

Homologace (2017), bílé ve. žluté značky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6610&fid=8

Autor

Lagarto

Publikováno: 17.02.2017 10:00:11

Ahoj. Rád bych otevřel diskusi na téma bílých a žlutých značek dle nových evropských homologačních předpisů platných od roku 2017. Mělo by jít o harmonizovaný přístup v celé EU. Pište co víte, které stroje budou dovozci homologovat na bílé značky, atd. Přidávám i anketu zda raději bílé či žluté... :-)
Lagarto 17.02.2017 10:07:20

Uvádím pro začátek diskuse - jde o moje domněnky, nejsem odborník na technické normy. Prosim pište a diskutujte, opravujte, připomínkujte. Žluté značky (R): stávající koncepce čtyřkolek, tj. bez zadního diferenciálu a s jednou brzdou na zadní nápravu. Možnost motoru neplnicich standardy EURO normy. Max rychlost 40 km/h, není nutná přilba, odpadá nutnost STK, řidičák B nebo T. Bílé značky (L): motor prý musí splňovat minimálně normu EURO-4, tj. katalyzátor a lambda sondu. Dále musí mít zadní diferenciál a díky tomu i samostatné brzdy na každé zadní kolo. Je třeba mít helmu, platí STK každé dva roky. Řidičák B nebo A. Neboli většina dnešních kolek s bílými RZ nebudou od modelového roku 2017 (nebo od nově homologovaných od roku 2017 ?) toto splňovat a budou jen na žlutých. Očekávám ale, že výrobci a dovozci nabídnou alternativu a trh se rozdělí na dvě konstrukční varianty. Logicky stroje na bílých RZ budou asi dražší.
tomrich1 17.02.2017 15:13:12

Lagarto> Bohužel padla výhoda že žlutý nemusí na STK,dle homologace 2017 už musí.
Richard.cz 18.02.2017 00:36:21

Lagarto> Žluté značky, pokud se nemýlím, už nemusí znamenat vždy "R", ale spíš častěji "T3".
leos2 18.02.2017 06:45:08

Řidičák A? To je něco nového??
Lagarto 18.02.2017 09:32:30

Richard.cz>Lagarto> Žluté značky, pokud se nemýlím, už nemusí znamenat vždy "R", ale spíš častěji "T3".

Ano, máš pravdu. Jde buď o R, nebo nyní častější T (T3).
leos2> Řidičák A? To je něco nového??

Nejde o nice nového. Řidičák A a jeho podskupiny umožňují řídit i tří a čtyřkolová vozidla menších výkonů s max. Rychlosti do 45km/h, 50 ccm, 4 kW. Pro nás s velkou kolkou samozřejmě potřebujeme B :-) Viz např.:

<http://www.quadmania...ail-clanku&cid=13201> Díky za upřesnění a diskusi. Čekám ale diskusi i na to téma nových homologací, tedy zda někdo víte jak se s tím dovozci a prodejci chtějí popasovat. Zda opravdu začnou dodávat stroje se sondama a diferencíálem, nebo je cesta jak to obejít?

HELLGEJ 18.02.2017 10:26:56

:-DD

HELLGEJ 18.02.2017 10:29:28

:-DD

PetrP 18.02.2017 10:36:08

HELLGEJ> jenže máš kategorii R. Kategorie T-traktory mají taky žlutou RZ a na STK musí. Kategorie T3 je podkategorií T. Jinak příspěvky v tomto vlákně o ničem, jen tady píšete polopravdy a pokud o tom víte stejný kulový jako já, tak radši nepište prosím vůbec. Akorát tím matete ostatní.

ihes 18.02.2017 10:42:24

Zdar quad bando. Na té nové homologaci něco bude, kupoval jsem kolku minulý týden a musel jsem vzít vystavenou, protože prodejce dle jeho slov od zastoupení nic nedostane, dokud nebudou nově homologovány. Poté se předpokládá cca 5000,-Kč navýšení ceny na nových strojích.

