

jakou čtyčkolku , dvouvalec mi doporučujete na vylety v...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6549&fid=8

Autor

stenlyczc

Publikováno: 16.12.2016 17:14:05

jakou čtyčkolku , dvouvalec mi doporučujete na vylety ve dvou .

PetrP 16.12.2016 17:41:08

BMW R 1200 GS Adventure.

Honza73 16.12.2016 17:42:29

stenlyczc 16.12.2016 17:44:29

PetrP> mam namysli 4kolku , ne motorku ;-)

tomrich1 16.12.2016 20:11:14

Hlavně novou, nikdy nevíš jak se předchozí majitel staral a v našich krajích je obvykle že ojetiny se prodávají protože do nich majitel nechce nic dat. j a mám x8 a jsem spokojenej.servis po celý republice díly máš teď za rozumný peníze a 8 fungujou bez nějakých problémů, snad až na čidlo chlazení ale to už by mělo být taky v pořádku.samozřejmě movitější kolkari nedaji dopustit na camna ale 400 koliku za zábavu je dost,pokud chceš 800 a víc.

stenlyczc 16.12.2016 22:08:20

tomrich1> kamna nechci, na novou nemam a jetou ...to bude but šrot a nebo poskládaná se šrotu... rozhoduji se : x8 nebo Jumbo850 nebo Blade1000 a nebo Stels (ten nemá zatím homologaci)

tomrich1 16.12.2016 22:52:38

Asi bych volil x8,na jumbu 850 jsem jezdil a celkově bych mu nic nevytknul,posilovac funguje opravdu moc pěkné.blade se nějak moc nechválí a stels těžko říct,nema homologaci a nikdo neví jak to bude s kvalitou,8 se prodává už pár let a funguje ale konečný výběr je na tobě.tak šťastnou ruku při výběru. (y)

stenlyczc 16.12.2016 23:23:16

tomrich1> dik, taky se přiklanim k x8

pirda 16.12.2016 23:42:27

stenlyczc> žádnou

Sobol 17.12.2016 08:27:38

tomrich1> jen tak se zeptám. Proc by jsi volil Osmu? Třeba proti tomu jumbo 850 jak popisuješ. V čem všem je lepší?

tomrich1 17.12.2016 09:21:43

Sobol> neresim jak která vypada.jumbo má určitě lepší posilovač,motor vypadá hodně dobře ale je to moc cerstvy.8 bych volil protože jezdí už pár let a je vychytaná.sam ji mam,najeto 3500 bez závady.znam 8 která má 14000-jedno čidlo a kolem 10000 vrtulka vodní pumpy.to myslím není špatný.

Zadek13 17.12.2016 09:30:49

Před rokem a půl jsem si pokládal stejnou otázku jako ty... Jakou kolku na "procházky" s přítelkyní po okolí :-D Postupem času při hledání informací, recenzí, atd. jsem začal uvažovat nad tím, jak ji využít i jinak, než jen na "procházky" (není to zrovna malá investice...). Jelikož bydlím na vesnici, byl pro mě rozhodující v první řadě výkon. Po přečtení pár vláken zde na QUADMANII bylo jasné, že "velký" výkon je ideální trochu rozložit. Proto jsem pořizoval dvou-válec. Podle toho, co jsem zjistil na srazech, tak nikdo se s jedno-válcem pod 10L/100km nedostane (já když jedu silnici na pohodu MAX 70km/h jedu cca za 8,3-9L - ve stylu prase si to pápne cca 12-13L/km). O terénu se nemá smysl vůbec bavit, tam si to klidně vezme i 16L/km - zatím měřeno s károu dřeva. Když jsem tedy měl +/- představu o parametrech přišla otázka, zda bazar nebo nový stroj. Za bazarové kousky to byla nesmyslná částka vůči stavu kolky (stáří, počet KM.atd.)... Takže nová byla jasná volba. Zbývalo jen vyřešit jednu otázku...a to zda základní nebo delux verzi s EPS. Po svezení na obyčejné verzi na mě komfort podvozku moc nezapůsobil (přirovnal bych to k tuhému sportovnímu podvozku, byl cítit každý kamínek - ale jde asi jen o nastavení pružin), s elka tlumiči to bylo o velký skok jinde (přirovnal bych to k houpání se na loďce - i při vyšších rychlostech). Jelikož už tak šlo o dost velkou cenu zkusil jsem nitrogelové Super, jedu silnici utáhnou ventil - tuhý podvozek Přijedu k polní cestě - povolím ventil Přenastavení 4 tlumičů cca 1 min. EPS - jistě své pro a proti. Bez EPS je to trochu makačka na ruce a po delší jízdě v terénu toho dost utáhá.. S EPS je to hračka, vše jde velmi lehce (stačí i jedna ruka). Řekl bych, že je to až nebezpečně lehké (neklade to "téměř" žádný odpor na řídítka a při vyšších rychlostech se dá snadno více zatočit a hodit to kolama nahoru). Jelikož se i já rád vezu jako spolujezdec, připlatil jsem za EPS, aby mohla řídit i přítelkyně. Ke kolce jsem kupoval i 152cm radlici a těch cca 40kg na předku s EPS a výkonem vůbec nepoznám. Jediné v čem vidím trošku nedostatek je, že s radlicí jsem nucen zapnout předek (jinak v kopci je problém se rozjed - dost to odlehčí zadek - ale to bude problém i jiných kolek). Jediná závada, která se stala je, že po cca 200km praskla prachovka na zadní poloose - vyměněno při první servisní prohlídce v rámci záruky. Servis - mám k dispozici 2 - 21km a 23km. Cena prohlídky +/- 3000kč. To je můj osobní názor a zkušenosti. Ideální je se projed a sám posoudit... Tady je ještě hodnocení z Auto Moto Revue: <https://www.youtube.com/watch?v=xM3BGI6L8No> Ukázka EPS: <https://www.youtube.com/watch?v=N-8qetGTEo0>

