

stels guepard atv 800

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6391&fid=8>

Autor

amater

Publikováno: 11.06.2016 08:02:34

amater 11.06.2016 08:03:34

<http://velomotors.ru...800g-guepard-trophy/>
brďa 07.07.2016 15:01:16

amater> Tak to vypadá že se americká konkurence silně otřese v základech! Kdo již shlédl tovární video zajisté mi dá za pravdu :-DD zde zajímavá reportáž, sice v ruštině ale spoustu z nás si alespoň opráší znalosti z ruského jazyka

DJPepik 08.07.2016 11:29:02

Vypadá pěkně (y) Jsem zvědavý, zda se mezi již takhle silnou konkurencí uchytlí.

Mulisha 08.07.2016 11:43:00

Mulisha 08.07.2016 11:43:49

V akci.

PetrP 08.07.2016 12:13:44

DJPepik>Vypadá pěkně (y) Jsem zvědavý, zda se mezi již takhle silnou konkurencí uchytlí.

Vzhledem k tomu, že byl představen koncem roku 2014 a nyní je 07/2016 a stále o něm víme kulový, tak předpokládám že kolem roku 2025 se s ním seznámíme. A pardon, já jsem zapomněl, že EU 4kolky kolem roku 2020 zakáže. Tak sorry.

Mulisha 08.07.2016 12:40:34

Pár kusů se již veze na testování do ČR a SK.

PetrP 08.07.2016 13:06:20

Mulisha> Takže chápu správně, že toto vlákno je jen takové promo před nějakou předváděcí akcí?

Číro 08.07.2016 13:23:01

; -)

Mulisha 08.07.2016 13:44:46

PetrP> Ne. Jen jsem našel pár fotek a nějaké info od dovozce, kdyby to někoho zajímalo.

Mulisha 08.07.2016 13:46:59

leos2 08.07.2016 13:52:57

Motor Obšlehlej Rotax ?? No raději ano , přece nebudou vymejšlet vymyšlený, Alespoň ten dekl mohli udělat jinej aby to tak nebilo do očí

PetrP 08.07.2016 14:05:50

Mulisha> Mrkl jsem na to, vypadá to zajímavě. Motor je tam snad Japan? Díly japan, taiwan, čína. Vyrobeno v SSSR. Fabriku snad stavěli číňani. No nevím nevím, co si o tom mám myslet. Do teď jsem o tom ani neslyšel a to to snad uvedli na trh koncem roku 2014. Snad dělají i objem 600. Zaujala palivová nádrž na 40 litrů - pro SSSR asi nutnost. A hlavně na svých stránkách nezapomenou uvést, že jsou lepší než číňani a nějaké mexické jebky, smontované taky z čínských komponent. A přitom, co se týče motorových vozidel, nikdy nic pořádného sami nevyrobili. A když už, tak to zase

nesplňuje evropské předpisy.
leos2 08.07.2016 14:25:07

četli jste si ty recenze pod videama ?? no mazec , řeknu to ve zkratce katastrofa.
Mulisha 08.07.2016 14:35:16

leos2> Azbuku neznám, takže nečetl. Cena v Rusku činí cca 230 tisíc s posilovačem. U nás bych to viděl min. na 250.
1Pegas 08.07.2016 15:00:40

PetrP> zrovna teréní nákladní auta umí rusové na 1
barca 08.07.2016 15:31:46

Mimochodem jestli jsem to tady neprehlid tak test tohoto stroje se kona na Slovensku v Bardejove 18.7.
čudla74 09.07.2016 00:50:27

no v roce 2014 to stálo 265000 RUB =100 898.750 CZK kurz jsem ale použil dnešní...cena lákavá ale to bude smolařů kolem cest ;-)
leos2 09.07.2016 08:23:20

cena je jasně napsaná 600.000 Rublů to je 230.000 Kč
BIGMAN 09.07.2016 08:56:55

Se uvidí,bud si to najde cestu k zakaznikovi nebo ne.....Ruska technika je neznícitelna tak treba dostoji temto slovum a budou vsichni cumet jako pero,jen tam bude nekde napsana misto OLEJ-maslo :lol: nechme se prekvapit.....
Číro 09.07.2016 09:38:09

1Pegas>PetrP> zrovna teréní nákladní auta umí rusové na 1

Konkrétně který?Nevím o žádném který by rusák neukrad a nekopíroval. :lol:
Honza73 09.07.2016 09:59:33

Koukal jsem na jejich fórum, je zajímavé že je to u nich levnější než čínský cf moto, mají dvouválcové 650-800 a novinka 850 eps 71ps.
leos2 09.07.2016 10:36:52

BIGMAN>Se uvidí,bud si to najde cestu k zakaznikovi nebo ne.....Ruska technika je neznícitelna tak treba dostoji temto slovum a budou vsichni cumet jako pero,jen tam bude nekde napsana misto OLEJ-maslo :lol: nechme se prekvapit.....

Ale pozor rusáci tam píšou že motory se vozí z číny... A to ostatní se rozpadá pod rukama všechno je hned rezavý, a všechny šrouby se neustále povolují, díly nejdou sehnat si to přečtěte. Za mě neprorazí pokud bude cena stejná s X8. CF moto má tady již zázemí , hromadu servisů a díly skladem. Když nejsou díly v rusku tak tady už teprve ne.
1Pegas 09.07.2016 11:58:24

Číro> tak třeba ZIL, KAMA3
Honza73 09.07.2016 12:02:29

1Pegas> A víš jak se obsluha těchto strojů nadře, aby je udržela v provozu? To není jako u nás ,kdy řidič Volva po ujetí jednoho milionu km ví jenom to že se do něj leje nafta.

mar1tin 09.07.2016 12:27:20

Čínsko ruský Can-Am, takže Rus-PRC. :-D :-D :-D

1Pegas 09.07.2016 16:33:16

Honza73> máš pravdu, největší rozdíl je v tom, že tam kde volvo končí rus teprve začíná. :lol:

BIGMAN 09.07.2016 17:14:54

Honza73>1Pegas> A víš jak se obsluha těchto strojů nadře, aby je udržela v provozu? To není jako u nás ,kdy řidič Volva po ujetí jednoho milionu km ví jenom to že se do něj leje nafta.

Nesrovnavej nesrovnatelně,dojed se podívat za Moskvu smer vychod a dojde ti to.Zapomen na,silnice,dalnice a Volva a dalsi tomu podobny.Jezdi tam Zil,Kamaz,Zuk,Lada Niva a jak pise Pegas,kde volvo konci tam rus teprve zacina.....a jaky Volvo mas na mysli?Posledni dobry volvo bylo ,,efko a pak model po nem,od cinana to stoji za prd.....nechame se prekvapit,nikdo neudelal hned napoprve vsechno nejlip,5roku a uvidi se ale kdyby se drzeli tradice humpolacky ale neznicitelný stroj....byl by to urcite zajimavy kousek.....cas ukaze.....

Honza73 09.07.2016 21:48:39

BIGMAN> Nákladáky opravuji 25 roku, nejvíce mě dostávají keci jako Tatry,liaz kamaz a bůhví co dalšího na svou dobu určitě výborného někdo chválí a tvrdí že to byly stroje kam se na to ty nové hrabou, motor jsem dělal každých sto tisíc a na výjezd jsem musel pětkrát do týdne. Dnešní auta tahají o třetinu těžší náklady a o kilometrovým nájezdu nemusím psát. Takže si tyhle keci o super ruské technice nech na vyprávění do hospody, tam patří. A jinak nepatřím k těm co něco pomlouvaj a přitom to viděl jenom na fotce, jako někteří tady.

H1 10.07.2016 00:47:32

Baví mě číst to tady ,nikdo z vás to tady ještě ani neviděl natož na tom stroji jel a už víte jaký to je.Hergot chlapani buďte rádi že to bude další stroj v nabídce Ve srovnání s konkurencí,kazdeho věc co si kdo vybere ne :-D

BIGMAN 10.07.2016 07:53:16

H1> moje rec ;-)

BIGMAN 10.07.2016 07:58:36

Honza73>BIGMAN> Nákladáky opravuji 25 roku, nejvíce mě dostávají keci jako Tatry,liaz kamaz a bůhví co dalšího na svou dobu určitě výborného někdo chválí a tvrdí že to byly stroje kam se na to ty nové hrabou, motor jsem dělal každých sto tisíc a na výjezd jsem musel pětkrát do týdne. Dnešní auta tahají o třetinu těžší náklady a o kilometrovým nájezdu nemusím psát. Takže si tyhle keci o super ruské technice nech na vyprávění do hospody, tam patří. A jinak nepatřím k těm co něco pomlouvaj a přitom to viděl jenom na fotce, jako někteří tady.

Tak si precti jeste jednou na co reagujes,myslim ze po prvni vete pochopis ze jsi se spletl.Vysvetlovat ti nic nebudu,jen si precti prvni dve vety a dojde ti to....Mej se

leos2 10.07.2016 09:33:40

H1>Baví mě číst to tady ,nikdo z vás to tady ještě ani neviděl natož na tom stroji jel a už víte jaký to je.Hergot chlapci buďte rádi že to bude další stroj v nabídce Ve srovnání s konkurencí,kazdeho věc co si kdo vybere ne :-D

Já jsem jen přeložil co o tom píše majitelé v Rusku. To víš že bych byl rád kdyby sem konečně přišlo něco srovnatelného z Can-Amem, abychom nevyhazovali nekřesťanský peníze za tu Mexickou potvoru. Ale zatím to tak není a jak to tak vypadá tak toto bude taky sračka.

Honza73 10.07.2016 10:49:52

Kdyby ceny byly stejné jako v Rusku,tak by to bylo hodně zajímavé. Osobně si nemyslím že by kvalita byla horší než čínské kolky, obě velmocí nemají svůj vývoj a minulost ,jen kradou nápady. Dvouválcová 650 vychází na cca170 tisíc.

<http://velomotors.ru.../mototechnics/quads/>

H1 10.07.2016 11:03:30

Já jsem na to taky hodně zvedavej ale říkám si kopírovat uměli vždycky dobře. Jedna válečná kopie BMW mi stojí v garáži takže k tomu mám blízko.Kdyz to bude aspoň na úrovni AC což je taky srac s radostí to po 5 letech vymenim.Tak se nechám překvapit buď mile nebo nemile to se uvidí.Nejdyl ve středu zdelim první dojmy.

Honza73 10.07.2016 11:10:33

H1> takže bude test? Jaký dovozce to zkouší?

Mulisha 10.07.2016 12:00:02

<http://www.gorex.cz/...-milovniky-ctyrkolek> Gorex

Honza73 10.07.2016 13:05:17

Mulisha> Ok, dík.

mar1tin 12.07.2016 07:13:20

Tak za sebe můžu říct, že těmto čtyřkolkám celkem dost fandím, i když jsou to očividně okopírované kamna. Tím Rus ušetřil balík na vývoji a proto by se to mohlo příznivě promítnout na ceně. Jen po zkušenostech s ruskými výrobky mám trochu obavu o kvalitu strojů. I když ta fabrika vypdá poměrně moderně, záleží na tom, kolik stakanův vódky ruký mužik vypije, než půjde na směnu. Třeba to bude první vlašťovka a budou dbát na kvalitu. Rus taky nemá rád moc elektroniky a složité stroje, aby mohl opravovat v terénu, tak oproti originálům očekávám určité zjednodušení. No, držme jim palce. :-DD :-DD

Tetsuo 12.07.2016 16:42:29

Tetsuo 12.07.2016 16:45:37

íkvétykve 12.07.2016 18:25:56

íkvétykve 12.07.2016 18:34:54

10:16 :lol: :lol: :lol:

leos2 12.07.2016 20:58:17

10:16 min děcka kupujte tuto hovadinu po 800 km po smrti motor . Ruším prodej Kamen nechám si je než přijde další pokus je překonat .

Petzl 12.07.2016 21:34:14

Vůbec nechápu lidi který se zdržují už jen myšlenkou o koupi tohoto zařízení.Test mě nezajímá stačí se podívat jen letmo podívat a stačí. Yamaha to nikdy nebude natož Kamna:-D Z pohledu zábavy... Sem se krásně zasmál :-D

Bimbajs 12.07.2016 21:53:25

twl, takovýhle testy dělá Sršeň za bakšiš běžně!!! :-D :-D :-D i na lítací talíř, když ET zaplatí!!! :-D :-D :-D

leos2 12.07.2016 22:19:39

Sršeň u mě skončil od doby co testuje kolky a za prachy vyzvrací co chtějí chlebovárci .

BIGMAN 13.07.2016 23:31:05

V pondeli ho jdu omrknout.

mar1tin 14.07.2016 07:39:46

To jsem zvědavý na prvního hrdinu, který to tady u nás osedlá.

BIGMAN 14.07.2016 07:53:45

Dam vedet,taky jsem zvedavej.....

H1 14.07.2016 09:30:18

Já už jsem hrdina, včera první km na 850 i 650 a první dojmy naprosto super a i zpracování mě dostalo.Jestly tenhle obr bude fungovat tak jak vypadá tak za mě klobouk dolu.

Air23 14.07.2016 12:26:57

H1>Já už jsem hrdina, včera první km na 850 i 650 a první dojmy naprosto super a i zpracování mě dostalo.Jestly tenhle obr bude fungovat tak jak vypadá tak za mě klobouk dolu.

tiše závidím protože táhle mašina mě dost interesuje :-D

jade.blesk 14.07.2016 12:28:45

se musim smat , :lol: nekdo tady mel kecy ze arti kat je americka čina , ale koukam že caamna budou ruske :lol: :lol: :lol: :-P :-P B-)

BIGMAN 14.07.2016 13:20:03

H1>Já už jsem hrdina, včera první km na 850 i 650 a první dojmy naprosto super a i zpracování mě dostalo.Jestly tenhle obr bude fungovat tak jak vypadá tak za mě klobouk dolu.

