

Výběr čtyřkolky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6192&fid=8

Autor

Bučta

Publikováno: 28.12.2015 14:33:35

Čauves chlapi, nejprve chci říct, že než jsem vytvořil nové vlákno, že jsem si přečetl pár vláken a bohužel ne úplně mi to pomohlo, takže proto vytvářím nové. Co se týká čtyřkolek, tak jsem úplný laik. Rozhodl jsem se, že bych si rád nějakou tu čtyřkolku pořídil. Jako je to s autama a se vším i u čtyřkolek existuje mnoho značek mně nic neříkajících. Moje představa o čtyřkolce je taková, že bych chtěl koupit čtyřkolku do 70 000 Kč. Čtyřkolku chci využívat nejen na silnici, ale také se vyřadit na louce či polní cestě. Co se týká výkonu, předpokládám, že se mnou občas bude chtít jet i přítelkyně, tak abych do kopce nejel pomaleji jak chodec :) Můžete poradit a zároveň mě zasvětit na jaké značky bych se měl dívat a na které zase spíše ne? Samozřejmě koukám i na cenu náhradních dílů a životnost samotné čtyřkolky. Na novou nemám, takže koukám pouze na ojeté s TP. Díky

Vráťa 28.12.2015 16:42:26

Přijed' se projet a podívat na Gladiatora X6, jsem z Nový Olešky kousek od DC.

Johny63 28.12.2015 18:32:14

Řekl bych řešilo a nespocetnemnohorat. :-DD Opravdu mě nic nenápadná za ty prachy silnice,terén a ve dvouch to bude problém. :-\$

Boulik 28.12.2015 18:55:50

myslim ze tu jsou kamna out 400 za sto tak to by mozna slo ale jinak asi nic

Docky 28.12.2015 19:28:04

zase podnět k jedné diskuzi o ničem, a hlavně bez výsledku pro toho kdo se ptá. Každý ti tady bude říkat jak máš došetřit, že si nemáš kupovat nic jiného než can am apod. Kloudné rady se nedočkáš.

Bučta 28.12.2015 19:45:22

Čekal jsem odpovědi typu hele zaměř se na japonské značky, protože jsou kvalitní a náhradní díly jsou levnější. Koukal jsem třeba na Yamaha volverine 450 nebo Yamaha YFZ 450R. Těch čtyřkolek je mnoho a já opravdu nevím na jakou značku se zaměřit. Co se týká výkonu, tak neříkám, že budu jezdit stále ve dvou. Sám budu jezdit z 90%, ale obsah 250 je prostě málo. Předem díky za odpovědi

mariodevil 28.12.2015 20:04:20

Bučta> Hele, taky jsem nemel dost na suprcupr, tak jsem si koupil na co jsem mel, dal tomu co bylo treba a jezdim a jezdim a jezdim a i pres vsechny „lepsi kolky“ co jsem s kym byl tak jsme projeli vsichni vsude. Je jedno co koupis jako prvni, vzdy prijde den,

kdy budeš chtít víc než maso, ale vše je o financích, tak stůj pevně nohama na zemi a vyber na co maso.

Docky 28.12.2015 20:10:26

mariodevil> souhlas, jen je potřeba být připraven na případné další investice, v těchto kategoriích je to vždy loterie na jaký kus narazíš, na značce v tomto případě asi fakt nezáleží.

mariodevil 28.12.2015 20:19:55

Docky> Ja vedel do ceho jdu a prinasi mi to vic radosti nez starosti.

Boulik 28.12.2015 20:29:29

no popravde na Yamahu za 70k to bude spis vrak okolo teto ceny sezenes spis linhai nebo access moc toho neni pokud teda nemaj najeto kotel.

Sobol 28.12.2015 20:32:07

Bučta> za tuhle cenu bude 4x4 aby nějak jela problém. Spíš bych šel do sportky. Třeba smc Ram 520 za ty peníze seženeš v Dobrém stavu a jede hodně solidně.

Johny63 28.12.2015 20:33:00

Taky jsem měl TGBecko a nikdy ho nehaním, ale za 70/si ho neumím představit a pak to dopadne že koupí něco nad hrobem málo jete a bude nucen ho odstavit a šetřit do oprav. S tím se musí počítat u každé kolky, že je to dráhy koníček. :-DD

Bučta 28.12.2015 20:37:48

Chlapi díky za vaše příspěvky, od každého se snažím vžít něco. Našel jsem třeba toto, což nevypadá vůbec špatně <http://motorky.bazos.../Yamaha-YFZ-450R.php> nebo <http://www.motorkari...rine-450-875108.html> (to už je 80tis)

Boulik 28.12.2015 20:41:10

Bučta> ta YFZ-450 je bez TP takže otázka je jestli chceš po silnici nekam

Bučta 28.12.2015 20:50:37

Boulik> kde jsi se to docetl? Ja to tam nevidím :-)

Boulik 28.12.2015 20:55:17

Bučta> Nikde nepíše nic o stk a nemá spz. a pokud se nepletu tak cena s tp je úplně někde jinde

Sobol 28.12.2015 20:56:31

Bučta> prakticky každé Japonec nebude moc legální s SPZ. Na to pozor. Ta 450 je Ostrá verze s relativně malou životností motoru.