1Pegas 17.12.2016 11:59:42

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: jedině Démon je správná volba. Ty americký sračky za hodně peněz nabízí málo kvality a pohodlí :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Honza73 17.12.2016 12:28:01

1Pegas> Máš dostatek peněz na CanAm? Tak si kup Čínu a zbytek si nechejte na servis :-DD Taky dobrá rada, která tady na fóru dobře funguje :lol:

1Pegas 17.12.2016 12:43:42

Ale vůbec ne. Skus se svézt na Outlanderu L 570 Max a potom porovnávej.

kymcorider 17.12.2016 12:56:21

Za mě dvouválec. Pokud opravdu nechceš jeté Kamna, jakože já jsem do toho šel a je to v pohodě, pak za mě nové Jumbo 850. Když jsem kupoval Kamna, tak jsem je celé prošel s metrem, jestli nejsou hnuté. Pak bys to mohl ještě napíchnout na diagnostiku atd. Ale jestli to nechceš řešit , tak se zeptej lidí co mají Jumbo a X8, jak jsou spokojeni.

Solcík 17.12.2016 13:42:19

Jo taky jsem vymýšlel co novýho koupit jestli x8 nebo blada, pak sem se svezl na outlanderu 570l max a bylo jasno a sem sakra rád, že sem se tak rozhodl, fakt to chce porovnat.

Richard.cz 17.12.2016 13:45:33

Dvouválec na výlety ve dvou? Vyražte pěšky a válce si zapalte cestou, klidně hned za vsí.

Honza73 17.12.2016 14:18:04

1Pegas>Ale vůbec ne. Skus se svézt na Outlanderu L 570 Max a potom porovnávej.

:lol: Nemám proč. CF-moto 800 jsem měl možnost vyzkoušet a nic mi to neříká, tím nechci říct, že je to špatná kolka, pro někoho to může být top, dvouválec 800 dlouhá, já nerad věci měním a když něco koupím tak na delší dobu, tak proto bych už raději zvolil životnost a menší náklady (servisní) před objemem. Moje volba by v této cenové relaci byla nejspíš 500 od CA.

stenlyczc 17.12.2016 16:42:41

Honza73> ...ale ta cena , to už mam auto :-\$

PetrP 17.12.2016 16:56:31

stenlyczc> a kolik do toho vlastně hodláš investovat?

stenlyczc 17.12.2016 18:20:36

PetrP> 200000 max

Honza73 17.12.2016 18:27:42

stenlyczc>Honza73> ...ale ta cena , to už mam auto :-\$

Jasně že za to je už auto, reagoval jsem na tvůj výběr mezi CF-SMC-TGB kde je cena cca jako obsahově menší CanAm 500L. Já nepotřebuji a ani nechci dlouhou kolku, na výlety mám úplně jiný stroj, mě by lákal kratky CA500 který se dá pořídit nová v doprodeji do 200tisíc.

