

Kymco-MXU500IRS vs. TGB-BLADE 525 vs. JM-X5A

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=693&fid=8

Autor
katma

Publikováno: 14.04.2009 13:28:04

Zdravím, koukám, zvažuji vymyslel jsem tyto tři kandidáty na rodinnou pracovně zábavnou kolku. Kterou a proč koupit nebo kterou a proč nekupovat, základní parametry mají výceměně stejné. díky za konkrétnost a věcnost.

Cali 14.04.2009 13:32:38

katma kdybych jsi měl vybrat jen z těchto 3kandidátů tak Kymco a to proto že jsem na ni neslyšel ani jednu stížnost zatím a navíc spolupracuje z Arcti catem :-DD

tagy 14.04.2009 14:18:11

taky si myslím že kymco bude asi kvalitou nejdál pak TGB a daleko vzadu JM. Vzhledove bych bral asi TGB zvlast tu 525 kdyz ma nezavisly zaveseni kol. nevim jak je to s vykonem motoru. nevim jestli ma TGB opravdu uzamykatelny predni diferencial to kymco asi mit bude. X5 tam vubec nevim - aby to nebyl jen samosvorenj diferencial. nevim jestli jeden z nich nema vstrikovani - toho bych bral pac bude mit vetsi vykon a mensi spotrebu a pak podle doplnku který k tomu budou v cene takze me vychazi nejlip TGB a kymco tak jedna ku jedny... Jinak jsem slysel ze v nemecku dost jezdej kymco tak to asi nebude tak uplne spatna znacka

1Pegas 14.04.2009 14:23:32

Stál jsem před podobnou volbou a nakonec jsem vybral TGB. X5 jsem nebral protože je to čína, Kymco je asi nastejno s TGB, ale TGB je lacinější s lepší výbavou. A hlavně je TGB hezčí :-P

willy73 14.04.2009 15:14:08

A proč si myslíte že nová X5 od JM je špatná ??

zaks 14.04.2009 16:09:47

Nějak jste tu všichni vysazení na JM, já s nimi mám dobré zkušenosti a když jsem od Pavlacr slyšel jaký servis dopřávají jemu... prostě bomba!! Stejně tak jako servis šlape Pavlovi i Glad, však si počkejte, myslím, že také napíše!

tomram 14.04.2009 16:36:29

Já bych taky nešel do X5 nejlip mi vychází TGB,kymco je az moc drahy +o(a tgb je mnohem hezčí :-DD

1Pegas 14.04.2009 17:49:46

willy73>A proč si myslíte že nová X5 od JM je špatná ??

Netvrdím, že je X5 špatná, jenom je to trošku něco jiného než jsem si nakonec vybral :-DD . Jo a taky se to muselo líbit polovičce a tam vyhrál v konečném výběru Blade.
burda1 14.04.2009 17:58:17

jednoznačně ber bldae je hruba :-DD
1Pegas 14.04.2009 18:25:15

<http://www.quadmania...detail/?ft=521&fid=8>
Eifel.Michal 14.04.2009 18:36:06

Kymco stojí (aspoň dle testu v minulém Quadu) 195.000 Kč. Děláte si prdel, že byste to za něj někdo dal?! :
virtual 14.04.2009 18:59:10

Ja bych volil Glada, nova X5 je nadherna. Kymco je dobry, ale strasne drahy, TGB zas ma tuhou osu a mensi motor, nove petikilo snad jeste neni a buhvi, kdy bude. A taky buhvi jake bude. Glad je dlouhodobě nejprodavanejsi uzitkac a ma tady vyborne zastoupeni a servis, to si myslim je velmi dulezite. Navic v rodine s nim mame dost zkusenosti, mame dva kusy 530 a funguji oba bez problemu.
1Pegas 14.04.2009 19:06:45

ministr>Ja bych volil Glada, nova X5 je nadherna. Kymco je dobry, ale strasne drahy, TGB zas ma tuhou osu a mensi motor, nove petikilo snad jeste neni a buhvi, kdy bude. A taky buhvi jake bude. Glad je dlouhodobě nejprodavanejsi uzitkac a ma tady vyborne zastoupeni a servis, to si myslim je velmi dulezite. Navic v rodine s nim mame dost zkusenosti, mame dva kusy 530 a funguji oba bez problemu.

Tak to Kymco je fakt moc drahý. TGB by mělo dorazit snad tenhle měsíc a X5 je taky pěkná. Jak píšeš jsi spokojenej s Gladem a šel bys do něj znova, já udělal to samý. Byl jsem s TGB spokojenej a jdu do něj znova. Zastoupení možná není tak husté jako má JM, ale všechno záleží spíš na lidech. Stačí jeden "doveda" a raději koukáš jinam.
virtual 14.04.2009 19:43:54

1Pegas> Ja nepsal, ze mam Glada a sel bych do nej znova, jen ze mame dva v rodine a oba kluci jsou bez problemu. To je ma osobni zkusenost, byt neni ani jeden z nich muj :(A mas pravdu, ze je vse o lidech, o tom zadna.
Cali 14.04.2009 20:56:09

