

can am 570 nebo gladiatorx8

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6404&fid=8

Autor

Daanda

Publikováno: 27.06.2016 20:29:37

Co si mám koupit za kolku can am 570 nebo gladiatora x8 pohybuje se v cenové hranici 250 000
Uzavřeno 07.07.2016 v 19:49 uživatelem Daanda

barca 27.06.2016 20:35:49

Can-am 570 není očem přemejšlet :-DD

BIGMAN 27.06.2016 20:45:40

:-D :-D nekonečné téma :-D Gladiator X8 :-DD

Adrian.M 27.06.2016 20:47:16

Mám Outlandera 570 a podle mě není o čem přemýšlet ;-)

Daanda 27.06.2016 20:50:14

Já mám zato že can am je prostě léty ověřená kvalita ale zase první kolka je první kolka nerad bych šlápl vedle tak nvm x8 nabízí v ceně navíc i úspěch ale kamna budou asi kvalitou někde jinde tak nvm no

BIGMAN 27.06.2016 20:52:31

Neeee, teď vážně. Hlavně ať máš zájem, servis v místě bydliště. Pak už je to na tobě. Nezapomen ze X8 je dlouhá. Záleží co s tím chceš vyvádět. Jestli výlety a lehký terén, myslím opravdu lehký, X8 budu jen a jen doporučit, jestli to chceš bahnit a topit..... je to na tobě ať se rozhodneš pro CA nebo Cf Moto, budeš mít rohlik od ucha k uchu..... Opatruj se, držím palce.....

Trloň 27.06.2016 21:06:59

Zajímavé rozhodování :-D mám si koupit felicitu nebo octavku :-D Can-am -kvalita, značka, jede na 5kylo více než ve srovnání z ostatními. X8 na to že je 8kylo tak je někde daleko dole výkonově, podvozkově a pozor X8 musí na emise před STK protože překračuje váhu! mám sice ještě starší model a jen L500 ale nevyměnil bych to ani zanic za X8. To raději se svez na starším can-am outlander 800 max a pochopíš a za ty peníze už jich je aj dost ke koupi.

Daanda 27.06.2016 21:11:39

<http://cdn.dealerspi...F96-79E1FE0D16EC.jpg> Asi takhle já sem doteď seděl jen na x8

nvm kde bych mel vyzkoušet CA pokud se někde dá rád bych odzkoušel jinak mám spadeno konkrétně na tuto žádný brutální terén ale přeci po asfaltu jezdit nebudu
paul44 27.06.2016 21:15:16

Těžká volba-ještě ji mám ve véelmi živé paměti :-) srdce říká kamna,hlava osmu.Osma vyjde trochu levnějc, servis máš taky přes kopec. No,nezávidím ti to rozhodování. :o Ale myslím že tady to nevybojuješ,spíš bych šel do osobních kontaktů,je tu v okolí dost lidí s oběma značkama.

barca 27.06.2016 21:17:59

BIGMAN> To mas pravdu ale ty jezdis asfalt tak X8 staci :lol: :lol: jinak se vsem predem omlouvam co jezdej X8 nic proti jen srandicka :lol:

paul44 27.06.2016 21:19:10

Trloň> Ji ty jeden šprýmaři-felda nebo oktávka. :-D

barca 27.06.2016 21:21:30

paul44> Hezky a dobre napsany kdybych se ted mel rozhodovat tak bych udal jak pises (y) (y) dobra rada

Daanda 27.06.2016 21:23:37

Náhodou nám feldu jaku druhé auto co беру jako těžkého pracanta a naložil sem do ní 740 dubovch fošen sice byla nadorazech ale přeci ale jo CA je asi jistota ale kdyby byl někdo ochotny a nechal ně svést na CA tak bych se nezlobil :-D :-D

Daanda 27.06.2016 21:24:10

Oprava 740 kg

BIGMAN 28.06.2016 05:58:01

barca> Pavle neni za co se omlouvat,co clovek to nazor ;-) a ano,jezdim prevazne afalt,proto jsem výše napsal,,jestli s tim chce jezdit vylety a lehky teren,muzu jen doporučit".....zbytek je na nem....davej na,sebe pozor a rad te uvidim dable.... ;-)

barca 28.06.2016 08:11:25

BIGMAN> To vis tady to aspon trochu pomuze se omluvit predem jinak se dotebe pustej a rozervou na kusy :lol: at si kazdej jezdi co chce me to proste na asfaltu neba :[nikomu to ale neberu a co rikaj o me je me uprdele.Davam na sebe veeelkej pozor :-) vis sam precí a rad te taky uvidim čahoune :-DD

1Pegas 28.06.2016 08:16:54

Za mě CA 570, jak radí okolí, svez se a uvidíš.