Honza73 17.12.2016 18:30:07

stenlyczc>PetrP> 200000 max

V tom případě nemáš co vybírat, zbývá jen holá x8, nebo ojetiny.
pirda 17.12.2016 21:44:56

Honza73> nebo to jeté GS 1200 :-P
Michall 17.12.2016 22:43:52

stenlyczc>tomrich1> kamna nechci, na novou nemam a jetou ...to bude but šrot a nebo poskládaná se šrotu... rozhoduji se : x8 nebo Jumbo850 nebo Blade1000 a nebo Stels (ten nemá zatím homologaci)

Kluci, už slezte ze stromů.... doba kdy nejlevnější Canam stál 350 000 je dávno pryč . Dneska koupíš 450ku s posilovačem řízení do 200 000 a 570ku co jede jak čínská 800ka kolem 240 000 . Posilovač má samozřejmě progresivní se třemi stupni a pocit který mají majitelé třeba X8 . . . (řekl bych, že je to až nebezpečně lehké (neklade to "téměř" žádný odpor na řídítka a při vyšších rychlostech se dá snadno více zatočit a hodit to kolama nahoru)) . . . tady rozhodně nenajdete !!!! Motor Rotax, super podvozek, brzdy nejsou gumový,mění se pouze spotřebák a věci co si sami zkurvíte a garančky po 3000km (při nájezdu 10 000km za rok je rozdíl cca. 20 000kč)

007 17.12.2016 22:43:53

A co takhle TRABIHO :-DD :-DD :-DD
007 17.12.2016 22:45:58

Michall> To je nádhera :-DD :-DD :-DD
pirda 17.12.2016 22:46:03

Michall>stenlyczc>tomrich1> kamna nechci, na novou nemam a jetou ...to bude but šrot a nebo poskládaná se šrotu... rozhoduji se : x8 nebo Jumbo850 nebo Blade1000 a nebo Stels (ten nemá zatím homologaci) Kluci, už slezte ze stromů.... doba kdy nejlevnější Canam stál 350 000 je dávno pryč . Dneska koupíš 450ku s posilovačem řízení do 200 000 a 570ku co jede jak čínská 800ka kolem 240 000 . Posilovač má samozřejmě progresivní se třemi stupni a pocit který mají majitelé třeba X8 . . . (řekl bych, že je to až nebezpečně lehké (neklade to "téměř" žádný odpor na řídítka a při vyšších rychlostech se dá snadno více zatočit a hodit to kolama nahoru)) . . . tady rozhodně nenajdete !!!! Motor Rotax, super podvozek, brzdy nejsou gumový,mění se pouze spotřebák a věci co si sami zkurvíte a garančky po 3000km (při nájezdu 10 000km za rok je rozdíl cca. 20 000kč)

A říkáš jim to Karle????????? :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Michall 17.12.2016 22:50:01

:lol: pirda> jako když hrách na stěnu házíš . . .
pirda 17.12.2016 23:01:32

A výsledky soudruhu????Máš????? :lol: :lol: :lol:
Michall 17.12.2016 23:13:59

;-) ale jo, rouhal bych se kdybych tvrdil že néé
pirda 17.12.2016 23:17:25

Michall> KKKarel jim to říkal :lol: :lol: :lol: :lol:
Trloň 18.12.2016 18:31:19

Jezdím sám i ve 2, začínal sem na čínách, japonec a nakonec =can-am? Je jasné že finance rozhodují ale než x8 za 230tis tak raděj brp 570L za tu samou cenu
Luboš 18.12.2016 19:14:56

jestli chceš praktický stroj, tak považuju za rozumný výběr třeba Kinquad, jestli to má být velká kára tak X8, osobně bych nebral no a pak bych souhlasil s Trloněm s tou 570. Proč dva válce? Tu ptákovinu s menší spotřebou dvouválců nějak nedokážu pobrat, spíš vidím 2x tolik problémů
hejda11 18.12.2016 19:52:42

Už to tady někdo zminoval SMC 850, řekl bych že lepší než X8 a za stejný peníze.
Philipezk 18.12.2016 20:01:08

Jenze X8 muzes mit vybavenou za 200... CA bez vybavy o 50 vic a to uz je rozdil...
tomrich1 18.12.2016 20:35:36

Nemám kamna, nikdy sem je nechtěl ani je nechci. mám jen x8, asi sem špatnej člověk. Ach jo co já si pocnu.
pirda 18.12.2016 20:53:57

tomrich1> Nemám kamna, nikdy sem je nechtěl ani je nechci. mám jen x8, asi sem špatnej člověk. Ach jo co já si pocnu.

