Prodejce ti řekl že je to dobrá čtyřkolka a proto jsi ji koupil ? Toto je nějaká recese ? nebo to myslíš opravdu vážně ? Nenáleží mi hanit TGB nikdy jsem ho neměl, ale dát na rady prodejce je dost úsměvné. No přece Ti to nebude rozmlouvat koupi tento stroj když na tom vydělá.

Janicko1 09.12.2018 13:06:52

leos2> samozrejme že som dal na predajcu čo je na tom. keď som sa pytal ako často chodia reklamovať tgb tak mi povedal že minimalne a mohol mi ponúknuť kludne inú kolku mal tam na vyber artí cat, access, mne sa páčil ten stels a chcel som ho kúpiť ale z hladiska minimalnej reklamácie na TGB rozhodlo. a ako som písal už som u neho jednu štvorkolku kupoval a bol som veľmi spokojný a viem že teraz budem tiež.

stevo.keš 11.12.2018 21:44:12

Dobrý deň mám TBG 1000LT a mám prvú servisnú prehliadku za sebou 500km a už mi uniká olej olejové ho čerpadlá čo tlačí do chladiča, volal som do servisu a tam mi povedali že mi odišlo tesnenie, dúfam že nebudú ďalšie problémy, Má nieto tiež takú skúsenosť, ďakujem

stevo.keš 11.12.2018 21:53:02

Sevas chcem sa ta opýtať ja tiež mám ten istý problém, kvapka mi olej z motora no presne olejové chladenie, čo tam ide hadica z chladiča a mám na teba otázku či sa to vyriešilo a je to už pohode, ja mám len 500km a už problém. Dik

stevo.keš 11.12.2018 21:53:49

stevo.keš>

stevo.keš 11.12.2018 21:54:08

Zatiaľ dik

paul44 12.12.2018 20:57:51

stevo.keš> No-doufej že to opraví lépe jako tenhle servis!!! :-(

stevo.keš 14.12.2018 18:29:05

Akú máš Tgb 1000.dúfam aj ja, ešte som nebol v servise tak uvidím čo povedia ale inak som veľmi spokojný, dobrý výkon a pekne sedí na ceste

Michall 29.12.2018 18:33:12

Recenze..... převzato z FB &#129300;

Ramius 30.12.2018 12:06:37

Janicko1> NO já mám TGB litra 2,5 roku a v životě bych ho znova nekoupil, jako takhle, je to dravec, když se zrovna nesere a jede tak je to radost z jízdy, ale za 2,5 roku mám tolik závad že za ty prachy co stálje to až ostuda. furt se něco sere, díly drahý jako prase oproti konkurenci a autorizovaný servis na to kašle, odrbávají tě kde můžou. Nikdy více

leos2 30.12.2018 19:27:42

Ramius>Janicko1> NO já mám TGB litra 2,5 roku a v životě bych ho znova nekoupil, jako takhle, je to dravec, když se zrovna nesere a jede tak je to radost z jízdy, ale za 2,5 roku mám tolik závad že za ty prachy co stálje to až ostuda. furt se něco sere, díly drahý jako prase oproti konkurenci a autorizovaný servis na to kašle, odrbávají tě kde můžou. Nikdy více

a co záruka ? - stále to nechápu...proč to neřešíte a jen platíte ? Známěj se soudil a vše mu pak zaplatili.

Adam1605 31.12.2018 11:11:34

Ahojte,kupil som tgb 1000. Zatial stoji v garazi. Chcem sa spytat ci je tu niekto kto ma problemy aj s modelmi v roku 2018. Dakujem.

stevo.keš 04.01.2019 17:12:06

Adam1605> Sevas ja mam model 2018 a 9 mesiac vyroby a mi už kvapka olej spod motora. Taz ze ju mam asi 4 mesiace a hz mi tečie olej

Rosen16 05.01.2019 14:48:30

Zdar tak mám najeto necelých 18000 km a čeká mě druhá výměna volnobezky variátoru,jinak na ramenech vůle a to už jsem přední vrchní měnil 2x,olej ve vodě,novej startér, dělal jsem přední ložiska,2x řemen variátoru, myslel jsem, když jsem kupoval, že to bude lepší a vychytaný stroj ale není, už nikdy. A ceny náhradních dílů neskutečný.