Trloň 28.06.2016 21:49:36

paul44> A neám snad pravdu? přijed a pujčím ti CA ze servem a pak uvidíme co řekneš,už jen to servo funguje uplně jinak,pak podvozek uplně jiná liga a o zbytku nebudu zbytečně psát :lol:

Philipezk 28.06.2016 22:30:43

Za me Rozhodne x8, protoze horsi pdpvozek nez ma ten canam jsem nezazil. Myslim to silene naklaneni na predni kolav zatackach, to je az nebezpecny :(A objem nicom nenahradis :-DD Nove x8 jsou dost jinde nez ty starsi, na to nezapominej. Ale stejne ti nezbyde nic jinyho nez vyzkouset a sam si rozhodnout.

čudla74 28.06.2016 22:51:03

noo to je oříšek, ještě záleží s jakou postavou na tom budeš jezdit, pokud jsi atlet jako 1Pegas tak X8 a dost místa i pro spolujezdce...a na asfaltu bude i větší jistota. Pokud jsi trochu rapl bude dobrá 570 protože je hravější a má menší spotřebu...

Trloň 28.06.2016 23:05:25

Philipezk> pozor na podvozek CA 570 je jiný než na CA500! stím už x8 srovnat nejde ani ,jedině x8 na elkách ale to si může koupit foxy a je x8 v prdeli úplně :lol:

1Pegas 29.06.2016 15:51:15

čudla74> I na dlouhém CA 500L místa pro dva haba kuk, ale měl by radši koupit X8, čína je dneska in i podle opilce s virózou z hradě a jemu podobnejm figurkám.

BIGMAN 29.06.2016 16:42:44

1Pegas> Koukam ze vo rypaka se tu nazavadi co? Ten kluk se normalne pta a co je in je mu vis kde.....

PetrP 29.06.2016 17:51:24

Já jsem si nejprve myslel, že tohle vlákno je jen nějaká provokace. Ale pokud je myšleno vážně a kupujícím nevadí, že Ca570 je o něco dražší, tak není co řešit a koupil bych jednoznačně ca570. A asi bych se ani předtím nemusel na té 570 svézt. Na X8 jsem se svezl a je to takovej nezáživnej těžkej autobus, prostě chybí mi tam trochu té hravosti, kterou bych od čtyřkolky tak nějak očekával. Ale X8 se dělá v metalíze, což může být pro někoho dostatečný argument pro koupi. Kdyby byl tenhle malej Canam na trhu před dvěma lety, kdy jsem kupoval novou kolku, tak bych ho dneska měl ve své garáži.

Daanda 29.06.2016 18:29:32

PetrP> Metaliza nemetaliza já se z 90 % přikláním ke kamnům po těhlehle ohlasech a stejně kdybych to bral tak v té kamufláži ta je boží a promě srdcovka ale svézt se natom chci abych věděl do čeho du :) přece jenom těch 250 k zato je dost promě a nekupuju to nachvilku . Já mám ktměhle věcem dost vztach bavímě i ta práce kolem toho mam motorku a po každé vyjíždce zlesa která je tvrdší všeco kontroluju a čistim a i po 5 letech je furt jako nová

BIGMAN 29.06.2016 18:42:20

PetrP> Ono je to drina, o barve to neni, to jsi se spletl trochu. Ano, je to autobus. Ale s tím jsem do toho sel, pro moje účely skvelej stroj=silnice, polnacky, lehký terén. Je to dlouhá kolka, já mám 2metry, servis přes kopec, jezdím o víkendech a když potřebuju na garancku tak tata na to skoci a do Vsechrom je to 35km, za 35min je tam. Takže keci jako ze metaliza je pro nekoho argument..... beru te s rezervou..... Pokud budu mít BRP pod nosem a skvaru na Outa 1000 long tak koupím tenhle stroj. A zakladatel vlakna se už vyjadril k jakému ucelu kolku chce a CA je rozhodně lepší volba.... No a teď resim kolku na terén ale to sem nepatri.....