Muzes se trochu rozepsat?Porovnat ty rusky,stroje s kolkama co jsi uz vyzkousel?Diky

H1 14.07.2016 14:19:12

Podvozek mi připomíná Sportsmana 800 ,řízení s EPS nejde tak zlehka jako třeba u Grizzliny což mě třeba vyhovuje nejde nastvit účinek což vidím jako mínus.Variátor i řazení uplně v pohodě,kotouče to má ne všech kolech účinek trošku vlažný ,projev a výkon motoru překvapivě Outlander jinak všude se dá najít kde a u jaké značky se inspirovali.Kastlík a sání, AC dost do detailu.Voděodolná schránka Yamaha Suzuki jinak všude maznice silonová futra atd. od základního modelu v hlavních světlech ledky a naviják 4500lbs docela nářez.Mě osobně víc seděla ta 650 bez EPS byla na menších kolech a výkonově tak akorát ale to je jen můj osobní názor.Každopádně mě se na tom jezdilo líp než třeba na Grizzlině AC i Sůze ted nemluví o výdrži a životnosti samozřejmě, to ukáže až čas ale jinak za mě když to bude stát o půlku mén než Kamna a fungovat aspon jako CF Moto tak super .

PetrP 14.07.2016 16:59:06

TVL podvozek jako Sportsman, motor jako Outlander,cena jako čína, to je kolka mých snů. Ještě jestli to vůbec má nebo bude mít homologaci.

mar1tin 14.07.2016 19:32:29

No já jsem tím prvním hrdinou myslel toho, kdo za tu kolku vyplázne plnou cenu a ne toho, kdo se na tom jen sveze. Ten kdo koupí neověřený stroj za svoje. Ale jak jsem psal už výše, tomuto ruskému počínu opravdu fandím.

jack 14.07.2016 22:10:18

:-DD H1> to je pravda ať si každej vyzkouší co se mu líbí a taky koupí podle toho, co se mu líbí, protože lidi kolikrát zapomínají na čem začínali. Byl jsem na pár srazech a je tam dost vidět, jak někteří chlapi "ohrnují" rypáky nad náma čínama :lol: . Moc mě to mrzelo a už se něčeho takového už nezúčastním. Ale to jsou lidi, s tím se nedá nic dělat. Myslel jsem, že jsme jedna rodina PÁNOVÉ HLAVNĚ KOLAMA DOLŮ :-DD

BIGMAN 14.07.2016 23:37:33

H1>Podvozek mi připomíná Sportsmana 800 ,řízení s EPS nejde tak zlehka jako třeba u Grizzliny což mě třeba vyhovuje nejde nastvit účinek což vidím jako mínus.Variátor i řazení uplně v pohodě,kotouče to má ne všech kolech účinek trošku vlažný ,projev a výkon motoru překvapivě Outlander jinak všude se dá najít kde a u jaké značky se inspirovali.Kastlík a sání, AC dost do detailu.Voděodolná schránka Yamaha Suzuki jinak všude maznice silonová futra atd. od základního modelu v hlavních světlech ledky a naviják 4500lbs docela nářez.Mě osobně víc seděla ta 650 bez EPS byla na menších kolech a výkonově tak akorát ale to je jen můj osobní názor.Každopádně mě se na tom jezdilo líp než třeba na Grizzlině AC i Sůze ted nemluví o výdrži a životnosti samozřejmě, to ukáže až čas ale jinak za mě když to bude stát o půlku mén než Kamna a fungovat aspon jako CF Moto tak super .

Dekuju za popis a postrehy....kritiku ignoruj.....:-)

1Pegas 15.07.2016 06:48:34

Jasně, kritika je zakázaná, protože se nehodí do krámu :lol: :lol:

BIGMAN 15.07.2016 09:06:09

1Pegas>Jasně, kritika je zakázaná, protože se nehodí do krámu :lol: :lol:

Neplet si pojmy a dojmy.....
PetrP 15.07.2016 09:40:46

Nezlobte se na mě, ale celé tohle vlákno smrdí reklamou na míle daleko.
1Pegas 15.07.2016 12:02:31

Reklama ve fóru na Qmáníi? Kdepak by se tady vzala :lol: :lol: :lol: Tady se jede 100% podle pravidel :lol: :lol: :lol:
H1 15.07.2016 13:30:01

Proč reklama?Dyt tady od začátku řešíme čtyřkolku z Ruska která přichází nově na trh a mě jako letitýho čtyřkolkáře to jako novinka zajímá třeba jen proto že je odkud je.Vy reklamy :lol:
Borde 15.07.2016 13:43:06

Tak zatím nikdo kolku ani pořádně neviděl tak si myslím že hodnocení je o ničem , jedna jízda na pár kilometrech nic neukáže , počkal bych až ji budou hodnotit uživatelé po více najetých kilometrech i když můj názor na ruské výrobky je že většinou stojí za ho-no a to podle zkušeností s nima , jsem starší ročník a zažil jsem pár výrobků z ruska jako tv rubín , auto moskvič a další a pokaždé měli víc špatných vlastností jak dobrých .Toto je ale jenom můj osobní názor .
Mulisha 15.07.2016 14:19:58

Ten test je ostrý asi jako Listerův pohled po pěti pivech.
https://www.facebook...m_id=590635764435915
Mulisha 15.07.2016 17:06:13

650cc - 179 000,- 800cc - 209 000,- 850cc - 239 000,- (Trophy EPS) / 249 000,- (Trophy Pro EPS)
Boulik 16.07.2016 21:25:10

Tak jsem koukal ze goes je ted gorex to je vlastne ta stels kolka
Petruska20 16.07.2016 22:59:17

Goes je mrtvá značka,nový Stels vypadá dobře ale těžko se bude prosazovat na přesyceném trhu ,kterému dominuje Linhai,CFmoto ,TGB,Arctic cat... za stejnou nebo lepší cenu.Jinak firma Stels byla největším importérem čtyřkolek Kazuma jaguar a Hsun.Kupovali je rozebravé do šroubku aby nemuseli platit dovozní clo a pak je skládali v těch halách kde mají nyní výrobu ;-)
Philipezk 16.07.2016 23:20:42

A ma to vubec homologaci? Jsem slysel, ze ne...
Petruska20 16.07.2016 23:25:09

Asi to bude mít T3,tedy zemědělské vozidlo na žluté značky ,takže stím nebudeš moci jezdit na silnici 1.třídy což myslím není tak dramatické.
Boulik 16.07.2016 23:25:12

Philipezk> Homologace T3 od 9/16 žlute spz
leos2 17.07.2016 06:46:57

Petruska20> Asi to bude mít T3, tedy zemědělské vozidlo na žluté značky, takže stím nebudeš moci jezdit na silnici 1. třídy což myslím není tak dramatické.

na žlutých se může na silnici 1 třídy...
Petruska20 17.07.2016 09:44:21

leos2> A není to náhodou omezeno pouze na přejezd do prvního sjezdu?
Boulik 17.07.2016 10:06:09

Homologace s označením písmenem R. Jedná se o (čtyřkolku speciální, nosič pracovních adaptérů, speciální nosič pracovního nářadí a podobně...) Tato homologace má žluté RZ / SPZ. S touto čtyřkolku nesmí majitel vjet na dálnici, jeho cestovní rychlost by neměla překročit rychlost 40km/h, během jízdy není řidič povinen mít přilbu, stroj nemusí na pravidelnou STK.
ikvétykve 17.07.2016 11:41:55

u žluté SPZ mám ve velkém TP dodatek, že musím mít helmu.
Boulik 17.07.2016 12:46:17

Tak ono je vzít lepší mít helmu já bych na silnici bez ní nejel
BIGMAN 19.07.2016 16:19:13

Vyzkoušel jsem také ruskeho dabra Steel Gepard 850 EPS.....a každá mince má dvě strany, začnu tedy klady. Kolka je na první pohled opravdu pěkně cvalda což ocení dobře rostlí kluci jako jsem já (196cm) a také dost široká což je na první pohled patrné. Zpracování mě přijde tak v bezném standardu, tak akorát....obutí do Bighorn Maxxis....Celkový posez na této kolce mě dost mile překvapil a neměl jsem jedinou připomínku. Nastartoval jsem a ozval se opravdu ale opravdu uchu lahodící zvuk motoru. Vyrazil jsem tedy a musím uznat že motor jde pěkně od spoda. Prostě parada!! A kombinace toho skvělého zvuku a zatahu od spoda asi dostane každého. Svezení, odpružení, pocitově opravdu zajímavé. Minusy, pokud se to tak dá vůbec nazvat jsou užší řidítka (což je asi individuální) a přenos rezonací přes ně do rukou.....jinak jsem jako běžný spotřebitel a konzument nic jiného nezaznamenal. A kdo mě zna tak ví že nesnasím posilovác:-) Můj celkový dojem: Tahle mašina mě rozhodně překvapila a nadchla a pokud bude vyřešena servisní síť po celé ČR tak rozhodně zaujme své místo na trhu čtyřkolek. Vše co jsem napsal je můj osobní názor, nejsem prodejce ani ničím prdelolezec:-) B-)

PetrP 19.07.2016 17:27:46

V tý bílý vypadá pěkně. Ale ty gumy určitě nejsou Maxxis Bighorn, tohle má brutál obutí, tipuji exekutionery nebo něco podobného. A kde to mají k svezení?
BIGMAN 19.07.2016 18:41:49

A.R.C. Benesov u Prahy....
BIGMAN 19.07.2016 18:43:50

Koukni na detail predniho kola,co to je za gumy snad pujde precist....ale vzorek vylozene teren a samozrejme mekka smes.... ;-)

Mulisha 19.07.2016 19:27:49

Pneu vypadá na Maxxis Zilla..

BIGMAN 19.07.2016 19:53:40

Mulisha> jo,prosim te ja to splet,Zilla Maxxis.....ne Bighorn (y)

Honza73 19.07.2016 20:13:05

Když už nic jiného, tak je to opravdu moc pěkná čtyřkolka, z boku bych si ji bez problémů spletl s canamem. Držím palce ať to není jenom další čínský šunt.

mar1tin 20.07.2016 07:11:28

Kolka je pěkná, jen mohli zapracovat na tom předním rámu, ten je příšerný. To snad Rus vymyslel sám.

paul44 20.07.2016 10:31:42

mar1tin> V jednoduchosti je síla!! :-D :-D

fullgaszelena 21.07.2016 17:26:40

Tak jsem si konečně přečetl co se tu píše, všeho všudy na tom jeli odsud dva chlapi, a docela byli překvapení či spokojení, směji se tomu co tu píšete, vidíte to akorát na fotce a už to haníte, dejte tomu čas, a až to bude tak na hovno jako třeba Emu nebo Hsun, teprve pak píše a dám vám za pravdu! Osobně se těším na setkání s tímto strojem, a k těm komentům co jsou na Youtube staré třeba 3roky, od té doby už taky může být všechno jinak, stále se vše vyvíjí a fabrika jde do předu, a za ty peníze si myslím a přeju si to, že to bude lepší než kolky z číny či tajvanu, raději dám peníze Rusům než Číňanům

H1 22.07.2016 14:07:26

(y)

fullgaszelena>Tak jsem si konečně přečetl co se tu píše, všeho všudy na tom jeli odsud dva chlapi, a docela byli překvapení či spokojení, směji se tomu co tu píšete, vidíte to akorát na fotce a už to haníte, dejte tomu čas, a až to bude tak na hovno jako třeba Emu nebo Hsun, teprve pak píše a dám vám za pravdu! Osobně se těším na setkání s tímto strojem, a k těm komentům co jsou na Youtube staré třeba 3roky, od té doby už taky může být všechno jinak, stále se vše vyvíjí a fabrika jde do předu, a za ty peníze si myslím a přeju si to, že to bude lepší než kolky z číny či tajvanu, raději dám peníze Rusům než Číňanům

(y) (y) (y) (y)

Stin 26.07.2016 19:13:56

(y) H1> (y) (y) (y) (y) (y)

fullgaszelena 09.08.2016 09:57:44

Nějaké nové postřehy? třeba z Quadparády 6 ?

Richard.cz 10.08.2016 00:01:48

Kua tak už se konečně přiznejte, kdo si to koupil!?

H1 10.08.2016 07:39:40

Já si to koupím až to bude na notách. Měl jsem půjčenou na víkend 850.Naj.200km a jízdni vlastnosti mě fakt nadchly. Podotýkám že pro srovnání jsem jezdil trasy po kterých jezdím roky i na jiných strojích.Jako za ty prachy se mi to líbí moc.
leos2 10.08.2016 20:24:19

To je důležitý že to máš s čím srovnat . Protože takový ty kecy super kolka s seděl jen na tý jedný je recenze o ničem. Pak písni
Richard.cz 11.08.2016 20:55:28

Mě budou zajímat hlavně názory reálných uživatelů, kteří to budou mít nejmíň rok a najedou na tom aspoň pět tisíc...
brďa 16.08.2016 17:11:41

Richard.cz> Zavolej prodejci do Benešova a domluv si zkušební jízdu, určitě ti vyhoví.Já těm klukům fandím že dovezli do ČR "evropskou" 4kolku, pokud známo tak jinde v evropě se čtyřkolky nevyrábí ne? Tak jim pojdme trochu vstříc a nekažme to zatím neoprávněnou kritikou, bude fajn když budeme mít svojí evropskou 4kolku a třeba ji tady mnoho z nás zanedlouho bude mít v garáži, myslím si že si tato značka zaslouží náš obdiv, přece výrobce to myslí dobře a vyrábí je kvalitně a jedno že míchá koktejl z can-amu, arctic catu, atd. je důležité že chce pro nás to nejlepší, malé chyby mu odpustíme a on bude třeba časem inovovat a modely guepard vylepšovat, v současné době raketově vzrostly ceny japonských i některých amerických značek a tím pádem svojí přijatelnou cenou by mohl mít stels svoje místo na našem 4kolkářském trhu. Prosím jde o můj střízlivý názor, nejsem pod vlivem alkoholu ani drog a nedělám žádnou reklamu!!!
barca 16.08.2016 17:27:36

brďa> :-DD Dobře napsano a proto se nani jedu podivat taky Vitezna 10.9 predvadecka stels guepard jsem nato taky zjedavej
Richard.cz 16.08.2016 21:00:36

brďa> Prodejce znám, mám s ním jednu velice pozitivní zkušenost - na jaře mi vstřícně a rychle pomohl když jsem narychlo potřeboval vyzkoušet a koupit nějakou bagáž na kolku před expedicí na Korsiku. Kvůli zkušební jízdě ho kontaktovat nebudu, nehodlám nic kupovat, určitě budu ještě dlouho jezdit na své olítané jebce. V tuhle chvíli jsem prostě zaregistroval novou značku na trhu, takže mě to zaujalo, koneckonců i reklama v tisku je celkem masivní, takže Stels nejde přehlédnout. Nicméně v plném rozsahu platí co jsem napsal ve svém předchozím příspěvku: budou mě zajímat zkušenosti reálných majitelů, až budou na mašině jezdit aspoň rok, a budou na něm mít najeto aspoň pět tisíc. Teprv pak se dá mluvit o tom co je nebo není malá chyba na kráse, atd. Zakroužit okolo komína při zkušební jízdě je mi celkem na nic.
Philipezk 16.08.2016 22:46:56

Jo kluci, vedeli jste, ze ten motor je original cinskej v tom? Tim nerikam, ze to je spatne, ale proste je cinskej. Kdyz uz teda mluvíte o evropsky čtyřkolce...
Richard.cz 16.08.2016 22:53:51

Philipezk> No píšou to sami na svém webu, a taky píšou že výroba bude převedena do jejich motorárny v Žukovce. Co tam máš dál?
Tetsuo 17.08.2016 17:37:25

výroba bude převedena do jejich motorárny v Žukovce.

