

Gladiator X8 versus TGB Blade

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6261&fid=8>

Autor

Muster

Publikováno: 29.02.2016 23:34:26

Co koupit ? Gladiator X8 versus TGB Blade 1000iLT 4x4 Lx .Děkuji za názory .
mariodevil 01.03.2016 05:49:30

Na X8 vis co cekat a na TGB se na to teprve ceka.
PetrP 01.03.2016 07:03:08

Deset z deseti prodejců CF moto tady na fóru ti řekne, že nejlepší je stejně X8. Tak na co čekat že? Poslední dobou mi připadá, že každéj druhéj kolkař v mém okolí má X8. Takže to asi žádnéj velkéj průšvih není. Když jsem navštívil ze zvědavosti prodejce v Liberci, tak měl servis úplně narvaný těmito stroji. Ale je pravda, že jí má snad dneska každéj druhéj. Navíc jí mají už i poliši. S TGB 1000 nikoho neznám, ale jak jsem tak slyšel názory některých zasvěcených (zřejmě těch z první věty mého příspěvku), tak už na zhruba 1000 km tě bude čekat kompletní repase motoru.
Číro 01.03.2016 07:10:19

A máme tady další téma X8. (y) Jen tak dál.
Docky 01.03.2016 07:11:59

TGB, jediné TGB. (y) (y)
Číro 01.03.2016 07:20:03

<http://www.quadmania...etail/?ft=5398&fid=3>
<http://www.quadmania...etail/?ft=5755&fid=3>
<http://www.quadmania...etail/?ft=5776&fid=3>
<http://www.quadmania...etail/?ft=5954&fid=3>
<http://www.quadmania...etail/?ft=5646&fid=3>
<http://www.quadmania...etail/?ft=5953&fid=3>
<http://www.quadmania...etail/?ft=6247&fid=3>
<http://www.quadmania...etail/?ft=4534&fid=3>
<http://www.quadmania...etail/?ft=3746&fid=3> Co třeba nejdříve hledat a číst? :
Michall 01.03.2016 09:51:17

PetrP>Deset z deseti prodejců CF moto tady na fóru ti řekne, že nejlepší je stejně X8. Tak na co čekat že? Poslední dobou mi připadá, že každéj druhéj kolkař v mém okolí má X8. Takže to asi žádnéj velkéj průšvih není. Když jsem navštívil ze zvědavosti

prodejce v Liberci, tak měl servis úplně narvaný těmito stroji. Ale je pravda, že ji má snad dneska každéj druhěj. Navíc ji mají už i poliši. S TGB 1000 nikoho neznám, ale jak jsem tak slyšel názory některých zasvěcených (zřejmě těch z první věty mého příspěvku), tak už na zhruba 1000 km tě bude čekat kompletní repase motoru.

Je možný že X8 je nejprodávanější stroj, ale já v okolí neznám nikoho kdo ji má, spíš mě to připadá že si to kupujou jedinci co jezdí převážně po silnici (jak by napsal Karel ...do Lídlu) nebo s vozíkem pro dřevo atd. Kdo chce jezdit na teréni čtyřkolce v terénu tak pro toho to nebude viz. foto

Michall 01.03.2016 09:55:14

A hlavně po přečtení tohoto osobního názoru majitele čtyřkolek Journeyman bych si o TGB asi neopřel ani kolo, zvlášť mě zaujala pásáž o TGB 1000 (u)
Tak TGB 550 zřejmě myšleno Blade, je z mého pohledu docela průšvih, konstrukčně zastaralý stroj, s abnormálně nepohodlným podvozkem, váhou lehkého tanku, nepochopitelným nájezdovým úhlem předních kol, nesmyslně drahými díly. Stručně řečeno, tenhle stroj je už za zenitem, navíc se začínají objevovat stroje s podstatnou závadou na motoru - zadřené na klice nebo na válci, bez zjevného zavinění majitele. Motor TGB 550 je jen vylepšená 425-ka se zvýšeným obsahem a přidaným olejovým chladičem, TGB 425 ale fungovala, neměla problémy a jezdila skvěle. Smutné na TGBčku je dle mých dostupných informací i to, že nástupce TGB 1000 má údajně problémy s chlazením motoru a po 1000 km se objevují podstatné destruktivní závady na motoru. X550 je o dost dále, respektive zcela jinde, podvozek nesrovnatelně komfortnější, motor je pružnější, lépe se vytáčí, variátor s perfektním brzdovým účinkem, za mě i designově o dvě třídy krásnější než TGB. Není neohrabaná, je hravá, řízení nebolí jako u TGBčka, jednoduchý servisní přístup (například výměna oleje v předním dif. u TGB je podstatně namáhavější než u X550, rovněž sundat víko variátoru u TGB si občas vyžádá větší trpělivost a obratnost technika), dále dobré ceny náhr. dílů, lepší politika značky jako celku, 3 letá záruka na stroj v neposlední řadě pořizovací cena stroje je určitě lepší než u značky TGB. TGB jsem měl několik, vím o čem mluvím, stále mám tu možnost komunikovat s lidmi kteří stroj vlastní, respektive dnes už vlastnily, všichni se shodneme na tom že TGB už nikdy více. Možná jsem neodpověděl přímo na otázku co je lepší ve výjezdu do kopce nebo ve sněhu, ale chci ukázat která kolka je lepší a za tím si stojím. Opět všechny čtenáře upozorňuji že se jedná o můj osobní názor a mé zkušenosti, které nelze brát jako všeobecné stanovisko nebo návod.