BIGMAN 29.06.2016 18:58:55

Daanda> No tak už máš rozhodnuto, to je dobře.... Az to koupíš tak se pochlub ;-) opatruj se.....

Daanda 29.06.2016 20:42:17

BIGMAN> Určíte se pochlubim hned jak něco koupím :-DD akorát ještě musím dát

dohromady zbytek love. :-D
leos2 29.06.2016 21:20:25

Takže za rok , tady se vždy radí , já kolikrát si s někým popisuji týden Radím řeším a on mi potom řekne tak díky . Za rok snad našetřím na půlku s zbytek na splátky já pak jdu do kolen.

Daanda 29.06.2016 21:51:13

leos2> Nic ve zlým ale ty nic nevíš o mé finanční situaci o zaprvé ... Za druhé sem s financemi dávno za půlkou a budu to brát za hotové .. Kdybych na to neměl tak to ani neřeším protože by to bylo bezvýznamné...

leos2 29.06.2016 21:54:57

Jsi tady novejš tak se nerozčiluj, více méně jsem to myslel všeobecně... Ještě nás budeš potřebovat tak se nečerti mladíku, a až se Ti něco vysype tak budeš prosit o radu ... :lol:

Daanda 29.06.2016 22:04:02

Já se nečertim novejš tu sice sem ale nemusíš mě hned házet do jednoho pytle k ostatním

1Pegas 30.06.2016 09:55:05

BIGMAN> Jj, "Démon" je fakt mocný vládce na trhu 4kolek. I já ve svém okolí pozoruju jak i ti kteří před cca 5-7 roky nechtěli čínu ani opravovat voalá, dneska nic jinýho nenabídnou (naopak pohaní jak je to drahý). Inu když se z koníčka stane mlejnek na peníze, jde všechno stranou :

BIGMAN 30.06.2016 12:34:10

1Pegas>A cemu se divis?Je to proste pro bezne konzumenty,uz jsou pryč doby kdy čtyřkolku tu melo par lidi a vsichni slintali kdyz nekdo na ni projel.Ted ma kolku kazdej druhejš u baraku ,na praci,pro radost a je to uplne burt jestli ma nekdo cinana nebo americana,na jejich potreby to staci. ;-) Dyt si vem jak vsihnicumeli na Hyundai,Kiu a dnes?,Jsou tohoplny silnice a proc?Odpoved znas.....at se ti dari... ;-)

DJPepik 30.06.2016 12:51:28

Tak on je to zajímavý trend. Dneska stojí Huyndai IX20 v základu VÍCE než Fabia v základu (a po dorovnání výbavy je to šul nul). To potvrzuje, že kvalita stojí prachy. I ten Huyndai umí vyrobit kvalitní auto, ale hold ne za 100tis, ale za stejné prachy jako my tady v Evropě. Stejný trend pozoruju u čtyřkolek. Pryč jsou doby, kdy nejdražší čína na trhu stála max 60 tis a současně se vysrala do týdne od prodeje. Dneska čína stojí skoro jako Polariska (viz. toto téma), ale i ta kvalita se velmi rychle blíží tomu Polarisu. Netvrším, že je dnes kvalitní čína na úrovni Polarisu! To vůbec, ALE tvrdím, že za pár let tam bude a ZÁROVEŇ to bude pak bude stát stejně jako ten Polaris... Kvalita něco stojí... A již dnes je kvalitní čína díky nižší ceně tomu Polarisu velkým konkurentem a být vlastníkem firmy Polaris, tak mám velké vrásky na čele, jak to bude s mojí budoucností.

Starapromin 30.06.2016 13:40:53

Hyundai nedělá a nikdy nebude dělat kvalitní auta. Jsou to střepy na který není nic natož ND v druhošce. Jednou z aut doma I20 rv. 2010 80k spojka skáče-jedině origo auto z turecka,rozvod řetěz chrastí jako rolničky-zase jenom origo díl- tím neobhajuju

staré TSI s řetězem, podvozek tvrděj, drncavej..... Ted jsem koupil Fabii III - podvozek ticho a relativní komfort, plasty sice už tvrdý ale nikde nedrnčí TSI motor jede, dali řemen Nedávno sem seděl v nový Ix20 a to samý co stará I20, tvrdý prostě na Hnujdej umí tak maximálně udělat pitomou reklamu, ale s autama to nemá nic společnýho, protože větší krám doma nebyl. A všichni co ho maj jednu zaplačou Zlatej starej P 306 i v tom tolik nedrnčalo Aneb ať žijou Nošovice, za chvíli toho bude plný Česko na vrakáčích :-DD