..akorát z toho není jasné jestli je to dobrá, nebo špatná zpráva (u)
H1 17.08.2016 21:22:47

Podle mě dobrá, zbytek kolky je z Žukovky a nevypadá vůbec špatně. Kdysi dávno za války když vyrobili kopii BMW ,M72 měli problémy s tlakovým litím hliníku tak snad za ty roky to mají zmaknuty. Co jsem koukal tak v ty fabrice se vyráběli kulometry Maxim.
Fidži 17.08.2016 22:24:12

Svým způsobem je to evropská 4kolka. V případě, že koupíš v číně v jedné fabrice šroubek a v druhé matku (musí to být ale jiná fabrika) a tady to sešroubuješ, tak už to tady můžeš prodat jako "český výrobek" a nemusíš dokládat a rozvádět, kde si šroubek a matku koupil. V případě ale, že to koupíš jako komplet už sešroubovaný, tak je to made in china nebo P.R.C. :-)
1Pegas 18.08.2016 11:29:32

Co jsem koukal tak v ty fabrice se vyráběli kulometry Maxim.

Ten bude k mání za příplatek 500 kopjejek :-DD
Jumperk 19.08.2016 20:27:30

tak jsem se svezl, jede to.. brzdí to...podvozek...nečekejte foxe, ale rozhodně pobere vše co je třeba naprosto s přehledem. Nastavení bylo na mě dost měkké, ale přitvrdit se dá vždy. Je velká..na 14 kolech je akorát, dlouhá taky jako kamion...zpracování velmi dobré...posilovač řízení také ok, přivítal bych progresivní, určitě dodělat vyhřívání plynu, rukojetí a sedla na zimu. Motor ok, dostatečný výkon, lehká niance při řazení pákou, ne vždy to sedne :-) není nijak extrémně hlučná, nikde nic nemlátí...takže vzhledem k tomu že je to předváděčka a dostává celkem do těla..zatím o.k. a je třeba ji nešetřit...protože čekám jen až to bude na značkách :-)
fullgaszelena 22.08.2016 10:24:35

Mluvíte o tom že je motor čínskej, no a co v CF Motu, Linhaii a bůh ví v čem ještě jsou taky čínské motory a řeší to snad někdo? STELS hravě strčí do kapsy tu jebku X8, to se vsadím klidně o basu piv! KTM vyrábí taky v číně a nechává i některé modely dělat v CF Motu, podívej se doma na hadry a co tam najdeš? čínu, to sou keci tohleto
paul44 22.08.2016 10:35:59

fullgaszelena> No-zatím ju tam v té kapsi nemá-tu jebku. :-\$:-\$
Jarín4X4 22.08.2016 18:18:59

Tetsuo> výroba bude převedena do jejich motorárny v Žukovce. ..akorát z toho není jasné jestli je to dobrá, nebo špatná zpráva (u)

(y) :lol: :lol: :lol: :lol:
.KUBA 05.09.2016 19:12:15

Tak co nic nového s rusákama? (s) Ani nikdo nebyl na předváděčkách? :
barca 05.09.2016 19:24:39

.KUBA> Na predvadecku jedem tuhle sobotu do Vitezny u Dvora Kralove tak jsem zjedav ;-)
R.R 05.09.2016 23:05:57

My se na ni jedem mrknout 17.9 někam k Lounům... (y)
.KUBA 06.09.2016 18:35:12

Mají problém s homologací-tá európska únia im to nejak nechce dat :[,ale nejak to pújde. Asi to ich brzdí :
.KUBA 13.09.2016 18:14:10

Tak co nikdo nic? : čítal sem že tam nekdo urval remeň,že stál na zadní brzde a pridával plyn ostošest! :[
barca 13.09.2016 18:35:04

.KUBA> :lol: Tak ten remen byl uz naclej z predchozi akce jinak za me 850 s posilovacem se me zda ze to je moc vratke moc mekke tlumice a hrozne to cloveka rozhazuje a ta 650 bez posilovace je hrozna drina v terenu bolej ruce jak svina a obe me vykonem slabe asi jako TGB 550 bych to prirovnal a nezacnete me zato kamenovat :-)) a nakonec dodam ze ten remen jsem odrovnal JA :lol: a ne ze bych stal na brzde jak se tady pise a nakladal pod plynem.Pro dalsi dohady to balo ta ze jsem jel na pul plynu do kopecku a najednou jak kdyby praskla kardan a vonou houby ale remen takze asi tak usudek si udela kazdej sam :-P jinak jsem se ptal i na homologace:cekaji na schvaleni a bude to jako u ostatnich kolek takze rusky trh a EU trh z homologaci
osiris 13.09.2016 22:18:07

...můj první pocit z chvilky projetí byl kladnej, jako celek příjemnej stroj a za ty prachy (y)
fullgaszelena 14.09.2016 20:28:52

barca> řemen je řemen, když tomu každej na tý předváděčce naloží nic dobrého kolku nečeká obyčejný rasování stroje, ale jak můžeš srovnávat 650 dvouválec s TGB 550 tomu moc nerozumím, holt jinej oddíl
Jaroslav666 14.09.2016 21:40:08

Taky jsem se byl na té předváděčce podívat. Ale až odpoledne a to byla k dispozici už pouze ta 650. Jak to bylo s 850 nevím, nebyl jsem u toho. Jinak nejsem tak dobrý a zkušený jezdec jako třeba barca abych poznal během pár koleček, že mě budou na kolce bez posilovače v terénu za chvíli bolet ruce jako sviňa. No a už vůbec nemohu hodnotit, že by to mělo výkon jako TGB. Asi má barca nějakou tu tisícovku kilometrů na TGB najeto. :lol: /třeba napíše kolik/ Souhlasím s názorem osirise a fullgaszelena. Byla to předváděcí kolka, úplně jinak bych si nastavil pérování, pneu bych dal na ten terének co se jezdilo také jiné atd. Jinak dle mého to brzdilo dobře, za plynem to šlo také dobře. Ale nějaké větší hodnocení prostě nemám a nebudu na to po těch pár metrech plivat. Mluvím jen za sebe, žádné tatranky ani pivo jsem nedostal ale ani bych si nedal, byl jsem autem/. Limonádu jsem si koupil a klobásku jsem nechtěl. Howg
pája27 16.09.2016 20:25:31

:-) Jaroslav666> :-DD
Honza73 17.09.2016 07:48:28

Trošku nechápu proč barca neporovnával 650 s 500canamem, když se mu to přímo

nabízí, ale po přirovnání k jednoválcové 500 by to stejně nemělo váhu.
barca 17.09.2016 08:15:51

Honza73> Jak pises to by nemelo vahu toto porovnavat a nejsem zaprisahlej kamnar jestli narazis nato ze na nem jezdim ale proste me to prislo vykonove slabsi nez jiny stroje a tak jsem to prirovnal k TGB .Jardo taky nejsem tak zkusenej ale jestli si natom jel tak to byla proste drina muj nazor to se tady snad psat jeste muze ne.Jinak mam najezdno pouze cca 10-12 tisíc s toho na kaminkach 6 tisíc a na TGB asi 1km :lol:
Honza73 17.09.2016 12:43:45

barca> Takže tvůj názor je, že 650 stels je to mnohem slabší než canam 500?
barca 17.09.2016 13:18:28

Honza73> Troufnu si tvrdit ze ano ale tim vubec nehanim stroj stels a je to kolka co se me líbí
Jarin4X4 17.09.2016 13:51:33

.KUBA>Tak co nikdo nic? : čítal sem že tam nekdo urval remeň,že stál na zadní brzde a pridával plyn ostošest! :[

to píšu pořád :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
R.R 19.09.2016 16:43:55

Tak musím připsat i Já svůj postřeh a doplním i foto jak to na akci vypadlo ... chtěl jsem dát nějaký barevný fotky,ale jsou jen hnědý :-D My měli k dispozici 650,850 a ještě TGB 1000 na kterou jsem se těšil až ji zkusím,protože můj první stroj byl byl Blade 550i a povozil mě dobře cca 3000km. Tak že 650 bez EPS (ta žlutá)... jsem už trochu rozmlsanej a tak je jasný,že výkon mi u ní chyběl,ale jako první kolka na rozjezd určitě nebude špatná,jel jsem na ní jen chvilku,protože mě nebavila... 850 s EPS (ta bílá - pod blátem) tak to už byla jiná ... jezdil jsem na ní nějakých 30-40 minut a jářku docela i terén! Posez mě vyhovující vyšší páč měřím 186 a 110kg. Řídítka bych ihned vyměnil,tyhle hluboký účka mě fakt neseďej, zvuk opravdu uchu lahodící jak motoru,tak i celkově při jízdě, při jízdě kolka působí fortelně,nikde nic nebouchalo,neklepalo a neměla ani žádný pazvuky což jsem se fakt divil!!! Pouze byly utžený gripy (oba se protáčeli) tak to dost kazilo dojem,ale když se na ní vystřídalo hafo lidí a každé jí dával co uměl,resp. co mu strach dovolil :-P tak ty gripy neřeším... Trakce mě mile překvapila,zkoušel jsem docela krpál na tom mazlavém blátíčku,4x4 vč. uzávěry a drápala se statečně holka a vydrápala (y) !!! Posilovač šel až moc lehce možná jde nastavit,nezkoumal jsem to. Grafika displeje mi neseďí,ale na to to nejezdí... Celkově me Guepard 850 mile překvapil a bude-li kupní cena vč. výbavy hodně dobrá,tak se jich určitě pár prodá a pokud budou noví majitelé dávat pravidelně info co a jak si kolka vede, a povede-li si dobře má X8 problém :-DD A TGB? Na TGB jsem sednul ihned po 850 a málem jsem si rozsedl vajca :[!!! Na Bladovi se sedí snad o 30 čísel níž než na Guepardovi!!! Tak to už mě zarazilo,vadilo a nevyhovovalo !!! Zvuk TGB 1000 velké zklamání, brzdy to samé a jízda mi připadala jako když krotím opilého komára... nevím jak jinak to popsat. Takový jako splašený trubky - nejistý. To zlatej Guepard!!! Na to že jsem si jeden čas pohrával s myšlenkou že bych i do TGB Blade 1000 šel ... ale to jsem tu kolku znal jen s obrázku a ze Sršňovy reklamní pětiminutovky v Autosalonu! Od soboty u mě Sršeň klesl na 0!!! Nebo by si měl projet

více kolek aby mohl něco komentovat, jeho komentý na TGB jsou fakt zcestný!!! Tak asi tak z testování ruských kolek... Fakt milý překvapení a už se těším až se s ní někdo ukáže s náma na standardní vyjíždě :-DD

Swibo 19.09.2016 18:25:57

tak ja som chcel kupit tu x8 ale teraz kurevsky rozmyslam nad stels 850guepard unas v bardejove to testuju a predavaju tak idem to otestovat a uvidim

R.R 19.09.2016 19:31:42

Swibo>tak ja som chcel kupit tu x8 ale teraz kurevsky rozmyslam nad stels 850guepard unas v bardejove to testuju a predavaju tak idem to otestovat a uvidim

No to bude těžká volba... je pravda, že Já měl X8 r.v.2012 jednu z prvních kusů a prý od té doby kolku dost vylepšili, ale projet se na novější verzi jsem tu čest už neměl. Za mě bude ten Guepard mrštnější... Tyhle dvě kolky si myslím budou hodně vyrovnaný... Taky předpokládám, že až se naplno rozběhne prodej těch Guepardů, že půjdou ceny CF Moto dolů nebo dají do základu více výbavy ... Pro nás běžné uživatele, je každá nová kolka jen a jen přínos ... v rámci konkurenčního boje mezi dovozci a prodejci. Přeci jenom je ten náš dvorek tady celkem malý... :-DD

Philipezk 19.09.2016 21:38:40

Jeste bych se svezl na tom novem SMC 850...

R.R 19.09.2016 22:15:47

Philipezk>Jeste bych se svezl na tom novem SMC 850...