Haldir 01.03.2016 10:03:45

Michall> Problém bych viděl v tom, že uživatel nepíše na co kolku chce. Pokud je TGB takový šrot, jak se všude píše, tak to opravdu raději tu X8, né že by byla bezporuchová a dokonalá, to určitě ne, ale žádný velký průšvih to taky není. Na nějaký lítání terénem to opravdu není, je těžká, dlouhá, při dlouhé jízdě terénem ve vyšší rychlosti začneš toužit po lehčím řízení. Měl jsem možnost se svést u Karla tehdy na té 500 od CA a do té doby bych NIKDY nevěřil, že v tom může být doopravdy takovej rozdíl +o(.

Docky 01.03.2016 11:04:34

tak nevím o čem ta diskuze je, tak si všichni běžte koupit CA a bude konec nesmyslným diskuzím o ho.ně. :lol: :lol: :lol: já mám TGB rok, najeto necelých 6tis. km, pravidelný servis, teď výměna řemene - poprvé, jezdíme I ve dvou - ano v terénu ve dvou nic moc pro spolujezdce, ale to je na každé kolce. A pokud někdo potřebuje mít za každou cenu posilovač, tak je u mě slečinka. To I moje ženská dá na TGB 100km vyjíždku terénkem a nestěžuje si. Zásadní problém u výdrže jakékoliv kolky je mezi řidítky a sedadlem, pokud se ke svému stroji budu chovat jako prase, tak do něj zahučím každých 1000km v servisu za 30 klacků. Ale jak píšu, nakupte si všichni CA s dílami od TGB a bude klid :-DD :-DD :-DD

1Pegas 01.03.2016 12:01:28

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Doufám že bude ještě víc "kvalitních" příspěvků o TGB od dalších majitelů prý několika TGB :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: O X8 se tady nic špatného neobjeví, na to je tohle fórum moc demokratické

mariodevil 01.03.2016 12:37:48

1Pegas> A ja doufam ze budeme mene kecat a vice jezdit :-DD

Michall 03.03.2016 08:02:19

Tak co jsi vybral Mustere z Říčan ? :-D

Tetsuo 03.03.2016 18:36:58

Jé další vlákno o nejlepší kolce na světě, super :-DD Za mě rozhodně X8 je to super stroj co se nesere :-DD :-DD

pirda 03.03.2016 18:45:56

Tetsuo> Romane mě taky se...že jsem si koupil tu jebku a né ten hvězdný stroj :lol: :lol: :lol:

Tetsuo 03.03.2016 18:54:50

pirda> Mirku neboj, taky se dočkáme chce to jen truchu šetřit a na podzim je démon doma :-D

pirda 03.03.2016 18:59:05

Tetsuo> já se toho pořád bojím, prostě ta ukrutná síla, bezvadný chod, bezporuchový..... Prostě na mě je to moc kvalitní a silné :lol: :lol: :lol: :lol:

Tetsuo 03.03.2016 19:15:46

Ukrutná síla je právě to čeho se také obávám : přece jenom mám dítě a nerad bych si ublížil.

pirda 03.03.2016 19:17:10

Tetsuo> :lol: :lol: :lol: :lol: tak si radši necháme ty naše jebky, pro nás jsou až mooooooc dobrý :lol: :lol: :lol:

Tetsuo 03.03.2016 19:26:41

pirda> taky bych to tak viděl, musíme ještě hodně tránovat než se odvažíme na stroj této kategorie.

pirda 03.03.2016 19:35:59

Tetsuo> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: (y)
Domes 03.03.2016 20:09:10

připadá mi, že jste se vy dva změnou značky staly úplně hovada. Dřív byly vaše příspěvky k tematům, daly se číst, žádné zesměšňování kolkařů jiných značek. Psát vám, at se proberete, je asi zbytečný (n) (n) (n)
pirda 03.03.2016 20:11:10