1Pegas 30.06.2016 15:34:31

Starapromin> mám podobnou informaci od člověka co dělá mechanika v servisu kde se prodává Hjungaj a Škodovka. Když jsem se ho ptal na kvalitu aut, posadil Škodovku o třídu výš než Hjungaj jak kvalitou zpracování, tak i po stránce materiálů. BIGMAN> Ono je to pořád stejná písnička. Je jedno jestli máš Can Am nebo CF Moto. nějak si to co sis koupil sám před sebou musíš obhájit. Ať už cenou, nebo barvou, nebo jiným pro tebe důležitým kritériem, který může jinému přijít jako směšná hovadina.

BIGMAN 30.06.2016 20:44:20

1Pegas> Ale ja nemam co obhajovat, ja jsem X8 koupil protoze jednu uz doma mame, ma najeto 10900km, puvodni pneu Abuzzy a je jezdena jen po asfaltu, remen se menil preventivně v 10tis, sezralo ho to jen 2mm a neni rozpraskanej, vymena cidla ventilatoru a vrtulka chlazení, tohle je pro me duvod a ne hovadina si takovou kolku koupit. A jestli muzes, definuj co jsou podle tebe kriteria ale myslim ze jsem jich napsal dost. A jsou to dulezita kriteria pro me, nikdo mi na kolku nepridal a nikdo nebude prispivat ani na opravy a servis. A zarazi me jedna vec, kdyz se podivam do tveho profilu, kolik jsi vystridal kolek, jaka byla tvoje prvni kolka..... proc uz tenkrat jsi si nekoupil CA? A dnes mluvis jako by nic jinýho neexistovalo. Prijde mi to tak ze jsi si cuchnul k penezum, vzletl jsi do vysin jako Pegas a zapomel jsi ze existuje taky holota jako jsem ja a dalsi, no a holt nemuzeme kupovat to nejlepsi co je na trhu, protoze na to nemam bankovky. Doufam ze jsem se te nicim nedotkl protoze to nebylo cilene. At se ti dari.....

1Pegas 30.06.2016 22:17:41

Tak to seš úplně vedle. Víš úplně prd a děláš ze sebe chytrýho. Svez se na CA 500L a potom porovnávej. To že tahle pětistovka strká do kapsy i 4kolky s větším obsahem je zkrátka fakt. Nějak nerozumím tomu co je na tom koupit si ojetinu CanAmu? Kvůli tomu jsem si jako musel "čuchnout k penězům", víš ty co všechno mě to "stálo" a čeho jsem se musel vzdát? Nevíš, ale děláš chytráka. Já ti taky nevyčítám, že sis asi cuchnul k penězům aby sis pořídil dvě číny za půl milionu.

BIGMAN 30.06.2016 22:37:05

1Pegas> A proc bych si kupoval ojetinu CA??? Proc mi to tu furt cpes??? Ty vis kde bydlim, kde je nejbliže BRP servis? Ja na to nemam sakra cas jezdit do Mnisku nebo do Prahy!!! Vsechromy mam pres kopec a jsem rad ze muj fotr na tu kolku sedne a doveze mi ji tam! Promin ale jsi jak z jiny planety!!! A cti co pisu!!! Tohle jsou moje kriteria!!! Az budu mit BRP pod rypakem tak jako JM tak si to mozna koupim a nikdy jsem nerekł ze je CA horsi nebo spatna masina! Naopak! Je to skvelej stroj ale nechci zkratka CA za kazdou cenu! Tim myslim ojetou! Proc to snad vi vsichni a fakt nemam 400 000tis na dlouhyho outlandera! A nemej mi za zle ze moje prvni kolka je X8 ktera podle neni vubec spatna a na moje ucely dostacujici. A pokud jsi se musel neceho vzdát na ukor „stroje," tak ale necekej ode me ani uznani a ani politovani. Byla to tvoje volba, kazdy v

ramci moznosti.Opatruj se.
1Pegas 30.06.2016 23:11:32

???někde ti radím koupit ojetinu????někde ti říkám kup CA???? Čti co píšu ;-)
BIGMAN 01.07.2016 07:51:36

