

Journeymann, Linhai nebo Access MAX?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6771&fid=8

Autor

Lucano99

Publikováno: 08.08.2017 10:32:36

Ahoj, prosím o pomoooooc. Vybírám mezi Journeymann X550, Linhai M750L a Access Max 650i. Na Journeymann jsem slyšel samou chválu. Chci long. Jinak k čemu to bude - tahání vozíku, naložení tak max 500-600kg, práce v sadě, na zahradě, vyhrnování sněhu, občas sem tam terén a taky výlety, atd... Ale spíš to chci na práci okolo baráku a na zábavu. A taky aby na tom mohla jezdit přítelkyně :). Poradíte? Ten Linhai a Access Max mají vyšší výkon, výbavou to bude +/- stejně... Nejsem náročnej, ale nechci, aby se to po 2 letech rozsypalo. cenově výš jít nechci. Původně jsem chtěl Linhai 550L se servem. Prodejci mi to dost rozmluvili, at se podívám po JM. Zase co jsem četl recenze, tak to je docela pěkná kolka... Díky moc. Jsem už docela zoufalej :(

[mariodevil 08.08.2017 11:25:36](#)

Linhai se sere, na Access je všechno předraženy, X550 je tvoje volba z výběru.

[smoula 08.08.2017 11:34:36](#)

tady počítej že ti spíše budou doporučovat Gladiátora ,protože tu je dost majitelů tohoto stroje .Reálně já osobně se domnívám že Linhai nemá konkurenci jak v ceně tak kvalitou jsou tyto 2 značky srovnatelné.Vítěz u mě je Linhai M550 Long Efi s EPS se zadním uzavíratelným díferákem.Linhai už i v prodejnosti přeskočil Journeymana.

[chvpetr 08.08.2017 11:37:39](#)

smoula> Linhai M550 Long Efi s EPS mám doma a musím se přiznat, že prozatím spokojenost.

[Philipezk 08.08.2017 12:04:18](#)

Linhai je prostě levnější značka a je to vidět, Acces zas má díly za miliony a podle mě není tak odolný. Za mě Glad. Smoula: A to jsi slyšel kde tuhle pohádku o prodejích?

[smoula 08.08.2017 12:15:02](#)

To nejsou pohádky.To jsou statistiky od svazu dovozců

[chvpetr 08.08.2017 12:34:42](#)

Ty statistiky jsou oficiálně dostupné na stránkách sda. Vydávají je průběžně, jen si je potřeba najít tu správnou kategorii.

[Philipezk 08.08.2017 13:18:44](#)

Tak se v nich hosi jeste naucte hledat, mate tam jen jednu cast, jeste hledejte traktory :lol:

Lupino 08.08.2017 13:27:31

v kategorii L se to Linhai povedlo ze 7 mesicu poze 2x, kdy preskočil CF Moto v mesicni registraci novych a v kategorii T je to vždy CF Moto :lol: ;-)

L kategorie

<http://portal.sda-ci...lse&lang=CZ&str=nova> T kategorie

<http://portal.sda-ci...lse&lang=CZ&str=nova>

Bob9 08.08.2017 14:51:34

Access preskoc,uz jen.ze zminovanych duvodu.Linhai 550 efi jsem chtel,protoze predtim jsem mel Linhai 420 mel.Po rozmluve s majitelem jsem se na to vykaslal a koupil Glada X450 o kterym jsem nechtel ani slyset,a nelibil se mi.Hned pote jsem koupil X550 a naprosta spokojenost.Troufam si rict,ze ten Glad je vyvojem trochu dal,uz jen podvozek se s Linhajem neda srovnat,teda u X550,X450 byla horsi. Ale zas abych jen neopevoval,Linhai je podstatne levnejsi,a na to moje hrkani kolem vsi,bordel s vlekem,atd na to bych dneska mozna koupil"staryho"Linhaje 500,a 50tic doma.Ale neni to dlouhy no.

