

Jakou doporučíte?

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6014&fid=8

Autor
holi

Publikováno: 31.05.2015 17:07:53

Zdarec, byl bych vděčný za pomoc s výběrem čtyřkolky, zkušenosti mám jen z dovolených se čtyřkolkama z půjčoven v Řecku (TGB 325, Kymco 250, Kymco 300, Kymco 50). Moje využití bude převážně silnic a pak nějaká ta polňačka a převážně jízda ve dvou (výlety po Moravě - Pálava atd). Rozhodnutý jsem pro nový stroj zhruba do těch 150k a chci aby to byla pracovní kolka, kde si můžu dát na předek i zadek nějaké to zavazadlo (karimatku, spacák, stan). Díval jsem se na TGB Blade 550, Kymco MXU 300, Access Motor Max 650, Linhai 400 nb 500, SMC Jumbo R5. Nejvíc mě to táhne k Access a TGB. Ale rád si klidně nechám poradit nějakou alternativu v dané cenové relaci. Upřednostňuji kvalitu a dostupnost náhradních dílu za rozumnou cenu, komfort jízdy ve dvou, vzhled, nevím jestli až tak výkon, když do terénu asi až tak nezavítám, takže spíš spotřebu před nějakým koněm na víc. Díky. ;-)
lukasdroid 31.05.2015 17:23:42

Koukni na glada x8 je to dvouválec 800 a jak cestak tak pracant a pro 2 super
holi 31.05.2015 17:48:09

lukasdroid> Díky za typ, na tuto značku jsem se vůbec zatím nedíval, x8 už je mimo moji cenu, ale dívám se na tu x6 ;-)
Nejlepší bude asi vybrat 2-3 čtyřkolky a jít se na to mrknout do prodejny. Ale potřebuji nějakou selekci, v prodejně mně vždycky řeknou že ta jejich je TOP :)
lukasdroid 31.05.2015 17:54:51

holi> ne mrknout hlavně zajezdit abys věděl která ti nejvíc sedne.ale myslím že do bazarové x8 by ses vešel
1Pegas 31.05.2015 18:24:15

Jízda ve dvou na krátké 4kolce je možná, ale pohodlí nemá ani řidič, ani spolujezdec, takže doporučuju vynechat z výběru krátký stroje. Tohle mám z vlastní zkušenosti a do krátký už bych dneska nešel. Značku si vyber sám, tady ti stejně obecnostvo poradí CanAm, Polaris, stroje ze stáje JM a nebo stroje ze stáje ASP Group a to podle toho na čem zrovna jezdí, popřípadě (nikdo to ale samozřejmě nepřízná) podle toho odkud peníze čůrají. Přeju ti dobrou ruku při výběru :-DD
lukasdroid 31.05.2015 19:17:56

1Pegas> souhlasim s tebou
holi 31.05.2015 20:31:27

Díky za rady, s mojou jsme jezdili celé dny na krátké typu Kymco 250, což je tuším

ještě menší než co jsem nadhodil a dalo se to přežit. Dlouhá se mně popravdě nelíbí, ale věřím že komfort je určitě nesrovnatelný, nicméně my jsme prckové :D . No čekal jsem nějakou radu typu (převedeno do automobilového průmyslu), nemáš-li třeba na AUDI, tak si vyber něco z koncernu třeba Wolksvagen, Škodu či Seat. Nevím jak je to ve světě čtyřkolek, jestli je něco podobného. Proto čerpám informace, vyhledávám a srovnávám. Potřeboval bych trochu srovnání, nechci obrazně řečeno kupovat Dacii, jestli mně rozumíte :D

pirda 31.05.2015 20:38:16

„ Potřeboval bych trochu srovnání, nechci obrazně řečeno kupovat Dacii, jestli mně rozumíte :D,,Tak jestli to bereš takhle,tak ti opravdu poradím can am :-P :lol: :lol:

holi 31.05.2015 20:54:57

:-D ale Can-am, Arctic Cat jak jsem tak pochopil je něco jako Mercedes a BMW mezi čtyřkolkama, mně by stačila Škodovka nb Wolksvagen :-)