Adam1605 05.01.2019 19:52:29

stevo.keš> A km mas kolko nabehanych? Nevieľm teda co tu citam ci to bola dobra kupa.

stevo.keš 05.01.2019 19:57:51

Adam1605> Sevas km mam 700km nová, a ty aky mas rocnik Tgb

stevo.keš 05.01.2019 20:01:26

Janicko1> novú si kúpil&#128513; kolko máš teraz km a si spokojný

stevo.keš 05.01.2019 20:04:17

Ego1> čau stale si spokojný s tgb 1000.

stevo.keš 05.01.2019 20:09:31

Minko> ako si zistil ze mas tam olwj v chladič a teraz uz je to po riešené  
Adam1605 06.01.2019 09:48:45

stevo.keš> Neviem praveze nemam este technicak. Doviezli mi ju tesne pred vianocami takže este mi nestihli dat ani technicak.  
Ego1 10.01.2019 20:10:47

stevo.keš> Jsem spokojený. Užívám si ježdění a zatím bez závad. (y) (y) :-DD  
Janicko1 12.01.2019 06:03:09

stevo.keš> zatiaľ 150km ešte 50 a idem na servisnú  
Adam1605 15.01.2019 19:56:17

Chlapi kolko ste platili registracny poplatok pri prihlasovani novej stvorkolky?  
stevo.keš 15.01.2019 20:26:28

Adam1605> čau asi 55 €  
stevo.keš 15.01.2019 20:28:08

Adam1605> Aku mas stvorkolku&#128512;  
Adam1605 15.01.2019 21:22:52

Blada 1000.  
Adam1605 15.01.2019 21:22:57

Blada 1000.  
Rosen16 19.02.2019 18:17:17

Zdar nevíte prosím jak se demontuje přední kardan ? Dík  
Janicko1 06.06.2019 15:57:46

Čaute. Tak mám ďalšiu servisnú prehliadku za sebou. Mám 1200km a zatiaľ všetko bez problémov všetko ide ako má a musím povedať že výkon motora je neskutočný to proste nepozná prekážku koľko pridáš tolko ide. Nebanujem vôbec toho čo som kúpil aj keď 1200km je ešte málo ale myslím že som sa správne rozhodol.  
Marek3853 11.08.2019 13:41:39

Zdravim pani. Co hovorite na novy facelift TGB Blade 1000?  
mariodevil 11.08.2019 19:40:39

Rosen16> Vyndat křížek.  
mariodevil 11.08.2019 19:41:46

Marek3853> Že se měli v TGB věnovat jiným věcem co na stroji vylepšit.  
Marek3853 11.08.2019 20:58:43

mariodevil> Myslis ze nic nezlepsilo?  
mariodevil 12.08.2019 09:14:04

Marek3853> To že až zpětnou vazbou od zákazníků zjišťují co se jim nepovedlo? To je fakt blbý vtip. Místo zkrášlování by se měli zaměřit na chlazení, výfuk a vedení elektriky. Ale jsem jen malý človíček s vlastním názorem, neber mě vážně.  
Stella 14.08.2019 21:08:47

Naprostý souhlas s mariodevil.

Trilla 19.08.2019 20:31:10

Zravim potrebujem pomoc.dymilo mi táto krabička čo to vlastne je? Potreboval by som novú.neaký dobrý servis neviete?

Trilla 19.08.2019 20:33:51

citace

<495591\_20190808180951.jpg>

Trilla 19.08.2019 20:34:45

citace

<495591\_20190808180951.jpg>

Trilla 19.08.2019 20:36:24

mariodevil 20.08.2019 06:15:19

Trilla> Na relé máš číslo dílu, zavolej si do ASP a tam ti řeknou co to je za kolik.