:-DD jojo to je taky nový kůň a zatím bez jakých koliv poznatků...

fullgaszelena 23.09.2016 00:00:07

Já vám říkám že Guepard 850 si vytře s X8 prdel a ještě jí pochčije

paul44 23.09.2016 10:37:36

fullgaszelena> Já vám říkám že Guepard 850 si vytře s X8 prdel a ještě jí pochčije

Tak tak, předsedo, pravdu díš. jenom aby toho levharda nebolela prcka, přece jenom je ta osma trochu hranatá. :-DD :-DD
petiss 24.09.2016 11:19:25

(y) paul44> (y) (y) (y) :lol: :lol: :lol:
petiss 24.09.2016 19:03:07

Tak jsem to byl dneska otestovat v Ostravě v Librosu. 650 řízení šlo tak nějak divně, motor dobrý tichý bez vibrací, brzdy jsem ani nepoužil. 850 výkn motoru super, brzdy super, posilovač řízení oničem, při ubrání plynu se vypíná i posilovač řízení, takže je to o hubu. Tlumiče podvozek super. Je to můj názor, ale za X8 bych ji určitě nevyměnil....
tomrich1 24.09.2016 19:35:50

petiss> :-DD :-DD :-DD
senrimer 24.09.2016 19:51:58

Vypadá to na velkou bitvu mezi X8, SMC a stels. Bohužel x8 bude mít ještě dlouho velkou výhodu. Víš aspoň trochu do čeho jdeš a co od toho za pár let čekat.
R.R 26.09.2016 17:35:43

R.R 26.09.2016 17:36:09

R.R 26.09.2016 17:40:38

Nevím proč, ale koukám, že ten odkaz nefunguje jak má... (n) no nic je to na YouTube pod Stels - Guepard 850 Je to krátké video z toho testovacího dne...
1Pegas 26.09.2016 18:04:26

R.R> musíš v odkazu vynechat "s". Ne <https://>, ale <http://>
.KUBA 26.09.2016 22:00:19

Opravím to za neho :-DD
R.R 26.09.2016 22:05:53

(y) .KUBA>
leos2 26.09.2016 23:54:24

No nevím v takovém blátě se pozná prd. Klouže to, nezatáčí to, všechno zalepený, hrabe to jako litr či 400 ccm je to jako každá kolka. Chtělo by to šotolinu, velký kameny tvrdý povrch s dírama, atd....
barca 27.09.2016 09:08:26

leos2> Pravda ta sotolina a kameny atd. snad nikde na predvadečce nemaj nebo jsem to nevidel dobre doporučení pro Stels--partu :-DD
R.R 27.09.2016 22:31:51

Jojo je to pravda... ale počasí jsme si hold vybrat nemohli... však on bude určitě brzy někdo dávat zkušenosti a poznatky přímo z reálu ;-)
STANDATISICTGB 29.09.2016 21:35:30

Můj názor.650 bez posilovače o ničem.Dřina.To jsem jel jen 15minut.Šílené.Stačilo.Předtím jsem jel na 850.To je,už jiné kafe.Ale jel jsem na ní asi 30min.Byla lepší než 650.Lepší jízdní podmínky v terénu.Nevím ani jedna se mě nelíbí.Akurát ta žlutá barva byla pěkná. :-(
fullgaszelena 30.09.2016 08:33:15

Ta 650 má v po bourače v prdeli řízení, ti chlapi od STELS už to někde psali, ve sračkách se pozná prd, no uvidíme co bude dál, za mě 850 top
fullgaszelena 30.09.2016 08:35:31

.KUBA> no v tomhle nepoznáš nic
jirkafisa 01.10.2016 11:13:08

(y) fullgaszelena> (y) (y) (y) (y) :-DD
.KUBA 04.10.2016 19:34:38

malé porovnání mezi sebou ;-)
.KUBA 14.10.2016 20:55:47

No už by mněla dorazit prvá várka na kamióne 4kolek,leňže stále bez papírů. Fúrt jim to nechce EÚ povolit B-)
majky.sk 15.10.2016 10:36:51

barca> bolo aj to :) <http://probto.sk/content/7-aktuality>

barca 15.10.2016 11:34:20

majky.sk> Bude druha sance 28.10 opet Vitezna u Dvora Kralove a vyzkousim i TGB 1000 :lol: co to je za palbu jak se pise o jedinecne 4kolce ;-)
R.R 15.10.2016 12:19:19

barca>majky.sk> Bude druha sance 28.10 opet Vitezna u Dvora Kralove a vyzkousim i TGB 1000 :lol: co to je za palbu jak se pise o jedinecne 4kolce ;-)
barca 15.10.2016 15:44:24

Tak to jsem moooc zvědav na tvůj názor na to TGB :-DD
barca 15.10.2016 15:44:24

R.R> Necham si to pro sebe :lol: :lol:
R.R 15.10.2016 17:23:40

barca>R.R> Necham si to pro sebe :lol: :lol:

No ani se nebudu divit :lol:
barca 15.10.2016 17:56:16

R.R> Procpak vzdyt to kazdej vychvaluje za super strojovnu B-) :-D
Honza73 15.10.2016 19:18:36

barca>R.R> Necham si to pro sebe :lol: :lol:

Máš recht, kdo by se chlubil špinavýma trenclima :lol:
R.R 15.10.2016 23:48:11

barca>R.R> Procpak vzdyt to kazdej vychvaluje za super strojovnu B-) :-D

...a hlavně Pepa Sršeň... a veřejně!!! Je toho plný Autosalon...tak to bude pravda :-DD
barca 16.10.2016 09:11:30

Honza73> Presne tak chlapče uvidime co to dokaze za tech 15-20 min. jezdeni :lol:
:lol:
.KUBA 18.10.2016 20:42:05

Trochu sem sa kochal aspoň :-P

.KUBA 18.10.2016 20:54:14

Dovolím si sem dat z jejich stránky článek o testování
<http://www.gorex.sk/...ovani-jindry-stepana>
Swibo 03.11.2016 05:13:05

Ako je to z papiermi uz sa to da prihlasit?
mariodevil 03.11.2016 06:12:20

Swibo> Vsude pisou ze od 9/16 je na T3 zlutych znackach.
1Pegas 03.11.2016 07:44:42

Kolik kusů se už prodalo? Je kolem toho humbuk jako když se měl začít prodávat Démon.

Swibo 03.11.2016 08:53:44

To by aj mna zaujimalo kolko kusou sa uz prodalo

majky.sk 03.11.2016 09:56:01

Papiere zatiaľ ešte nie sú, čaká sa na EU homologizáciu

Swibo 03.11.2016 10:40:10

Vizera to tak ze ani tak skoro nebudu

medabeda 30.11.2016 13:02:05

Super je to bomba. kokněte jak to jede v rusku :-DD

Čiro 30.11.2016 13:42:38

edit:

hejda11 01.12.2016 00:38:25

medabeda> nak jsem to nepochopil co jsi nam ti chtel rict.Prvni je cectek,druhy stels.RUSKY uz tak neumim.

medabeda 05.12.2016 22:38:14

hejda11> asi soudruzi udělali někde chybu to by se za CCCP nestalo B-) to nahoře jedalší motor v pr..... , ale jinak dobře zkopírovaný až na ašibky :-DD

seva30 13.12.2016 19:31:48

Tak ho nekdo ma aspon na zlutejch

PetrP 13.12.2016 19:43:57

seva30>Tak ho nekdo ma aspon na zlutejch

A to je konstatování nebo otázka?

seva30 13.12.2016 20:11:39

Samo ze otazka

barca 14.12.2016 18:22:58

Chci se zeptat :Jak to ma stels s homologacema pro EU ??

Swibo 14.12.2016 18:33:55

barca> ziadnu eu im to nejak brzdi

barca 14.12.2016 18:54:06

Swibo> Ale uz to tady koupis tak jak to tady muze jezdit :-)

Swibo 15.12.2016 05:15:52

barca> normalne bez znaciek,ja som mal zaujem ju kupit,oni slubili ze ked eu im to schvali takze sa sa bude to dat spetne prihlasit,uz cakajuna homogizaciju od jula a stale nic

1Pegas 15.12.2016 12:07:06

Slibem nezarmoutíš, takže reálné datum kdy to bude mít papíry nikdo neví? Tak to fakt

pravá ruská pohádka o 4kolce co strčí Camna do kapsy :lol:

PetrP 15.12.2016 12:53:03

Spíš bych to koupil s tím, že zaplatím, až dodají papíry.

barca 15.12.2016 19:09:41

PetrP> Presne tak jak pises (y).Swibo: Na takovi slib asi neni radno pristoupit (n)

.KUBA 15.12.2016 21:00:29

Tak homologáciu mneli mnet vybavenú do konca roka : a posledná správa nedávno písali že to bude 3.mesiac 2017 (s) Tak sa uvidí,ale mne už sa nechcelo čekat a kúpil sem kamna,ale budu geparda sledovat co bude zač,hlavne jak sa osvečí :-DD

Swibo 16.12.2016 05:02:27

.KUBA> ani mne sa nechcelo cakat tak som si poriadil polarisa,skoda mal som kurevsku chut ju kupit

Richard.cz 16.12.2016 22:34:17

.KUBA>Tak homologáciu mneli mnet vybavenú do konca roka : a posledná správa nedávno písali že to bude 3.mesiac 2017 (s)

Jen aby to někde nezapadlo, připomínám, že homologaci to mělo mít od září.

1Pegas 17.12.2016 12:02:00

Richard.cz> tak znáš to, země neomezených možností. U nás již dnes znamená zítra :-P

Richard.cz 17.12.2016 13:40:37

1Pegas> ...a zítra znamená nikdy...

JardaVEX 19.12.2016 13:09:24

1Pegas> Tou zemí neomezených možností myslíš EU? Putinovi to přece musíme znepříjemnit, ať to stojí, co to stojí.

Tetsuo 19.12.2016 15:23:14

JardaVEX>1Pegas> Tou zemí neomezených možností myslíš EU? Putinovi to přece musíme znepříjemnit, ať to stojí, co to stojí.

Pozor rudá hrozba na QM ! Máš naprostou pravdu, tomu zmetkovi je potřeba znepříjemnit i ranní sraní.

fullgaszelena 20.12.2016 08:58:09

Chlapci buďte trpěliví, nebo si myslíte že to záměrně protahují??? asi ne že jo, mají zájem o Evropský trh tak to dotáhnou do konce a všichni víme jak je to s úřady a úředníkama tak si vodpuste ty debilní keci, tohle celý forum na quadmaniji je úplně k hovnu kdo nemá kamna nic není, doprdele s těma pracháčema.....

Tetsuo 20.12.2016 09:12:57

fullgaszelena> na posledních třech stánkách není o kamnech ani slovo, dal se mi to nechtělo číst. Je jasné, že to neprotahují schválně, patrně tam budou nějaké problémy. A že jsou CA nejlepší kolka na planetě každej ví, tak to není potřeba psát B-)

1Pegas 20.12.2016 11:37:56

Tetsuo> ty tomu tak rozumíš ;-) Ještě je tu Démon a ten smete všechny konkurenty :lol:

barca 20.12.2016 18:19:36

fullgaszelena> Nejsem prachač :lol: a camna jsem poridil taky,ale jinak s tebou souhlasim urcite to dotahnou do konce ty kluci z Ruska :-DD

fullgaszelena 20.12.2016 19:02:19

barca> no já taky nemyslím camna za 246000,- :-DD

barca 20.12.2016 19:24:09

fullgaszelena> Takže to není o pracháčích ale o ježdění takže jestli máš načem se přidat tak se přidej at jezdíš načem koli :-DD .Jestli ne tak do toho nekecej :lol: :lol:

Richard.cz 21.12.2016 10:24:27

fullgaszelena> Chlapci buďte trpěliví, nebo si myslíte že to záměrně protahují??? asi ne že jo, mají zájem o Evropský trh tak to dotáhnou do konce a všichni víme jak je to s úřady a úředníky tak si vodu pustě ty debilní keci, tohle celý forum na quadmaniji je úplně k hovnu kdo nemá kamna nic není, doprdele s těma pracháčema.....

Tak já se za pracháče fakt nepovažuji, například jezdím felicií a o obměně neuvažuju, s ostatními majetkami jsem na tom podobně. Kamna jsem si pořídil právě proto, že nejsem pracháč. Celý tohle fórum stojí na podobně blbých kecích které jsi sem teď mrsknul. Vždycky se najde někdo, kdo sem píše nějakou takovou provokačku, a pak brečí že "ty kanamisti si ze mě zas utahují, bé bé". A jinak - já naopak NECHCI aby všichni jezdili na kamnech. Když už jsem si to pořídil, tak nepotřebuju, aby v tom jezdil každý jouda.

Mike2 21.12.2016 23:38:30

Richard.cz> (y) Napsal si to moc hezky a já se pod to podepisuju moje kamna jsou jetá malorážka, která mě stála dvakrát tolik co moje jetá Fábka, ale jsem s něma maximálně spokojen a pracháč fakt nejsem :D

Richard.cz 22.12.2016 00:42:03

Mike2> Díky pane!

viki 22.12.2016 19:48:12

tak já pracháč su , ale Canam bych nechtěl, je to předražená pi.ovina! Za půlku mám nšlapaný japonský stroj KVF750 a servisem se nikdy nedostanu na to co stojí na ty žluté jebky. Ale abych nepsal o těch žlutých nebo mexických, tak sem si koupil tu 650 od PUTINA, a zatím 90% pozitivní dojmy- 10 negativní, až čas ukáže jak na tom je stroj za 179 000,- ale pokud bude fungovat tak jak prozatím tak klobouk dolů. K stroji samotnému- rám vlastní ruská domácí kovářská práce(moc povedený) , motor? asi taiwanská kopie rotaxu i s převodovkou, zatím fachtí super , a k mému úžasu neškube variátorem při rozjezdu jako právě ty mexické mrdky-dá se stím najet na trabičku od cigaret na milimetry! jako u japonských variátorů. Diferáky? netuším co je to zač ale nemají volné poloosy jako polaris, 4x4 to řadí :-) , 100% u mě má kolka za plasty, a jejich uchycení jak kvůli servisu tak i proti blátu, pohodlím je to napohodu a velikostí se

tomu málo co vyrovná. a až to zajedu tak vám napíšu jak to jede zatím jen na půl plynu a šmrdlá si to solidně 70km/h , zvuk -dost kultivovaný , myslivci o mě neví a homologace- jo tak na tu čeká asi každý kdo to má, nebo chce to mít, ale na doklady to nejezdí-já tam leju MAXXmotion 100 oktanů a bacha světe div se docela to málo žere
amater 22.12.2016 21:15:14

B-) (y) viki>

KRTEČEK 22.12.2016 21:44:04

No urcite guepardu fandim,asi nejvic ze vseh znacek, ale co v nem je ukaze az cas a jezdcí který ho nebudou brát jen na louku... Ale zajímalo by mne jak je reseny prední dif? Camna maj viskolok,polaris elektronickou samocinou uzaverku,zbytek sveta manualni nebo manualne elektrickou uzaverku,tak jakou cestou sel guepard?

viki 22.12.2016 21:56:53

klasika elektrická mechanika :-D čudlik sem čudlik tam a je to 4x4 a nebo zadohrab, jinak uplná uzávěrka bych všeobecně řekl je stejně nejleší na kawasaki- nelze roztrhat! tu je taky elektrická mechanika

KRTEČEK 22.12.2016 22:45:07

viki> no kawu sem mel a ta uzaverka-packa jak pro brzdu,ve slozitym terenu pruser,misto aby ses drzel riditek musis jeste mackat manualne uzaverku,tohle v pripade ze se protoci prední kola delaj polarky a camna automaticky,to ocenis kdyz jedes blbej vyjezd na hrane moznosti. A co pripinani predku za jizdy,je to ok nebo musis zastavit nebo hodne spomalit?

viki 24.12.2016 00:14:05

nevím ale uzávěrku sem na kawě nikdy nepořeboval a to semnou vyjela i to co CA nedávali!! asi si to na ní neuměl , a 4x4 na stelsu řadím když stojím , nebo jedu pomalu ale to já dělám na všech!!

