

Klasika - výběr kolky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6756&fid=8

Autor

solidus

Publikováno: 19.07.2017 08:19:17

Ahoj chlapi, mám klasický dotaz, co už Vám určitě leze na nervy. Tak něco úvodem - jezdím pár let silniční motorky, poslední dva roky jsem přikoupil ostré enduro (ktm exc 450), bohužel jsem si na podzim zlomil stehenní kost. Enduro jsem teď prodal, protože ta noha na to zatím nemá. Rád bych kolku. Začnu projížděním a pak přitvrdíme :)) Představa je nějaká sportka, cenovku jsem si dal cca 80-100tis, ale to neberte až tak směrodatně. Chci SPZ. Nevyznám se v modelech, což je ten problém. Nepotřebuju ostrou, nic co se dělá na mth. Pro mé použití myslím stačí "tupá", tzn. něco, co má servis na km a tomu odpovídající (nižší) výkon. Oleje po 10mth, píst po 60mth, atd. nyní nepotřebuju, nevyžil bych pontenciál. Koukal jsem na LT-Z 400 a Raprota 700, ale pořád mi přijde, že to je na mth. Motorky jsou priorita, kolka má sloužit jako náplast na potřebu se občas podívat do terénu, občas rekreačně na trať (známý má MX trať, jen projet se), pro horší počasí, prodloužení sezony. Díky za Váš čas. O.
mariodevil 19.07.2017 09:47:49

Odpověď sis napsal sám, nic jiného pro tebe není. Čus.
solidus 19.07.2017 10:01:03

Okey, pak je to vyřešené :) V tuhle chvíli je to, jak jsem psal, pro mě zase jen změř typů, modelů, písmen. V motorkách se pár let pohybuju, takže podle typu hned vím, o co jde ... no asi jako Vy všichni tady u kolek :)))
mariodevil 19.07.2017 14:49:30

solidus> No v kolkách takový výběr není, nebudeš to mít těžké.
Tuho 19.07.2017 14:59:32

Ja suhlasim s 2 adeptami co si napisal. Jestli chces len pojazdit mozno ti bude raptor 700zbytočne silny, je to fakt raketa. Zalezi aj kolko vazis, ja som sa rozhodoval medzi Raptor 350 a Suzuki LTZ400. Mam LTZ a som velmi spokojny, vykon/servis/spolahlivost aj cena. A o zabave nehovorim ;) Je akurat treba si dat pozor jestli prejdeš na STK - takže blinkry a svetla v E normami, su to potom sracky riesit taketo detaily na vybornom stroji. Ale mozem ti ju jedine doporučit! A za cenu jak pises zozenes fakt dobry stroj!
solidus 20.07.2017 07:45:37

Vážím cca 95kg + výstroj. Priorita jsou pro mě silniční moto, takže si nemyslím, že budu kolku v terénu zbytečně hrotit a měla by "stačit" LTZ. Na jedné se půjdu svést, tak pak budu mít větší představu, co mě čeká. Chci SPZ, nemám náladu se zas

dostávat od garáže kusem města a po silnici do terénu bez SPZ jako dřív. Nevýhoda je ta STK. Nastrojít celý příbal, navíc to musí fungovat, no co se dá dělat. díky kluci.
solidus 25.07.2017 10:57:45

Tak jsem postoupil trošku dál. Zjistil, že LTZ 400 na SPZ nesmí být v párech jako výrobce Suzuki, protože to pro ČR ofiko nebylo homologováno. Potud ok. Slušné LTZ jsou kolem 80-90tis, ty levnější jsou povětšinou dost staré nebo očividně značné opoužívané. Když přičtu k ceně riziko GO a nějaký spotřebak, tak jsem na jiných penězích a pak: By tu byla varianta velkej Raptor. Ne že bych ten výkon nutně potřeboval, ale obsah motoru slibuje vyšší životnost. Např. zde na bazaru je pěkný, byť s výbavou, která je mi k ničemu navíc (např. silniční kola). Motorčky mají dneska všechny 30tis km :-D Mám tak nějak přehled, co je hodně km a u jaké motorčky a co málo. U kolek samozřejmě ne. 15000km pro Raptora 700 je hodně, málo, běžná odpovídající klasika, nebo? Samozřejmě koukat na celkový stav, atd., tomu já rozumím, ale potřebuju nějak získat "měřítko". díky
mariodevil 25.07.2017 11:29:38

solidus> Pokud nadržel furt pilu tak pohoda, raptor má výdrž.
solidus 25.07.2017 14:29:00

Snažím se hodně číst a tak jsem narazil i na Can-am 800. Mám ho zařadit do výběru? Působí to na mě jako něco mezi sportkou a pracovkou, ale lidi na to i závodí. Tak nevím, co si myslet. Raptorů je na prodej málo a oba dva, co za něco stojí, jsou ode mě přes CELOU (nepřeháním) republiku.
mariodevil 25.07.2017 14:55:54

solidus> Tak to je variátor, mám ho. Je to sport vzhled, ale plnohodnotný 4x4 vozidlo. Tam je ale cenovka stále vysoko.
solidus 26.07.2017 07:04:44

Vysoko asi jo, ale vzhledem k tomu, že raptorři jsou taky tak za 130tis, tak už tam rozdíl skoro není. Objevil jsem jednoho Raptora 700R SE tady kousek, tak se dnes jedu podívat. No uvidíme, po zlomenině stehenní kosti na MX budu zatí opatrnější jezdec :lol:
mariodevil 26.07.2017 07:57:38

solidus> Jenze Raptor za tuhle cenu bude nejspíš ve slušném stavu, ale Renegade před servisem.
solidus 27.07.2017 06:06:15