Tak takhle deb.....nemel a kup si je.
Michall 18.12.2016 20:54:06

:
tomrich1> Nemám kamna, nikdy sem je nechtěl ani je nechci. mám jen x8, asi sem špatnej člověk. Ach jo co já si pocnu.

Asi nebudeš špatnej člověk ,ale asi jsi jen trochu víc zlobil . .
Michall 18.12.2016 20:58:56

Philipezk> Jenze X8 muzes mit vybavenou za 200... CA bez vybavy o 50 vic a to uz je rozdil...

Canam s DPS stojí cca.240 .X8 je s tím čemu říkaj posilovač řízení za kolik?
tomrich1 18.12.2016 21:34:07

Michall> Máš pravdu že ca stojí 240 ale 570tka, x8 stojí podle verze kterou chceš + 15000 za posilovac. CA 570-48 koni ,x8 63 koni. ale pořád nechápu tu zášť všech kamnaru proti cfmotu, skoro si začínám myslet že závidíte prodejnost čtyřkolek cfmoto, (y) nebo vás někdo na gladosi pojezdil a teď ste nakrkli :-DD
Michall 18.12.2016 22:00:04

tomrich1> zášť ? proč, to je jen taková malá osvěta. X8 stojí od 211990kč + posilovač za 15000 to je o cca 13000 míň než Canam.To se ti vrátí na garančkách za rok pokud najedeš +- 6000km. A ten rozdíl ve výkonu? Papír snese všechno..... postav ty kolky vedle sebe a pojedou zhruba stejně !!!! Akorát ta jízda na Canamu je v terénu o několik levelů výš !!O poruchovosti se ani bavit nemusíme,raději.

PetrP 18.12.2016 22:16:43

Mně osobně je jedno, co si kdo koupí a na čem jezdí. Já osobně bych zvolil Outlander 570 i za cenu, že je o cca 30 tisíc dražší. Na X8 jsem se svezl, je to pěkná 4kolka, ale pro mě je taková moc mastodontní a málo hravá. Ale stejně si stojím za názorem, že na výlety je lepší to GS. Pokud tady kupující musí řešit každou korunu, tak bych ho chtěl upozornit na tu skutečnost, že čtyřkolka má snad ze všech vozidel na výlety nejvyšší provozní náklady. Třeba gumy jsou 2x dražší než na třeba Fabii a vydrží 5x méně kilometrů. Spotřeba je taky oproti motorce nebo autu mnohem vyšší, servis mnohem častější a přepravní rychlost taky nic moc. Jízda v zatáčkách po silnici to je kapitola sama pro sebe atd atd.. Čtyřkolka je super na blbnutí v lese nebo v nějakém těžším terénu, je super na děláni dřeva pro svou potřebu, na tahání menších nákladů v terénu, tělesně postiženým vozíčkářům umožní dojet do přírody, ale na vejletování po hradech a zámčích to fakt není.

tomrich1 18.12.2016 22:29:14

Michall> Protože bydlím cca 30 km od základny journeymanu tak těch cfmot tady jezdí asi 30 krát víc než camen,v okruhu 5 kilometrů od baráku mám 10 gladu všech provedení a objemu všechny znam a nikdo si nestezuje.ca znám 2,jeden jezdí všude kde se dá,obrok Rumunsko občas mu něco odejde jako na všem,akorát byl dost nas...protože mu pořád praskal rám až to povaril hutným jeklem.druhej už to prodal,nacpal do outlendra dost peněz a pořád něco.ani nebudu psát co koupil stejně bys neveril.me osmá neurazí,koupil jsem novou mám ji dva roky bez závady,prevazne jízdy s vozíkem cca300 kilo.obcas jen tak s kamosema.motory cf znám a vůbec si nemyslím že je v nich něco špatně.kamaradovi jsem dělal go na x6.v 28000 !!!km není to překlep.mu vybeh kroužek z pístu a čep vydřel valec.