1Pegas> (y) ;-)
DJPepik 01.07.2016 08:10:24

Tady se člověk pobaví (y) Ani v časopise AHA nejsou takové ostré diskuze :-DD :-DD
:-DD
Trloň 01.07.2016 11:13:20

Prostě přijed,půjčím ti canama a pak si půjčíš x8 a uvidíš :-DD
Michall 01.07.2016 11:47:31

No a pokud to bude nerozhodně tak se zeptej prodejce po kolika km musíš na garančku
a bude jasno..... ;-)
Sobol 01.07.2016 11:50:49

Trloň> ale ten tvůj tuning bude zase trochu jinde (s) :-DD
paul44 01.07.2016 12:19:06

Kruciš kruciš,přiostrňuje se , přiostrňujeéé!!! :lol: :lol:
Tetsuo 01.07.2016 12:29:26

BIGMAN> Já jezdím do servisu 100km ke Špakovi do Tábora a řeknu ti, že bych k němu jezdil i kdybych měl jinej BRP servis vedle v ulici. A další věc je, že majitelé strojů BRP zas tak často do servisu nejezdí aby museli řešit vzdálenost :-)
Tazateli rozhodně doporučuju nákup X8 :-DD
Daanda 01.07.2016 15:44:39

Jaké ostré téma tu vzniklo po mojí otázce :-D
Palečkář 01.07.2016 21:42:06

Kamna na vyblbnutí a adrenalinovou vyjíždku :-DD Glada na ternní vyjíždku a práci (y)
Tetsuo 02.07.2016 01:31:07

Palečkář> moc hezky jsi to napsal (y) (y)
Trloň 02.07.2016 10:53:18

Palečkář> až na ty terení vyjíždky :-D
tomrich1 02.07.2016 16:43:55

Trloň> není terén jako terén.ja jezdím s 8 na ryby,cca 250 kg vozík,dva lidí.taham to pres 9 brodu kde je 10-30 cm vody podle počasí ale uz jsem několikrát jel tak že ten co jel za mnou tak říkal že vozík spíš plaval než jel,a jsou tam kameny 5-20 cm.me to stačí nemám potřebu stroj za 2 čenta házet přes hlavu,toho jsem si na enduru užil dost.vseobecne- jak jistě všichni víte journeyman dává 3 roky záruku na stroj takže garancka po 1000 km je pochopitelná,aspon pro mě.pravda je ta že mají nadstandardní přístup k lidem a snaží se vyhovět každému.i ta garancka se dá domluvit na počkání.s ca nemám osobní zkušenost,jel jsem na outlanderu jednou a jediný co mě úplně nesedlo byl příliš měly podvozek ale majitel si stěžoval na praskající rám.otazka jakou

zvolit je těžká pro každého kdo nemá na rozhazování a nechce to po půl roce střídat.jam mám osmu,do strancic 25 km a nemám si na co stěžovat,jsem spokojen ale každý si musí zvolit sám.

Honza73 02.07.2016 16:56:38

Nejdůležitější je mít ten servis blízko, já ho mám jeden kilometr a naposledy jsem tam byl před sedmi lety :lol: jděte už do prdele s tím vaším servisem, kupujete kvalitní kolku a ne servisní síť.

leos2 02.07.2016 17:11:14

Tvl Honzo mluvíš mi z duše , co furt řeší ten servis ?? Já mám servis 150 km ajedu tam 1x za rok . No jo..... jenže oni tam musí každých 1000 km vlastně. takže bych tam musel 5 x do roka. To bych ani tu expedici nedal na jeden zátah, bych musel v půlce jet z Albánie dom . To je přece kravina těch 1000 km . :lol:

PetrP 02.07.2016 17:36:28

Já to s tím servisem tak trochu i chápu. Koupí novej stroj, po 200 km už jdou na první garančku. Což o to, ale pak ujedou dalších 300 km a už jedou znovu, protože odejde nějaký čidlo, kolku mají týden v servisu, protože čidlo nemají skladem, což je divné, protože prý odcházejí jak na běžícím páse. Pak ujedou zase 200 km a začne téct olej z difu, kolka zase 14 dní v servisu a za chvíli je tam už další garančka. Toto jsem si nevymyslel, ale to je jedno. A kdyby ten servis byl nějak daleko, tak by jim to třeba vadilo. Ale důležitý je, že jsou všichni spokojený a já jim to vyvracet nebudu.

ferry550 02.07.2016 18:48:59

Někde jsem četl, že ty americký kamna dobře hoří, ale koks je dost drahej. ;-)

tomrich1 02.07.2016 19:38:15

PetrP> jedná paní povídala tak šup s tím na net ;-) asi máš bohaté zkušenosti ze to tak pěkně popisuje.ja mám přesně opacne.