HELLGEJ 18.02.2017 10:47:13

PetrP> děkuji za vysvětlení. :-DD

Lagarto 18.02.2017 18:28:27

Na webu jsem k tomu navíc našel toto: Vše vychází z direktivy/směrnice EU168/2013. Motocykly (tedy i "L" čtyřkolky) budou nově procházet také testem emisí z palivových výparů, což si vyžádá instalaci speciálního uhlíkového filtru k vyústění odvětrávání nádrže. Povinností se stává rovněž diagnostická zásuvka OBD1. Nové homologace od r. 2016 musí plnit noru EURO-4, od roku 2020 pak normu EURO-5. K povinné výbavě bude asi nově patřit i ABS. Na sesterských motorkářích k tomu měli článek:

<http://www.motorkari...mpossible-34899.html> A ještě toto (v angličtině):

<http://www.dft.gov.u...tive-motorcycles.asp>

Philipezk 19.02.2017 22:33:00

Kategorie dnesních zlutých značek, narodních homologací, už je asi pryč, dnes se to delí na normy EU167 (T3, žluté značky, i když kdo ví, třeba budou bílé) a EU168 (L7e). T3 se delí na T3a a T3b. U nás budou čtyřkolky spíš v kategorii T3b si myslím, s maximální rychlostí 60km/h (T3a má jen 40km/h). Opravdu nesmí na nektě silnice v určených dnech. "Výhoda" je, že mohou plnit jen Euro 2, tzn. žádný další katalyzátor, bez kurvítek. Není tam ani diferak vzadu, je to celé jednoduší. Vicemene se to podoba dnešním čtyřkolkám, jen jina, asi přidána světla a nějaký další chujoviny, které to budou přibližovat traktorům. Snad by měly být i dvoumístné, ale to se asi bude týkat jen nektě, protože tam jsou jiná kritéria na sedáčky. Helma je povinná, řidičák B. EU168 klasické bílé značky, musí být vybaveny zadním diferencíálem, maximální rychlost do 90km/h, ale kvůli přísným hlukovým limitům to bude stejně pryč mne.

Vykon není omezeny nařízeními, ale v praxi stejně bude, kvůli hlukovým a rychlostním limitům, což při pohonu variátorem stejně omezuje výkon. Take musí plnit Euro 4, tzn. katalyzátor a pár kurvítek navíc.

Harley2008 20.02.2017 12:44:18

Ahoj, mám dotaz týkající se žlutých značek. Jeden kolkař mi tvrdil, že za kolku se žlutou SPZ nemohu připravnout vozík s bílou SPZ. Neřeším homologovaný závěs, max.zatížení..... Pouze toto. Argumentoval, že za žlutou SPZ patří pouze speciální stroje - vyvažka dřeva, speciální vozíky.....

Revílo 20.02.2017 19:34:16

Harley2008>Ahoj, mám dotaz týkající se žlutých značek. Jeden kolkař mi tvrdil, že za kolku se žlutou SPZ nemohu připravnout vozík s bílou SPZ. Neřeším homologovaný závěs, max.zatížení..... Pouze toto. Argumentoval, že za žlutou SPZ patří pouze speciální stroje - vyvažka dřeva, speciální vozíky.....

Nesmysl! A nenapadejte mě paragrafy a vyhláškami, to je z praxe.

Lagarto 24.02.2017 12:54:52

Ahoj všichni, díky za příspěvky! Pakliže shrnu prozatím diskusi, tak mi vyjde: - homologace národní skupina R (nosič adaptérů) je nejistá a nelze s tím do budoucna moc počítat. Kolka nemusela na STK a nemusela být helma. - nová homologace na skupinu T3 (traktor nejmenší kategorie) je možná, stávající čtyřkolky ji vesměs splňují, možná bude třeba udělat nějaké drobnosti, reálné omezení pro denní provoz je ale nyní nejisté. Stačí motor EURO-2. Asi bude muset taky na STK. Barva RZ není jistá, ale asi žlutá. - od 2016 nové homologace na bílé značky (motocykl-čtyřkolka, L7e) musí být motor s EURO4 = sondy, katalyzátor, pak zadní diferenciál, filtr na výpary z nádrže, OBD-1, hlukové limity, atd. - od roku 2020 pak pro totožné L7e bude podmínka EURO5, ještě přísnější limity hluku, ještě nižší hodnota odpařování z nádrže, OBD-2, atd. Doufám, že jsem to shrnul správně, když tak mne opravte. Pakliže kdokoliv ví něco dalšího, tak sem s tím.

killabees 24.02.2017 19:25:27

Nové homologace jsou až od 2017 nikoliv 2016.