Zadek13 19.12.2016 07:14:29

tomrich1> Také znám pár lidí co přešlo z CA na CF... Příjde mi, že to zde vypadá jako při obhajobách zatvrzelých zastánců výrobků APPLE... Ale když jim řeknete, že APPLE je MADE IN CHINA (dnes už možná pod novým označením PRC - People Republic of China), nafouknou se a tím celá debata končí pač nemají co říci... Po baráku (bytě) má každý minimálně 10 věcí, které byly vyrobeny v Číně... Otázka k zamyšlení...: Proč jste si je koupili místo toho, aby jste si koupili kvalitní třeba s 3x vyšší cenou? Pač to stačí a službu to taky udělá... Pokud nenatrefíš na Páteční výrobu za 5min. 14:00h není se čeho bát... (v tomto případě je určitě pak jedno co to bude za značku...)

Michall 19.12.2016 08:43:51

Tak pokus č.2 ,rozdil mezi X8 s posilovačem a 570kou s posilovačem je finacni skoro žádnaj,ve výkonu skoro žádnaj ,ale v jízdnicích vlastnostech a kvalitě zpracovani obrovskej....

Michall 19.12.2016 08:56:40

tomrich1>Michall> Protože bydlím cca 30 km od základny journeymanu tak těch cfmot

tady jezdí asi 30 krát víc než camen, v okruhu 5 kilometrů od baráku mám 10 gladu všech provedení a objemu všechny znám a nikdo si nestezuje. Ca znám 2, jeden jezdí všude kde se dá, obrok Rumunsko občas mu něco odejde jako na všem, akorat byl dost nas... protože mu pořád praskal rám až to povaril hutným jeklem. Druhej už to prodal, nacpal do outlendra dost peněz a pořád něco. ani nebudu psát co koupil stejně bys neveril. me osmá neurazí, koupil jsem novou mám ji dva roky bez závady, převazne jízdy s vozíkem cca 300 kilo. obcas jen tak s kamosema. motory cf znám a vůbec si nemyslím že je v nich něco špatně. kamaradovi jsem dělal go na x6. v 28000 !!! km není to překlep. mu vybeh kroužek z pístu a čep vydřel valec.

S ohledem na X8 bych poruchy a kilometrové nájezdy fakt raději nerozebíral to je všeobecně známo. Akorat to z těch co jí měli vyleze až po tom co se toho zbaví.

tomrich1 19.12.2016 09:21:55

:-D Zadek13> :-DD

tomrich1 19.12.2016 09:40:23

Michall> netvrdim ze osma je bezporuchova ale jedna vec jeze tech Osmicek je fakt hodne a poruchy v procentech jsou umerne poctu prodanych kusu, i kdyz na naprosty vetsine to byly ty zatraceny cidla ventilatoru a ty hruby zavady co lidi popisujou - nezlob se na me ale pokud se kre..n necha natakct na kameru s osmou na boku motor bezi a jde reklamovat motor a to video je na netu ? Tady pisou hrozny silaci ze cf je na hovno motor klepe, posilovac nefunguje diferak se sam roztrhnul pak do vezou do vsechrom a behem peti minut z nich vyleze ze si to vlastne zkurv..i sami a jestli by to neslo nejak udelat ale ze by sem potom napsali jaky jsou ko..ti a ze ty kolky nejsou spatny ale blbci co na nich jezdej to uz je jina. no nic jen sem ti chtel napsat aby ses uz smiril s tim ze kamna proste kazdej nema a neni to vzdycky proto ze na ne nema :-)

Zadek13 19.12.2016 10:02:46

tomrich1> :-DD

mariodevil 19.12.2016 10:25:52

Hosi hosi, at to neni horsi :-) Ja kuprikladu chtel kolku jen pro zabavu, ale pracant se mi nelibil zadny, tak jsem vzal kopii camen, tgb target. Jezdim ji 6tis/km a vsude jsem dojel i vyjel a sjel, ale uz je to pro me detska hracka a nic nez renegade neni, takže ja si camna koupim ne z rozmaru, ale protoze v brp proste vedi cim zaujmout zajemce. Nikdo jiny treba pro lidi jako ja nic nevyrabi a co bylo uz asi nebude. A vydrz s vykonem je bych rekl jiz overene. Zastavam nazor, ze kazdy bude chvalit fungujici a hanit nefungujici casti ci cele stroje, jsme jen lide ruznych chuti a tak na to myslete nez zacnete kasat rukavy. Jezdime pro radost tak si to uzivejme na vsem co mame ;-)