Boulik 28.12.2015 21:00:33

<http://motorky.bazos...ne-cervena-barva.php>

PetrP 28.12.2015 21:07:58

Boulik> stejně mi to přijde nějaký drahý. I když to na fotkách vypadá jako leštěnka, tak 61 tisíc za toto je hodně. Vždyť nový tohle nestálo víc jak 100 litrů. Kamarád nedávno prodával Yamahu Bruin 350 4x4 za 45 tisíc. Někteří nevědí, co by si za ty křápy řekli.

Boulik 28.12.2015 21:12:50

PetrP> no to je pravda ale co jsem koukal tak ty vypada slusne a km neni moc.ale hezkou yamahu za 70 je proste nerealny
pirda 28.12.2015 21:17:02

Bučta> já nevím co řešíš.Chceš začít jezdit na kolce a máš fin.strop.Tak nic neřeš,kup nějakou kolku v téhle ceně a jezdi.Tady budeš měsíc,popřípadě dva spekulovat a poslouchat rady,ale přez ty tvoje finance na ty rady nedosáhneš.Tak kup první kolku co se za ty bankovky namane a začni.Pokud tě to bude bavit,tak časem začneš řešit jakou kolku koupíš dál,ale neřeš to teď (y)
PetrP 28.12.2015 21:28:48

Přesně jak píše Pirda, stejně tady nic jinýho nevykoumáš. Za tyhle peníze ať už koupíš cokoli, bude to stará olítaná vrána a záleží jen na štěstí jak dobře bude fungovat. Můžeš mít štěstí a užívat si relativně pohodové ježdění a taky si můžeš koupit nějakou past na peníze. Pokud tě to zaujme, stejně časem půjdeš do něčeho lepšího. Je tady ale jedno velké riziko, můžeš natrefit na špatnou koupi a do budoucna už žádnou kolku nebudeš chtít vidět.
leos2 28.12.2015 21:53:59

Se mi líbí jak by každéj chtěl kvalitní čtyřkolku a jen za 70,000 Kč . čtyřkolka není motorka. Něco najdi na netu dej pár odkazů my něco vybereme. pak tam zajed' vem někoho kdo tomu rozumí. nečekej zázraky , zjiti jestli Tě to bude bavit. Pak přidej dalších 100.000 tak jak všichni pak další 100 atd... B-) jen nechápu chceš jezdit ve dvou a vybíráš sportku.
otas007dinli 28.12.2015 22:13:28

Každá věc má svou cenu vzhledem ke stavu a stáří.Čím levnější tím větší šit až na několik vyjímek které potvrzují pravidlo.Vem si třeba ojeté auto.Za 200,100,50.To je jednoduchá rovnice která platí.Čím levněji tím zužitkovanější a z vyššími náklady na servis.Výsledná hodnota jde ale pořád dolů.Výsledek je,že za 70 koupíš 20 nacpeš a finále prodej za 40.
pirda 28.12.2015 22:37:13

otas007dinli> no s autama bych to až tak nesrovnával,tím že jezdí jen po silnici je to jinde.I ceny ND jsou u starších aut levnější-což u kolek neplatí.Pravda je však v tom jak píšeš,že nemůžu chtít zázrak od kolky za 70.000,-Ale můžu po ní za ty prachy chtít,abych se svezl,zjistil co je ,,jinak,,oproti motorce,nebo autu.Naučil se alespoň základní servis a ujasnil si,jestli do tohoto koníčka chci nacpat víc bakovek. (y)
Bučta 28.12.2015 22:37:42

leos2> Chapu,ze za 70 nekoupim nejakou spicku ale myslim si,ze za 70k uz se da poridit slusna ctyrkolka pro zacatecnika. Zalezi jak moc narocny clovek je.Psal jsem,ze z 90% budu jezdit sam,proto vybiram i sportku,ktera snad jednou za uhersky rok zvladne i dve osoby,ale podminka to urcite neni.
Jarin4X4 29.12.2015 01:04:19

Bučta>leos2> Chapu,ze za 70 nekoupim nejakou spicku ale myslim si,ze za 70k uz se da poridit slusna ctyrkolka pro zacatecnika. Zalezi jak moc narocny clovek je.Psal jsem,ze z 90% budu jezdit sam,proto vybiram i sportku,ktera snad jednou za uhersky rok zvladne i dve osoby,ale podminka to urcite neni.

