

Zadní diferenciál a uzávěrka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6701&fid=8

Autor
PetrV

Publikováno: 31.05.2017 17:00:10

Ahoj, chtěl bych se poradit o koupi čtyřkolky. Zajímá mě technický detail zadního diferenciálu a jeho uzávěra. 1) Goes Iron Basic 450i 4x4 - má ho 2) Gladiator 450 EPS - nemá ho Cenově jsou prakticky shodné, Ad2) se mě líbí víc a má větší výkon. Ad 1) má zadní diferák a tím splňuje nové předpisy. Musí se to příznivě projevit na jízdních vlastnostech, ne? Píší, že netrhá trávnik! Má někdo zkušenost? Dík za rady. PetrV

Bob9 31.05.2017 17:09:39

X450tka nema diferencial,ale rozvodovku,tedy zadek zabira stale natvrdo.Co ma Goes nevim,ale ty masiny jsou skoro totozny.Kdyz davam pozor a otacim se na travniku,travu nevytrhnu.Vic mi vyhovuje zadek na pevno,zavirani-otvirani jsou dalsi komponenty co se muzou rozbit,staci ze je to na predku :-) Jel jsem na X550 co.mela bilou znacku a zadek s difem,a pac jsem blbej.a.slepej,tak jsem to zaviral az kdyz jsem hrabal.Jezdim teren,asfalt minimalne,takze ten komfort otevreny zadele nepoznam.Na my pouziti zbytecnost,a naopak pro me je tahle konstrukce vyhodou.

PetrHuska 12.07.2017 00:24:07

PetrV-tak všeobecně,když už máš vzadu dif,tak to poznáš hlavně při tlačení do garáže v zatáčce-utlačíš to...a to je asi tak jediná výhoda :-(Jinak na trávě bez uzávěrky kolo stejně prohrábneš,páč takovej cit v palci,aby to nehráblo,asi nemáš..při rychlé jízdě a plném plynu v zatáčce na silnici se stejně odlehčí vnitřní kolo a stejně hrozí prokluz a tím pádem cos ušetřil na ojetí pneu zase proseresh...a při jízdě v terénu je úplná magořina vypínat uzávěrku,páč bys stále v zatáčkách hrabal vnitřním kolem...nehledě na to,že co je tam navíc(uzávěrka),to je potenciální důvod poruchy... (n) . Zkrátka nějaký kokot v EU zase neměl co dělat,tak aby to ostatní nezjistili, vymyslel předpis... :´-(