Trilla 21.08.2019 20:55:21

mariodevil> dakujem za info

Janicko1 25.02.2020 20:08:16

Zdar chlapci. Mám 4000km a stále všetko bez problémov

smoula 26.02.2020 16:21:39

čau,kámošovi vyskakuje rychlost ,táhla už doladil a stejně to nepomohlo....aby jste se k tomu dostali to musíte do převodovky přes variátor?

mariodevil 26.02.2020 19:01:50

smoula> Než to bude půlit, ať zkusí vyměnit olej.

smoula 26.02.2020 19:38:39

a to se musí půlit motor?někde jsem viděl video ,že se u toho táhla odmontuje ten karter a tam se vymění to uzubení...ale zaboha to nemohu najít...olejem to asi nebude.Ona jako nevyskakuje.Spíš nejde zařadit a jde to přes zuby až po chvíli tam zaskočí.

mariodevil 27.02.2020 05:58:52

smoula> Píšeme si o převodovce, tak proč se ptáš na půlení motoru?

smoula 27.02.2020 07:47:21

jo já vím,k převodovce z pravé strany,to jsem na to zvědav jak to bude vypadat

manas76 27.02.2020 08:35:56

Ona jako nevyskakuje. Spíš nejde zařadit a jde to přes zuby až po chvíli tam zaskočí.[/quote] Nebude problém někde jinde ? Podle tohohle popisu by to mohlo být

jinde než v převodovce ...  
**smoula 27.02.2020 09:05:51**

viděl bych to na ten posuvný bubínek, že má vyjetou tu drážku a nezasune vidličku. Dělá to na H i na L nebo ohnuté vidličky, a nebo očesané kolečka... musí se to rozdělat

**manas76 27.02.2020 10:45:13**

kolik má najeto ?  
**smoula 27.02.2020 10:56:05**

lehce přes 8000km... to bude oholený stromeček... Nedaří se mě ale sundat zadní řemenice... nemáte na to někdo nějaký typ? Na videu to jde úplně lehce stahnout a v reálu to páčím 2 hodiny a ani se to nepohlo. Šroub jsem sundal. Na variátor je nějaký stahovák, to vymyslím, ale ta zadní spojka nejde a nejde  
**Kamireines 04.05.2020 23:58:52**

otas007dinli> Ahoj.. Jsem nováček, zatím jen tu sbírám zkušenosti vás všech z různých kubatur a zjišťuji či bych si koupil.. Zaujalo mě právě TBG 600LT a koukám i na to 1000.. Jde o to, že žijí nyní trvale v Egyptě a chci projet to zde v Africe různé státy a jaká by se právě zde 4kolka hodila, jestli stačí 600 či raději 1000.. je to většinou jízda v pisku i silnice.. Horší bude, že nebudu mít tu možnost jezdit na garančky a nějaké opravy, vše si budu muset dělat sám a také vědět co na této mašině může odcházet při cestě, abych měl popř. náhradní díly sebou.. Mnohé opravy bych jako bývalý mechanik leteckých přístrojů či neustálého vrtání v autě typu Volha. Ovšem dnes je vše elektronicky řízené.. Uvidím dle dalších zde komentářů.. Tak bezpečné jízdy přeji.  
**mariodevil 05.05.2020 10:01:01**

Kamireines> Jediné co ti doporučím do Egypta je Honda. Jezdí jich tam spousty v hotelových půjčovnách, je to jednoduchý, odolný a levný stroj. Tam bych o ničem jiném nepřemýšlel.  
**Kamireines 08.05.2020 22:59:52**

Zdravím.. Vidím že hodně vás má TGB a také vidím, že mnozí máte stim problémy hlavně vidím prodej mírně zajetých s obsahem 1000.. Potřebuji něco zde do pouště na cestování a rozhodují se mezi TGB a Ruskou Stels.. Proč ruskou? Co jsem znal ruské vojenské stroje, tak výkonné, vytrvale a dají se opravit tkz. kladivem a to zde potřebuji.. Nemám zde v Arábii možnost jet s každou zavadou do servisu aby že mě zdimali prachy ( pojištěním povinným počínaje).. Co by jste Teda doporučili.. Potřeboval bych někoho kdo tyhle ruské stroje jezdí Dík za radu  
**Cipísek-Zdenda 11.05.2020 18:13:19**