Deny1 31.05.2015 21:10:11

Taky něco přidám do kotlíku. Podobný problém jsem před koupí čtyřkolky řešil taky. Zkušenosti jsem měl také pouze z půjčoven. Vybíral jsem cca půl roku, ale přes zimu, tak že mě nic nehohilo. Ty budeš asi pospíchat. Těch 150 klacků je zrovna taková suma, která je na něco moc a na něco málo. V první řadě si taky rozhodni zda chceš posilovač řízení. Vzhledem k tmou, chceš jezdit ve dvou a silnici tak posilovač doporučuji. Jinak budeš sedřenej. V terénu nemluvě. Tím se ti výběr o něco zmenší. Další věc je motor. Koukal bych se pouze po dvouválcích. Díly neřeš, ty jsou všude a vždy dostupné. Ceny jsou na průměr podobné. Taky se ptej na servisní interval, protože časem tě to začne štvát a poleze to do poněz a v záruce do toho servisu prostě musíš. Já se pak nakonec rozhodoval mezi X8 a Can-am outlander L 500. Na obouch jsem se byl povozit. Nakonec jsem by v Can-amu nalákán na 5-ti letou záruku, ale hlavě to na 500kilo jede parádně. A servisní interval je 3000Km. Ted' mám nalítáno cca 2300Km a max. spokojenost. Jinak Gladiator 510 taky není špatný, ale počítej, že u číny si obačs budeš muset něco opravit sám doma, jinak se z toho zblázníš.

PetrP 31.05.2015 22:20:39

Kdybych se dneska rozhodoval tak bych asi koupil CANAM 500 L. To je asi dneska nejlepší volba v cenové relaci cca 220 tisíc. X8 má kamarád a abych pravdu řekl, tak mě to moc neoslovilo a navíc je v servisu častěji než by bylo zdrávo. Kdysi jsem měl choutky vyměnit mého Blada 425 za novou 550. Prodejce mě přesvědčil, abych to nedělal, ze si spíš pohorším. Ted' s odstupem času vidím, že měl asi pravdu, protože 425 byly skutečně spolehlivější než 550.Ted' mám Sportsmana 800 a oproti X8 je mnohem zábavnější, ale zase není pro dva. 4kolka ale není dle mého názoru určená na nějaké velké cestování. Po silnici s kolkou jezdím nerad a sám neznám osobně nikoho, kdo by kolku- pracanta používal na silniční výlety. Ale možná je to taky tím, že jsem nikdy nezkusil silniční gumy. U kolek strašně záleží na tom jak se k ní budeš chovat. Na výlety bych si spíš koupil nějakou pohodlnou japonskou motorku. V nákladech budeš na polovině, spolehlivost o pět tříd jinde a nehledě na rychlost cestování a komfort v zatáčkách.

lukasdroid 31.05.2015 22:38:55

Deny1> no jo a po vykendu budeš Mít 3000km :-DD :-DD Já musel deny :-)

JWK33 01.06.2015 12:04:30

artic cat rozhodně mezi špičku nepatří, pokud bych chtěl co nejlevnější kolku ale novou, šel bych do canama Lko ... osobně si myslím že Canam udělal s tím strojem bingo a polaris bohužel nemá čím konkurovat. O Čínách se bavit nebudu, do toho bych nešel a raději to o rok vydržel déle a koupil si už canam tedy něco s čím bych byl rovnou spokojený...

1Pegas 01.06.2015 18:27:20

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: No a už je to tady :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

HELLGEJ 01.06.2015 18:39:56

PetrP> 4kolka ale není dle mého názoru určená na nějaké velké cestování. Po silnici s kolkou jezdím nerad a sám neznám osobně nikoho, kdo by kolku- pracanta používal na silniční výlety. Ale možná je to taky tím, že jsem nikdy nezkusil silniční gumy. U kolek strašně záleží na tom jak se k ní budeš chovat. Na výlety bych si spíš koupil nějakou pohodlnou japonskou motorku. V nákladech budeš na polovině, spolehlivost o pět tříd jinde a nehleď na rychlost cestování a komfort v zatáčkách.

přesně tak jak píšeš, na cestu určitě motorka (y)

Docky 01.06.2015 18:40:15

1Pegas> a co jsi čekal?? snad ne nějakou diskuzi k věci??