Hele ty si teď hodně protiřečíš :-P Nejdřív se tu ptáš, kvůli tomu založíš vlákno a nakonec napíšeš „za 70 nekoupím nějakou spicku ale myslím si, že za 70k už se da poridit slusna čtyřkolka pro zacatecnika.,, tak vlastně nechápu na co se tady ptáš když vlastně dávno víš :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 29.12.2015 01:06:53

PetrP (y) otas007dinli (y) pirda (y) leos2 (y)

samanfikus 29.12.2015 09:03:14

Je to smutný , že zde nedokážeme kolegovi s jeho otázkou a žádostí o radu pomoci. A bude to tak patrně do doby, než ti co kupují nové čtyřkolky za stovky tisíc, je nebudou po pár letech (3-4) rozdávat zdarma, nebo je vyměňovat za karton cigár. A nebo do doby , kdy potenciální zájemci o koupi kolky nepochopí , že to je sakra drahej koníček a za 70 tisíc se kolka 4x4 s trošku silným motorem, v solidním stavu a od solidního výrobce prostě koupit nedá. Aspoň já jsem ji tedy nikde v inzerci neviděl , a to ani v zahraničí. A těším se , až to tak bude.

Bučta 29.12.2015 09:59:46

Chlapi, díky za každý komentář a jsem rád, že jsem založil nové vlákno, alespoň vím, že jsem zlá trosku v jiném světě než je realita a to je taky pomoc. Jak píše většina z vás, chtěl jsem z toho srotu za 70k jak píšete vyselektovat, alespoň pár slušných typů s kterými máte zkušenosti. Když najdu nějakou, která se mi bude zamlouvat, tak budu rád, když mi nějakým způsobem okomentujete. Díky

Docky 29.12.2015 10:18:15

za mě, určitě bych se vyhnul ostrým verzím, nebo bejvalejm závodním kolkám 1. olítané jako sviňa a nepoznáš to podle kilometrů 2. mnohdy standartní díly vyměněny za závodní speciálky - prohneš se při servisu 3. údržba je nutná každých pár motohodin a není to levná záležitost - hlavně u japonců

leos2 29.12.2015 10:27:31

Pro Tebe mi vychází Suzuki LT-Z 400 , Access Tomahawk / Max 300, 400 450 Jsou jich všude hromady ,

Docky 29.12.2015 10:50:02

leos2> (y) přesně tak (y)

1Pegas 29.12.2015 12:27:52

Pak je tady ještě možnost nový kvalitní :lol: 4kolky levnýho oty :lol:

Sobol 29.12.2015 13:01:01

leos2> když sportka tak bez variátoru. Proto jsem na začátku psal tu ram 520. S Tim motorem mám dobré zkušenosti co vydrží a jak jede.

Bučta 29.12.2015 19:38:41

Chlapi, ještě jednou díky za všechny komentáře a určo se podívám na výše zmíněné typy. Uvidíme jaké budu mít štěstí při výběru :) Kdyby jste věděli o někom, kdo prodává čtyřkolku s podobnými parametry výše zmíněných typů, tak písněte sem nebo na email Tukomartin@seznam.cz Dík

tonda22 31.12.2015 12:09:06

Kup si yamaha banshee můžu jezdit v šude a i s přítelkyni a nejsou díli tak drahe a

seženete za dobré peníze
Honza73 31.12.2015 13:14:03

tonda22> nedovedou si představit jízdu ve dvou na tomhle ostrém dvouválcovém dvoutaktu co postrádá zpátečku a spz,ale na trať super.
Bučta 05.01.2016 20:21:41

Chlapi, nakonec jsem si koupil toto. Myslím si, že pro mě začátečníka je to dostačující.

leos2 05.01.2016 22:45:15

A kam sedne přítulkyň ??
Docky 06.01.2016 07:50:46

leos2> přidělá plotnu s koulí a bude to používat jako Teru, přítelkyňe půjde na vozík :lol:
Honza73 06.01.2016 19:15:34

Koukam že je to přesně podle zadání: pro dva a spz :-DD
HonzaK.4x4 06.01.2016 19:23:50

To teda čumím.... :o
ica 07.01.2016 19:17:33

čau taky sem neměl love tak sem koupil jumbo301 za 60 naprosta spokojenost a samo dnes uz koukam po x550 :-DD
BIGMAN 08.01.2016 23:32:40

Bučta> Hele dobrý, hlavně ať ti slouží a dělá radost. Když se zadari a nadchne tě to, poridis lepší. :-DD
pirda 08.01.2016 23:46:00

