

Prosim o radu - spise silnicni 4kolku do 250000?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6201&fid=8

Autor

Supra66

Publikováno: 03.01.2016 14:55:07

Ahoj, sorry za otravovani, ale chtel bych 4kolku. Co bych chtel: urcite, aby byla pro dva, pouziti 60% silnice a 40% nezpevnene cesty, ale zadny extra teren. Urcite, aby mela dostatek vykonu na silnicni blazneni. Asi neni uplne mega důležitě zda bude nova nebo rozumně jeta.... Max. 250000,- Přemýšlím o SMC gladiator 720 sport deluxe..... Diiiky moc
STANDATISICTGB 03.01.2016 15:14:57

Ahoj mám TGB BLADE 1000 LT.Novou za 230papírů a jsem spokojený.Je pohodlná i pro 2.Akurát nevím jak by se chovala na silničních pneu.Já mám od výroby BIGHORNY a jsou do terénu.Je fakt silná a rychlá.Mám a musím k ní mít velký respekt.Zrychlení má šílené.Je to taiwan at' víš. (y)
HonzaK.4x4 03.01.2016 15:54:05

Za ty prachy koupíš jetý CanAm....Nevím jak 500 nebo 570 ale 650,800 ti určitě budou stačit,je to dvouválec a pro vyšší otáčky motoru při silničním provozu to bude to pravé.Nebo nějakou Journeyman X8....dvouvál,velká,pohodlí ale China.Zase svůj rozpočet 250000kč spočítej tak,že něco bude třeba zainvestovat do kufru,výhřívání,ochrané rámy,případně pneu na cestu... Standa píše Tgb 1000,to má výhodu vzadu uzavíratelného diferenciálu.Běžně má kolka rozvodovku vzadu,obě kola se točí stejnou rychlostí a tedy na cestě hůře zatáčí,opotřebuješ více pneu...Ale je to novinka,to TGB1000 a až čas ukáže co v tom Tgb je....a první ročníky u aut,motorek i kolek jsou o vychytávání dětských nemocí... Osobně mám třetí kolku,jezdím v bandě kolek a vidím co kdo řeší a jak která kolka jede,tahá,podvozek,plasty co vydrží.... a už bych nekupoval nic jiného než Japonce nebo Polaris v touringu,CanAm dlouhý Outlander.
1Pegas 03.01.2016 16:31:07

Já už jsem zjistil, že na silnici je nejlepší Can An se třema kolama :-DD Jenom ten rozpočet bys musel trošku nafouknout B-)
Supra66 03.01.2016 16:50:41

1Pegas> To jo to by se mi libilo, ale to je uz fakt mimo
Supra66 03.01.2016 16:51:42

HonzaK.4x4> Jasne Can am by se mi libil otázka je jestli je 5 let starej Can am lepsi nez novej Taiwan....

HonzaK.4x4 03.01.2016 16:52:33

1Pegas> No to je raketa... :-DD To jsi vychytil kolego na maximum,kolo sem,kolo tam...ale to jede a a na cestu super... (y)
pirda 03.01.2016 16:52:49

Supra66> to bude lepší novej CA 570 :-DD
HonzaK.4x4 03.01.2016 16:57:59

Supra66>HonzaK.4x4> Jasne Can am by se mi libil otázka je jestli je 5 let starej Can am lepsi nez novej Taiwan....

Bohužel a nerad to říkám..... Pokud koupíš dobře jetou tak opravdu značková jetá je lepší než nový Taiwan.I když zrovna Taiwan má docela progres a jsou čím dál lepší...ale je to loterie...
Supra66 03.01.2016 17:18:50

pirda> to je která?
pirda 03.01.2016 17:35:41

Supra66> <http://www.outdoor-l...ax-dps-camo-spz/2375>
Docky 03.01.2016 18:27:09

za mne TGB 1000 s posilovačem, pro dva ideální, máš rozepnutej zadek což na asfaltu oceníš.a hlavně ale nasad' silniční gummy.
Roman81 06.01.2016 22:26:11

Ahoj,chtel bych radu ohledne koupe ctyrkolky,jakou znacku atd.Nikdy jsem nic takoveho neridil.Premyslim o Tgb blade 550.Chtel bych jezdit po silnici a lehky teren.Nikde jsem se nedocetl jakou maji takove ctyrkolky spotrebu,jake jsou intervaly udrzby,kolik km asi najedu na pneu std.Dekuji za radu.
otas007dinli 06.01.2016 23:32:04