BIGMAN 02.07.2016 21:04:13

PetrP> kdo rikal?Nemel howna,vypada to ze jen papouskujes lejna,jen tak dal sikulo,to co pise tomrich1 je svata pravda.Preber si to po svem.....

Honza73 02.07.2016 21:22:04

BIGMAN> To co Petr tady popisuje je případ hajného u nás v Chrastavě a jeho 510

PetrP 02.07.2016 21:25:42

Když vám dojdou argumenty, tak začnete kopat kolem sebe. Jste nuly. Konec tečka.

BIGMAN 02.07.2016 21:36:23

Honza73> Jo?A 1hajnej he za vsechny co maji CF Moto?Trochu na palici ne?Jed se podivat do Vsechrom,zjistí si prodejnost,cisla,ceny,to mluvi za vse. ..

BIGMAN 02.07.2016 21:45:06

PetrP> Hlavne se nerozbrec princezno,za to ty jsi jednicka.....Argumenty?Rvl a proc jsou vyprodany vsechny kolky od JM na pristi 3mesice dopredu?Proc je to nejprodavanejsi znacka mezi ctyrkolkama na nasem trhu?Protize je to jebka?Prober se!!!!Cisla mluvi za vse!Smir se s tim.....a pokud ne,je mi te lito.....

tomrich1 02.07.2016 21:46:49

PetrP> nula ses ty protože tomu h---o rozumis a podle jednoho případů kterej máš z

doslechu hazis spinu na celou značku.osobne znám jednu Brute fotce která je totálně v hajzlu po všech strankach a jednoho polarise kterej na 6000 km stal v dílech tolik že si majitel mohl koupit rovnou dva a taky nepisu ze kawa nebo Polárka je úplně k ničemu,uznavam že ne vždy se všechno povede ale nebudu hanit značku když znám jeden kus a ještě z doslechu,tusis aspoň kolik strojů JM prodava?jestli ne tak si to zjistí a pak to spocitej a vyjde ti že procento závad na počet prodaných strojů je hodně hodně nízké ale to bys asi musel počítat a přemýšlet a nejsem si jistý že to dáš.

Honza73 02.07.2016 22:05:10

Kluci co vám do těch tatranek dávají ? :lol:

BIGMAN 02.07.2016 22:07:43

Honza73> Honzku nic....vubec nic.....

1Pegas 02.07.2016 22:08:12

Jenom se divím, když je ten Démon tak výbornej, proč třeba v německu, nebo u frantíků nemají takové prodeje jak u nás :o No asi špatný dealer a mizerná reklama :lol: :lol:

BIGMAN 02.07.2016 22:08:32

tomrich1> Na to nebi co rict,lip bych to nenapsal.....

BIGMAN 02.07.2016 22:22:11

1Pegas> A proc sem tahas nemecko a frantiky?Zjisti si prodejnost,zjisti si dostupnost a pokud ani to nepochopis tak je mi te lito vic nez pred par dny!A kdyby jsi se preci jen nudil,muzes zase zalozit vlakno „jakou kolku koupit“.....myslel jsem ze jsi starej vostrilenej pes a spis budes soudnej ale ty jsi jen obycejnej prudic.....je mi te lito.... a pokud si prectes jakekoliv prispevky ode me,nikdy jsem nehanil zadnou znacku nebo „no name“coz se o tobe a tobe podobnym rict neda!Je mi te fakt litoani nemuzu rict chlape

Trloň 02.07.2016 22:28:45

Nehádej te se a pojď te jezdit když je tak krásně

tomrich1 02.07.2016 22:33:33

Trloň> šel bych hned :-)