Super, tak si to užij, a až se budeš nudit, tak napiš. Pojedeme se projct :-P :-P Ještě výzva hledám muže příjmením Spylka(?) údajně jezdí čínu a chce CA :-P Značka KRTEK :lol: :lol: :lol:
milosk 12.01.2016 11:37:44

Zdravim. Hcem si kúpiť 4 kolku ŠPORT a rad by som sa poradil. Nejaku spoľahlivu 4 kolku čo sa veľmi nekadí. Prioritou by bolo nech na nie su zbytočne vysoké prevádzkové náklady, Nech nežerie vela a po prípade servisovanie a nahradne diely nie si zbytočne drahe. Nebudem na nej sice nikdy pretekať ale nech ma primerany výkon na lietanie po llese po kopcoch. No a samozrejme hcem ju mať na značkach, čiže model vhodny na cestnu premavku. (pozeral som si Yamaha rapror 350, tá sice vela nežerie al zda sa mi na pohľad kusok uzka, neviem či je dostatočne stabilna , a tiež či jej výkon je dostatočný. Napr. taka Yamaha YFZ 450 R sa už zda širšia stabilnejšia a aj na zaklade objemu mtora bude asi vykonejšia. Na druhej strane ale nviem či už nežerie ovela viacej) Dakujem
pirda 12.01.2016 11:41:55

milosk> S tímhle zadáním mi nejlépe vychází třeba tohle
<http://eshop.kola-ra...AHm4q-n14aAhNq8P8HAQ>

1Pegas 12.01.2016 12:21:49

pirda> (y) (y) (y) (y)

pirda 12.01.2016 12:30:53

1Pegas> to se fakt nedá (s)

leos2 12.01.2016 13:00:21

Milsku , kvalitní čtyřkolka a ještě spolehlivá to je tak 300.000 Kč Každá vždy hodně žere servis je na každé čtykolce drahý, výměny náplní jsou např u spotky (450R) po 10 hodinách jízdy :D Díly jsou vždy drahé. Prostě čtyřkolka není pro tebe . Ne vážně 450R je blbost se na tom zabiješ. koukni po nějak např suzuze LTZ 400 Pokud hodláš investovat méně než 100.000 tak si kup raději kolo.

Docky 12.01.2016 14:20:38

jestli by nestálo za to, napsat někam do hlavičky jednoduchý rozpočet - např. : ATV 4x4 provozní náklady 6,-Kč/km + 10-15l N95/100km ATV 4x2 provozní náklady 10,-Kč/km + 8-15l N95/100km cifry jsem jen nastřelil B-) Ale nečekám, že si to všichni dokážou spočítat a uvědomit :lol: :lol:

leos2 12.01.2016 15:17:08

Docky>jestli by nestálo za to, napsat někam do hlavičky jednoduchý rozpočet - např. : ATV 4x4 provozní náklady 6,-Kč/km + 10-15l N95/100km ATV 4x2 provozní náklady 10,-Kč/km + 8-15l N95/100km cifry jsem jen nastřelil B-) Ale nečekám, že si to všichni dokážou spočítat a uvědomit :lol: :lol:

ještě sjetí pneumatik 200,- Kč / 100 km

Docky 12.01.2016 15:26:35

leos2> ale to ti musí vydržet alespoň 6tis. km, na asfalt bych raději počítal 400,- nebo 500,- :lol:

Bučta 13.01.2016 17:41:02

Honza73> Ano podle TP je to pro dva s SPZ, nevím jestli jsi to nemyslel ironicky ;-)

Bučta 13.01.2016 17:48:57

Jinak se jedna o yamahu wolverine 450 4x4 dle TP pro dva s SPZ. Myslím si,že velmi slušnem stavu.

Bučta 13.01.2016 17:49:45

pirda> Urco se muzeme domluvit a poradne zajezdit

Docky 13.01.2016 18:23:07

Bučta> jo wolwerinu měl kámoš z Rbk, ale to 4x4 tomu moc nepomáhalo, myslím že nemá uzávěrku, nebo?

Bučta 13.01.2016 20:02:14

Docky> Nevím jestli jsem správně pochopil výraz "uzávěrka", ale má to jakýsi prepínač bud jezdiš s pohonem 4*4 nebo můžeš bez.