Roman81> Sice by sis to tady mohl vytahat ale když nevíš co tak by to asi bylo trochu složitý.Co za kolku.Napoprvé bych radil nějakého Glada.Asi raději nového.Přes některé negativní reakce si alespoň já myslím,že v této kategorii je to asi nejlepší řešení.Také je tam určitá jistota,že kdyby Tě to přestalo bavit tak se kolka dobře prodá.Spotřeba je kolem 10-12l.U kolek této cenové relace a typu pohonu se chodí po 1.000km.Většinou je to i podmínka prodejce abysi nepřišel o záruku.Cena takové prohlídky je cca 2.500kč.Pneumatiky toť otázka.Originály sjedeš-čím víc asfaltu tím rychlejší úbytek.Řádově při poměru 70/30 terén tak do 5.000km.Já to řeším Maxxis Ceros.Nejsou sice úplně levné ale vydrží 10.000km a více.Navíc jsou vhodné na silnici i do terénu.Což se nedá říct o některých gumách které jsou spíš do terénu ale na silnici nic moc a rychle ubývají.
PetrP 07.01.2016 06:46:33

Roman81> TGB mají servisní interval po 2000 km, jen první garančka bývá dříve - ale to je stejné u všech kolek. U TGB je velkou výhodou, že je, narozdíl od jiných kolek snad téměř všech značek, obuta od výrobce do velmi kvalitních a zároveň i drahých pneu, které mají mnohem větší životnost než základní pneu u jiných i renomovanějších značek. Ale v podstatě všechny "terénní" vzorky pneu na silnici mizí před očima.

Konkrétně u TGB počítej s nájezdem kolem 8 tisíc, když se budeš vyhýbat více silnici tak i více, ale to je celkem nadstandardní hodnota nájezdu. Jsou gumy, které nevydrží ani 3 tisíce. Spotřeba tě určitě nemile překvapí, ale to je u všech kolek stejné. Počítej určitě s mnohem více než 10 litrů, ale je to dáno způsobem využití kolky. Počítej, že kolka ti přinese spoustu zábavy, může zvládnout spoustu práce, ale je to žrout peněz.
Docky 07.01.2016 08:08:24

Roman81> Ahoj Blada 550 LT sedláme od dubna tohoto roku.Prozatím bez problem.Servisní interval hned na začátku je po 250-300km a potom každé 2000km, cena servisu jsou necelé 4tis.V tuto chvíli máme najeto 5500km a gumy máme ještě původní, stejně i řemen ve váriu.Narovinu pokud chceš kolku z 70-80% na asphalt, budeš nešťastnej.Na asfaltu ti mizí gumy a aby to jelo tak to držíš ve vysokých otáčkách - kolem 5-6tis/min, tomu odpovídá i spotřeba - naprosto bez problem bude atakovat hranici 14-15 litrů.V terénu to jen lehtëáš a dostáváš se na nějakých 5-6 litrů, když teda nebudeš jezdit stejným stylem jako po silnici :-D. Ale to je stejné u všech kolek v této objemové třídě a v tomto provedení (4x4 balík).Pokud by ti šlo o spotřebu , musel by jsi jít do nějaké 250 nebo potom do dvouválcového motoru 800-1000ccm, tam ten výkon už nevyužiješ ani na silnici a jedeš na 30-50% výkonu - spotřeba je kolem 10litru.
BIGMAN 07.01.2016 13:43:02

Jezdime na x8 a jen po asfaltu.Spotřeba je +-10 litru na 100km.Ale volnou.idealni rychlost aby to nebylo moc vytoceny je okolo 70-75km/h.jasne ze to jede vic ale zjistis ze se to moc toci a tak mu vyhovis a uberes a hlavne jezdim po soustkach takze ani rychleji neni ppotřeba.Stejne dojazdime auta a pak zbyva dost na predjeti a pak zase v klidu..Jinak na te x8 jsou puvodni orig.pneu a maji najeto 9000km a 2tis jeste zvladnou.Pak budou fakt jen na carodejnice.Jinak dobrej stroj.Par blbosti jako cidlo teploty.vrtulka chlazení.pojistka ale jinak jde jak z praku.Nerika mi pane ale prohanim ji taky a fakt dobry a pokud jsi pekne rostlej jako ja (196/120kg) kratkou si stejne nekoupis protoze ti bude mala.A hlavne at mas blizko servis a netrapis se.Stastnou ruku pri vyberu kolky vsem....
Sobol 07.01.2016 19:44:20