KQ.Michal nedělám si prdel dal mě na výběr z těchto 3 značek jinak já bych se díval samozřejmě po značkové kolik tě vyšla Tvoje Sůza Michale?
Eifel.Michal 14.04.2009 21:02:02

Cali> Já už jí nemám. Ale před rokem o dost míň než to Kymco. Za tyhle prachy byly před pár dny Suzuki KQ750 '08.
virtual 14.04.2009 21:31:24

No jo, jenže ta doba už je pryč...
Cali 14.04.2009 21:43:06

taky něco naháním a prej že je krize :[

Mókyn 14.04.2009 21:47:48

bych raději šel do značky kolem těch 500 kubíků, už tam není zas až takovej cenovej rozdíl, ale kdyby nešlo jinak, poříd TGB :-DD
dick 15.04.2009 07:00:42

Kymco je drahé, možná se o nich moc nepovídá, protože jich tolik nejezdí. TGB dělá opravdu velké skoky vřed - nezávislé zavěšení, uzavíratelný předek, motor 500 s 30kW. Je to novinka a je otázkou jak se osvědčí - tím nic nenaznačuji. X5 má osvědčený podvozek beze změn, změna snad jen v dizajnu. Někdo Glady haní, někdo chválí, přece jen jde o nejprodávanější čtyřkolku. Nesrovnávejme s KQ, dnes už je vše cenově asi tak jak má být. Glad kolem 150, KQ kolem 200.
Cali 15.04.2009 12:02:49

máš pravdu Kymco je drahé ale fakt nevím co se týče kvality dost jich jezdí v říši německu a němci jak je znám chtějí kvalitu fakt nevím těžká otázka a horší odpověď :-(
Xawerius 15.04.2009 12:48:43

Já bych sáhnul po bladu
JK.Honzik 15.04.2009 15:40:36

Borec mi nabízel MXU 400, jeden stroj měl v půjčovně, sedel jsem na tom, trochu porajtoval.. místo pro jednoho, pro dva v zadním případě!!!...nezavisle vzadu to melo, razeni slo krasne i mimco by to zvladlo, taky me ucarovalo nizke teziste, stoupl si na jednu stranu stupacky v kopci a chytl se vnejsiho riditka nahnul se smerem z kopce a Kymco bylo porad na 4kolech. Jinak remen se meni po 4tis.tak nejak...on zkousel a praskl mu az pri 7tis.! Podle stavu v jakem to mel a podle toho, jak se k tomu vsichni chovali to fakt vypadalo, ze to bude kvalitni taiwan! Tot muj nazor, ovsem na MXU400.
Cali 15.04.2009 15:55:05

JK.Honzik a kolik měla celkově kilometrů?
JK.Honzik 15.04.2009 16:00:09

Neco kolem 8-9tis.?
Cali 15.04.2009 16:03:46

a bez problémů???
JK.Honzik 15.04.2009 16:17:00

Pry je to maslostroj! Udajne bez problemu, avsak musim vzit vpotaz, ze jsem byl v roli zakaznik prodejce, takže těžko říct, jestli prodejce neco nezatajil?!
Cali 15.04.2009 16:21:28

JK.Honzik aha já myslel že je to známej kámoš že mluvil na rovinu
Bahaňák 15.04.2009 17:55:12

Já si myslím že je to jedno všechno je to made in šmejd :lol:
1Pegas 15.04.2009 18:14:58

Nejhorší je když starou kulku prodáš a čekáš až dorazí nová a ještě je venku takový nádherný počasí. Až přijde 550 na prodejnu a pojedu si pro ní tak bude hnusně. Stejný to bylo s tou první. Celou dobu pěkně a když jsem na ní jel z prodejny tak jsem chytil

průtrž mračen. :-P

wazalski 06.05.2009 23:05:01

Jedině značkovou japonce nebo ameriku, nic jinýho nemá cenu , :o jednoho taivance jsem měl a stačilo. :o Wazalski

pepefromcuba 07.05.2009 11:51:56

mě z toho taky asi nejlépe vychází Kymco. Ale zkus ještě kouknout na New Force - když uvažuješ o JM, nebo v po Cecteku 500EFI, je teda levnější než Kymco, nezávislé zavěšení, diferák má taky, navíc i vzadu, ale je to stříkačka. Já jsem měl původně v oku Quadrift, ale nakonec jsem vzal 500EFI, chtěl jsem i do terénu a je to fakt lahoda. Navíc jsem našel v Německu výrobce, který dělá racingový kit přímo na Cectek a maximální výkon by pak měl být 70 koní, tak jsem na to hodně zvědav. Doufám, že mi to ale neodkrágluje motor. Pokud vše půjde v pohodě a ten výkon bude alespoň přibližně takový, jako udávají, tak třeba Can Am má 65 koní, tak to bude pak asi masakr.

Ramon68 08.05.2009 00:55:40

pepefromcuba> Viděl jsem v servisu dvě KYMCA jedno nemělo motor prej neuměli řadit?! :-) a druhý vytržený přední kolo z rámu, asi to byla morda, ale čekal bych, že odejde něco lacinějšího než rám. Oprava tak za 50tis. Takže tohle mne dost odradilo. A všechny plasty v celku takže když ti něco prdne tak to je ranec.