HonzaK.4x4 13.01.2016 20:11:24

King má jeden vypínač kterým zapnu/připnu přední náhon.Tedy záběr předních kol.Ale

je to vepředu diferenciál jako u osobního auta, pokud je jedno přední kolo třeba odlepené ve vzduchu, točí se a druhé stojí. Pak máš druhé tlačítko, kdy uzavřeš uzávěrku diferenciálu, tedy obě kola se točí at je jedno či druhé jakkoli jinak zatížené.... Takhle laicky bych ti to asi vysvětlil...

max03 14.01.2016 10:20:31

Wollverin nemá uzávěrku předku

Docky 14.01.2016 11:14:37

HonzaK.4x4> přesně tak Bučta> ale na limity způsobené absencí uzávěrky přijdeš sám, neboj nebude to tak hrozný :lol:

1Pegas 14.01.2016 11:18:48

Docky> jestli by nestálo za to, napsat někam do hlavičky jednoduchý rozpočet - např. : ATV 4x4 provozní náklady 6,-Kč/km + 10-15l N95/100km ATV 4x2 provozní náklady 10,-Kč/km + 8-15l N95/100km cifry jsem jen nastřelil B-) Ale nečekám, že si to všichni dokážou spočítat a uvědomit :lol: :lol:

Z mojí vlastní zkušenosti: ATV 4x2 provozní náklady 5,-Kč/km + 5-7 l N95/100km

Docky 14.01.2016 11:53:10

1Pegas> na té Yukině 250? to asi ano :-DD

1Pegas 14.01.2016 12:10:46

Docky> Jj, prodávala to Yuki, ale bylo TGB Blade 250

martinur 14.01.2016 12:23:42

1Pegas> ... a s motorem SYM :-).

milosk 14.01.2016 13:58:15

Jeden známi čo má Yamaha rapror 350 vrael že mu to žerie len max 4 litre a že s nou nema nejake velke vydavky že do nej nie su velke investicie. A pri kupe ceny od ruky su nejakych 2500 euro. Prerto ma zaujima či je to pravda Mne len sa zdá ten objem maly a tiež sa mi zda že je uzka tak sa tu pytam na Vaše skusenosti. Dakujem

1Pegas 14.01.2016 18:02:56

martinur> tak to nevím. <http://www.yuki.cz/blade250.htm>

barca 15.01.2016 16:48:02

Takze + doplky tam je za 150 +++ a jen 250ka no tak dotoho bych teda nesel :lol: :lol:

1Pegas 15.01.2016 17:36:05

V roce 2007 tady nebyl takový výběr jako teď a cena 4kolky se pohybovala v úplně jiných částkách než dnes

Fílos 31.01.2016 09:21:38

Dobrý den, chtěl bych se vás zeptat jako velkých znalců čtyřkolek, jakou si mám vybrat na práci v lese, pro vířezy v lese ale zadne tahaní těžkých klád. Koukal jsem na Bashan BS 400 S je to vhodná varianta ?? děkuji za všechny komentáře.

leos2 31.01.2016 10:02:38

Super Bashan je na práci v lese nejlepší volba. Ne teď vážně: dělám si prdel, ale ty sis začal jako první....

1Pegas 31.01.2016 10:50:16

Pokud ti jí někdo dává zdarma, neváhej a ber, jinak má Leoš pravdu.

pirda 31.01.2016 12:04:31

Docela zajímavé téma :-P Takové jsem tady snad ještě neviděl.

Fílos 01.02.2016 20:07:03

Ja se omlouvam jestli jsem vas pobavil, ale nerozumim tomu, jen potrebuji nejaky stroj na prorezavky v lese. a poradil by mi nekdo jakou si mam poridit , ale nemam na to nejak extra velke finance, jen mam velkeho traktora ale stim se vsude nedostanu.

Boulik 01.02.2016 20:13:21

Fílos> tak asi nejlepsi je pro zacatek napsat ty finance to je prvni krok

Fílos 01.02.2016 20:14:11

50-60 omlouvam se , taky mito mohlo napadnout :)

DEAF.4x4 01.02.2016 20:56:17

to na spolehlivej stroj moc nemáš,tak se radši nepouštěj do větších akcí a zůstan u traktoru

Fílos 01.02.2016 21:03:35

a kolik se tak pohybuje nejaky stred ??

DEAF.4x4 01.02.2016 21:10:42

na to abys koupil slušnej a spolehlivej jetej stroj SUZUKI KINGQUAD nebo YAMAHA GRIZZLY,tak od 150 výš

Boulik 01.02.2016 22:51:47

Fílos> tz4k :-D

Domes 01.02.2016 23:26:07

do 60k koupíš glada 510, 530 a to ti do lesa v pohodě poslouží. Měl jsem ho, odtahal toho hoodně a byl jsem spokojený. ale pokud budeš tahat někde po rovině jen z prořezávek na vozejčku, tak ti to odtahá klidně i Bashan 200 za 15 tis. Na ty rady, že potřebuješ stroj za 150k, nedej. Někteří místní radiči mi připadají kolikrát, že žijou mimo realitu (napíšeš že máš 50-60 a rada je - kup si za 150). Má rada je: sleduj inzeráty, určitě se něco v tvé cenové relaci objeví, co bude na tvé požadavky stačit

1Pegas 02.02.2016 06:55:15

Líbí se mi, jak někteří spokojení uživatelé levnějších 4kolek své stroje chválí, ale aby si vyplnili profil a poctivě zapsali klady a zápory co na jejich 4kolce byli už není v jejich silách (n) Případný nový 4kolkář by tak lehce mohl zkouknout jak na tom který stroj je, co má za časté závady atp. Inu anonymita netu je mocná čarodějka.