PetrP> i osum tisíc není moc a třeba konkrétně u Tgb 550 který je těžký na přední opravu ty předky osm tisíc nedají vídat to docela často. Na první prdo klice 300 ccm na origo gumách 16 tisíc na druhý už plnotučnější 700 na tech stejných origo gumách osum tisíc a vzorků Je tam ještě hodně i ve předu. Jezdím co to dá hlavně na šotolině. Jako nevýhodu tech strojů beru to že nelze koupit běžný díly podvozku, krom celých ramen za raketu.
Honza73 07.01.2016 19:59:16

Sobol> Mě zase dostává jak tu tvrdí bigman že na origo X8 gumach najede 11 tisíc na asfaltu, až budu mít čas tak schválně vyfotím susedovi x8 který moc asphalt nejezí ale zadní proti předním o hodně horší (asi není na předeck tak tezký ;-)) a řekl bych že nedají ani polovinu co ty bigmana, tak někde bude asi chyba .
PetrP 07.01.2016 21:19:17

Honza73> já se zase musím smát, jak se tady lidi prsí se spotřebou pod 10 litrů. Já si pamatuju, jak jsme jezdili s partou, start byl od benziny s plnou. Vyjeli jsme v 10 dopoledne a vraceli se kolem 18 hod. Dali si pauzu na oběd a za ten den ujeli cca 90

km a málokdo to dal na jednu plnou nádrž. Většinou se i tankovalo během dne. Takže nikdo z party nemohl mít spotřebu pod 10 litrů. Je pravda, že se jezdilo terénem. Teď už to nepočítám. Jo a ten kolega s X8 s orig Abuzzy má ujetu ca 3000 km a gumy hlavně na zadku jsou tak za polovinou životnosti, takže nevěřím, že by daly 11 tisíc. Jezdí hlavně do lesa, ale občas i po silnici. Ale věřím, že tady někdo napíše, že na nich ujel 30 tisíc a že ještě tak 5 tisíc dají.

BIGMAN 07.01.2016 21:27:18

Honza73> Jak se rika ukazana plati takze v sobotu vyfotim jak pneu tak stav tachometru.nemam duvod si vymyslet;-)

BIGMAN 07.01.2016 21:33:47

PetrP> :-DD hele v popoho.dal jsem sem jen svuj poznatek.nemusis mi verit a klidne me vyfuckuj ;-) preziju to.Jsem z Vlasimy.takze jestli ma nekdo zajem tak si muzeme dat 200km od tankovani do tankovani.Ja si z huby srač nedelam.

1Pegas 07.01.2016 22:35:01

PetrP>Jj, pod deset jsem jezdil jenom s 250 Bladem, jinak jsem se pod deset dostal jenom když jsem část cesty vezl 4kolku na vozíku za autem :-)

samanfikus 07.01.2016 22:43:41

BIGMAN> když jedu na výlet po silnici , jezdím dle tachy 80-100 kmhod. Tankuju vždy do plné a spotřeba mi vychází od 7.5 do 10 l 100 km. Dát 200 km na jedno tankování je úplně v pohodě. Co vydrží origo pneu nevím, ale tuším tak 8000 po silnici by mohly. Nic si nepřikrášluju. Taková je moje realita. I když jedem terén. Vím 100%, že to žere míň než Kingquady.