Lagarto 24.02.2017 22:30:43

killabees> jestli jsem to dobře pochopil, tak jde o směrnici EU účinnou od 1.1.2016 pro nové homologace. Doprodě strojů dle původní homologace byl možný do konce 2016 (asi bráno dle data výroby či dovozu, protože i v lednu 2017 šlo ještě koupit skladovou kolku vyrobenou v r. 2016 a dát ji na značky)

Sobol 25.02.2017 09:19:11

Lagarto> po 1.1.17 jde stále koupit stroj starší homologace. Platí to pro 50 ks jedné homologace. A ještě nechápu proč poradí Michal a Lamdu s Euro 4. Sondy mají první třeba X6 2009, kat i karburátory. Bez těch dvou věcí neuděláš žádnou euro normu.

killabees 25.02.2017 11:21:44

Lagarto> Já v roce 2016 kupoval nově vyrobený stroj na objednávku. (takže skutečná výroba rok 2016) a plnil starou homologaci. Před měsícem jsem přihlašoval Can-Am

vyrobený 2015 ale nový, jako doprodej, byl ale na ministerstvu nahlášen jako výjimka na starou homologaci. Úřednice si to prověřovala na stránkách ministerstva jestli je tam moje VIN. Do konce roku 2016 si mohl přihlásit cokoliv ale teď už jen buď s výjimkou od ministerstva nebo s novou homologací. Takže podle mě ta nová homologace je až od 1.1.2017.

Lagarto 25.02.2017 18:15:45

Sobol> Ahoj. Míchám to proto, že mi bylo sděleno že řada stávajících tyto věci nyní nemá, ale aby splnily EURO-4 a tedy novou homologací, to mít prostě musí. Ja tomu do té míry nerozumím a věřím ti. Snažíme se zde nějak dopátrat co přesně se nyní mění, ale jak vidím, není to jednoduché. Takže hlavní technická změna bude asi jen ten zadní diferenciál? A pak drobnosti jako diagnostická zástrčka nebo filtr na palivové výpary....?

Sobol 25.02.2017 23:50:10

Lagarto> hlavní změna je v technologii motoru. Principielne větší kompresní poměr, vyrazne větší tlak vstřikování benzínu, účinnější katalyzátor atd. Prostě vse složitější. Dif a brzdy je jen kosmetika. To co puvodne mělo plnit euro 2 se na poslední chvíli odložilo na euro 4 a zbytek od letoška. Proto spoustu značek mohlo mít jednoduchý vstřikování nebo karburátor. Do posledka. To jen tak zjednodušene zahrnuto.

smoula 28.02.2017 23:29:31

tedy jestli tomu dobře rozumím: L7e - staré homologace které se již doprodávají a dále se nebudou moci prodávat T3b- zemědělské vozidlo s karburátorem. Žluté spz ,nemusíte mít helmu maximálka omezena na 60km/hod,nemusí byt technická kontrola, L7e-B1 (euro4)- čtyřkolka se vstřikováním EFI s emisní normou Euro 4,musí být zadní diferenciál.

joose 01.03.2017 15:43:29

Jen pro zajímavost já mám TGB 1000 model 2016 a v TP Euro 3 /a dál se u nás prodává/, ten "samý" model v Německu už má Euro 4. Tak a teď k těm rozdílům.1/ vstřikování u nás SOHC v Německu SOHC V2 Siemens, 2/ brzdny systém EBD, 3/ demontovatelné tažné zařízení.4/ výfukový systém sport /bohužel jsem se nedočel co to znamená/ zbytek bude asi stejný s naší specifikací. Co mě zarazilo je nárůst hmotnosti u nás 430 kg v Německu 468 kg.