Docky 01.06.2015 18:41:07

i kdyby sem někdo přišel , že chce koupit kolku za půl mega a podmínka by byla , že CA nechce, stejně by to tam skouzlo :-D

pirda 01.06.2015 19:03:33

Spíš jde o to na co se ptá a o co mu jde????Jo a ještě jsem na cestování ve dvou zapoměl na Polaris.Podívat se taky může na Jumbo od Koncáka.Tam pozná,že se na tom dá i po silnici :-DDA ještě bych dodal,že pokud se tu jedno téma opakuje v mnoha diskuzích a stejně vznikají další,tak se nedivte odpovédím tohoto tipu.A ještě bych napsal,že opravdu nemůžu za to,že can am umí udělat kolku,která funguje jak má a svezení je požitek a ne utrpení. :-P

HELLGEJ 01.06.2015 19:28:00

tohle doporučuji, velký canam :lol: :lol: <http://www.sbazar.cz...lku-canam-125-ccmdva>

Sobol 03.06.2015 17:52:46

Docky>i kdyby sem někdo přišel , že chce koupit kolku za půl mega a podmínka by byla , že CA nechce, stejně by to tam skouzlo :-D

Někdy se na tom svez a pochopíš ;-)

Tetsuo 03.06.2015 18:10:05

Abych to teda rozsekl. Za 150 klacků koupíš Grizlinu, nebo pěknýho Kinquada a nebo zhuntovanýho Rencka. Rozhodně nevyhazuj těžce vydřené bankovky za nějakou čínsko sračku B-) To se raději koukni sem <http://www.motucko.cz/> na práci je super a dá se na tom i ve dvou :-DD

Docky 03.06.2015 20:25:36

Sobol> neboj už jsem se svezl
Johny63 03.06.2015 21:03:45

Docky>Sobol> neboj už jsem se svezl

TGB je TGB a can am te jeste nerajcuje ze? :-DD
Docky 03.06.2015 21:18:58

Johny63> zatím jsem s TGB spokojenej, ještě nás nikde nenechal a ve dvou lidech je to pohoda.na Can am teprve dorostu.Ja jsem začínal na číně, teď taiwan a postupem času třeba i can am bude.
Johny63 03.06.2015 21:44:22

Docky> ja vim mame stejnou postupnost Shineray , TGB a pak budou kamna. :-| :-DD
:lol: :lol: :lol:
Sobol 04.06.2015 10:16:32

Docky>Sobol> neboj už jsem se svezl

Takže víš proč ho kluci doporučujou.
Docky 04.06.2015 11:00:02

Sobol> upřímě řečeno, nevím, spíš mě mrzí , že se nikdo s canamem nesveze na novém TGB, ale přijde mi to tak, že rovnou všichni řeknou že je to hnus a nepřipouští žádný vývoj k lepšímu.
Docky 04.06.2015 11:02:09

ale ještě jsem asi nedozrál do canam stavu :lol: :lol: :lol:
kymcorider 04.06.2015 16:32:48

Dle tvého popisu je ideální Kymco. Pětikilo za 150 seženeš. Nepíšu to proto, že jsem ho jezdil, ale proto, že odpovídá tvým požadavkům. Jel jsem na něm jižní Čechy (MXU 400) ve dvou a spotřeba 8,5 s plným nákladem.Kvalitu si hlídají Němci, páč se to vyrábí hlavně pro ně(je to ten Wolkswagen,jak psals) a výkonově ti bude stačit. Ještě by šel Grizzly a Kingquad a nebo SMC Jumbo 720. Na tvém místě bych vybíral mezi Kingquadem a Kymcem. SPOLEHLIVOST(můj názor!!!!): 1.Japonci 2.Amíci+ někteří Taiwanci 3.Čajna(CF MOTO už se snaží) 10.neznačková Čajna typu Jinling
Sobol 04.06.2015 18:15:01

Docky>Sobol> upřímě řečeno, nevím, spíš mě mrzí , že se nikdo s canamem nesveze na novém TGB, ale přijde mi to tak, že rovnou všichni řeknou že je to hnus a nepřipouští žádný vývoj k lepšímu.

ktery novy? Myslis 550? Litra jsem zatím nikde jezdit nevidel.
Docky 04.06.2015 19:31:46

Sobol> jj
max03 04.06.2015 19:51:36

Docky> tak až se zase uvidíme, tak já ti ho otestuju :-DD Eště sem na tom nesešel.