BIGMAN 07.01.2016 23:01:11

:-DD To by šlo! :-DD Jak jsem psal už dříve, cestovní rychlost 70-75km/h žádný divoceni a 10-+ někdy 9.5 někdy 10,5 ale nikdy přes 11litru,takže poho jízda.Nikdy nepoznala terén takže lestenka.A ty gumy nafoukany na 0.8 Takže jak jsem řekl,v sobotu vyfotim a dam to sem. ;-)

BIGMAN 07.01.2016 23:07:43

samanfikus> jo,taky vejletnik :-DD,no jo,von mi nikdo nevěří tak díky že to potvzujes,to víš že když mu budu nakládat tak si vezme 12-14litranku ale me to prostě baví volnou po silnici,vejlet,co pumpa to kafe,co hospoda to dlabanec atd.asi mě rozumis.... ;-) prostě,,pane doktore,že jste se zase kochal?" :-D

PetrP 08.01.2016 06:28:39

Já jsem spotřebu pod deset měl před x lety, když jsem zajížděl svou první kolku. Od té doby nikdy ne. Ale neuvědomil jsem si, že mohou být i lidé, co si koupí pracovní terénní čtyřkolku na silniční výlety. V takovém režimu jízdy jsem nikdy nejel a tak nemohu posoudit. Já mám čtyřkolky na práci a i na občasná blbnutí terénem a silnici vidí jen při krátkých přejezdech. Dokonce i na STK ji těch 10 km vezu na vozíku, protože jízda po silnici mě nebaví a ani mě nenapadlo si je kupovat na silniční ježdění. Takže spotřeba je někde jinde. Na silnici mám auto a japonskou silniční motorku, která si i při jízdě vysoko nad rychlostní limity nevezme víc jak 6-7 litrů. Navíc silniční motorka má servisní interval třeba proti X8 šestinový a fakt by mě nebavilo dělat servis po dvou nebo třech výletech.

BIGMAN 08.01.2016 07:49:31

PetrP> Rozumím ti, každý to máme hozeny jinak, já mám z motorky vítr a nějak mě neoslovila. Čtyřkolka mě uchvátila. Ale ne v terénu. ;-) Spotřebu neresim, jen jsem napsal svůj poznatek.auta jsou moje prokleti, jedno V6 a druhy bi-turbo a tim největším ziju-150 000km ročně takže proto pro mě čtyřkolka na asfalt. Pro me na praci?ne, jen výlety. Je to můj relax a takhle si dobijim baterky..... :-)
ferry550 08.01.2016 13:34:14

BIGMAN> Mluvíš mi z duše, já taky relaxuju po práci po pražských periferiích a když vidím kaluž, raději se jí vyhnu. Hezký slunečný víkend všem. B-)
HonzaK.4x4 08.01.2016 18:40:53

Mám KingQuad 700 a má spotřebu i pod deset litrů ale pokud jedu s kluky na kolkách typu Goes 520 atd. Ten můj rozdíl ve výkonu je pozitivní v tom, že jen lechtám plyn a spotřeba je samozřejmě krásná. Kluci mě to smozřejmě na čínách i kolikrát natřou, mluvím jen o spotřebě.... Naopak kluci na XP850 polaris při stejném stylu od tankování při výjezdu z benzínky po jejich tankování z důvodu blikání rezervy, mám menší polovinu nádrže. Bohužel nevím objem nádrže Polarisu a u Kinga snad je 19 litrů... A to mám vzadu 27palců Exekutionery... těžké, hrubé pneu..
PetrP 08.01.2016 20:06:03

HonzaK.4x4> nevím jak Sportsman 850, ale můj Sportsman 800 efi má nádrž jenom kolem 15 litrů, takže musím tankovat po 50 kilometrech. (s) Ale většina cest je s vozíkem a dost jezdím i na redukci. Polaris obecně je dost žravý, ale je mi to fuk, na výlety s ním nejezdím a za rok tolik kiláků nejezdu. Jeden čas jsem dokonce uvažoval, že si koupím AC v naftě, ale nějak jsem se nedostal k žádné předváděčce a bál jsem se, že to bude na blbnutí slabý, tak jsem tu myšlenku opustil. Možná jsem udělal chybu.
pirda 08.01.2016 20:09:27

To nevadí, známe jednoho co má Polárku (říkejme mu třeba Viktor) a ten jednou přijel k benzínce, začal tankovat a šel na kávu. Přiběhl pumpař a říkal, pane, tankujete už dvacet minut, nemohl by jste vypnout motor????? :lol: :lol: :lol: :lol:
PetrP 08.01.2016 20:12:26

pirda> tak to je přesný :lol:
otas007dinli 08.01.2016 20:20:33

PetrP> Tak to chápu, že nejezdíš na výlety po silnici. Musel by si táhnout cisternu. Jak to, že to takhle neskutečně žere. Mně kamna berou do deseti v podstatě pořád. Nějaký brutusy nejezdím ale krokem taky ne.
pirda 08.01.2016 20:37:31