DJPepik 08.08.2017 15:26:19

Pokud to chceš hlavně na práci, tak určitě X550ku (a pokud to by sis to rozmyslel a chtěl více jezdit dálky po silnicích, tak Access 650 - víc výkonu se na silnici bude hodit). Linhai určo nebrat.

DJPepik 08.08.2017 15:31:07

Jinak mě ještě napadá, že pokud ti nezáleží na "fun factoru" a chceš to opravdu jen a čistě na práci, tak 500kg vozík budeš stejně tahat na Lko po sadu. No a v tu chvíli bych tipoval (nemám osobně odzkoušeno), že by ti bohatě stačil i Gladiator X450ka. Na Lko to utáhne také a ušetříš 50tis Kč. Páč na Lko je jediným limitem, co přenesou kola a rozhodně není limitem výkon motoru...

smoula 08.08.2017 15:42:18

sem ti to říkal ,že tady se rozumné odpovědi nedočkáš. ;-)

Ty lidi tady neviděli Linhaie M550 ani z rychlíku a pořád drmolí ty svoje 10 let otřepané fráze B-) Nejlépe bude,Linhai dělá každý měsíc předváděcí akce,tak si tam zajezdíš na trati a udělej si vlastní názor.Nevytvářej si názor na základě této komunity. :-P

Philipezk 08.08.2017 15:54:04

smoula> Prave ze M550 znam dost dobre. Radsi bych si prostrelil koleno nez tomu dat prednost pred Gladem. Nejede, nebrzdi, nepruzi. Je to pravekej podvozek s motorem zkopirovanym z 10 let staryho Glada! Je to fakt neco jako peklo na kolech. To by melo stat jeste o dalsich 50 min, aby to davalo smysl. Jediny, co uznavam, ze nekomu se muze subjektivne libit design. Ale ani to se u me nestalo :-D

Bob9 08.08.2017 17:53:18

Ja ti dam z rychliku-mu tady napis,ze to ma trubky misto tlumicu,zbytek praveka konstrukce futuristicky nastrojena,znam dva lidi co to meli,oba pul roku a ted maji banan na ksichtě,ze se toho zbavili.Zrovna na ty tvoji predvadece jsema na tom jel,a na zaklade toho rekl,ze ne. Abych byl nestranny,jak jsem vyse psal,starou Linhajku s petikilem bych si za ten peníz klidne koupil. S Accessem ti neporadim,nikdy jsem nemel,asi ani mit nebudu. Pokud je dlouha verze podmínkou,tak moc vyber neni. Jinak

mrkni tady na test, padnou tam termíny jako-spotřeba 3.5-4 litry, gumy vydrží mrtě, nulový náklady a hlavně výkon srovnatelný s CanAm 570 :lol: teleshopping a la Horst Fuchs <http://cool.iprima.c.../linhai-m550-efi-4x4>
Lucano99 10.08.2017 08:55:25

Ahoj, netušil jsem, že se to tak rozjede. Včera jsme se byli dívat na stroje a ten Linhai.. no, už mě odradila ta elektronika pod blatníky... Access se mi líbí kvůli výkonu a 450kg tažné síly. Hodně s tím budu jezdit silnice, řekl bych více, než terén... Gladiátor je o 10tis dražší než Access, má o 10kw nižší výkon a nižší tažnou sílu... tak si říkám, že než projedu 10tis Kč na náhradních dílech... Nechci kupovat druhé auto s koulí, hlavně budu chtít druhé auto na operák a tam tažný nejde... Takže s tímhle určitě i do města, atd. Pro dřevo jezdím cca 20km daleko, vše silnice, pak hodně po okolí ke známým, atd.. še silnice, okolo 50km... A jinak dlouhá verze podmínkou... Glad 550 se mi líbí, včera jsme se na něj dívali. Kvalitou to je prý s Accessem srovnatelné, alespoň tak povídal pán z EuroCycles od Kolína... mám to asi tak 2 dny před koupí.. Linhai jsem opustil.
Lucano99 10.08.2017 08:57:01