DEAF.4x4 02.02.2016 07:11:40

Domes> asi neznáš slovo spolehlivá,dle tvé nabídky se ani nedivím

PetrP 02.02.2016 09:03:00

1Pegas> Trochu nechápu, proč bych měl vyplňovat profil. Do toho se mi nechce, přece

jenom nechci uvádět co mám, kde to mám, kde jsou od toho klíče, kdy nejsem doma atd. - takovej exhibicionista zase nejsem. To, že se tady málokdo pochlubí se závadou je prostě fakt, a vzhledem k diskutujícím zde, se tomu ani nedivím. Taky člověk uvažuje, že kolku bude chtít jednou prodat a někteří je prodávají i fakt podezřele brzo po koupi a když si potenciální kupec pročte nějaký dlouhý seznam závad ... Pak je tu spousta lidí z řad prodejců, servisů a jiných spřátelených osob, ale když se zde zadá dotaz na technický problém, tak se kloudné odpovědi člověk nedočká. Co taky čekat, kšefty jsou kšefty a neočekávám, že tady bude někdo vyzrazovat své know how. Ale musím konstatovat, že kolikrát i dotaz je výživný a "na úrovni". K dotazu ohledně levné kolky pro občasnou práci v lese: Můj otec má už řadu let Linhai 300 4x4. Koupil ho jako nový a používá ho prakticky výhradně na občasnou práci - dřevo, krmení pro zvířata. Nehoní ho nikde pro zábavu, přece jenom už má nějaký věk. A ten Linhai mu slouží bez problému doteď. Ale nemá tak moc nalítáno a jedinou závadu co řešil, byly prasklé plasty, když kolku otočil. Ale dřevo nedělá na kšeft, ale jenom pro sebe a vozí jen malý vozík, aby nedošlo k nějakému nedorozumění. Takže někomu může dobře posloužit i to, co je pro jiného šrot. A můj otec tady nemá profil, dokonce ani nemá internet a je spokojenější.

pirda 02.02.2016 09:35:11

Na tu práci co popisuješ si známí koupil tohle

[:http://www.naradi-p...3V2MoCFdW4GwodGywM3g](http://www.naradi-p...3V2MoCFdW4GwodGywM3g) Je s tím spokojený, tahá s tím i kameny při opravě lesních cest a stahuje s tím dřevo k cestě kam zajede. Vejde se to do těch bankovek co píšeš a nemusíš jezdit do lesa dvakrát. Hodíš to na valník za traktor a valíš k lesu (y)

Docky 02.02.2016 09:53:51

pirda> :lol: :lol: :lol: a když jedeš tak si dáš platovou židličku do té korby?? :lol: :lol: :lol: :lol:

Domes 02.02.2016 09:59:20

DEAF.4x4> to mi chceš říct, že spolehlivé kolky jsou až cenové od 150k? :lol: Olítaný značkový kolky jsou stejný jebky jako jetá čína (pokud nenarazí na opravdu, ale opravdu dobrý kousek) Měl jasné zadání - 50-60k a stroj na tahání dřeva z prořezávek. Tak mu radte, co v té cenové relaci koupit, na co si dát pozor při výběru a ne, že první rada je: kup kolku za 150 (n)

Fílos 02.02.2016 10:56:59

Pánové děkuji za kladné i za záporné komentáře a těch co se mi zastali si dost vážím, každý nemá na 4 kolku 150tisíc.