Je fakt, že jsme jednou frčeli na moravu ve dvou (KQ700 a KQ750) potom zase kolečka zpět. Vše po asfaltu. A spotřeba (neměřená přesně) vycházela cca 8 litrů A rychlost??? Průměr byl asi dost - jelo se plně :-DD
Honza73 08.01.2016 21:25:47

otas007dinli> když přibližuješ dřevo z lesa a jediná projížďka je s plně naloženým vozíkem terénem, tak to ani nemůže být jinak a opravdu to nejde počítat jakou to má mít spotřebu, tak dopadá každá projížďka s Petrem. ;-)
PetrP 08.01.2016 21:56:13

Honza73> no a vo tom to je. Já mít kamna, tak jezdím taky za 20+. Ale kamna mi připadají na tahání dřeva takový moc fajnový a křehký.
pirda 08.01.2016 22:00:01

PetrP> Hlavně křehký :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD
Sobol 09.01.2016 01:26:47

PetrP> Jestli není lepší to počítat na hodiny. Když potichu na čtvrt plynu s vozíkem tak cca tři litry za hodku, a když napadne sníh, u nás jednou za pět let na dva dny, tak cca nádrž na hodku. Akorát úsměv mám lepší jen jednou za pět let (s)
BIGMAN 10.01.2016 12:00:06

BIGMAN 10.01.2016 12:00:36

Takže posílám fotky jak jsem slibil
BIGMAN 10.01.2016 12:01:32

PREDEK
BIGMAN 10.01.2016 12:03:19

Predek
BIGMAN 10.01.2016 12:04:26

BIGMAN 10.01.2016 12:05:42

Predek
BIGMAN 10.01.2016 12:06:35

BIGMAN 10.01.2016 12:07:22

BIGMAN 10.01.2016 12:10:17

Zadek,takže myslím že to je bez komentáře.

BIGMAN 10.01.2016 12:17:26

Takže 8500 km jen a jen na asfaltu.Jsou to origos Abuzzy.

otas007dinli 10.01.2016 12:27:34

BIGMAN> Nic ve zlým ale to jsi docela kaskadér.Na tonhle bych nejel ani za roh pro cigára.Styčná plocha s vozovku pár milimetrů adheze téměř nulová.

BIGMAN 10.01.2016 16:01:31

otas007dinli> No,takovej nervak to není jak to vypadá,když byly nový bylo to horší.Adheze,stycna plocha.....to není třeba komentovat,jsou to teréni gumy.Byly na tom,věděli jsme že je vometeme,to se povedlo,koupime nový a není co řešit.Chtěl jsem tady jen vyvrátit připomínky že není možný najet tolik km na gumach po asfaltu.Tak proto ty fotky.Jak je vidět tak to jde a i ty musíš uznat ze je to slušný.Další sada bude rozhodne „silniční“.Tak ať se daří.....

1Pegas 10.01.2016 16:12:51

Taky si myslím, že na silnici se nejlíp jezdí na silničních gumách :lol: :-DD

BIGMAN 10.01.2016 17:20:19

1Pegas> Tohle je uplne jinej level :-DD :-DD :-DD

otas007dinli 10.01.2016 18:38:28

BIGMAN> No já jsem to udělal jinak.Hned jsem koupil Maxxis Cerosy sice rána v tomhle rozměru ale obávám se,že bez serva to bude na silničních docela vopruz.Originály jsem schoval a šly na kolku při prodeji.Na Cerozech jsem dal přes 5.000 a ještě jsem je prodal známému z Německa na Artouše 1000.Ale jak říkám bez posilovače to byla vražda a tak když jsem si v Itálii v Tagliamentu málem utrhnul ruce kolka šla do světa.Tolik moje zkušenosti.Cerosy hodně dobrý jestli si chceš kolku nechat tak na ně jukni.Zdarec

BIGMAN 10.01.2016 19:22:19

otas007dinli> Diky za typ,to vis ze kolka zustane.Jdu na mrknout..... ;-) :-D

BIGMAN 10.01.2016 19:25:32

je to tenhle vzorek?

otas007dinli 10.01.2016 19:34:15

BIGMAN> Ano to jsou ony.Doporučuji event.koupit na

<http://www.offroadpneu.com>.Jde o váhový index protože hodně prodejců nabízí s vyšším a gumy jsou tvrdší a také těžší.Je to darda ale výdrž je hodně přes 10.000km.A hlavně perfektně sedí na všech površích já jezdím i terén a bez problému.Foukám 0.65.Ted' jsem je zkoušel dát na 0.8 a přijde mi,že se kulatěj takže se vrátím k původnímu tlaku.