DEAF.4x4 24.12.2016 09:52:22

to je kombinace,pracháč a k tomu ještě kawáckej bůh :o

KRTEČEK 24.12.2016 13:09:29

DEAF.4x4> no podle poisu vikiho je to patnact let stara koncepce:manualni uzaverka predkniho difu, nebo nutnost skoro zadtatit,aby se mohl pripnout predek.... prave proto jsou can-am a polaris v takove oblibe.....takze jestly buh tak ten ke ktrymu se modlily naposledy pred hodne lety😂

DEAF.4x4 24.12.2016 14:01:22

vždyt je to blbost,že CA je předražená,například co stojí renegade 570 a kvf750 je plus mínus nastejno,a co bude asi lepší? ty vároše měl pravdu že skákají,ale u novejch je to vyřešeno,jsou pružný a taky zaparkuješ na centák

KRTEČEK 24.12.2016 16:08:37

No jestly se rusaci neco naucily a udelaly drzak jako king quad,vykon lepsi nez kawa a vzhled podobnej can-amu tak to urcite bude konec japoncum protoze ty uz mozna 20 let nic novyho nepredstavily. A jestly ziskaji homologaci a dostupnost nahradnich dilu bude to skok z nuly na tretí pozici a tomu zatím vse nasvedcuje.Urcite guepardu fandim!!

viki 24.12.2016 23:10:55

DEAF.4x4> kámo super přirovnání to je jak přijít do bordelu a chtít kurvu bez nohy a nebo pamelu anderson! 570 je za 257 a litr za skoro 400????? a kde máš co navíc? jen vrtání válců a to nestojí 150tis! takže je to mrdka předražená a KAWA 750 JE za 265 ale kvalitou je to jak Audi a renault obě dojedou do cíle jen to jedno bude v cíli skoro celé vyrobené z dílů nanovo! Já kawy jezdil a zase budu a CA na to fakt prozatím servisem nemají! je hezké mít v garáži našlapanou svini ale nejsem tak bohatý abych pak kupoval zbytečné díly které bohužel u CA často umírají a u kawy o tom ani netušíš že to tam je , STELS je jen a jen pokus najít levný ale poctivý matroš, jsem jeden z těch co napíše i negativa, ale zatím nemám o čem psát CO MĚ MRZÍ- ŽE NEZKOPÍROVALI MOTOR Z BRUTEFORCE ALE BOHUŽEL PRÁVĚ TEN PŘIPOSRANÝ CANAM (ROTAX)!-TADY TUŠÍM SLABINU- A TOU JE TEN MOTOR I V ORIGINÁLE!!
Michall 25.12.2016 09:17:20

viki> jako by to psal prodejce toho stelsa :-). Ta pohádka o shit motorech rotax mĕ zajima... na mém outíku sem najel cca. 20000km závodních km a jediný na co sem nešáh byl motor a přední dif..... B-)
KRTEČEK 25.12.2016 10:07:17

viki> no je jediný logicky vysvětlení,že si zrovna mel na navsteve japonskyho ninju😂 jinak by tohle nikdo kdo zna čtyřkolky nemohl strizlivej napsat😭 Camna delaj camnama diferak ,moznost temer kdykoly zaradit 4x4 a motor.a jestly rusaci ten motor zvladly dobre okopčit bude na tom Stels lip nez Kawa...
HELLGEJ 25.12.2016 10:18:39

:lol: :lol: :lol: :lol: to je pořád dokola jak o červené punčošce.ale je to aspoň sranda.
Trloň 25.12.2016 11:02:20

viki> když je kawa tak dobrá tak pročká žere olej a hukí když má dost najeto jak liazka :-D Can-am je natom dobře oproti tomu a pokud ten stels je podobný bude to jak x8 třeba,jen mě zarazí ty doklady které to prej nemá ale nabízej to všeci dále
viki 25.12.2016 11:39:44

Stelse lidem prodávat budu až bude mít moji důvěru a doklady: zatím nemá ani jedno a proto ho nikde nenabízím! jen to že je nový a hezký mě nestačí. A jak píše Hellhej, nebaví mě tu obhajovat proč je kawa lepší nebo horší než CA ,kawa je japonec to je základ , CA je prostě přepálená cenou pokazená konstrukcí a má smůlu že majitelé většinou dost zpíčovatí. problém je, majitelé nikdy neřeknou jak se jim zrovna ta jejich značka sere pod rukama. Prostě to ukončíme- CA pozer kolka nevhodná na práci, bombastická pro sport a image majitele! Kawa - kurva solidní kompromis rychlá zábava+ hodně práce. STELS- velká senzace plná otazníků???. jen nesrovnávejte pořád nesrovnatelné- stels je zaměřený na finanční úsporu, japonci na funkci, a CA na image. Asi by bylo ale zajímavé jak by po technické stránce vypadaly kolky kdyby měly stát všechny stejně a neplatil člověk za značku.
Boulik 25.12.2016 12:18:24

tak prece nechces po nekom aby rekl ze si koupil CA za cca 350t a ze to je na hov... a ze mel radsí koupit treba dam prikad AC za 270t.Vzdy je to hlavne otom jak se k tomu chova majitel. PS:A neresil bbych tu CA ale Stel a jestli to dostnou na znacky a budou mit dobrou sit tak mu to preju desing ma hezkej
osiris 25.12.2016 16:02:33

...kdyby motor neměl ...a musel se třeba tahat na provázku za sebou, tak se správným znakem "na hrudi" to nevadí, vždycky bude s canamem člověk "lepší" :lol: ps: jsem vůl, vím to; ale jak to sem tam, z povzdálí leckde pozoruju, nemůžu si zkrátka pomoci :-DD

HELLGEJ 25.12.2016 18:26:30

Trloň>viki> když je kawa tak dobrá tak pročká žere olej a hukí když má dost najeto jak liazka :-D Can-am je natom dobře oproti tomu a pokud ten stels je podobný bude to jak x8 třeba, jen mě zaráží ty doklady které to prej nemá ale nabízej to všeci dále

zabiju tě nulo, víš hovno o kawě. tam si sedlej svoji 500 out L a neseeeeer!!!! :[:[:[:[:[:[:lol:

KRTEČEK 25.12.2016 18:49:43

HELLGEJ>Trloň>viki> když je kawa tak dobrá tak pročká žere olej a hukí když má dost najeto jak liazka :-D Can-am je natom dobře oproti tomu a pokud ten stels je podobný bude to jak x8 třeba, jen mě zaráží ty doklady které to prej nemá ale nabízej to všeci dále zabiju tě nulo, víš hovno o kawě. tam si sedlej svoji 500 out L a neseeeeer!!!! :[:[:[:[:lol:

Má pravdu predse do!!kawa zere olej :-DD a o dost vic nez Stels :lol: :lol:

HELLGEJ 25.12.2016 18:58:36

to co jsem psal trloňovi platí i pro krtečka-zde verze pro něho zabiju tě nulo, víš málo o kawě. tam si sedlej svoje 800 reno a neseeeeer!!!! :[:[:lol: :lol: :lol:

pirda 25.12.2016 19:11:04

Já myslím, že už podle názvu a dokladů (i když je zatím nemají) to bude kolka úplná bomba. Tímto přeji všem co si ji pořídí, aby se svezli.

KRTEČEK 25.12.2016 19:38:55

HELLGEJ> nene :-DD o kawe vim prave táááák mooc ze mam dodnes deeprese hnupe, jeste par mesici a menite kawi za stelse :lol: :lol:

HELLGEJ 25.12.2016 19:41:33

KRTEČEK> koupil jsi závodní, poškozený stroj. mně je jedno kdo si co koupí. (y)

KRTEČEK 25.12.2016 20:23:10

HELLGEJ> mas pravdu predse do, byl to zavodni stroj a jen díky Wikimu se podarilo ho navratit k originalnimu stavu kdy ve fungovalo jak ma. Tady de ale jen a jen o pouzitou a zastaralou technologii :´-(kterou japonci uz 20 let nezmenily, jen proto prisly o trh který ovladl polaris, can-am ...a stels ma dobre naslapnuto aby japoncum vyfouknout i to malo co jim zbylo :-DD

.KUBA 26.12.2016 10:30:29

serte na to a nehádajte sa tu o mašinách, kdo není spokojný s tím co má, tak si kúpí jinú predsa :-P

Bobr700R 27.12.2016 12:41:32

viki> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Nelze komentovat jinak, než danými emotikonami...

fartas 29.01.2017 13:19:01

Nazdar chcel by som si kupit stels 650 na velku noc a potreboval by som nejake rady skusenosti zaujma ma vykon kedze je to 2 valec ci to ma silu oproti 1 valcom 700 ako grizly alebo acces max lebo su lahsie aky je rozdiel vo vykone to ma zaujma dakujem za informacie

fartas 29.01.2017 14:03:46

Nazdar daj vediet ked to budes mat zabehnete som zvedavy na akceleraciu proste na vykon a na jazdne vlastnosti chcem si ju tiez kupit na velku noc diky zatiaľ

mar1tin 30.01.2017 07:47:40

fartas> Člověče, co máš pořád s tou velkou nocí? To s tím chceš jezdit po šmigrustu?

Jarin4X4 30.01.2017 16:31:36

mar1tin>fartas> Člověče, co máš pořád s tou velkou nocí? To s tím chceš jezdit po šmigrustu?

myslím že to bude mít něco společného s ejakulací :lol: :lol: :lol:

smoula 03.02.2017 21:33:04

Vzhledově povedený stroj ,ale za čtvrt milionu do noname značky bez tradice to bude člověk hodně odvážný.Ve Stelsu je hodně čínských komponentů, nedá se říct že by byl ruský.Jinak jestli se někomu nechce spát tak tady je celkem zajímavé vlákno o tomto stroji a popravdě moc lichotivě se tam někteří o něm nevyjadřují. (u)

<http://forum.atvclub....php?threads/147191/>

mirogoes 04.02.2017 06:25:45

ja som na tom jazdil na jednej predvádzacke firmi Gorex. Moje dojmi boli velmi pozitivne, no tazko povedať po par kolách jazdy. :-P Dokonca som aj vazne rozmýšľal nad kupou. No v každom prípade pokiaľ to nema normalne značky na cesty a papiere tak to nema význam kupovať. Potrebujem jazdiť po vsetkych cestách legálne. :[Inak je to pekny mohutný stroj dokonca aj EPS mi vyhovuje pri práci. Myslim si ze treba trochu konkurencie na toto naše malé pieskovisko ;-) ;-) (a nie len hromadu reklamných testov a reklamných článkov) ;-)

Cirda 04.02.2017 09:27:47

smoula>Vzhledově povedený stroj ,ale za čtvrt milionu do noname značky bez tradice to bude člověk hodně odvážný.Ve Stelsu je hodně čínských komponentů, nedá se říct že by byl ruský.Jinak jestli se někomu nechce spát tak tady je celkem zajímavé vlákno o tomto stroji a popravdě moc lichotivě se tam někteří o něm nevyjadřují. (u)

<http://forum.atvclub....php?threads/147191/>

i když jsem si stránku nechal přeložit tak se v tom absolutně nevyznám co tam píšou, pokud neumíš rusky nebo nejsi dokonce rus tak klobouk dolů před tebou ;-) :lol:

smoula 04.02.2017 10:38:57

Trochu rusky umím a raději co nevím hážu do Bingů než googlu,trochu improvizace a dá se to.

seva30 13.02.2017 14:51:37

Tak pro všechny dle odpovědi od Gorexu Stels je a bude jen na zlutých znackach.
smoula 13.02.2017 20:21:26

opravdovou kvalitu toho stroje prokáže až čas. Těžko člověk zjistí něco po 30 minutové testovací jízdě. Kdyby stroj stál 180 000kč tak si myslím svoje místo na trhu najde. Ale za čtvrt míče každý rozumný člověk koupí TGB Blade 1000 bez rizika. Další věcí je nestabilita rublu, ta s cenou může pěkně mávat.
Sobol 14.02.2017 05:40:04

smoula> :lol: :lol: a nejrozumnější canam.
Michall 14.02.2017 08:03:43

smoula> opravdovou kvalitu toho stroje prokáže až čas. Těžko člověk zjistí něco po 30 minutové testovací jízdě. Kdyby stroj stál 180 000kč tak si myslím svoje místo na trhu najde. Ale za čtvrt míče každý rozumný člověk koupí TGB Blade 1000 bez rizika. Další věcí je nestabilita rublu, ta s cenou může pěkně mávat.