1Pegas 02.02.2016 11:21:10

PetrP> psát do profilu "kde to mám, kde jsou od toho klíče, kdy nejsem doma atd." by snad mohl jenom momentálně zaostalej inteligent. O psaní těchto informací jsem nikde nezmiňoval. To že by potom mohl někdo tvrdit, že na kolce jezdila jenom jeho hluchoněmá 85 letá babička co nikdy nejela dál než do krámku za rohem a v profilu na fotce je jak si na ní užívá po sedlo utopenej v blátíčku je to proč se toho většina bojí.

pirda 02.02.2016 11:23:06

Fílos: Olítaný značkový kolky jsou stejný jebky jako jetá čína (pokud nenarazí na opravdu, ale opravdu dobrý kousek) Měl jasné zadání - 50-60k a stroj na tahání dřeva z prořezávek. Tak mu radte, co v té cenové relaci koupit

----- Takže k prvnímu tvému bodu: víš kuloví o čem píšeš. A druhý bod??? Odpověď zní,, Nic,,.
Fílos 02.02.2016 12:15:46

pirda> děkuji. A co myslíš podle ?? Bashan bs 400s
pirda 02.02.2016 12:20:41

Jakoukoli kolku, co koupíš za tyhle bankovky, budeš provozovat a opravovat. Proto je úplně jedno jakou koupíš. Chtěl jsem tím jen říct, že jestli na to nemáš víc bankovek, tak se na to opravdu vykašli. Žádná čtyřkolka není jen o ježdění, každá vyžaduje nějaký ten servis a to jsou další výdaje se kterými by jsi měl počítat. Proto raději popřemýšlej o jiném řešení (y)
PetrP 02.02.2016 12:37:28

Fílos> Na Bashan bych být tebou raději zapomněl. Být tebou, tak raději koupím něco, co tady má aspoň trochu slušné zastoupení značky. Abys pak nebyl zklamanej, že se ti blbě shání ND. A pozor ND jsou obecně dost drahý. Už jenom proto, že to koupíš olítaný v neznámém technickém stavu. Takže poohlédnul bych se po JM, TGB, nebo i ten Linhai. Prostě kup něco, co je tady rozšířený a nech si nějaký kačky do rezervy, protože i kolka s najetými třeba 5 tisíci může být téměř po smrti - zvláště v této cenové hladině.
pirda 02.02.2016 12:53:45

Fílos> třeba něco takového <http://www.quadmania...-510-rx-a-27347.html>
max03 02.02.2016 13:00:46

<http://motorky.bazos...0-navijak-SPZ-TP.php>
Fílos 02.02.2016 13:14:52

Takže 10 tisíc nalitáno je konečná
pirda 02.02.2016 13:20:50

Fílos> Chtěl jsi poradit, tak se snažíme. Pokud v téhle cenové hladině začneš ještě špekulovat co z toho bude lepší, tak si radši kup to kolečko. Prostě něco takového kup a jezdi, potom se uvidí :-DD
1Pegas 02.02.2016 13:41:50

max03> To snad radši novou <http://www.linhai-atv.cz/ctyrkolky/300-4x4>
PetrP 02.02.2016 14:19:23

[quote]max03 ><http://motorky.bazo...0-navijak-SPZ-TP.php>/quote] 80 tisíc za 8 let starého glada 510???????? A není to málo Antone Pavloviči? :lol:
max03 02.02.2016 14:34:58

PetrP> neposílal jsem glada ale linhai za 55
PetrP 02.02.2016 15:58:54

max03> sorry nějak se mi to popletlo, klikl jsem na nějaký odkaz a vykoukl na mě glada za 80 tyček. Známy tohoto Glada koupil za 100 litrů nového (jsou to asi dva roky). Linhai je celkem OK, ale za 55 je taky drahej. Vždyť i před 8 roky, co pětikila stála cca 160 tisíc, tak Linhai byl kolem 100 tisíc. Tyhle ceny mi připadají trochu mimo. To je jako bych prodával 8 leté auto, které nové stojí půl mega, za výhodných a pouhých 400

tisíc.

max03 02.02.2016 16:28:55

Njn, lidí nevědí co by za ty verky chtěli. Cena v inzerátu neznamená prodejní cenu (s)

Domes 02.02.2016 17:37:56

pirda>Fílos:Olítaný značkový kolky jsou stejný jebky jako jetá čína (pokud nenarazí na opravdu, ale opravdu dobrý kousek) Měl jasné zadání - 50-60k a stroj na tahání dřeva z prořezávek. Tak mu radte, co v té cenové relaci koupit

----- Takže k prvnímu tvému bodu:víš kuloví o čem píšeš.A druhý bod???Odpověď zní,,Nic,,.

jak můžeš vědět, jestli vím kulový? kupovat čínu za 50-60k je stejný risk, jako kupovat značkovou do 150k, když tomu nerozumí a nevezme si někoho zkušeného k ruce na vyzkoušení. a druhý bod - NIC - pokud na koupi nebude pospíchat, něco slušnějšího v jeho finančním rozsahu se najde. a pokud tady zkušenějším kolkařům napíše SZ, určitě mu poradí, jak se pozná huntovaná kolka od kolky rekreačně užívané
pirda 02.02.2016 22:22:36

