

## Jakou, kde, za kolik a proč???

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6593&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6593&fid=8)

Autor

Zemědělec

Publikováno: 03.02.2017 21:44:39

---

Dobrý den, jsem tu úplně novejš, takže se předem omlouvám, jestli jsem založil duplicitní téma, nebo špatně umístil, či cosi takového. Sháním čtyřkolku, která by měla bejt z 99% na práci v lese, na zahradě a v hospodářství. Můj dotaz je, jaký objem je vhodný, jaká značka, nějaký schopný prodejce (i vzhledem k budoucímu servisu) i třeba prodejce, který dá nějakou "slevičku" (asi by byly 2-3 i pro zaměstnance) Byl bych rád, kdybyste k odpovědi napsali i proč, případně vaší zkušenost. Klidně i do zpráv. Díky, a pokud by někomu dotaz vadil, klidně smažu.

leos2 03.02.2017 23:01:34

No a kolik jsi ochoten investovat ? za jednu ?

Zemědělec 03.02.2017 23:37:19

leos2> Investovat bych chtěl "rozumně" to pro mě znamená rozumný poměr cena/kvalita. Pevnou cenovou hranici nemám, aspon zatím, ale neznamená to, že ta hranice neexistuje, jen zatím nevím, jak ji "nastavit"

leos2 04.02.2017 09:57:43

No buď je kvalita nebo dobrá cena. Těžko radit.

Lagarto 04.02.2017 14:09:14

Píšeš, že sháníš kolku z 99% na práci. Upřímně řečeno kolka nikdy nebude nejlepší varianta na opravdovou práci. Nemá hydrauliku, v blbým počasí mokneš, připojit radlici a jiné věci je docela problém abys neohnul rám, trakce při práci nic moc, naviják tak maximálně na sebevyproštění - na tahání je kolka prostě moc lehká, atd. Na zahradě budeš rozrývat trávu, protože nemá diferenciál a hrabe vlastně pořád... Obecně bych doporučil spíš nějaký malotraktor s hydraulikou, popř. jukni na nějaký 4x4 SSV typu CA Defender, JohnDeer Gator, dobrý je také Polaris Ranger. Jestli to chceš celosezonně, připlať si určitě za kabinu. Jestli ale trváš na kolce (tj. píšeš 99% ale myslíš max 60%), tak na práci jsou obecně dobrý japonci. Brute Force nebo King Quad s motory 750ccm jsou deset let prověřené stroje, dobré a tuhé rámy. Výkon stačí. No a jestli jsi psal 99% ale myslel 15-20%, tak pak jsi tu správně! Odpovědi se ale nedočkáš. Část lidí bude propagovat Polárku, Kamna nebo ArcticCat kde asi chybu neuděláš, ale jsou to ty nejdražší stroje na trhu. Druhá část bude trvat na uvedených japoncích (taky fajn) a třetí bude propagovat Taiwan a Čínu, tedy asi CF moto (journeyman), TGB, Access, Linhai, atd. Zde už je třeba vybírat, ale najdeš dobré stroje za rozumný peněz. V jednom stačí krátká verze, pro dva lepší dlouhá, ale např. v lese mezi stromy je méně

mrštná a má větší poloměr otáčení. První víkend v březnu jsou v Praze dvě výstavy. Na výstavišti je motocykl Praha (nebývá nic moc) a v Letňanech motosalon (ten bývá lepší). Vždy tam ty nejdůležitější značky jsou, tak si udělej výlet na víkend do Prahy a uvidíš. Když koupíš 2-3 stroje, sleva určitě bude.

Zemědělec 04.02.2017 15:35:16

Lagarto> Díky za vyčerpávající odpověď, ale traktorů, už mám dost a letos budu muset ještě jeden koupit. čtyřkolku potřebuji spíše jako "pomocné vozítko" pro kontrolu ohradníků, drobné popojíždění a podobné lehké práce. A to že ryje do trávy, nějak přežiju fendt 939 taky není úplně vozítko na golfový trávník.

Aluman 04.02.2017 17:27:00

Zemědělec> Pro tvoje účely ideální nějaký japonec, za mně Yamaha grizly, bohatě stačí 550, je to stroj do kterého leješ benzin, občas výměna olejů a jenom jezdíš a jezdíš.

Lagarto 04.02.2017 20:01:55

Zemědělec> jestli to bude opravdu jen přibližovadlo a občas zapojíš vozík s nářadím, tak je to vlastně jedno. Stačí motor 550/650/750. 800/850/1000 už je zbytečný, jen zaplatíš víc peněz, ale nevyužiješ to. Souhlasím s Alumanem. Japonci jsou ideální a bytelný stroje, navíc technicky to už deset let "nevylepšují", takže lety prověřené. Investoval bych stroje s posilovačem. Asi bych taky zvažoval Journeyman Gladiator X550 (cena kolem 160 tisíc vc DPH) nebo Can Am Outlander L 570 (cca 240 tisíc vc DPH). Jestli fakt chceš koupit 3 stroje, zvaž jeden SSV. Takový Gladiátor UTV 830 se dá sehnat do 300 tisíc. Polaris Ranger je dražší, ale máš na výběr mraky verzí. Např. elektrickou, diesel, benzin, 6x6 pro dva (velká nosnost na náklad) nebo naopak verzi 4x4 ale pro čtyři pasažéry... Držím palce ať vybereš dobře.

Zemědělec 04.02.2017 20:14:03

Lagarto> opět díky, s tím UTV je to docela zajímavý nápad, možná by nebylo špatný ve vozovém parku jedno mít

STANDATISICTGB 04.02.2017 21:22:18

Ahoj.Prý je spolehlivý japonec.Ale musíš vědět jestli chceš nový stroj nebo ojetý.Kolik chceš obětovat na opravy atd.Podnikatelé si to můžou naučtovat do nákladů.Opravy,garancky atd.Akorát mě trošku hrozí,že na tom bude jezdit víc lidí.To asi není to pravé ořechové.Protože každý jezdí jinak a řadí jinak atd.Vše je o penězích.Čistě můj názor.

artur 06.02.2017 18:19:05

Vyhoda UTV je,ze tam sedis ako v aute, mas normalny volant, pedale plyn a brzda a bezpecnostny pas. S tym moze jazdit aj nezauceny zamestnanec a nemusis sa bat, ze sa dolamu, ked budu skusat, co dokaze styrkolka. Dalsia vyhoda je, ze mozes mat strechu a predne sklo, takže aj horsie počasie sa da zvladnut. O korbe a taznej sile az 1 tona ani nehovorim.