

## Zkušenosti se Stels Guepard

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6960&fid=8>

Autor

DannyBeast

Publikováno: 17.02.2018 14:44:41

---

Čest, máte někdo zkušenosti se Stelsem? Spolehlivost? Cokoliv...Nejlíp s větším nájezdem. Díky moc.

leos2 17.02.2018 16:45:18

po ČR jich nejezdí stovky a nemají najeto tisíce km takže Ti nikdo neodpoví a kdo ano tak lže. Je to velká neznámá. V Rusku to někdo chválí a někdo haní jako se vším já taky chválil access než jsem vlezl na polárku . tu jsem chválil než jsem vlezl na Suzuki . z ní jsem byl taky hotovej než jsem vlezl na Can-Am takže když Ti někdo pochválí nějakou sračku tak třeba taky tím že nejel na lepším... za mě je to cesta do neznáma..... spíš do pekel...

DannyBeast 17.02.2018 16:52:39

leos2> držme se finanční hranice 300tis. :o

leos2 17.02.2018 17:23:49

DannyBeast>leos2> držme se finanční hranice 300tis. :o

za to koupíš krásný Can-Am

FOGY 17.02.2018 17:28:13

Dany, pozri si to video. V jednej hale vyrábajú bicykle, lebo to bol bývalý závod na výrobu bicyklov. Zvárajú rámy, skladajú atď. V jednej hale vyrábajú vlastné snežné skútre. Ale keď si prečítaš komentý, tak ich zákazníci prosia, aby si ich zobrali späť, lebo sa neustále sypú a na ruskej sibíri s nepojazdným skútrami ide o život. No a v hale na štvorkolky si všimni, že kolky sa montujú nie na páse, ale na akomsi ručne tlačennom vozíku, na akomsi montážnom stole je akási hromada ručne skladaných variátorov, všade je hromada naukladaných kadejakých dielcov. Proste ide o ručnú montáž donesených dielov z číny. Komplet motory, rámy atď. V prípade TGB Blade 1000 ide o dovoz celých štvorkoliek s tým, že tzv výrobca stels sa to snaží vydávať za nový model vlastnej výroby. No čo dodať. Dajaký podnikavý rus vycestoval do číny a dohodol si dodávky motorov , rámov alebo možno aj zmontovaných koliek bez napr kolies, plastov atď. tie sú vo vlastnej réžii. V komentoch sa spomína Linhai. Ja by som to neriskoval. Je veľa zástancov ruskej techniky - že vraj vydrží všetko - ale toto ruská technika nie

je. Maximálne plasty a iné nepodstatné diely.

DannyBeast 17.02.2018 17:52:36

Já jsem taky zastánce ruské techniky ale je rozdíl mezi BVP který jsem řídil a mezi čtyřkolkou kterou skládá bůh ví s jakýmsi promile v krvi. Neumím číst azbuku natož abych si to přeložil takže ani nevím co o tom říkají lidi v komentářích nebo lidí ve videích a není jich málo. Taky je otázka jak se k tomu ti rusáci chovají. Motor je okopírovaného rotax z kamen a někdo říká že je velice povedenější. Více lidí znamená více názorů. Video s továrnou jsem viděl ale když tomu nerozumím tak je mi to k ničemu, ale nic špatného jsem tam neviděl.

mariodevil 17.02.2018 18:31:31

Tohle je možná lepší čtení než recenze hotového produktu s jakousi nálepkou. A made in Russia bych neoznačoval jako měřítko kvality. Je to z google překladače, azbuku jsem již dávno zapoměl. [http://translate.goo...JdvwqN6zySkOCgDOke8w](http://translate.google.com/#en/ru/JdvwqN6zySkOCgDOke8w) nebo zkušenosti prostého lidu [http://translate.goo...MVVtLWtzbmctcHZwLnJ1](http://translate.google.com/#en/ru/MVVtLWtzbmctcHZwLnJ1)

DannyBeast 17.02.2018 21:31:22

Nemám tušení o co tam jde kromě problému s maznicemi.

mariodevil 17.02.2018 21:58:06

DannyBeast> To je jedno, ty to chceš, tak to kup, někdo s tím začít musí :-DD

DannyBeast 17.02.2018 22:32:19

On už s tím někdo začal, ale má hovno nájezd :D čekám až se to bude sypat po záruce :D

mariodevil 18.02.2018 06:15:37

DannyBeast> No tak on už na tom „někdo“ odjezdil i nějaké starty závodů, ale nedojel. Je to zapeklitá situace :-|

Cirda 18.02.2018 07:25:35

leos2>DannyBeast>leos2> držíme se finanční hranice 300tis. :o za to koupíš krásný Can-Am

On se ale poptává na Stels :-\$ :-)

DannyBeast 18.02.2018 10:35:24

mariodevil> jenže já to nechci na závody, ale na práci a na povození se...