:lol: :lol: Půjčím ti medvěda abys to mohl porovnat :-DD
max03 04.06.2015 19:53:48

A k tématu, bych volil Kymco (y) Máme doma jedno z roku 2004. Najeto 25000 km.
(y) Zadohrab ;-)
pirda 04.06.2015 19:55:40

Docky> tak já se na ,,tom,,novém TGB svezl.A musím říct,že za svá olítaná camna bych ho nevytěnil :-P Radši občas nasypu do kolky co jezdí a má tlumiče a podvozek :-DD
Bobr700R 04.06.2015 20:04:25

pirda> Já se na 550 svezl taky, rv. 2009 a raději bych chodil pěšky, protože úrazová pojistka mi nehradí zničená záda. Navíc majitele stála kolka na opravách 60.000,- za 5 tis. km.
kymcorider 04.06.2015 20:07:15

Bobr700R> (y)
Johny63 04.06.2015 20:27:23

Bobr700R>pirda> Já se na 550 svezl taky, rv. 2009 a raději bych chodil pěšky, protože úrazová pojistka mi nehradí zničená záda. Navíc majitele stála kolka na opravách 60.000,- za 5 tis. km.

Musim ti dat za pravdu mam to doma o cem tady pises a poznatky stejne zada a ta ohrabanost to se neda k nicemu prirovnat. Uz jsem nakazenej na kamna a cekam na nejakou prilezitost presedlat. : :-DD
pirda 04.06.2015 20:43:34

Johny63> tak a včil mohou mudrovat ti odporovači a hlasatelé toho,že tento názor mají jem majitelé CA.Tady je jeden názor majitele TGB :-DD
Johny63 04.06.2015 21:18:29

pirda>Johny63> tak a včil mohou mudrovat ti odporovači a hlasatelé toho,že tento názor mají jem majitelé CA.Tady je jeden názor majitele TGB :-DD

Tak urcite se jinak chova ta novejsi s nezavislim zavesenim to nemohu komentovat nesedel jsem na tom o kolik % je lepsi.ale kdo to nezкуси neprizna. Je to taky vekem uz chci mit ne jen pohodli pri jizde.ale i pohodu. :lol:
Honza73 04.06.2015 21:25:22

pirda> každému normálnímu člověku je přeci jasné že kolka která má pořizovací cenu minimálně dvakrát větší bude mít také asi lepší vlastnosti, jinak by to byl podvod né :lol:
pirda 04.06.2015 21:38:55

Honza 73
Docky>Sobol> upřímě řečeno, nevím, spíš mě mrzí , že se nikdo s canamem nesveze na novém TGB, ale přijde mi to tak, že rovnou všichni řeknou že je to hnus a nepřipouští žádný vývoj k lepšímu.

Já jen reagoval :-DD
Bobr700R 04.06.2015 22:24:33

Honza73> Budiš, ALE! TGB bych si nekoupil nové a už vůbec ne starší!!! CA nové si nekoupím protože na něj nemám, ale starší NO PROBLEM, navíc za pořizovací cenu nového TGB. A teď co bude sloužit déle a lépe?
max03 04.06.2015 22:37:41

Tak zejtra Lukáši (y)
Honza73 04.06.2015 22:51:49

Bobr700R> Je mi jedno co si kdo koupí, nebo ty. To je tvé rozhodnutí a tvé peníze a za co je utratíš je tvůj problém. Rozdíl v kvalitě tam musí být, to je každému jasné a ceny jsou také rozdílné, jinak by se prodávala jenom jedna značka že ;-) nový CanAm, nový tgb nebo ojetý CanAm ojeté tgb, pořád tam je rozdíl v ceně ale samozřejmě i v kvalitě. Jestli je lepší ojetý CanAm než nové tgb, tak to samozřejmě záleží na stavu toho canamu ale nedá se to obecně tvrdit o každém, nemůžeš mít úplnou jistotu a můžeš také naletět, když tomu úplně nerozumíš.
PetrP 05.06.2015 06:30:53

Ale zase každý movitý čtyřkolkář (co si mohl koupit nového CaNama) musí být strašně potěšen, co je čekatelů na ten okamžik, kdy se rozhodne ten mírně ojetý model se ztrátou prodat a koupit zase fungl nový. To se majitelům ostatních strojů asi nikdy nestane.
Docky 05.06.2015 07:14:32

tak a já si budu najust tvrdit svou :-D záda mám v poho, krásně se se mnou TGB přes hrboly houpe :lol: ANO jednu věc si musí předělat, na sedle je docela málo material, to si nechám předělat aby bylo měkké jako na CA.
Docky 05.06.2015 07:20:01