Tak jsem si projel Raptora, upozorňuju, že jsem na tom nikdy neseděle, takže kadla-kadla. Má to sílu, ale pokud se to netočí, tak to člověka nechce hned zabít, to je ok. Pravděpodobně by mi tedy stačila vážně i ta LTZ. To jen tak pro info. Nebral jsem ho, stav celkem ok, cena hodně vysoko. Stejně si tu píšem jen my dva :lol:
mariodevil 27.07.2017 06:55:38

solidus> Jak není co pomlouvat nikdo nepíše :-D Ta LTZ je lehčí, kapku menší, ale na to poježdění pohodový stroj, soused jo má už 12 let a teď ji drtí jeho mladej, jen si pohlídat řádnou homologaci at to projde legálně STK. Good luck.
DJPepik 27.07.2017 09:15:05

Tak ono taky moc lidí nepíše, protože nechceš pracanta, ale závodní hračku. Nechci se

mýlit, ale 90% čtyřkolkářů má pracanty a tyhle závodní stroje s náhonem na prdel bez nezávislého zavěšení všech kol, jde dost mimo ně... Takže jednak je tu málo fundovaných a jednak je tu málo zaujatých pro tento typ strojů ;-)

Bob9 27.07.2017 12:25:49

Kdybich byl v tve kuzi ja, asi bych priplatil a koupil toho Rencka, TGB toho kockopsa delali taky, Gladsport taky. To z ceho vybiras jsou cistokrevny sportky, hnana jen prdel, nejak vylet jen tak na ctvrt plynu jako na pracantu si nedovedu predstavit, za tohle se musi furt tahat, k tomu to je :-D To je draze jak ryba ve vode, jinak se budeš nudit ty i masina :-D Ber to trochu s nadsazkou, jen muj nazor, sportku jsem mel taky, driftovani, kolecka a brani za plyn me za dva mesice uz nebavilo, ja radsí jen tak vrkacku, na pohodu.

solidus 28.07.2017 07:11:32

Tak LTZ včera totál tragedie, našťestí to nebylo daleko. Ani nemá cenu se rozepisovat, protože tam bylo špatně snad všechno. Nešlo se ani pořádně projet, nicméně výkon by mi určitě stačil. A i když to mělo STK čerstvou, tak výfuk bez homo, výrobce Suzuki, atd. Byli jsme parta, každá neděle ostrý endura (KTM EXC), takže vyloženě výletovat nehodlám, ale tuhle tradici chci držet i když se parta rozpadla, tak kámoš má pro začátek Blaster 200 2T. LTZ je lákavý cenou a pro mě dostatečný, bohužel to zatím vypadá, že připlatit si za Raptora bude nutnost. A další přhoz na Renegade ... asi by to šlo, ale úplně nevím, co si o té kolce myslet. Podle videí na tom jdou ale dělat pekelné věci :lol: :lol:

solidus 28.07.2017 07:46:37

btw. Honda TRX 400 není ostrá, ne? Na inzerci je sice jen jedna, je to trošku oldschool, ale cena jak LTZ a pro mě asi ideál. Na začátek by bylo lepší něco levnějšího, protože časem určitě zjistím, co přesně chci a pak má cenu do toho pořádně praštit. Vlastně jsem to tak vždycky udělal i s motorkama a dneska mi stojí v garáži to "skoronejlepší" :-DD

mariodevil 28.07.2017 08:30:20

solidus> Hondy jsou, ale málo a i to málo si raději člověk nechá, protože to nikdo nedocení, je to prostě Honda. Dáš ji nejnutenější a ona jede, jede a jede. Pokud je papírově v pořádku, tuším že jen žluté SPZ jako nosič. Jinak ještě možnost 2T Yamaha Banshee nebo jak to je a Raptor 350.

solidus 29.07.2017 15:38:58

:-DD Nasel jsem Kawu KFX400, tedy vlastně LTZ400, ze jo. Je to na svycarskych papírech (mam otočení), da se to tady dostat bez problemu na značky nebo bude nějaký problem? Da se to poznat z tech papíru? U LTT to totiž problem by muze, ale to asi víte. Díky. Trošku to specha Smajlik smajlik hotovo :-D

solidus 29.07.2017 17:31:45

Otočení = ofoceno Debilní android

Honza73 29.07.2017 19:29:11

solidus> odhlášeno, procleno, EU homologace, stáří do 8 let. Nevěřím že to dokážeš, ale držím palce.

mariodevil 29.07.2017 21:02:22

solidus> No nevim, moc bych se neradoval. Pokud trváš vyloženě na dovozu za menší peníze, tak koukni v Anglii, mají tam podobné homologační podmínky a tak bys mohl mít větší šanci. Ale zda to funguje na 100% i teď to už nevím.

solidus 29.07.2017 21:55:28

Nene, to je kolka tady u nás, pan ji má asi 5 let, přivezeno že Švýcar, tady bez SPZ, pouze švýcarský techničák. Dobrá cena, supr stav. Tak proto.

mariodevil 30.07.2017 09:55:56

solidus> Sorry, končím.

solidus 30.07.2017 10:13:37

Chápu, dík za předešlé odpovědi. Zaviram, zhasínám.