1Pegas 18.02.2018 11:09:36

DannyBeast> nedej se zvykat místníma škarohlídama. Určitě to je vynikající stroj B-) . Co na tom že to nikdo nekupuje, prostě se ti to líbí, tak si to kup :-DD . Nebudem tady předse řešit těch pár drobných co to stojí. Když by se to náhodou sralo (tomu ale fakt nevěřím), tak to pošleš dál a holt koupíš něco jiných, co se tady prodává.

mariodevil 18.02.2018 12:17:57

DannyBeast> Já jen když to nevydrží závod tak jak to má vydržet pracovat? :

DannyBeast 18.02.2018 12:44:37

1Pegas> těch "pár drobných" šetřím asi 3 roky... Raději asi půjdu do ověřené číny než než do neověřeného rusáka... Ještě mají hodně co vychytávat a to že je to tank a

pohodlný křeslo mě nepřesvědčilo na tolik abych do toho vsadil 270 tisíc...

1Pegas 18.02.2018 13:07:03

DannyBeast> Správně, konečně jsi pochopil že Démon je tou nelepší volbou :-DD A když by se to náhodou sralo (tomu ale fakt nevěřím), tak to pošleš dál a holt koupíš něco jinýho, co se tady prodává.

Michall 18.02.2018 17:09:08

Cirda>leos2>DannyBeast>leos2> držme se finanční hranice 300tis. :o za to koupíš krásný Can-AmOn se ale poptává na Stels :-\$ :-)

Tvl ,jak někdo může poptávat tohle když to stojí cca. jak canam . To je jak vybrat Dacii Duster kdyby stála stejně jak Audi Q3 &#128514;

DannyBeast 18.02.2018 18:15:23

Jo ale jakej can-am...bude pro 2? S navijákem? S tažným a zásuvkou? Dost pochybuju...

pája27 18.02.2018 18:56:52

DannyBeast> Nevím, jak to myslíš, jakej can-am...,já mám pro 2, naviják, zásuvka...

<http://www.quadmania...uzivatel/?muid=31493>

Trloň 18.02.2018 22:10:17

DannyBeast> Pro a xtp, xmr maj navijáky or. Tažné a zásuvku maj už všechny

DannyBeast 19.02.2018 12:13:31

Michall> a to mi chceš namluvit že tohle by se can-amu stát nemohlo? Třeba jen náhoda že s tím někde fakt praštil...

DannyBeast 19.02.2018 12:17:24

Trloň> určitě ale neseženu novou v té samé výbavě za stejný peníze co guepard 850pro

mariodevil 19.02.2018 13:09:39

DannyBeast> Za ty peníze takovou výbavu na kolce neseženeš, ale to jsi měl napsat hned že ti jde hlavně o výbavu. To je tedy vyřešeno hned, musíš Rusa koupit. Protože ji stejně koupíš, pozlátko se zablýsklo a toužebné volání té nalákalo. Hele, když to koupíš, protože je to hezký a má to super výbavu, budeš frajer. :-DD

DannyBeast 19.02.2018 13:28:10

Tak ještě se nabízí CF X8 nebo X850 a za ty prachy co zbydou to ještě upravím a jsem na tom samém :D ...nejde mi o výbavu ale aby to vydrželo...ale to už je asi zbytečné řešit...

mariodevil 19.02.2018 13:32:09

DannyBeast> Vydrží všechno, jen každé jinak dlouho :lol:

DannyBeast 19.02.2018 13:41:28

Na tím něco bude :-DD

1Pegas 19.02.2018 17:27:36

DannyBeast> Jj, tažný, zásuvka, naviják v ceně je na 4kolce tím nejdůležitějším faktorem při koupi :-DD :-DD Pokud bude ještě někdy kupovat 4kolku, vzpomenu si na to a určitě to zohledním :lol: :lol: :lol: :lol:  
LUKYY 19.02.2018 18:32:54