Honza73> asi takhle, platíš taky přeci značku, proč si můžeš v obchodě koupit triko za 200,- a to samé triko s nápisem NIKE, EXE atd. za 1200,- ?? ta trika mají stejného výrobce, materiál je taky stejný. schválně Camnáři, ruku na srdce, kolik dílů z CA je vyrobeno za velkou louží? nedávno jsem slyšel rozhovor camnářů jak popisují nějaké dílce z motoru made in China nebo Taiwan. OK, teď se strhne vlna nevole, že lepší material, kontrola, atd.... Ale něco málo na tom taky bude.
Docky 05.06.2015 07:21:10

já budu tvrdit, že hlavní a nejslabší článek je mezi sedlem a řídítky, když bude jezdec hovado, tak je úplně jedno na čem sedí a odrovná to tak jako tak, A podotýkám, že nemám na mysli závody a speciály na ně.
Johny63 05.06.2015 07:53:28

Docky> Tak Honzo jestli se jeste nekdy scuchnem na TGB tak ti dam osedlat tu mou a ja pojezdím na te tve a uvidis jak sel pokrok dal a jak ja trpím. :-DD
Docky 05.06.2015 08:19:51

Johny63> oukej :-DD :-DD
kymcorider 05.06.2015 08:45:23

Docky>tak a já si budu najust tvrdit svou :-D záda mám v poho, krásně se se mnou TGB přes hrboly houpe :lol: ANO jednu věc si musí předělat, na sedle je docela málo material, to si nechám předělat aby bylo měkké jako na CA.

Taky jsem si myslel, že je Kymco měkké, než jsem si sedl na Polaris. Prostě Škodovka a Mercedes.

Honza73 05.06.2015 11:01:53

Docky> Hele ono v dnešní době je jedno kde se to vyrábí nebo montuje, podle mně budou možná i šikovnější ty Číňany než Mexikánci :lol: ale jde spíše o to jak to kdo vymyslel a z jakých materiálů je to udělaný a v tom je prostě canam nejlepší (y)

Bobr700R 05.06.2015 13:54:23

Honza73> (y) (y)

1Pegas 05.06.2015 16:33:08

Bobr700R>pirda> Já se na 550 svezl taky, rv. 2009 a raději bych chodil pěšky, protože úrazová pojistka mi nehradí zničená záda. Navíc majitele stála kolka na opravách 60.000,- za 5 tis. km.

Na Bladu 550 jsem najezdil víc než 10 000km a potom šel do světa. Podle informací co mám, slouží majiteli bez závad dodnes. 99% problémů se 4kolkou způsobí mezičlánek mezi řídítky a sedlem.

pirda 05.06.2015 22:16:12

1Pegas> A když to byl tak super stroj, proč jsi šel do polarisu???

Sobol 06.06.2015 01:10:46

Docky>já budu tvrdit, že hlavní a nejslabší článek je mezi sedlem a řídítky, když bude jezdec hovado, tak je úplně jedno na čem sedí a odrovná to tak jako tak, A podotýkám, že nemám na mysli závody a speciály na ně.

tak s první větou musím souhlasit! Akorat jestli ten článek nepozná jízdu mezi trakacem a vozem, nemá smysl resit kde co kdo vyrobí.

1Pegas 06.06.2015 07:16:28

pirda> protože jsem chtěl dlouhou (to TGB splňovalo) a silnější mašinu (tohle už ne), ale před dvěma roky dvouválcový litr TGBéčko nevyrábělo, takže jsem se musel poohlédnout u konkurence. Měl jsem celkem tři TGBéčka, celkově jsem s nima najel přes 22 000km a kdyby tehdy dělali větší obsah, značku bych neměnil. On je taky rozdíl si na 4kolce (pokud to jde) seřídít tlumiče k obrazu svému. Když si někdo co váží sedmdesát kilo, zkusí jet na mašině kterou mám nastavenou na mých stopadesát kilo, určitě bude říkat, že je to tvrdý jako svině, ale tohle tady nikdo neřeší. Prostě není to amerika či japonec, tak to musí bejt krám.