Kamireines> No jenže AK 47, která střílí v písku, v blátě, ve sněhu a to naprosto s minimální údržbou nebo s žádnou a ještě 100 let bude, tak to opravdu nesrovnávej s nějakým Stelsem. Stels není GAZ, Volha ani URAL, ani MiG či Suchoj nebo Mil ;- ) Byla ti tu doporučena Honda, tzn. značka, která se opravdu může pyšnit přívlastkem "nejkvalitnější pracovní" narozdíl od jiných monumentálních, mohutných a a v ČR nejprodávanějších, však ji také najdeš i po 30 letech na různých rančích a jiných podobných provozech kupříkladu se staříčkou a nezníčitelnou Suzuki Eiger atp po celém světě, stejně tak ti bylo řečeno, že v místě bydliště Hondy provozují. mají je a servisují

a je jich tam dost tak opravdu nechápu co řešíš? Nebo jsi spíše už rozhodnut a čekáš jen na posvěcení? Tak jo ok, kup si do Egypta TGB nebo ruskou útočnou pušku Stels (y) Bez urážky, opravdu nevím co chceš slyšet?

Janicko1 12.08.2020 10:38:46

Ahojte. Tak mám 5000km a momentálně v servise menia gufero na zadnom diferenciálu a postupne mi začína vyskakovať rýchlostný stupeň L takže uvidíme čo bude ďalej pretože cez reklamáciu mi to už neprejde keďže to má už 5000km.

mariodevil 12.08.2020 19:05:30

Janicko1> 2 roky záruky už neplatí?

Janicko1 13.08.2020 01:02:08

Tam hľadajú už na veľký počet kilometrov asi. Samého ma to prekvapilo načo chodím na servisné prehliadky keď mi aj tak záruku neuznajú?#128548;

mariodevil 14.08.2020 17:19:41

Janicko1> Pokud je stroj v záruce, tak je v záruce. Pokud jsi podepsal ve smlouvě něco jiného, to nevím.

PetrP 16.08.2020 21:10:44

mariodevil> záruka může být i kratší, pokud koupíš 4kolku na firmu. Když jsem kupoval polarise, tak v případě koupě na firmu by bývala záruka jen půl roku. Záleží jak se k tomuto postaví distributor.

Janicko1 23.08.2020 18:22:31

Nie nekupoval som na firmu. Ja to skúsím zistiť v asp group ako to skutočnosti je. Viem čo jeden jazdí polaris hovoril že tam sa nerátajú km ale mthodiny a že podľa nich má aj interval servisných prehliadok

Semi1986 10.07.2021 13:16:09

Zdravim TGBáci,jsem majitelem Tgb 1000lt r.v. 2021 kopovany novej.ted najeto 400km a jde na prvni garancku.kdyz jsem kupoval tak uz jsem mel neco nactene a pozjistene.kdyz jsem se bavil s prodejcem tak rikal ze vsechny nesvarvy co byli od roku 2015-2018 vychytany.coz byla ta hadicka od benzinu,olej ve vode a uvolnujici se matka na variatoru.ale ze se obcas stane ze se zadre lozisko na brzde a odsere to remen,ale ze prej to je na zakuru.byl bych rad kdyby tu nekdo taky napsal svoje zkusenosti.jinak prechod z 500 na litra je fakt neskutecny.

mariodevil 11.07.2021 10:46:36

Semi1986> Já tě obdivuji že i přes to co ti prodejce řekl jsi to koupil.

Rosen16 07.11.2022 18:00:06

Zdravím Blade 1000 při přidání plynu se dusí až chcípne,oddělal jsem vzduchový filtr a pořád stejný :- ( má najeto 27000km,Včem by mohl být problém ? Díky za odpovědi.

mar1tin 13.11.2022 21:26:48