Jo a ještě... chce to s posilovačem nebo bez? Bude s tím jezdit i přítelkyně... nevím jestli se 15tis za posilovač vyplatí přidat.. mně to přijde zbytečné. teď jsem vždy jezdil bez posilovače a nějak mi to nepřišlo.. ale tatrovka bez posilovače a s posilovačem je taky rozdílná :)
Philipezk 10.08.2017 11:51:27

Priteli, to te nekdo lakoval, ten Glad ma zcela jiste vetsi taznou silu, pokud vim, kolem 900 kg. Glad byl vzdycky od zakladu koncipovanej na praci. Ovsem ne na silnici, to ale plati pro vsechny kvuli legislative. Posilivac bych asi vzal, pokud s tim bude jezdit i pritelkyne
Lucano99 10.08.2017 12:55:48

tak jsem se rozhodl asi i proti proudu. Objednávám Acces 650ku. podle me 35kw pojede s vozikem lepe jak 28... tak uvidime... libi se mi, беру to bez EPS. pritelkyne dotedka jezdila na kolce bez EPS a bez problemu, tak to asi i tak nechame. dalsich 15tis navíc je uz dost. to jsou helmy a radlice... asi hodim pak nejaky info o tom jak to valí
DJPepik 11.08.2017 12:47:26

Lucano99> Jestli s tím bude jezdit přítelkyně, tak bych to EPSko ještě zvažil. Měl jsem X550ku bez EPS a do teď vidím, jak jsme jeli po "nakloněné" cestě a žena tu X550ku prostě nedokázala udržet rovně a jeli jsme do kopřiv. Moje žena není žádné tintíko, ale X550ku neudržela. Krátká X520ka, kterou mám teď je na tom o chlup lépe, ale stejně mám strach na tom ženu pustit do terénu. P.S.: Na asfaltce je to buřt. Tam je to rovně a udrží to každý...
pája27 13.08.2017 02:33:30

DJPepik> Naprostý souhlas, taky se ta moje trápila, i ruce ji bolely při jízdě ve dvou na 750 Access, nyní je po problému, často sedám za ní, alespoň se mohu pořádně podržet za přední nárazníky :-D
Lucano99 14.08.2017 15:38:45

DJPepik> Ahoj, uz se neda nic delat, za chvili pro nej jedem. je tam 20tis sleva, ma

najeto 150km, z predvadecky. uvidime jak to bude zvladat :). Vsichni mi rikali, ze to je zbytecny, ptal jsem se asi 3 lidi co toho accesse maji bez EPS a pry v tom problem neni, no tak snad! :)

Lucano99 14.08.2017 15:39:19

DJPepik> a jinak jo, ona to budu asi hodne ridit jenom na asfaltu... :)

bugy74 16.08.2017 11:29:21

lucano o vykon na tahananí nemusíš mít strach už 510ka s menším výkonem než x550 tahala to co váha stroje dovolila celkem s přehledem pokud to máš na práci dívej se i na váhu stroje ta totiž úzce souvisí s trakcí čily kolik toho utáhneš dýlka stroje zas souvisí se stabilitou stroje ono když tě to začne někde tlačit tak jsi rád že je to delší a těžší to samé platí při tahnutí s dlouhou vytáhneš podstatně víc než s krátkou zvládá podstatně líp sjezdy vyjezdy s těchto třech bych volil x550 pokud chceš kolku na převážně na práci na těch fotkách je podstatně vyšší váha vozíku než jakou jsi uvedl svou představu

když to shrnu za mě tedy 1váha- 2motor alespon 500-poud možno raději delší jak kratkou co se serva tyká utahnu řídítka jak já tak žena v poho ,netvrším že se občas nehodilo to už musíš zvážit sám, určitě by nebylo od věci než něco koupíš je to dost peněz svézt se na strojích které máš v hledáčku to by ti hodně zjednodušilo výběr

