

Výběr čtyřkolky na základě vstupních parametrů

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6437&fid=8

Autor

libor333

Publikováno: 05.08.2016 08:36:24

Zdravím všechny! Potřeboval bych radu ohledně koupě čtyřkolky. Pročítám tu témata už nějakou dobu, ale zatím jsem se ještě neorientoval - resp čím víc příspěvků čtu, tím víc si uvědomuji, že potřebuji poradit. Pokusím se co nejpřesněji zadat vstupní parametry pro volbu stroje a budu velmi vděčen, pokud mi vy - zkušenější poradíte s výběrem. Na čtyřkolce se chystám jezdit po okolních kopcích po polních cestách, žádnou divočinu, kochačka (dříve jsem pole jezdil na Hondě NX 650 - jelikož jsem se po pádu dolámal, chci něco co sedí na 4 kolech...) . Samozřejmě sem tam je potřeba přejet po cestě, takže včetně TP. Legálně chci zapřihnout alespon občasné malý vozík - dovézt brambory z pole, atd. Typované by mělo být pro dvě osoby. Počítám s cenou tak do 75tis. Kč. Zatím mi z toho vychází pracovní Kymco MXU 400...?? Existuje nějaká lepší možnost v uvedené cenové relaci? Jak to vypadá se servisem čtyřkolek obecně? Výměna řemene variátoru je možná provést svépomocí doma? Jaké jsou další servisní zádrhele a na co si dát při koupi pozor - co do techniky i do kontroly dokladů? Za rady děkuji, pro nezasvěceného totiž není až tak snadné se "absolutně" zorientovat.

DJPepik 05.08.2016 08:53:22

Za mě: a) buď ještě trošku přišetři a kup nový Linhai 300 4x4 <http://www.linhai-at...ctyrkolky/300-4x4-sr> (pak budeš mít záruku atd) b) jelikož vybíráš ojetinu - cokoliv výše uvedené je dobrá volba a záleží jenom na stavu v jakém to bude (a štěstí jako u každé ojetiny)

killabees 05.08.2016 09:10:39

V této cenové kategorii, bych vzal Gladiatora 530, nebo 510. Je to držák a od 70k se dá sehnat.

pája27 05.08.2016 11:10:28

Nová je nová-záruka :-), ale uvaž, jak to máš daleko do servisu. Pokud zvládneš měnit na ojeté mašině brzdové destičky, oleje/100Mh/, i ten řemen a opravy, tak je to na tobě. Sežeň si značkovou kolku, ale jetou jen po silnicích a od důchodce/věk 65 a více :-DD / Ale je to dost i financích.

libor333 05.08.2016 17:16:32

Diskuzi nesleduji pasivně - všechny rady se snažím nějak zpracovat a vyhodnotit. Zatím mi nezbyvá než se držet známého pravidla: "Lepší mlčet a vypadat jako blbec, než promluvit a potvrdit to". Zatím je pro mne velmi zajímavá rada od DJPepik - koupě nového stroje Linhai 300 4x4....V současné době totiž vůbec nevím, jaký náběh motohodin (km) je pro čtyřkolku konečná a na co si dát při koupi ojeté pozor (klouby,

spojka, ložiska,....) Za všechny rady které jsem dosud obdržel děkuji a přivítám další podněty, díky!

zmizík_zaks 05.08.2016 18:39:11

Tak si s sebou na nákup ojetiny vem někoho kdo tomu rozumí, čtením blábolů na quadmanii se z tebe odborník nestane... To nemyslím nijak zle, jen rada.

mar1tin 06.08.2016 09:23:52

libor333> No nevím, nevím, sednout ze šestsetpadesátky motorky na třístovku kolku, bude to slaboučké a ty budeš zklamáný.

BIGMAN 06.08.2016 09:52:38

libor333> Libore to co pozadujes je fakt dřina.Za ty peníze,aby to bylo slusny,jak tu kolega podotknul,ze 650masiny na 300ccm,budes asi nemile prekvapen.. pokud jsi tedy smiren s nizsim vykonem.... ale to je tve rozhodnuti.Gladiator 510,530 overenej drzak,furt to vrci,furt to jede....servisni sit vsude,dostupnost dilu perfektni.Jestli prisetris a skocis do Glada x450 treba v dlouhe verzi,budes mit novej stroj,zaruku 3roky a ba to jakej to je kocour tak to jede!Nebo zkus Linhaie,jestli ho nekdo v okoli ma o tom ti nepovim nic protoze ho neznam.....rozhodne preju stastnou ruku pri vyberu kolky a kolama dolu!! ;-)

libor333 06.08.2016 12:33:33

I ten Journeyman mi padl do oka - díval jsem se např. tu:

<https://motorky.bazos.cz/inzerat/63083311/Journeyman-Gladiator-510.php> Řeší to i případné lepší místo pro spolujezdce(sedadlo až na rámu - jestli se to potom nemá snahu zvedat "na pána")..... Měl jsem obavy ze spolehlivosti - samozřejmě když je nový v záruce, to bude asi bez obav. Bývá u těchto strojů Journeyman nějaký typický problém?? (spojka, motor,)?

BIGMAN 06.08.2016 17:22:18

libor333> Libore odchazi blbosti,cidlo teploty,vrtulka chlazení,obcas nejaky relatko ale nic s cim by jsi nedojel domu.....zkratka kdyz tyhle veci budes vedet tak si je koupis a nechas kolce co kdyby.....a vse se da opravit na miste.....jinak motor ok,variator taky ok.....ja 3800km a bez jedine poruchy,tata pres 12 000km a vymena cidlo teploty,vrtulka chlazení,pojistka a tesneni pod kolinkem vyfuku.....oba mame X8.....

Honza73 06.08.2016 19:41:25

libor333> Za 75tisic asi těžko koupíš X8, za ty prachy koupíš deset roků starou 500, která má za tu dobu už něco za sebou. Životnost stroje ovlivní hlavně majitel a ne statistika. Jako motorkář nejsi určitě žádný začátečník a poznáš jak má motor fungovat, na podvozku aby nebyly vůle a dobré oko také odhalí své. Největší výběr máš v čínských cfmoto (J.M) tak dobře investuj :-DD

BIGMAN 07.08.2016 08:05:32

Honza73> souhlasim,jsem zapomel dodat jen ze se tyhle drobne neduhy se ;-)
vyskytují u vsech modelu,od x450 po x8....'at je to tedy úplné....