Domes> dej si to ještě jednou a bez překlepů.Takhle mi to nedává moc smysl.A za další:nezačali jsme si (n)
Domes 03.03.2016 20:17:22

jj, jako malej - já ne, to on.
pirda 03.03.2016 20:18:39

Domes> já ne to Tetsuo :-P
Tetsuo 03.03.2016 22:36:41

Domes> Člověk se fakt nezavděčí když začínám uvažovat o změně značky abych zapad, tak je to taky špatně :-|
pirda 04.03.2016 08:21:10

Tetsuo> a já se těšil,že napíšeš"já ne,to pirda" :lol:
Michall 04.03.2016 09:56:21

Tvl kucí,neďeľajte tady Musteroj z Říčan v tom výběru chaos.Asi ho to ale moc nezajímá když se jeden den registroval,založil téma a od tý doby tady nebyl :lol: :lol: :lol:
pirda 04.03.2016 15:18:10

Michall> (s) třeba čeká až toho tady bude víc a bude to číst naráz :lol: :lol: :lol:A nebo už koupil tu ukrutně silnou kolku a utrhlo mu to ruce :lol: :lol: :lol: :lol:
Tetsuo 04.03.2016 15:54:40

pirda> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD Mirku ty přece seš takovej vůl :lol: :lol: :lol: :lol:
leos2 04.03.2016 16:03:48

Příští expedici pojedu s pirdem a Tetsuem s těma se určitě nudit nebudu... B-)
MilanX6 04.03.2016 16:17:03

PetrP>Deset z deseti prodejců CF moto tady na fóru ti řekne, že nejlepší je stejně X8. Tak na co čekat že? Poslední dobou mi připadá, že každéj druhej kolkař v mém okolí má X8. Takže to asi žádnéj velkéj průšvih není. Když jsem navštívil ze zvědavosti prodejce v Liberci, tak měl servis úplně narvaný těmito stroji. Ale je pravda, že ji má snad dneska každéj druhej. Navíc ji mají už i poliši. S TGB 1000 nikoho neznám, ale jak jsem tak slyšel názory některých zasvěcených (zřejmě těch z první věty mého příspěvku), tak už na zhruba 1000 km tě bude čekat kompletní repase motoru.

a nie len motor čo som videl fotky z jazdy TGB 1000 a čo sa stalo majiteľovi tak som napísal nech ide v nedelu do kostola na omšu dať lebo pri vedšej rýchlosti by sa zabil fotky priložím neskôr ešte to nemám dovolené
pirda 04.03.2016 20:51:59

leos2> se mnou by ses určitě nudil.Zeptej se Karlahondy :-P
PepanG 05.03.2016 08:55:11

Slyšel jsem, že jeden můj známěj slyšel od svého dobrýho kamaráda, že jeho kamarád z práce prej viděl u svého známýho TGB Blade 1000 a prej už jenom když ho nastartuješ, tak se z motoru ozývají zvuky a z výfuku se kouří, že prej v porovnání se synovou elektrickou 4kolkou je tohle TGB hrozně hlučný a divně smrdí benzínem. Taky si teda myslím, že to bude nějakej šunt co prd vydrží.

DEAF.4x4 05.03.2016 09:18:38

PepanG> Přesně,takhle jsem to taky slyšel,tak to asi bude pravda :lol:
Palkoblade91 08.02.2019 21:50:47

Mam Tgb 1000 blade najeto 1900km a na prosto bez problému ,každej stroj od různých výrobců má své mouchy ale v první řadě záleží jak ze strojem jezdíte a jak ho servisujete.Za mě Tgb po 1900km velice dobrý.Kdo má 400tkč ať si koupí Can an ale pokud bude jezdit jako prase a bude zanedbávat servis bude mít také poruchy jako jiné stroje :) :*

leos2 09.02.2019 10:34:33

Palkoblade91>Mam Tgb 1000 blade najeto 1900km a na prosto bez problému ,každej stroj od různých výrobců má své mouchy ale v první řadě záleží jak ze strojem jezdíte a jak ho servisujete.Za mě Tgb po 1900km velice dobrý.Kdo má 400tkč ať si koupí Can an ale pokud bude jezdit jako prase a bude zanedbávat servis bude mít také poruchy jako jiné stroje :) :*

bylo by dobré napsat mám najeto jen 1900 km takže nelze dělat závěry jaký je to stroj. zatím bez problémů .až najedu 20,000 km tak pak napíši reвенzi . dělat závěry na stroji který najel míň jak já za jednu expedici mi přijde jako vtip . Přejí Ti ať Ti dlouho vydrží, ale toto je informace oničem.

paul44 09.02.2019 11:02:35

leos2> Leoši,jako vtip možná ne-ale trochu unáhlené určo!! :-D :-D