Círo 18.08.2017 16:05:29

smoula>sem ti to říkal ,že tady se rozumné odpovědi nedočkáš. ;-) Ty lidi tady neviděli Linhai M550 ani z rychlíku a pořád drmolí ty svoje 10 let otřepané fráze B-) Nejlépe bude,Linhai dělá každý měsíc předváděcí akce,tak si tam zajezdíš na trati a udělej si vlastní názor.Nevytvářej si názor na základě této komunity. :-P

Člověče to je paráda! :lol: Mám linhai 300 doma leta a nadělal spoustu práce.ALE!Ten tebou vychvalovanej 550 prostě nejede.Ještě že dobře radiš aby jel na předváděčku.Protože až se na tom sveze a porovná to s jinou pětistovkou,určitě si linhai nekoupí.Pro mě to bylo nejhorší zklamání z linhaie co jsem zažil. (n) (n) Opominu skutečnost že to vypadá jako ze Stár treku. ;-) edit:tvl.ted' koukám že je to už vyřešený,ale prostě jsem musel :o

bugy74 18.08.2017 22:09:50

Podobny pocit tgb ve stejnem vykonu

Bob9 19.08.2017 09:07:25

Ciro-presne!Ja byl z toho"star treku"uplne vyrizenej,a byl rozhodlej,ale jizda a hned nasledne svezeni na TGB,ktery byl taky v hledacku mi utvrdilo,ze musim kouknout jinde,nebo si opet koupim ojetou starou Linhajku 100tic.Dopodalo to jak dopadlo. At si kazdej koupi co se mu libi,je aspon co porovnavat a na druhou stranu verim,ze jsou uzivatele Accessu a TGB co do toho nesypou penize a ze jsou lidi co by CFko uz nekoupili. Co je ale jeden z rozhodujicich faktorů,a ten jsem nikdy predtim neresil,je dostupnost a cena nahradnich dilu,to ale hodne lidi nevidi,protoze chce hned jezdit,a pri koupi ta kolka vetsinou jede,takze takovyhle mysleny cloveka nenapadnou. Kazdopadne tazateli,ktery vybral prejeme at to jezdi a prinasi radost :-DD

Lucano99 31.08.2017 11:26:11

Ahoj, Access jezdí. Už má garančku za sebou a nalítáno skoro 1000km, takže půjde na další.. no, honím to denně. Převážně silnice, vozím ztracený bednění na plot a věci ze stavebnin, železo, atd... mám to všude po okreskách, ale jezdí super. zátať perfektní. dnes ráno naloženo na písáku 1300kg písku na vozejk, trochu se v tom písku hrabal, ale vyjel s přehledem. Stabilita super, výkon až až.. Vše mi přijde přehledné a OK. i se 700kg vozíkem za sebou brzdí velmi dobře. Jsem spokojený, tak uvidíme...

Honza73 31.08.2017 16:59:45

Lucano99> tak hlavně ať se ti nic nerozbije, když už nemáš tu záruku :lol:

Bob9 31.08.2017 17:13:24

Honza73>Lucano99> tak hlavně ať se ti nic nerozbije, když už nemáš tu záruku :lol:

jak to?Kupoval ojetinu?Já nechápu kluci kde honíte ty kilometry,za 10let zpět jsem najel 1700/rok nejvíc,jinak kolem 1500,letos to možná překročím,páč X550 je z těch jebek nejvězší držák :-D ale i tak,ty jsi najel litr za pár dní.Hlavně at to slouží no,Maxe neznám,fyzicky jednoho majitele a ten nebyl nejšťastnější.

PetrP 31.08.2017 19:39:24

Bob9> pokud uživatel tady veřejně napíše, že za novou 4kolkou, která je v záruce tahá vozík z pískovny, na kterém je 1300 kg písku (to znamená cca 1,5 tuny přívěs) - tak jak Honza psal - asi právě ztratil záruku. Myslet si, že toto fórum není monitorováno prodejci je pošetilé. Realita je totiž taková, že když dojde k poruše, pak každé tvrdí, že s ni jezdil jen do Lídlu pro rohlíky.