Domes> soudím tak podle tvého profilu.Já o každé kolce napsal všechno,právě kvůli těm co se ptají.ty nemáš profil vyplněný vůbec a chceš radit?Jak má dotyčný vědět že víš o čem píšeš?Třeba jezdíš na kole a tady jen prudiš.Podle toho tě posuzují a reagují.
Číro 02.02.2016 23:25:13

Kluci klid. ;-) Jedna věc je předem jasná,kolky jsou předraženy všechny,jak nový tak jetý,čínský,japonský nebo emerický.To nezměníme a ruku na srdce nikdo na tom při prodeji nechce provařit, ;-) Je jasné že ti zkušený harcovníci tady napíšou že za ty prachy raději nic nekupovat a i když mají pravdu,dotaz zněl co poradíte za daný peníze. Takže za ty prachy bude tak leda olítanej glad bez not,což ovšem nebylo v zadání.Tudíš uvažujme v daném rozsahu a vycházet jde jedině z ceny nové jebky týchle ceně podobné.Jak psal tuším PetrP já bych to viděl tak maximálně na toho Linhaje,kde nová třístovka stojí dneska kolem 80 tis.Já bych teda doporučil buď ještě drobek pošetřit a koupit novou 300,nebo lehce jetou 400.Já mám starou 260tku,na kterou jsem napasoval 300 válec.Dal jsem za ni před čtyřma rokama 27 tis.Asi 5tis. stálo zprovoznění a teď každé rok měním válečky varia,přítačný talířek a vodítka.(nutné)K tomu občas nějaké čepy,desky a jinej spotřebák.Ceny dílů slušný(když víš kde)a snadno dostupný.Pokud člověk není totální jelito,tak si na tom udělá všechno sám a pokud je,tak se to časem naučí,protože to bude potřebovat. :lol: Na takové to domácí žvýkání kolem chalupy(já třeba navozím ročně 25 metrů dřeva na topení)a na občasný výjezd po okolí(v mém případě většinou se zátěží cca.2x80 kg :o)žádná hitparáda,ale dostačující. ;-) Kdo mě tady zná osobně,ví co s tím sráčem dělám a co všechno na něm dávám. :lol: Toť moje doporučení,rada a zkušenost s Linhaiem.
Domes 02.02.2016 23:29:20

aha, tak to se ti teda moc omlouvám, že nemám nic vyplněného v profilu a dovolil jsem si tazateli napsat svůj názor na koupi kolky do 60k. Možná, kdybych napsal, at si koupí značkovou za 150k, ani bys můj profil neštudoval. Mám pocit, že tu začíná být už hodně lidí mimo realitu. Ze 34 odpovědí, jsou jen 3, které odpovídají dotazu a jeho

požadavkům

Círo 02.02.2016 23:40:03

Domes> Už to nehroť, to je tady takovej folklór. :lol: Jinak se to zvrhne v nekonečnou debatu a chudák tazatel se stejně nic nedoví. Zakladatel vlákna ať si to tady promaže, třeba pro ty co to budou jednou číst v domění že se tady doví "dobrou radu".

Tetsuo 02.02.2016 23:40:42

koukám, že tady zase řešíte ty samé sračky jako obvykle B-) tak znova ! okolo 60ti je jediná možnost a to je GLAD510 je to jediná z těch čínskejšch sraček co funguje.

Fílos 03.02.2016 12:46:40

Zdravím všechny a copak si myslíte o tomhle ? Journeyman gladiátor 510rx a má najeto 10 tisíc

1Pegas 03.02.2016 12:57:57

Fílos> Odpověď na tvou otázku ti o 13 hodin dřív než jsi jí položil, zodpověděl Tetsuo ;-)

otas007dinli 03.02.2016 14:26:38

Pakliže tomu někdo nerozumí a neumí si na tom nic udělat tak je nesmysl něco takovýho kupovat. Před mnoha lety jsem si chtěl postavit ARO. Koupil jsem takovej vrak s tím, že ho dám do kupy. Naivita vysokého kalibru ztroskotala už hned ze začátku, neumím svářet o motorech vím prdlajs atd. Jediný co bych udělal byla elektrika a možná interier. Prostě na spoustu věcí bych někoho potřeboval a tím to ztrácí efekt, i finančně. Nakonec si to ode mně frajer vzal za stejný prachy zpátky takže v tomto případě jsem neulít. Úměra je jednoduchá buď si kutil který tomu hová. Musíš sice počítat, že budeš dost často něco dělat ale dejme tomu, že většinou jen za cenu dílů. Nebo tomu nehováš a budeš s tím muset pořád někam do servisu. Na kolky nejsou za každým rohem a musíš mít vlek a auto před něj. Navíc nevíš na koho narazíš a může s Tebe udělat pěknou trubku.