BIGMAN 10.01.2016 19:39:00

A nebo tyhle.....dobra cena.....
otas007dinli 10.01.2016 20:10:36

BIGMAN> Ty neznám ale budou horší na zatáčení a řekl bych, že za pár km to budou sliky. Cerosy mají hloubku cca 1.8cm. Víím, že cena Cerosů leckoho ohradí ale ve výsledku je přínos nesrovnatelný. Já už mám asi čtvrté. Jiné ani neobouvám. Jednou jsem taky chtěl ušetřit a tak jsem koupil Suny. Ty letěly. Myslím do hajzlu. Jinak vepředu pochopitelně vyvážit.

BIGMAN 10.01.2016 20:38:19

otas007dinli> Rozumím, rozumím..... vyvážit všechny, na předku je na jednom kole dokonce 0,35kg! A gumar se ptal jestli to opravdu chceme :-D Byl překvapen ale vše udělal a v celém rozsahu rychlosti do 110-120km/h se to ani nehlo (s) ale vyvažovalo se to opakovaně po cca 2000km..... příteli děkuju za dobrý tip..... ;-) :-DD

otas007dinli 10.01.2016 20:54:03

BIGMAN> Rádo se stalo. Kdyžtak napiš jak to dopadlo. Čus

1Pegas 10.01.2016 21:04:39

BIGMAN> podobný gumy jako máš na fotce jsem měl kdysi na 250 Bladu. Byly to Kendy a na ježdění po silnici byly naprosto exelentní, ale stačilo zajet na mokrou trávu a 4kolka byla naprosto neovladatelná a bez předku se to na ní nechtělo ani rozjet. Prostě tenhle vzorek je pouze na silnici. Poslední gumy co jsem měl byli Duro Frontier. Jsou hodně podobný Cerosum, ale jsou za dobrou cenu.

BIGMAN 10.01.2016 21:08:03

1Pegas> Díky, mrknu na ně ale mám asi jasno. Díky..... ;-)

otas007dinli 10.01.2016 21:34:44

BIGMAN> Po těch Durech jsem taky pokukoval ale budou tvrdý jako prase a kloužou na mokru. Já jsem si řekl, že nejsem tak bohatý abych si kupoval levný věci.

1Pegas 11.01.2016 17:02:23

Já s nima byl spokojenej.

samanfikus 11.01.2016 20:03:18

Zdar pánové .. Popravdě nevím , co si mám o těch orginálních Abuzzech myslet. Sice jsem zatím vyjel všechno , co jsem potřeboval , ale oslněnej z jejich výkonu nejsem. I když mají docela malou styčnou plochu, na silnici se s nimi celkem jezdit dá a i něco km vydrží.. Ale v terénu mi připadá , že pořád hrabou. A jak se budou sjíždět , bude to asi ještě horší.. Jelikož už nejsem moc offroadovej jezdec ,, , hledal jsem něco universálního a našel jsem ty Suny .. Četl jsem ale dost komentářů , že nešly vyvážit. Já myslel, že tady na tom obrázku to jsou taky ony ... ale dopátral jsem se , že se jedná o Maxxis, vzorek je skoro stejnej .. Věřím zkušenostem , že se vyplatí i cenově , i přes počáteční vyšší cenu. Ale i když jezdím většinou cesty všeho druhu.. párkrát do roka potřebuju dovést s vozíkem dřevo z lesa . Zvládnou v pohodě i toto , nebo je to spíše silniční varianta ??? Díky !

otas007dinli 11.01.2016 21:30:06

samanfikus> Já nejezdím jenom po silnici. Bláto sníh berou všechno velice rychle se čistí. Když je problém připnu předek a jede to jako štafle. Primárně jsou to gumy na UTV a ty jsou na práci určený víc než leckterá čtyřkolka. Mám na nich najeto desítky tisíc

kilometrů ve všech možnejch podmínkách a super.