Sobol 01.03.2017 19:24:54

joose> to je to jsem psal. 50 ks staré homologace muzou prodávat. V budoucnu problem mereni emisi u strojů nad 400 kg. Což plati od loňska.

joose 01.03.2017 21:42:39

Sobole zarazil mě ten 38 kg rozdíl,zdá se mě to dost...

Sobol 02.03.2017 05:09:26

joose> asi záleží na tom jak a s čím se nově vazi. Doplnky.

joose 02.03.2017 08:05:51

Sobol> jj není váha jako váha ;-)

Lagarto 06.03.2017 10:14:36

joose> ahoj. prověřoval jsem termíny těch homologací. Nová pravidla jsou opravdu od 1.1.2016 ale s tím, že od tohoto data nešlo udělat homologaci "postaru", nicméně šlo

ještě do konce roku 2016 dovážet a prodávat modely schválené dle staré normy. Od 1.1.2017 jde už jen prodat skladové kusy, které ale: (1) musí být vyrobeny v nejpozději roce 2016 (2) musely být dovezeny od ČR před koncem roku 2016 (3) jejich VIN kódy byly nahlášeny na MD. Některé značky si navozily desítky kusů a mají to na celý rok, jiní už nyní musí prodávat po novu, nebo jim stroje chybí.

Lagarto 06.03.2017 10:21:37

killabees> Ahoj, zjišťoval jsem situaci přímo u BRP v Mníšku pod Brdy. Prý před koncem r. 2016 dovezli hodně strojů na sklad kterým nahlásili VIN na MD. Šlo to, protože Can-Am mění modelové roky už v létě a stihli tedy dovézt stroje MY2017. Neboli stále doprodávají r.v. 2015/2016 dovezené ale do 12/2016 podle staré normy. Změny dle nové homologace budou prý až od modelového roku 2018 (fabrika trochu zaspala). Technicky ale přesně nevěděli jaké tam budou konstrukční změny. Mají zatím prý na skladě dost ATV i UTV/SSV.

killabees 06.03.2017 13:21:25

Lagarto> BRP centrum možná něco na MD nahlašovala, ale asi ne Outlander L 570, které byly staženy z prodeje. Alespoň tak mi to tvrdil v Tomico Prostějov (dealer BRP). Také si je stáhli z nabídky, na základě ověření v BRP centru. Mohl jsem tedy koupit jen model 2016, který je pouze ve žluté barvě, což jsem nechtěl, tak jsem vzal doprodej 2015 Outlander L 500. V BRC centrum model Outlander L 2017 nabízí, ale zřejmě budou jen na žlutých značkách.

DJPepík 12.04.2017 14:39:11

Ahoj, tak dle včerejších info od prodejce + toho, co jsem zjistil sám: nově budou 2 typy homologací pro čtyřkolky: a) čtyřkolky homologované jako T3 EU 167 (žluté značky) ~traktory b) čtyřkolky homologované jako L7e EU168 (bílé značky) T3 jsou traktory, takže se na ně prý vztahuje tento paragraf =>

Na silnici I. třídy mimo obec je v období od 15. dubna do 30. září zakázána jízda zvláštním vozidlům, (361/2000 Sb. §43 (2)): v poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin. v první den pracovního klidu a v sobotu, pokud následuje po pracovním dnu, v době od 7.00 do 11.00 hodin, v poslední den pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin.

Tzn. v pátek a v sobotu máte problém na silnicích... Plus jako "bonus" některé (nebo všechny? nevím) T3 čtyřkolky budou homologovány pouze pro jízdu 1 osoby. Tzn. ve dvou jezdit nesmíte. L7e čtyřkolky jsou stále OK, ale díky zvýšeným homologačním nárokům budou dražší než T3. Máte někdo jiné či doplňující info? Pepík

Isachs 13.04.2017 14:16:15

Můžu na to jeden dotaz? Jak správně pojistit (pov.ručení) čtyřkolku v kategorii R? Případně jaká pojišťovna to dělá? Když to dám, jako traktor, tak se tam píše kategorie C. Když jako motorku, tak kategorie B. Jsem z toho volaký zmetený. Díky ;)