TGB bez rizika ????? Jo ale pouze pokud máš kamarády s Can-am a lano....
GMC 14.02.2017 08:24:10

Michall> Prosím tě nezlob se.. ale co to video vypovídá ? To je jako soutěž ? Ted' mám hledat videa kde TGB táhne Can-am ? smoula> Bohužel udělal jsi obrovskou chybu, zmínil jsi TGB 1000 - a to je černý ďábel na tomhle fóru... A to jsou ty "nejhorší" čtyřkolky jaké kdy světlo světa zhlédli. A to jsi neměl ted' tu bude mnoho lidí "dokazovat" jak je TGB to nejhorší co existuje.
Michall 14.02.2017 08:33:35

GMC> No nejhorší asi nebude, ale napsat o TGB ...kolka bez rizika? :-) :-) :-)
Davidoff 14.02.2017 08:45:08

Jsou samozřejmě i horší, o tom žádná, ale zrovna s litrovým TGB máme z vyjíždky taky zkušenosti. Sice horko těžko dojel, ale nesměl používat přední brzdu, neboť se mu udělala v hadičce chlopeň a přední kola se přestala otáčet. Rok starý TGB a prd najeto. Další vyjíždka a další problém. Tentokrát s pohonem 4x4. No nevím jistě, jestli bych si připadal jako "rozumný člověk", kdybych si TGB 1000 koupil. Nic ve zlém ;-). Třeba zrovna jeden špatný kus a na tom videu od Michalla druhý...
GMC 14.02.2017 09:07:18

Michall> A jde tohle vyjádření (kolka bez rizika) napsat o jakékoli jiné kolce i o Can-amu ? Čtu si vlákna snad všech značek a strojů tady na fóru a všude řeší nějaké závady a problémy. Není náhodou tohle fórum o tom ? Jaký by mělo smysl psát si tu já s kolkou nemám žádný problé - já taky - já taky....bla bla bla.... Začali by jsme si dělat statistiky aby se konečně zjistilo jak to s těma značkama je ? (prosím vás vážně se nesnažím do vůbec žádné značky navážet). Jen mě sejří jak tu někdo řekne TGB a hend několik příspěvků o tom jak je TGB špatná....já slyšel, já četl, já viděl...
GMC 14.02.2017 09:11:12

Můj osobní, ale vážně jen osobní názor je že to Stels s tou bílou značkou (registračkou) zmrvil. Automaticky tím ztrácí určitou část trhu.
joose 14.02.2017 09:19:42

Davidoff> Bych řekl podle masky, že na videu je TGB 550

Davidoff 14.02.2017 09:22:56

jj, asi jo...

Dave111 14.02.2017 10:07:44

Svete div se, jebou a jebat se budou vsechny kolky a to i kamna a ano, i TGB se jebou a strasne by me zajimala odpoved na snad jednoduchou otazku - existuje neco od nejake znacky co se nepojebalo? Verim ze odpoved zna kazdej - neexistuje. Vse se jednou pojebe a pojebe se i Stels. ps: Omlouvam se za slovo "jebat" nejak me nenapada nic vystiznejsiho v tuto chvili, ale proste se to holt vsechno jebe :) Tak pardon.

Michall 14.02.2017 10:57:24

Dave111> Jo,jebou se vsechny kolky..... akorát , na nějakou se u Lidlu blbě podiváš a deš domů pěšky a některou musíš huntovat jak prase a ojebávat udržbu abys jí ublížil.Znacky kolek si každej dosadí určitě sám ;-)

tomrich1 14.02.2017 12:39:14

Michall> Ty už ses k smichu :-) kdo nemá kamna tak je blbec a nic než kamna nedojde ani z garáže na náves.uz se prober.

leos2 14.02.2017 17:18:37

GMC>Můj osobní, ale vážně jen osobní názor je že to Stels s tou bílou značkou (registračkou) zmrvil. Automaticky tím ztrácí určitou část trhu.

Proč myslíš že Stels bude problém na žlutých ? Nějak nechápu...

GMC 14.02.2017 17:51:42

leos2> Protože třeba zrovna pro tebe by byli žlutý registračky problém.... Na žlutých nesmíš co vím (neříkám že za to dám ruku do ohně) do zahraničí, nesmíš na určité druhy silnic... myslím že první třídy. A tak dále a tak dále...

Sobol 14.02.2017 18:07:58

GMC> na druhou stranu odpadnou kurvitka jako daleko složitější vstřikování pro Euro 4, zadní dif s nejistou životností atd. Takže Já určitě bych bral zluty od letoška.

GMC 14.02.2017 18:26:52

Sobol> Jasně souhlasím...ale chápej u jiných značek máš na výběr a zvolíš ty jako zákazník...tu na výběr nemáš. Já přeci netvrdil že končí a můžou jít do kopru.... ne jak jsem psal ztrácí část trhu, jen část ne celou. A vzhledem k tomu kolik z nás na jakých značkách (myslím bílé nebo žluté registračky) jezdí.... už si může udělat každý závěr sám.

leos2 14.02.2017 18:55:53

GMC>leos2> Protože třeba zrovna pro tebe by byli žlutý registračky problém.... Na žlutých nesmíš co vím (neříkám že za to dám ruku do ohně) do zahraničí, nesmíš na určité druhy silnic... myslím že první třídy. A tak dále a tak dále...

to je blbost může se všude v zahraničí ví stejně prd co to znamená, na silnici 1. třídy

se může . Jak jsi na to přišel? Za mě je žlutá lepší než bílá
GMC 14.02.2017 19:03:36

leos2> Někde to tu psal myslím že "Lagarto" jestli se nepletu..., ale jak říkám já si prd pamatuju na moje informace se nedá spoléhat. Ale omezení tam jsou.
leos2 14.02.2017 19:04:26

GMC>leos2> Někde to tu psal myslím že "Lagarto" jestli se nepletu..., ale jak říkám já si prd pamatuju na moje informace se nedá spoléhat. Ale omezení tam jsou.

Já se ptal na, ministerstvu a muže se všude
GMC 14.02.2017 19:11:31

leos2> Leoši já na to nemám se v zahraničí hádat v cizí řeči s policajtama s tím že něvědí co to znamená a ať mi dají pokoj. Omezení tam jsou. Sorry snažil jsem se to na rychle dohledat ale nenašel jsem to v srozumitelné řeči. Je ještě otázka jestli ti ten úředník na tom ministerstvu odpověděl srozumitelně a jestli jeho odpověď má právní oporu. Ale to už nevím, to nemyslím jako zpochybnění. Myslím že jsem ten tvůj dotaz na netu našel (http://www.infoprovs...uta_spz_na_ctyrkolce) pokud je to tedy ono.
leos2 14.02.2017 19:19:38

Ministerstvo dopravy 15/1/2016 Otázka „na jaké veřejné komunikaci mohu se strojem jezdit“ Vaše vozidlo je podle zákona č. 56/2001 Sb. zařazeno mezi zvláštní vozidla. Použití předmětného na pozemních komunikacích je tedy dáno zákony č. 361/2000 Sb. a č. 13/1997 Sb. pro zvláštní vozidla. Obecně platí, že nejvyšší rychlost vozidla 40 km/h neumožňuje použití předmětného vozidla na silnicích s povolenou nejnižší rychlostí vyšší jak 40 km/h tj., např. na dálnici. Otázka „musím mít helmu“ Povinnost používat ochrannou přilbu řidiče je povinností pouze pro řidiče vozidla kategorie L (motocyklu). Ve Vašem případě nemáte povinnost ochranou přilbu používat. Otázka „rychlost je omezena na 40km?“ Nejvyšší rychlost Vašeho vozidla je 40 km/h. To znamená, že vozidlo při jízdě za stanovených podmínek např. po rovině nesmí jet rychleji než 40 km/h. Jakékoliv úpravy vozidla zvyšující uvedenou rychlost nejsou povoleny a způsobí ztrátu technické nezpůsobilosti pro provoz na pozemních komunikacích. Otázka: „co dělat, když policie bude chtít platnou technickou kontrolu?“ Vaše zvláštní vozidlo nepodléhá pravidelným technickým prohlídkám na STK dle § 40 zákona č.56/2001 Sb. Otázka: „Mám tažné zařízení, plní požadavky předpisu EHK č. 55“, co to znamená? Mohu zapřáhnout vozík, kde mám vše na SPZ a zapláceno a jezdit po veřejných komunikacích?“ V případě, že máte v technickém průkazu zapsáno v části technický popis vozidla spojovací zařízení řádek 19 Třída A50-X a vyplněny řádky 17, O.1 nebo O.2 a 18, je Vaše vozidlo způsobilé k tažení přívěsných vozíků o hmotnostech uvedených v technickém popisu a se spojovacím zařízením Třída B50-X. Při připojení je nutno zkontrolovat, zda přívěsný vozík je vhodný pro tažné vozidlo a to zejména propojení el. instalace. Mgr. Jakub Stadler ředitel Odbor komunikace Ministerstvo dopravy nábř. Ludvíka Svobody 1222/12 115 00 Praha 1
pája27 14.02.2017 19:20:49

GMC> http://www.infoprovs...uta_spz_na_ctyrkolce K problému dále uvádíme, že předmětné zvláštní vozidlo je vyrobené k jiným účelům než k provozu na pozemních

komunikacích, které může být k provozu na pozemních komunikacích schváleno. Primárně není určeno pro přepravu osob, zvířat nebo věcí. Z uvedeného plyne, že předmětné vozidlo je určeno např. pro montáž pracovních adaptérů. Leoši zkopíruj tam celé vyjádření, ta 40 km/h bude asi limitující.

GMC 14.02.2017 19:29:36

leos2> Leoši Ale on ti ten úředník pouze řekl že se provoz vozidel na žlutých SPZ řídí - viz citace z tvé komunikace s nimi: Vaše vozidlo je podle zákona č. 56/2001 Sb. zařazeno mezi zvláštní vozidla. Použití předmětného na pozemních komunikacích je tedy dáno zákony č. 361/2000 Sb. a č. 13/1997 Sb. pro zvláštní vozidla... On ti neřekl že můžeš na silnici 1. třídy.

GMC 14.02.2017 19:31:40

Snažil jsem se ten zákon prolítnout očima zjistit ty podmínky provozu zvláštních vozidel... ale na to nemám náladu. Je to moc... moc no jako zákony v ČR nesrozumitelné.

Philipezk 14.02.2017 19:33:30

Leos to myslí dobře, ale tohle je jiný typ homologace, než na který se ptal. Asi by se měl zeptat znovu...

GMC 14.02.2017 19:34:10

A znovu zdůrazňuji já se s vámi nehádám (nepopírám třeba máte pravdu), ale ty omezení tam nějaké jsou.... Jen si s vámi povídám....

pája27 14.02.2017 19:43:45

Tak jak řekneš Policii v zahraničí: Hoši jedu obracet seno do Vatikánu, vy nepoznáváte nosič pracovních adaptérů? :-D Šťastnou cestu. :-)

leos2 14.02.2017 19:46:52

Věc: E-podatelná - řidičské oprávnění k řízení čtyřkolky - sdělení Vážený pane, k Vašemu dotazu sdělujeme, že k řízení čtyřkolky speciální, nosič adaptérů, která je zařazena do kategorie „R“ – ostatní vozidla Vás opravňuje skupina řidičského oprávnění „B“ nebo „T“. Skupina řidičského oprávnění „A“ Vás k řízení této čtyřkolky neopravňuje, opravňuje pouze k řízení motocyklů. K Vašemu druhému dotazu uvádíme, že se čtyřkolkou můžete jezdit po silnicích I. třídy. Pro tento druh pozemní komunikace není legislativně stanoveno nejnižší rychlostní omezení, pokud provoz na pozemních komunikacích není upraven místní úpravou. S pozdravem Ing. Josef Pokorný ředitel Odbor provozu silničních vozidel

pája27 14.02.2017 19:50:12

leos2> Nějak se mi tam ta 40 Km/h skrytě nabízí, že? :-)

pája27 14.02.2017 19:50:47

Homologace Homologace – osvědčení bez kterého nemůže vjet žádná čtyřkolka legálně na jakoukoliv veřejnou komunikaci. Homologace s označením písmenem R. Jedná se o (čtyřkolku speciální, nosič pracovních adaptérů, speciální nosič pracovního nářadí a podobně...) Tato homologace má žluté RZ / SPZ. S touto čtyřkolkou nesmí majitel vjet na dálnici, jeho cestovní rychlost by neměla překročit rychlost 40km/h , během jízdy není řidič povinen mít přilbu, stroj nemusí na pravidelnou STK. Homologace s označením písmenem L. Jedná se o označení motocykl, do této kategorie patří i

čtyřkolka. Přesněji motocykl – čtyřkolka, tento termín naleznete v TP. Tato kategorie má bílé RZ / SPZ. Tyto stroje mohou na všechny veřejné komunikace bez omezení. Během jízdy je povinná přilba. V případě koupě nového stroje, musíte se strojem na povinnou STK za čtyři roky, poté po každých dvou letech. Čtyřkolku na bílé RZ můžete řídit s řidičským oprávněním skupiny B (automobil). Platná homologační sada obnáší : přední a zadní ukazatele směru jízdy, klakson, možnost spuštění varovných blinkrů, typový štítek (černý s bílými čísly a písmeny) na kterém naleznete mimo jiné výrobce-země původu-evropský kód homologace-VIN-hlučnost db atd...,na těle čtyřkolky by měl být v podobě samolepky řádně viditelný název homologace, zrcátka, odrazky, osvětlení RZ / SPZ, homologovaný výfuk nepřesahující zákonnou normu db, parkovací osvětlení, přední a zadní světlometry se všemi čtyřmi blinkry by měli mít gravírovaný symbol E. Na určitých strojích můžete v ČR nalézt tyto homologace, Borile, R.F. Moto, Motostar.

GMC 14.02.2017 19:55:16

leos2> Ale je naprostou pravdou že na 1. třídě běžně potkávám nákladáky dodávky i osobáky se žlutejma takže asi máš pravdu. Jestli tam je ovšem nějaká podmínka pouze přejezdu nutnému k výkonu práce.... to už nevím.... Ale já nevím nic jen si rád povídám (hihihihi).

GMC 14.02.2017 20:05:37

leos2>Věc: E-podatelná - řidičské oprávnění k řízení čtyřkolky - sdělení Vážený pane, k Vašemu dotazu sdělujeme, že k řízení čtyřkolky speciální, nosič adaptérů, která je zařazena do kategorie „R“ – ostatní vozidla Vás opravňuje skupina řidičského oprávnění „B“ nebo „T“. Skupina řidičského oprávnění „A“ Vás k řízení této čtyřkolky neopravňuje, opravňuje pouze k řízení motocyklů. K Vašemu druhému dotazu uvádíme, že se čtyřkolkou můžete jezdit po silnicích I. třídy. Pro tento druh pozemní komunikace není legislativně stanoveno nejnižší rychlostní omezení, pokud provoz na pozemních komunikacích není upraven místní úpravou. S pozdravem Ing. Josef Pokorný ředitel Odbor provozu silničních vozidel

A tohle už byl ale jiný dotaz, to není to z toho odkazu že ?

tomrich1 14.02.2017 20:16:18

GMC> to máš čerstvě info?Mě řekli že homologace žlutých SPZ u čtyřkolek od roku 2017 - nesmí na silnici 1 třídy z důvodu max rychlosti dle TP 40 km a podléhá pravidelně STK.tak nevím asi v tom bude chvíli bordel.ale jak psal sobol aspoň nemá kurvitka :-)

GMC 14.02.2017 20:22:43

tomrich1> No já právě žádnou zaručenou informaci nemám jen co jsem našel na netu. Ale to co řekli tobě je divný, aspoň tedy ta formulace myslím, protože na první třídě není minimální rychlost omezena, to je pravda.