Michall 19.12.2016 11:17:53

tomrich1> . . . smířit s tím že každé Canam nemá ? seš blázen ? :-) mĕ je to fuk kdo co má.

pirda 19.12.2016 22:14:35

To jsem ale hloupej-měl jsem japonskou jebku a ta vydržela jen 40 000tisíc km a já hlupák si koupil olítaného rendu. A jestli pak víte proč???? Protože jsem se chtěl svézt :lol: :lol: :lol:

leos2 20.12.2016 06:29:50

To jsem ale hloupej-měl jsem japonskou jebku a ta vydržela bez závady a jakékoliv výměny čehokoliv 17 000 km a já hlupák si koupil Outlandera. A jestli pak víte proč???? Protože jsem se chtěl svézt :lol: :lol: :lol:
skalar 20.12.2016 20:35:29

Čauky, já sice nemám ani jednu z těchto kolek, ale jsem názoru, ať si každý koupí to co se mu líbí a na co má. Já mám Linhai 500, mám jí dva roky a jsem spokojenej. Letos jsem na ní jel okolo hranic, celou Šumavu a až pomalu do Karlových Varu a v pohodě. Mám na ní najeto 5000 kiláků a bez jediné závady. Jen prostě zaleží jak se kdo k čemu chová. Tím chci prostě říct, že je to hlavně o tom kdo to vlastní a jak se k tomu chová a že každé stroj má svoje plusy a mínusy. Jinak, sám za sebe bych dnes volil dvouválcové stroje ze zadním diferákem.
Boulik 20.12.2016 21:50:19

pirda> a kdy ses svezl :-D nebo svezes ne promin neslo to nenapsat :lol:
skalar 20.12.2016 22:07:45

Nechci ti nic říkat, ale je to to samý jako tvuj goes 520. stejný motor, stejný diferák a rozvodovka akorát v jiném rámu. :-D
Boulik 22.12.2016 12:12:55

skalar> Myslis jako ze Linhai 500 vs gies 520?
paul44 22.12.2016 13:12:25

skalar> Linhai nemá motor od Cfmoto.Jen se tak tváří. :-)
Boulik 22.12.2016 16:33:02

paul44> no hlavne podvozke je uplne jinde u cf oproti linhai
paul44 22.12.2016 21:49:59

Boulik> Hmm-tak to nevím-nezkoušel sem-měl jsem jenom dvěšestšedesátku linhaje a ta je o třídu níž. :-D
skalar 23.12.2016 12:53:09

Jenže 260 nemá nezávislý zavěšení. Ale to je jedno mně jen šťve že všichni pomlouvají stroje ostatních, a přitom třeba na nich v životě neseděli. Já jsem třeba seděl a řídil 5 různých mašinách od arctic Cat 700, Access 750 Lt, TGB Blade 550 efi, Kymco 250, Polaris 500, a každý stroj jede jinak ale žádný špatně. Jen ty prodloužený verze bych řek že se líp řídí.
pirda 23.12.2016 20:39:58

skalar> takže jestli jsem seděl na těch strojích co nedoporučím,tak je to v pořádku????Tak v tom případě je nejlepší Can-Am :-DD
skalar 24.12.2016 11:45:40

Tak já neříkám že Can-Am je špatná mašina, ale to ani x8. Mne se taky líbí Arctic Cat. Mně sem možnost ho vyzkoušet a super.
čáp 25.12.2016 18:46:01

Zdarec vsem, Koukam bouřlivá debata#128514;Stal jsem před stejným problémem jako ty mel jsem v pacu X8 ,jambo 720 ,kymco 700 a nebo jambo 850 .Zkousel jsem i polarku ,ale když jsem tady cetl pristup importu tak jsem to vzdal !Když budeš hledat je tu nekde k tomu taky forum#129304;#127997;Vsechny stroje jsem mel moznost

vyzkouset a nakonec jsem vzal jumbo 850 je podstatne hravejsi ovladatelnejsi posilovac a jeho progres je dobre naladen vykon jako 🐄 Je to sice novinka tkze nikdo nevi jak se to bude nebo nebude sr... ale i tak jsem do toho sel protoze jsem driv mel kymco 500IRS a tohle se tomu ovladatelnosti hodne podobá akorat s neskutecnym výkonem a neni ani tak tezka jako X8 a fakt je to poznat.stastnou volbu❗

8TR1K3R 25.12.2016 21:23:47

Honza73> si zabil :-D :-DD