

Silniční čtyřkolka - jakou vybrat?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6026&fid=8

Autor

Starej_Mraf

Publikováno: 12.06.2015 09:42:33

Čtyřkolky jsou pro mě něco nového a jak tak koukám v ČR se jedná převážně o offroadovou záležitost. Já bych ale chtěl svojí drahé polovičce koupit nějakou silniční. Jetou nebo i novou. Limit je dejmetomu kolem 100 000 Kč. Některé čínské vypadají líbivě, ovšem chápu, že třeba Jinling je za trest. Dá se najít něco co bude mít maximálku lehce nad 100km/h a nebude to věčně rozbitá srágora? Koukal jsem třeba na tohle <http://www.tipmoto.c...wk-400-limited.html>, viděl jsem i fotky se silničníma kolama.

Docky 12.06.2015 10:12:25

Ahoj kouknej po SMC Ram 520 nebo Warrior 450, ty se dělají I origo v silniční variantě. Nebo potom japonec Suzuki LTR450, na silnici je lepší to mít přilepené co nejniž, samozřejmě, že můžeš dát silniční gummy I na offroad, ale z toho ti přítelkyně, pokud nemá zkušenosti, v první zatáčce vystoupí ani nebude vědět jak.

Starej_Mraf 12.06.2015 11:04:00

No já bych radši, aby si udělala papíry na mašinu. Ale do autoškoly se jí nechce. A společný výlet ve stylu já na motorce a ona autem je divnej :lol: A navíc, když už to bude v garáži, určo se projedu i já.... ;-) Na toho Warriora jsem už koukal, ale to nezvládnou zaplatit cash. Počítal jsem kilo za stroj + 10 rezerva na nějaký příslušenství a tak 10-15 za helmu a hadry. No, v nejhroším zkusím nějaký bankovní ústav

Hans-quad 12.06.2015 11:14:06

Suzuki LTR 450 na silnici nic moc ,je to spíše na cross Volil bych Yamaha Raptor 700 už jen proto že je to takové endurko mezi kolkama a o údržbě nemluvě ...

Starej_Mraf 12.06.2015 11:26:31

Kolem těch 100 000 jsou to stroje tak 2005-2008. Aby se to už nezačínalo sypat... Nebo jsou to držáky?

mariodevil 12.06.2015 11:31:21

<http://www.motorkari...lky/smc/smc-ram-520/>

djturtle 12.06.2015 11:42:45

Jedine Raptor a upravit na onroad :-DD

Levis29 12.06.2015 11:49:08

Starej_Mraf> taky bych ti doporučil RAM 520 - ale onroad verzi, je sirsi, nizsi, ma prevodovy pomer nastaveny na silnici + cetl sem i neco o zesilenem zadnim naboji - ale jen v pripade ze se nebudete nikdy chtit podivat do terenu. je to hodne muziky za relativne malo penez, a da se sehnat pekny kus...pokud vim tak se dela nekdy od r. 2009 a motor od Fuji-Subaru je drzak, takže pokud sezenes tu onroad verzi tak je dost sance ze se ti to vubec sypat nebude :-)) navíc je vetsinou dost jasne kolik to ma nalitano a jsou v origo stavu. samozrejme raptor v nejake onroad uprave by byl super ale nevidel sem takoveho nikdy v tvem cenovem limitu ohledne access - myslim si ze RAM je spolehlivejsi, a v bile + onroad verzi dokonce i hezci :-))) edit - jizda kolem 100km/h je v rozumných otackach, maximalka je kolem 150 km/h
parizek 12.06.2015 11:53:50

Starej_Mraf>No já bych radši, aby si udělala papíry na mašinu. Ale do autoškoly se jí nechce. A společný výlet ve stylu já na motorce a ona autem je divnej :lol: A navíc, když už to bude v garáži, určo se projedu i já.... ;-)) Na toho Warriora jsem už koukal, ale to nezvládnou zaplatit cash. Počítal jsem kilo za stroj + 10 rezerva na nějaký příslušenství a tak 10-15 za helmu a hadry. No, v nejhorším zkusím nějaký bankovní ústav

Nutno ale vzít v potaz, že stylem ty na motorce a ona autem byste možná měli vyrovnanejší výkony. Nečekej, že na kolce po silnici pojedou jako motorka. Obzvláště pokud na tom neumí jezdit. Budete akorát oba nastvany :-)) Pokud se jí nechce do autoskoly, tak jí kup 125 skutra. Pokud chceš za každou cenu kolku, tak asi vážně raptor nebo SMC 520. Nezáleží ani tak na značce jako servisu, co tomu kdo venoval. A nebo vis co, přitlač a kup si CAN AMA :-DD :-DD :-DD :-DD
Levis29 12.06.2015 12:20:25

parizek> předpokládal jsem že pokud si chce občas vyjet s přítelkyní, tak nemá litrový supersport a taky nepojede strelbu brzda plyn a 200km/h na každé rovince, ale pojedou pohodově tempo max kolem 100km/h, na to si budou v pohodě stacit - to vlastně i naznačil v úvodu. edit - jo can-am DS 450 by mohl být taky zajímavý :-D :-D
Starej_Mraf - samozřejmě jako vždy je nutné aby ste se na te kolce svezli at vis co a jak...každý kdo se mnou na RAM sedl tak si myslel že pojedem max 80 a jaká to bude hracka pomalá a pak se hodne divil :-)) je třeba se svest a pak rozhodnout !
parizek 12.06.2015 13:33:00