Bob9 31.08.2017 20:01:36

PetrP> ty jo,tak to jsem asi naivní,tenhle aspekt mi nikdy nedošel :-\$ Myslíš,že to fakt tak funguje jo?! Tak to tady protěžuju tu svoji kolku tolik,že příště bych toho Glada měl dostat za půlku :lol: Nicméně k tomu Lidlu a rohlíkům-něco na tom bude,když jsem kolku vybíral byl jsem svědkem,jak se pán u rozloupíého difu dušoval,že se to div nestalo v obýváku na koberci,když se koukal na televizi a zrovna přitom seděl na 4kole :-D

PetrP 31.08.2017 20:25:56

Bob9> vím, že tady byl kdysi případ reklamace, kdy majitel se u prodejce dušoval, že jezdí jen zlehka a kolku nikdy nevzal do vody a bláta a prodejce mu pak předložil fotky zde z fóra, kde se majitel brodil až po sedlo v bahně. A hádat můžeš dvakrát, jak to s reklamací nakonec dopadlo.

Stín 31.08.2017 20:29:44

:-DD

smoula>sem ti to říkal ,že tady se rozumné odpovědi nedočkáš. ;-) Ty lidi tady neviděli Linhaie M550 ani z rychlíku a pořád drmolí ty svoje 10 let otřepané fráze B-) Nejlépe bude,Linhai dělá každý měsíc předváděcí akce,tak si tam zajezdíš na trati a udělej si vlastní názor.Nevytvářej si názor na základě této komunity. :-P

:-DD :-DD :-DD

DJPepik 01.09.2017 09:55:59

Stín> Já bych ty lidi tolik nepodceňoval. Například tam kam vozím svého Glada do servisu, tak tam stojí i Linhai na prodej. Takže je velmi snadné se podívat "jak to mají vyrobené", případně se optat přímo kluků v servise, kteří to pak servisují všechno dohromady (GLady, Linhaie, Polarisy atd.) I oni mi osobně potvrdili, že ten Linhai je dalece horší, než ten Glad... Na druhou stranu bych rád zdůraznil, že pokud někdo nemá prachy na nového glada, tak novým linhaiem chybu také neudělá. Je to všechno o prachách. Kdo má na can-am, ať si nekupuje glada atd... Kdo má na Audi, ať nekupuje Fiat atd atd atd...

Bob9 01.09.2017 10:12:09

Proboha hlavne at to nesklouzne k debate jaky je lepsi auto :lol: :lol: :lol: Ale je to jak rikas Pepo,za ten peniz,kdyz chce nekdo kolku,je trochu sikovnej,a trpelivej,proc ne.Hlavne bych se vyhnul srovnavani typu-tohle je Xkrat lepsi,a za tohle bych dal ruku do ohne,a tohle je jebka,protoze to rikal soused...

PetrP 01.09.2017 10:20:06

Ono dneska 4kolky CF moto už nejsou zase tak levný, Linhai je o dost levnější a kdyby ten Linhai byl stejně kvalitní jako CF moto, tak by tady už Jm neprodal ani kus. I když někdy mám pocit, že někteří jedinci by to koupili i kdyby to stálo 350 tisíc.

DJPepik 01.09.2017 10:34:37

PetrP> Amen (y)

Lucano99 14.09.2017 10:25:16

Ahoj, je to pracant. nemám kolku na vožení se po okrese. Musí si na sebe vydělat... To, že tam budou případné opravy, servisy, s tím počítám.. Jinak najeto nyní 1200km, mám ji asi měsíc.. a vše cajk. po garančce vše OK... za chvíli znova na servis. první 3, 4 servisy budu jezdit na garance, pak už asi vše doma... tak uvidíme :)