GMC 14.02.2017 20:28:46

Tu je něco málo o těch Rkách.. ale opět nic kompletního...

<http://quadweb.cz/cl...e-je-dobre-znat.html>

tomrich1 14.02.2017 20:41:19

GMC> fakt nevím ale s těma homologacema 2017 je pěkný zmatek,nějak to

dopadne,my to stejně nerozhodnem
pája27 15.02.2017 08:34:11

tomrich1>GMC> fakt nevím ale s těma homologacema 2017 je pěknej zmatek,nějak to dopadne,my to stejně nerozhodnem

Ale sledovat to můžeme :-D http://www.szzpls.cz...gro-2016_kulhavy.pdf
<http://www.dvmoto.cz...epard-st-650i-v-twin> Dle tohoto usuzuji, že když vydají T3b, můžeš pelášit s tímto Quepardím traktorem více jak 40 km/h :-D
Richard.cz 16.02.2017 17:42:44

pája27>tomrich1>GMC> Dle tohoto usuzuji, že když vydají T3b, můžeš pelášit s tímto Quepardím traktorem více jak 40 km/h :-D

Obávám se, že žádné T3b neexistuje, jen T3. A tedy konstrukční rychlost do 40km/h.
Edit: Koukám, že T3b by opravdu mělo existovat! Tak jsem zvědaf, jestli to tady někdo má...
PetrP 16.02.2017 17:55:49

A opravdu to má nějakou homologaci? Víím, že píší T3 od 09/2016, ale v tu dobu, co víím, ještě homologaci neměli. Psát mohou ledacos, ale koupil to už někdo?
barca 16.02.2017 18:33:05

PetrP> Koupil ale bez homologace Moto X7+servis
fartas 19.02.2017 10:13:19

Som v pravi preto
fartas 19.02.2017 10:13:41

fartas>Som v praci preto

Richard.cz 22.02.2017 16:07:23

fartas> řekl bych že jsi v práci a celý den sněžíš...
fullgaszelena 09.03.2017 16:31:40

Homologace od 1.května 2017, T3 žlutá spz, já už se těším.....
1Pegas 11.03.2017 09:23:14

Vlk taky sliboval ... :lol: :lol: :lol:
PetrP 11.03.2017 09:57:04

1Pegas> hele tohle už snad nemá cenu ani komentovat. Na netu jsem našel homologace od 9/2016 T3 žlutá RZ. A vsadil bych se, že to tu homologaci ani v květnu mít nebude.
Tetsuo 11.03.2017 10:15:29

a stejně je to jedno, protože všechno co je z Ruska je zlo. B-)
Michall 02.04.2017 11:14:35

viki>Stelse lidem prodávat budu až bude mít moji důvěru a doklady: zatím nemá ani jedno a proto ho nikde nenabízím! jen to že je nový a hezký mě nestačí. A jak píše Hellhej, nebaví mě tu obhajovat proč je kawa lepší nebo horší než CA ,kawa je japonec to je základ , CA je prostě přepálená cenou pokazená konstrukcí a má smůlu že majitelé většinou dost zpíčovatí. problém je, majitelé nikdy neřeknou jak se jim zrovna ta jejich značka sere pod rukama. Prostě to ukončíme- CA pozer kolka nevhodná na práci, bombastická pro sport a image majitele! Kawa - kurva solidní kompromis rychlá zábava+ hodně práce. STELS- velká senzace plná otazníků???. jen nesrovnávejte pořád nesrovnatelné- stels je zaměřený na finanční úsporu, japonci na funkci, a CA na image. Asi by bylo ale zajímavé jak by po technické stránce vypadaly kolky kdyby měly stát všechny stejně a neplatil člověk za značku.

Viki..... jak jsi psal... Stels- velká senzace plná otazníků ??? Stačily dva závody a nejen já mám jasno,bohužel, zázrak se nekoná :-(
Sobol 02.04.2017 11:59:40

Michall> napiš víc. Zajímá me to. Dík.
1Pegas 02.04.2017 12:01:46

Sobol> třeba nesmí ani naznačovat :-) B-) :lol:
Michall 02.04.2017 18:34:19

Sobol> Sz
1Pegas 02.04.2017 19:11:29

To je tajností jako kdysi s Démonem
Leonidas_CZ 03.04.2017 18:50:05

Michall> Taky by mě o tom Stelsovi zajímalo víc.
osiris 04.04.2017 08:25:52

Michall> taky bych poprosil, jestli můžu, o sz
Michall 04.04.2017 10:48:29

No, rozhodně tady nechci rozjízdit nějakou pomlouvačnou kampaň. I mě zajímalo jestli to nebude fakt nějaká bomba..... no co se týká podvozku a přenosový soustavy tak to teda rozhodně není, spíš naopak.Se Sobíkem se trochu známe tak sem mu poslal tel.ale asi ho to tolik nezajímá když se neozval :-)
pepema 04.04.2017 13:30:17

Michall> Jakápak pomlouvačná kampaň, tos dostal zaplaceno abys své zkušenosti s tímto zázrakem nepouštěl ven, nebo co brání tomu sdělit své zkušenosti s tímto démonem? Od toho tu snad tohle fórum je, aby zde mohli lidé sdílet i své zkušenosti se stroji a co konkrétního je na těch strojích sere nebo co se posralo nebo ne?
Círo 04.04.2017 15:37:53

pepema> Když se tady trochu rozhlídneš,zjistíš že nejsou zkušenosti jako zkušenosti.O některých se prostě nepíše. ;-)
Revilo 04.04.2017 19:00:32

...a když se rozhlídneš podruhé, zjistíš že od některých ty zkušenosti vlastně ani číst nechceš :-)
Círo 04.04.2017 20:17:30

Revilo> :lol: :lol: :-DD
Sobol 06.04.2017 23:28:04

Michall> zajímá ale nemam čas.
Kaká22 26.04.2017 12:03:44

<https://motocykle.ba...-V-Twin-Standard.phpzaujímavé>
manas76 26.04.2017 18:11:42

Kaká22> za 8.190,- € to zauímavé vôbec neni ... (n)
Opq0 26.04.2017 18:15:07

Kaká22 ><https://motocykle.b...-V-Twin-Standard.phpzaujímavé>

A konkrétne, co je na tom zauímavého? :lol:
Kaká22 26.04.2017 18:16:50

manas76> práve že je.. To že ta to chcú tolko čo za x8.. Je to príliš veľa v porovnaní s tým čo som videl ako ta kolka sa rozpadá.. A nič na nej poriadne nedrží..
Opq0 26.04.2017 18:24:53

Kaká22>manas76> práve že je.. To že ta to chcú tolko čo za x8.. Je to príliš veľa v porovnaní s tým čo som videl ako ta kolka sa rozpadá.. A nič na nej poriadne nedrží..

Jo jako, že X8 je podle tebe lepší, než Stels?
manas76 26.04.2017 18:29:37

Opq0> možno neni lepšia, ale určite už je rokmi overená a má servis v každej dedine ... na stelsa je to skrátka veľa (n)
Kaká22 26.04.2017 18:37:17

Opq0> Si pozri napr ten nový Stels 850 chcú zan 10 000e.. Čo je príliš veľa na to aká ta kolka je..
Opq0 26.04.2017 18:39:50

No já se tu nezastávám ani jedný. Ale právě, homologaci to nemá, bůh ví, jestli vůbec někdy bude.... Nikdo na tom ještě pořádně nejezdil.... O X8 nic psát nebudu. Všichni ví svoje, a kdybych si měl teď jednu z nich vybrat, tak si radši koupim motorku. :lol: :lol:
majky.sk 28.04.2017 11:13:16

Michall> tiež by som poprosil dáke info :) ďakujem
1Pegas 23.06.2017 07:23:25

Tak jak je na tom tenhle zázrak. Už se povedla homologace?
mariodevil 23.06.2017 08:43:06

<http://www.gorex.cz/...ovni-ctyrkolky-stels>
1Pegas 26.06.2017 06:59:58

"Homologace T3-EU 167 (žlutá SPZ) - květen 2017" jsme si přečetli ještě než byl květen, ale má jí opravdu?
mariodevil 26.06.2017 08:23:09

1Pegas> Tak si tam zavolej.
Boulik 26.06.2017 21:53:11

1Pegas> Startujeme předobjednávky evropských modelů s homologací T3 EU (žlutá SPZ). Dodání během června 2017. pokud umim číst tak preba to prepisou na rijen.
piskop1503 22.08.2017 23:01:36

Je tu miekto kto ju uz realne ma na papieroch?
mariodevil 23.08.2017 06:08:06

piskop1503> Gorex.cz mlčí, takže reálně pochybuji o masovém rozšíření tohoto „stroje“.
majky.sk 23.08.2017 07:52:10

mariodevil> už má schválené papiere, v septembri by malo byť v predaji.
<https://www.facebook...zech/?ref=ts&fref=ts>

PetrP 23.08.2017 08:55:54

majky.sk> a prosím tebe a v septembri ktorého roku??? To už jsme tady slyšeli tolikrát...
mariodevil 23.08.2017 08:56:42

majky.sk> Jsem v klidu. Ale ta O červené Karkulce taky není špatná.
Boulik 23.08.2017 09:08:28

Dobrý den, Homologace na čtyřkolky Stels jsou od půlky minulého týdne hotové! Včera jsme objednali první kusy s certifikací T3B, které by tu měly být na konci září.
majky.sk 23.08.2017 09:37:05

PetrP> ja som si už objednal.....
mariodevil 23.08.2017 12:00:26

majky.sk> To je dobře, my si počkáme na tvé povzdechy. Good luck.
majky.sk 23.08.2017 13:15:59

mariodevil> klasika, nezaprieš sa :lol:
Boulik 23.08.2017 14:08:43

majky.sk>Nahodou me ta kolka docela vzala klidny bych ji bral jako testovacku
majky.sk 23.08.2017 14:17:11

Boulik> určite budeš mať možnosť u svojho predajcu, mne sa to vidí, má tam byť niekoľko úprav oproti testovaných verzí tak som sám zvedavý.
Číro 23.08.2017 14:29:28

Tak určitě ty změny nebudou nějak zásadní,určitě se nezmění třeba zadní zavěšení.Podle mého názoru,co jsem měl možnost se s tím nějak seznámit na předváděčce,například pro Can-Am to konkurence teda rozhodně není. : A těch termínů homologace a prodeje už tady bylo taky dost. :lol:
mariodevil 23.08.2017 14:38:53

majky.sk>mariodevil> klasika, nezaprieš sa :lol:

Nějak tvé poznámce nerozumím. Vysvětlení prosím.
mariodevil 24.08.2017 07:22:52

majky.sk> Tak blbý kecy to umí, ale odpovědět ne. Tak když neumíš, nekomentuj.
Díky.
majky.sk 24.08.2017 07:55:51

mariodevil> Vysvetli si ako chceš, mne to je úplne jedno :lol:
mariodevil 24.08.2017 08:06:25

majky.sk> Hmmm, tak teď jsi tomu nasadil korunu.
mariodevil 24.08.2017 08:37:34

majky.sk> Sis nevzal dneska prášek nebo jsi takový od přírody?
Boulik 24.08.2017 08:42:28

mariodevil> maro proc povzdechy?on uz tu kolku nekdo ma a vis vic jez ostatni?
mariodevil 24.08.2017 10:00:34

Boulik> Karle, zprávy z Ruska mluví jasně. Ale to si může najít každý. Ale proč, že? Jednodušší je tady dělat závěry o lidech které neznají. Kdo mě zná tak ví a kdo mě nezná ať se zdrží komentářů tady a neotravuje s blbejma kecama v SZ. Díky a good luck.
Michall 24.08.2017 12:57:02

Číro>Tak určitě ty změny nebudou nějak zásadní,určitě se nezmění třeba zadní zavěšení.Podle mého názoru,co jsem měl možnost se s tím nějak seznámit na předváděčce,například pro Can-Am to konkurence teda rozhodně není. : A těch termínů homologace a prodeje už tady bylo taky dost. :lol:

Konkurence pro Can-am ? 😂 To teda ani náhodou pokud s tím chcete jezdit v terénu tak si k tomu vezte hned do zásoby zadní poloosy, čepy a rám . Ale pro šilničáře a k Lídlu to bude skvělá volba 😀
Číro 24.08.2017 15:51:52

Michall> Však to tak píšu né. :lol: Stačilo to vidět na živo.
Bob9 24.08.2017 22:22:28

mariodevil>Boulik> Karle, zprávy z Ruska mluví jasně

můžete prosím někdo v kostce hodit,co je na tom špatnýho?At to dlouze nehledám.Kolka vypadá hodně agresivně,podle vzhledu to snad žere i malý děti :lol: ,tak mi jen čistě ze zvědavosti zajímá technika.Popravdě jsem ji nikdy naživo neviděl,ani nikoho neznám.
hejda11 24.08.2017 22:31:08

Bob9> Popravdě jsem ji nikdy naživo neviděl,ani nikoho neznám. V tom je prave ten for :lol:
mariodevil 25.08.2017 06:15:17

Bob9> Design okopírovaný Outlander, motor okopírované CFmoto, zbytek vypadá jak špatný vtip. Testem neprošel jediný kus bez závady, ale je fakt, že testování bylo ve stylu Wolfa. Pokud je většina komponentů bez úprav či změn v konstrukci, tak to nebude konkurence ani pro X8. Nehledej oficiální zprávy a videa, hledej uživatelské recenze a testy. A závěrem, je to hezké a jede to dokud se to neposere. Kdyby měl kdokoli chuť na nějakou diskuzi tak ať si ji tady vede, ale beze mne, na debilní kecý nadržěného vola nemám náladu ani čas. Good luck.