Levis29> ja te chapu, ale myslim si, ze to, co projedes kilem na masine (btw dle profilu na motorkarich ma Speedmastera), tak neprojedes kilem na kolce, natoz asi pani. Takze ano, urco vyzkouset, pokud se pani bude libit a dokazou skloubit tempo, tak proc ne. Ale obvykle kdyz jeden na druheho ceká, tak jeden je znudeny a druhy vystresovany :-))
Docky 12.06.2015 13:37:21

určitě počítej s tím, že v zatáčkách kde si na motorce užiješ nejvíc se bude přítelkyně trápit a docela bude muset makat aby ti stačila, tzn. neznám jí , ale tipuju že s tebou pojedou jednou a už nikdy více :-D
Starej_Mraf 12.06.2015 14:09:25

Nebude to tak hrozný, jezdím na chopperu. Takže spíš pohodovky 80-90 km/h a

pomalejší zatačky. Tedy aspoň mi to tak po přesedlání ze silniční moto přijde. Jo a nejdřív si ji někde zkusím půjčit a pak se uvidí...

Starej_Mraf 12.06.2015 14:19:14

parizek>Pokud se ji nechce do autoskoly, tak ji kup 125 skutra.

Jop, to už mně taky napadlo. Jestli se nepletu, tak omezení je 125/11kw na ř.p. B? Když vezmu v úvahu, že Jawa 350 měla blahé paměti necelých 15kW, tak to nemusí být až tak špatný.

parizek 12.06.2015 14:28:27

Starej_Mraf> neni to tak spatny. Ja jsem z duvodu casu a sveho zamereni (jsem asi polykac km a nebavi me vylety kolem baraku) presedlal z motorky na 4 kola a na pojezdy jsem si koupil skutra 250ccm co ma 15kW. Dojeli jsme na nem i ve 2 do Parize :-)) Ale taky zalezi na proporcich tvoji pani, ta moje kdyz mela jet kousek na 180kg skutru mela problem, tak jsem ji musel poridit 50ccm :) Ale to je spis extrem, je to takova moje slaba princezna :) Limit na B je 125ccm a 11kW. To uz jede rozumne i to kilco. Kdyz uz jsme u toho, tak ji vas klidne necham svezt na Honde, bydlime kousek od sebe. A pripadne i skutru. Honda sice nema znacku, ale kousek po ulici se to da, pro prehled, jak narocne/jednoduche je s tim vykroutit zatacku. Akorat ted jsem s ni cely vikend pry.

max03 12.06.2015 14:29:37

Mám hondu PS 125 na ježdění do práce, jede 110. Optimální volba pro ženu. Kolka na silnici je na prd (u) Pokud přesto chcete 4 kola jdi do jetèho raptora. :-DD Ale nejprve to ženu nechej vyzkoušet, nejni to úplně zadarmo jezdit na kolce. Bolej ruce nohy palec... Kór na delší výlet..

Docky 12.06.2015 14:36:09

max03> pokud by to měla jen na silnici, tak bych uvažoval o předělání na rychlopal :-D

Hans-quad 14.06.2015 20:33:42

Docky>max03> pokud by to měla jen na silnici, tak bych uvažoval o předělání na rychlopal :-D

Ty jsi taky dobrák od duše :lol: Jen ať si nechá páčku než se naučí

Docky 16.06.2015 07:22:57

Hans-quad> moje se taky učila s rychlopalem na naší první číně :lol: a naučila se hned.

Hans-quad 16.06.2015 07:57:10

:lol: :lol: Tak jako srovnávat čínu s Yamahou Raptor je docela odvážný :lol: :lol:

Docky 16.06.2015 08:42:23

:lol: :lol: no narovinu, chtít posadit přítelkyni, bez zkušeností, na Raptora nebo cokoliv podobného a ještě navíc jen na asfaltu, kde ty silniční gummy budou držet, je podle mne dost velké riziko.

pirda 16.06.2015 08:53:41

Já myslím, že když bude začínat na kvalitní čtyřkolce, která má dobré jízdní vlastnosti, je

větší předpoklad, že jí to půjde. Určitě nesesedne a nepojede jako bezmozek (s) Takže bych hodnotil kvalitu svezení a pak teprve rychlost. Navíc je to kolka co má podvozek a tlumiče, a to je oproti ostatním „no-name“, velká výhoda. :-DD

Tetsuo 16.06.2015 09:38:52

nebo

parizek 16.06.2015 10:04:12

Tetsuo> (y) :-DD Stejne je to marny. Tazatel se zaregistroval, zalozil tema a od te doby sem nepachl, takze se tu zase muze dohadovat x lidi, kterych se to stejne netyka :lol:

Hans-quad 16.06.2015 10:14:04

Docky> :lol: :lol: no narovinu, chtít posadit přítelkyni, bez zkušeností, na Raptora nebo cokoliv podobného a ještě navíc jen na asfaltu, kde ty silniční gumy budou držet, je podle mne dost velké riziko.

Tak to už není o čtyřkolce ale o mezičlátku mezi řídítky a sedlem A pokud mezičlánek neumí poslouchat nebo si nenechá poradit od zkušenějších nemá na čtyřkolce co dělat ... Bude nebezpečný nejen sobě ale hlavně pro ostatní

Docky 16.06.2015 10:14:46

parizek> když ono to vypadá , že se dohadujeme rádi, fylozofujeme nad různými nesmyslnými tématy :lol: :lol:

PoldasQweek 22.06.2015 16:52:42

Na silnici optimální, moc nežere a výkon ženský netrápí, ne? :o