1Pegas 02.07.2016 22:36:59

BIGMAN> proč mi slušně neodpovíš na mou otázku a místo toho mě hned napadáš? : Položil jsem jednoduchou otázku a očekával jsem jednoduchou odpověď. To že se tě tahle otázka tolik dotkla ukazuje, jak jsi zaujatý proti každému kdo neříká to co chceš slyšet. : Mě by třeba zajímalo proč němci tolik upřednostňují Kymco a třeba frantíci TGB, když na východ od německa má největší zastoupení CF. Jo a podívej se kdy bylo vlákno založeno ;-) předse jenom to bylo o pár let dřív než ses tady ty zaregistroval. Ale jak se říká nevědomost hříchu nečiní :lol: Je mi te fakt litoani nemuzu rict chlape

tomrich1 02.07.2016 22:39:13

Zastoupení pro západ je v Rakousku a prodejnost je vysoká.v Německu je cena x8 9-11000 ecek.

tomrich1 02.07.2016 22:49:32

KSR GROUP výhradní zastoupení pro Rakousko Německo francii.v Německu od 2013 jednička na trhu čtyřkolek.staci se podívat na net.timto končím v diskusi.mejte se krásně a jezdte hlavou (y)

Adrian.M 02.07.2016 22:52:48

Čo tu stále riešite :-D Každý vie že jednička v štvorkolkách je Can-Am tak neviem o čom sa tu hádate B-)

Petruska20 03.07.2016 00:00:33

Adrian.M>Čo tu stále riešite :-D Každý vie že jednička v štvorkolkách je Can-Am tak neviem o čom sa tu hádate B-)

je to reklamní vlákno,stejně jako celá QM ,proto to taky jde do kopru.CF moto se tady srovnává s tím nejlepším a proto to běžnému příchozímu vnucuje myšlenku,že CF moto X8 je špička.Což ale opravdu není,to at se na mě nikdo nezlobí.Třeba nový BLADE 1000i LT je cenově skoro stejně jako X8 a je to nesrovnatelné svezení oproti X8,navíc ten výkon...vauuuu....Sice bez posilovače ale při jízdě to ani nepocítíte. ;-)

Philipezk 03.07.2016 07:18:07

A za vsechno muze Kalousek!

Honza73 03.07.2016 08:21:29

Philipezk>A za vsechno muze Kalousek!

Tak v některých případech spíše porodní asistentka a neber si to osobně.

zmizík_zaks 03.07.2016 10:42:02

Petruska20> Srovnáváš osmikilo s litrem, navíc vývojový rozdíl asi tří let, víme?

1Pegas 03.07.2016 11:17:39

zmizík_zaks> a srovnání 800 a 570 je OK?

barca 03.07.2016 11:33:21

BIGMAN> Taky jste zapomeli na Rusaci a polaci ale nebudu vam dotoho kecat :lol: :lol:

zmizík_zaks 03.07.2016 15:26:34

1Pegas> A to jsi v mém příspěvku vyčetl kde?

1Pegas 03.07.2016 20:12:14

jenom se ptám, jestli je fér srovnávat x8 a CA570, tzn. osmikilo a půllitr, když podle tebe je nefér srovnávat 800 a litr. Jenom prostý dotaz, nic v tom nehledej

zmizík_zaks 03.07.2016 20:24:43

1Pegas> Když si tak pročtu tohle vlákno tak začínám mít pocit, že to fér není. Že to není fér k X8, protože petikilo od Can-Amu je taková raketa že s tím do roka budou Američani lítat na ISS. No nic, dál už nic psát nebudu tak se na nic neptej protože ti stejně neodpovím :lol:

malejhonza 03.07.2016 20:36:41

Dost dobrá diskuze, asi zase začnu ložit na QM :lol: Neznám osobně ani jednu kolku, kdybych se dneska rozhodoval, tak bych kvůli vlastním akutním problémům uvažoval i o hmotnosti do 400 kg - nemusíš na emise. U Prahy asi není problém, ale na Vysočině se těžko hledá místo, kde to měří... (nevím jak jiné značky, CF moto se aktuálně v okolí změřit nedá, snad do budoucna...)