ferry550 25.08.2017 07:36:16

Ale chlapi, před krásným víkendem takový slova. To jste družstevníci? :-D

Bob9 25.08.2017 10:32:57

V pohode kluci, ja chtel jen ze zvedavosti vedet, jak se to soudruhum povedlo, jesti to nekdo sedla, a co na tom pada, nic za tim nehledejte. A rozhodne jsem te Mario nechtek nejak popudit, nebo rozdmychavat nejakou diskuzi, zda je to jebka nebo ne. Kazdopadne díky za odpoved!

mariodevil 25.08.2017 12:19:41

Bob9> Ale já to nehaním, ani nesrovnávám, já i moji kamarádi jezdíme na čtyřkolkách. To byla reakce na toho slováka co si mě bere do huby a ví o mě prd. Toto není příspěvek do diskuze, pouze přímá odpověď tobě. Good luck.

majky.sk 25.08.2017 12:48:31

mariodevil> O lúdi takéhoto typu by som si ani hubu neobtrel (u)

Círo 26.08.2017 14:02:47

majky.sk> Tak ty jsi chlapče hodně drsnej!(za klávesnicí) :

Michall 30.08.2017 08:24:08

Beta tester...

fullgaszelena 26.10.2017 20:38:22

Tak jsem koukal první Stels s homologacema dnes dorazily k Dovození Gorex.cz

mariodevil 26.10.2017 20:40:18

fullgaszelena> Tak to konečně začne, doufám, že se nebudou stydět nám tady něco o tom napsat :-DD

Circa 27.10.2017 06:53:12

kluci nevím, ale kdyby jste se podívali tady na bazar tak už to tu nabízí k prodeji asi 3 prodejci :-\$ ale pravda nijak jsem se o to nezajímal jak to je :lol:

mariodevil 27.10.2017 08:50:53

Circa> Vyrábí se už snad 5 roků, tady si to můžeš bez homologace koupit asi přes 2 roky, ale nikdo zde k tomu nemá co napsat, všichni chtějí na značky. Tak proto čekáme tak dlouho.

piskop1503 11.12.2017 22:54:48

Zdar, nejaké prvé skúsenosti alebo postrehy s týmto strojom?

mariodevil 12.12.2017 06:19:41

piskop1503> Kdo to měl déle jak týden, tak na to jen nadával. Ale sem nikdo nepíše, tak asi zdejší nemá.

majky.sk 12.12.2017 09:51:33

piskop1503> skús napísať na FB ATV4me - Montenegro, chalanisko má odjazdené na stroji už hodne km a nešetří ho.

Michall 13.12.2017 07:43:00

piskop1503>

barca 13.12.2017 09:00:18

Michall> A to je všechno :o ?? Asi závody že a toto se snad může stát i na can-amu při závodech i mimo.

Michall 13.12.2017 18:27:10

barca> No jasně že závody..... tam se totiž ukáže co konkrétní značka dokáže. No a tohle byl absolutní propadák. Beta tester Venca to vrátil po pár závodech dost nasranej. Ale pokud to chce někdo na silnici nebo k Lidlu tak to by snad mohlo něco vydržet.

barca 13.12.2017 19:04:33

Michall> To máš asi pravdu, ale z fotek to vypadá že je v prdeli spojovačka podle vyvráceného kola. Hádat se, ale nemíním. Mě osobně se ten stroj líbí. Výdrž je druhá věc.

fullgaszelena 13.12.2017 20:44:07

mariodevil> Koukám ty víš všechno, seš skoro v každém vlákně tady, ty si bůh jako Karel

fullgaszelena 13.12.2017 20:50:23

Michall> canamáci ti sem fotku nedaj to je pod jejich úroveň, a stels v základu opravdu není na offroadmaraton, upravto jako to mají všichni přední jezdci na čemkoli a dojedeš, se serijovkou jezdí málokdo a podle toho jsou taky výsledky a čtyřkolka je na práci a na pomoc v nedostupných terénech a né na závody, závody s tím jezdí jen ty co nechutně utrácení peníze a nebo ty co vše dostanou od dovozců, viz Venca, Roučková, atd. jak se říká kam vane vítr tam jdu já, kdo dá víc toho chválím

Palečkář 13.12.2017 21:06:06

fullgaszelena> ;-)(y)

Michall 13.12.2017 21:08:26

Spojovačka né..... praskaj čepy a co je asi větší problém tak i poloosy 🙁

Michall 13.12.2017 21:11:33

fullgaszelena> jakou fotku myslíš ?

mariodevil 14.12.2017 06:30:52

fullgaszelena> To ti stará nepodržela nebo máš rýmičku a sere tě celý svět? Nevím který Karel je bůh. A když mám co napsat tak to napíšu, ale to ty můžeš taky. A neber si mě prosím do huby, nejsem tvůj milenec.

1Pegas 14.12.2017 06:55:28

On tady někdo neví kdo je Karel? :o :´-(:lol:
Richard.cz 14.12.2017 07:30:42

1Pegas> Ale Petře! V Jablonci přeci vládne jiný bůh, don Pepé! Tak daleko se z Tišnova nedoprdí!
DJPepik 14.12.2017 12:20:40

hele sere se všechno. Koukněte na čas 11 minut 45 sekund :-D :-D :-D
mariodevil 14.12.2017 12:26:22

Richard.cz> ?
fullgaszelena 14.12.2017 12:32:05

Richard.cz> jj a on je jeho poddaný
barca 14.12.2017 12:53:59

fullgaszelena> Asi máš špatné info o O.Roučkové ta si vše zařizuje sama +1 člověk nemá za sebou žádný team který to zacáluje a ona jen jezdí a trénuje a pachy se jen hrnou bez omezení. ;-)
fullgaszelena 14.12.2017 21:26:44

barca> Víš kolik je startovné? víš co to všechno stojí, určitě si to platí sama
Michall 14.12.2017 22:57:20

fullgaszelena>Michall> canamáci ti sem fotku nedaj to je pod jejich úroveň, a stels v základu opravdu není na offroadmaraton, upravto jako to mají všichni přední jezdci na čemkoli a dojedeš, se serijovkou jezdí málokdo a podle toho jsou taky výsledky a čtyřkolka je na práci a na pomoc v nedostupných terénech a né na závody, závody s tím jezdí jen ty co nechutně utrácejí peníze a nebo ty co vše dostanou od dovozců, viz Venca, Roučková, atd. jak se říká kam vane vítr tam jdu já, kdo dá víc toho chválím

Aha , pán bude znalec, když zvolíš tu správnou značku tak i sériovka tě doveze k titulu :-D :-D :-D
barca 15.12.2017 08:38:11

fullgaszelena> Vím protože jsem se s Olí otom chvílku bavil.Pokud víš víc tak poreferuj a nechytrač.
fullgaszelena 15.12.2017 08:47:12

barca> nemám potřebu se tu rozepisovat, ten kdo se trošku zajímá tak ví jak to chodí, možná že Olí jede ve třech lidech ale určitě si to nehradí z vlastních financí, ale pokud si myslíš že ano, nebráním ti v tom
Honzycek 15.12.2017 09:24:55

barca>Promiň tady se píše něco jiného.Je jasné,že na té úrovni co jezdí už to jinak nejde .<http://cs-cz.facebo...&id=1596817763909316>
Honzycek 15.12.2017 09:28:25

Pardon nějak se to po..o <https://cs-cz.faceb...&id=1596817763909316>
1Pegas 15.12.2017 12:21:24

Já myslím, že je to takový kouzlo. Ráno se vzbudí a venku najde před domem připravenou mašinu ať už na závod nebo jenom na trénik. U ní stojí jeden či dva pomocníci s kanystry benzínu a pojízdnou dílnou, které má celý den k dispozici. No a k večeru, když dá 4kolce co proto, odejde domů jako chodí jiní z práce a ráno se vše opakuje. To všechno je jakýmsi kouzlem zadarmo a nestojí to ani vindru. :lol: :lol: :lol: :lol:

barca 15.12.2017 12:59:47

Honzycek> Rád bych si to přečet,ale nezobrazuje se nic :-(

Honzycek 15.12.2017 13:55:18

barca> Ten druhý odkaz už funguje,stačí jen překopírovat do prohlížeče.Pokud ne tak se podívej na její FB profil.Je to odtamtud.

Richard.cz 15.12.2017 15:44:39

1Pegas> Popsal jsi to naprosto výstižně! Ještě bych dodal, že ty samolepky, co má na mašině, jsou tam kvůli zakrytí odřenin od kamínků a podobných provozních šrámů...

Richard.cz 15.12.2017 15:47:07

Honzycek> když použiješ funkci Editace a opravíš si v tom linku "https" na "http", tak ten link půjde třeba použít...

fullgaszelena 15.12.2017 16:19:39

Vraťme se ke STELS

Honzycek 15.12.2017 16:19:46

Richard.cz> U toho prvního jsem to smazal,ale nefunguje.U toho druhého jsem ho nechal a při překopírování mi to fungovalo.

barca 15.12.2017 16:23:31

fullgaszelena> ANO souhlasím o Stelsu se moc nepíše asi ještě nemá moc majitelů.

Michall 15.12.2017 16:45:49

No a poznatek o výkonu mám takovej že to jede o malinko míň než canam 570..... občas sem za Vencou jel 😎

FOGY 11.02.2018 23:56:59

na návštěve vo výrobnom závode stels zaujímavé to je od 40:10 , kde predstavujú novinku stels 1000, čo je vlastne TGB Blade 1000LT. Zakryli akurát nápis na prednej maske TGB, všetky ostatné nápisy sú totožné s tajvancom

DannyBeast 17.02.2018 14:12:30

Zdar borci, nějaké novinky o Stelsu? Chci si koupit 850i Trophy PRO. Ale jedinej kdo to vychvaluje je akorát prodejce a servis...Neznám nikoho kdo by na tom naježdil např. 3000km

FOGY 17.02.2018 16:27:32

skús si prečítať komentý pod videom, ktoré som tu dal, možno niečo nájdeš. /ak vieš po rusky/

hejda11 17.02.2018 22:53:57

DannyBeast> jeden kolega se rozmyslel ze koupí steals. Mel i nakou zkušební jízdu. Nakonec koupil CA 570 autl. Tak asi tak nak.Zatím to je porad krok do neznáma.

ALF_SFGA 18.02.2018 12:07:43

FOGY> Rekl bych ze tovarna CF Moto v Hangzhou je daleko modernejši, ale možna se mylim B-)

viki 26.02.2018 10:40:41

FOGY> ten blade 1000 tam mají podle mne jako stroj k porovnání, těžko by asi mohli počítat s prodejem v EU když to tu všichni znají! je to jako u automobilek, koupíš konkurenci a hledáš co mají lepší a čeho se vyvarovat.

majky.sk 26.02.2018 11:08:10

:-DD viki>

FOGY 26.02.2018 16:10:01

viki> asi nerozumieš dobre po rusky. Tam to predstavuje ten chlapík, čo ich sprevádza po fabrike, ako tajnú novinku , vpredu ten TGB znak na maske je odstránený. Podľa mňa to chceli ponúkať v rusku pod vlastnou značkou, tak, ako to robí resp robil JM. Kto vedel pred 5-8 rokmi že JM je CF-moto?

FOGY 26.02.2018 16:10:09

viki> asi nerozumieš dobre po rusky. Tam to predstavuje ten chlapík, čo ich sprevádza po fabrike, ako tajnú novinku , vpredu ten TGB znak na maske je odstránený. Podľa mňa to chceli ponúkať v rusku pod vlastnou značkou, tak, ako to robí resp robil JM. Kto vedel pred 5-8 rokmi že JM je CF-moto?

FOGY 26.02.2018 16:10:13

viki> asi nerozumieš dobre po rusky. Tam to predstavuje ten chlapík, čo ich sprevádza po fabrike, ako tajnú novinku , vpredu ten TGB znak na maske je odstránený. Podľa mňa to chceli ponúkať v rusku pod vlastnou značkou, tak, ako to robí resp robil JM. Kto vedel pred 5-8 rokmi že JM je CF-moto?

1Pegas 26.02.2018 18:41:46

A ještě jednou :lol:

Jakub87 26.02.2018 19:48:18

<https://youtu.be/Y4mNW2uNV7M>

Sobol 26.02.2018 21:12:54

<http://youtu.be/Y4mNW2uNV7M>

Richard.cz 27.02.2018 09:51:13

1Pegas>A ještě jednou :lol:

tříkrát a dost!

fullgaszelena 21.03.2018 21:24:35

<http://www.gorex.cz/...-guepard-650-800-850>

maco54 08.10.2019 18:48:13

Zdravím vás, chcel by som kúpiť stels 800 vtrophy pro, len stále počuvam že je problém z náhradnými dielmi a že materiál s ktorého je vyrobená ja ešte horší ako Goes aleb CF moto. Čo o tom viete ? Vďaka

mariodevil 08.10.2019 19:18:39

maco54> Je toho plný internet, obrázek si udělej sám :-DD
maco54 08.10.2019 20:10:48

mariodevil> Naozaj vdáka za tvoju odpoved' (y) (y)
KubaTa 08.10.2019 20:30:42

maco54>Zdravím vás, chcel by som kúpiť stels 800 vtrophy pro, len stale počuvam že je problem z nahradnými dielmi a že materiál s ktorého je vyrobená ja ešte horši ako Goes aleb CF moto. Čo o tom viete ? Vďaka

z jakého materiálu je to těžko říct,chybí více strojů s natočenýma kilometrama...Znal jsem dva co to měli a fungovalo to překvapivě.Ale ty díly je fakt past,nadávají na to i na ruských forech,že nejsou k sehnání a když ne v zemi původu tak kde jinde by měly být :o

mariodevil 09.10.2019 05:41:15

maco54> Není za co, však je to pravda :-DD
majky.sk 10.10.2019 10:52:34

maco54> dostupnosť ND si je jednoduché overiť priamo na stránke importéra
<http://www.gorex.sk/...-guepard-650-800-850>