čudla74 03.07.2016 22:22:51

tak jsem to tu četl 28.6. naposledy..kouknu dnes a furt stejný...tak za týden zas nakouknu :-P

Petzl 04.07.2016 19:48:51

Jooooo Yamaha Grizzly to je Mašina :-P

Kabihk 04.07.2016 20:30:20

Daanda> Ahoj, měl jsem tři čtyřkolky, když nepočítám ty dětské:-) Podle mých zkušeností bych šel do Can am. Sám jsem k této značce dospěl. První kolka byla Masai 400 - hrůza, druhá ACCESS 700 krátká docela slušný a hravý stroj a teď mám Can Am 500. Je nás banda šesti kolkařů a dva z nás mají X8. Ve výkonu je rozdíl, ale jde o kvalitu zpracování. Na vyjíždkách rozdíl ve výkonu není znát ale i takhle rozpočtovka od BRP je pohodlnější a za rok co jí mám jsem nic neřešil. Kolegové od X8 řešili jeden vodní pumpu a druhý řízení posilovač.. jen pro Info , ten posilovač mu na půl roce neuznali na záruku.... Vyzkoušej si každý stroj než ho koupíš. Na BRP žádné vůle ani zvuky, ale to se o X8 říct nedá.

barca 04.07.2016 20:41:05

Kabihk> Nerikej ze ti na 500kilu kamnech netluce kardan kdyz mastis prez diry a pridavas a ubiras plyn delaj to mimochodem vsechny tyhle modely a stema zvukama bych taky nesouhlasil z dovolenim nebo to moc pri jizde posloucham :lol: :lol:

Honza73 04.07.2016 21:03:51

barca> Taky záleží jestli má variantu s kříži na kardanu nebo ne.

barca 04.07.2016 21:05:50

Honza73> Pisu o 500kilech a ty maj krize vsechny jiny jsem teda nevidel

Honza73 04.07.2016 21:13:09

barca> už i když to byla novinka, tak byly obě varianty, kdysi sem dával fotky a jednalo se jenom o 500.

barca 04.07.2016 21:22:04

Honza73> A tak to je potom jina ale fakt jsem to nevidel ani otom nikdo nerikal

Trloň 06.07.2016 13:33:06

Daanda> Já myslím že po dnešním svezení u mě je jasné-čínomrda nechceš že :-D :lol:

Daanda 06.07.2016 21:16:50

Trloň> No určité sem se rozhodl a vim že to je jasná volba :-DD :-DD can-m semi zamlouvá všema deseti Kdybych to chtěl na pracu :-D ale nato mám traktora zetora tohle je parádní svezení a už se na ni těším

jade.blesk 06.07.2016 22:04:45

Daanda : linhai 550 DOBRA VOLBA 120 tis. lepsi nez ty viz. vyse kolky

jade.blesk 06.07.2016 22:15:42

Daanda : mozna jeste lepsi bude arti cat 700 cca 230 tis.
Bobr700R 06.07.2016 22:50:28

jade.blesk> Na čem frčíš? Chci to taky!! :lol: :lol: :lol:
leos2 06.07.2016 22:53:10

Bobr700R>jade.blesk> Na čem frčíš? Chci to taky!! :lol: :lol: :lol:

Přesně. To sedí na jade bleska jsme tady čekali!!! Konečně rozluštil co koupit. Jistě je odborník a na všech strojích co nabízí najezdil desítky tisíc km. Jinak by to přece nenabízel.

Trloň 07.07.2016 13:43:37

jade.blesk> se bavíme o kolce co jede do 250tis :-D :-D jade.blesk - :-D :-D :-D
Daanda 07.07.2016 15:16:21

jade.blesk> Nevím odborník nejsem ale slyšelses že ati cat je amerycká čina a linhaj já do toho chci dat tech 250 ne půlku za něco co se bude furt sratale jak říkám sem nováček ve světě 4kolek a mám už jasno can-am 570 l max v kamufláži
barca 07.07.2016 15:21:55

Daanda> Tak kdyz mas jasno tak co tady meles o AC a Linhai :lol: :lol: a hned se neuraž :-)
Daanda 07.07.2016 17:46:50

Vypadám že sem se urazil :) :-D hele já se jen tak neurazím a navíc nemůžu říct svůj názor ? jen říkám že mám jasno a nějaké AC a linhaj sou mi víc kde :-DD :-DD
barca 07.07.2016 17:59:48

Daanda> Samodrejme ze musis mit svuj nazor ;-)) ale psal jsem to schvalne kazdej to vydejchava jinak kazdej taky ma jinej nazor tak proto :lol:
Daanda 07.07.2016 19:49:06

Timto uzavírám vlákno ámen :-DD