1Pegas> Nezapomínej, že jsou i tací, kteří si kupují kolku také na práci !!! Pro ně je tažné nutností.  
leos2 19.02.2018 18:40:28

Lukky čti mezi řádky co 1Pegas napsal  
LUKYY 19.02.2018 19:00:18

leos2> No to jsem právě četl .....  
manas76 19.02.2018 19:59:40

tažné, zásuvka, naviják - to si dodeláš kdykoliv klidně do 10.000 Kč, ale důležitější je základ na co to namontuješ. Taky bych volil radeji kvalitu a časem osvědčenou mašinu bez výbavy, než stelsa z výbavou. Cena za nevyzkoušeného rusa je brutální... Můj názor je že CA 570 nebo 650 stelsa s 800 motorem v kvalitě a spolehlivosti a možná i výkonu dalece předčí. Kdyby byl stels za 150 byla by to jiná muzika... U nás na východe Slovenska si to chlapík koupil a když zadřel po pár km motor tak měl na dlouho dojezdno (tehdy to byly 3 měsíce a pořád nedořešeno), i když měl záruku byla mu naprd protože na to nebyly vůbec žádné díly... Na CA máš v ČR dílu mraky či už bazarových nebo i nových. Zadřený motor se dá udělat do týdne ... Pro mně by bylo dost směrodatné u mašiny právě to jak jsou dostupné díly. A ano i CF moto má slušné zásobování v ČR, možná lepší než CA, ale já skrátka čínským kolkám zatím nevěřím... PS: nejsem prodejce ničeho, ani CA a sám sedlám dlouhodobě polaris ... Chci jenom poradit tomu kdo si chce koupit kolku za 250.000 a chce ty prachy hodit do loterie jménem stels... Taky si myslím, že stelsa za dva roky prodáš se značnou ytrátou, podívej se pro srovnání jak si cenu drží CA, to taky o něčem svědčí...

Sobol 19.02.2018 20:42:17

manas76> ámen  
DannyBeast 19.02.2018 21:02:35

manas76> děkuju, konečně rozumná řeč! :-DD půjdu do osvědčené číny...can-am je pro mě celkem k ničemu a kdyby se něco stalo tak se nedoplatím... ještě jednou díky všem  
hejda11 19.02.2018 22:02:32

DannyBeast> ještě bych si s tím dal trochu práci, a porovnal ceny ND. Nemyslím si že CA bude mít tak drahý díly. Zkus někoho oslovit(Leos2) kdo ma kamna a zná cenu dílu. Já mám SMC a to s porovnáním s JMje taky dražší. Každý kdo bude objektivní potvrdí že kamna za to stojí. Nebude moc hledisek v porovnání CA570 a třeba x8 pro JM. Jestli tomuhle hobby propadneš, budeš stejně poCA pokukovat. Můj názor. At tak či jinak přeji ti hodně štěstí ve výběru.  
FOGY 20.02.2018 11:22:25

chalan koupil funglovku guepard 800 a po prvých 25km má dost vážnu poruchu. Od 25tej minuty.  
Michall 20.02.2018 11:45:32

DannyBeast>manas76> děkuju, konečně rozumná řeč! :-DD půjdu do osvědčené číny...can-am je pro mě celkem k ničemu a kdyby se něco stalo tak se nedoplatím... ještě jednou díky všem

Tak tohle pobavilo &#128514;&#128514;&#128514;.... do osvědčené číny. Je to asi divný, ale i can-am bývá v záruce. Sice svýho servisáka uvidíš vždy až po 3000km oproti 1000km u číňánka. A hlavně tady opravuješ pouze to co sám zkurvíš &#128512;Dily u canamu jsou samozřejmě levnější !!!.  
FOGY 20.02.2018 11:51:56

v tomto diely sa mu rozsypal motor /ložiská kľuky/ po 800km. Hovorí tam, že mal 3 týždne kolku v servise a po servise urobil od domu 3 km a zaklepal motor. Inak v druhom diely mu vypadol predný tlmič, ale to opravil na ceste.  
FOGY 20.02.2018 12:29:53

7:30 minuta. Rozsypal sa variátor a časť taniera vyletela na niekoľko metrov od geparda. /ten istý chalan/  
manas76 20.02.2018 15:16:55

Ten ruský chlápek má mé sympatie, bere to všetno s úsměvem ... (s)  
leos2 20.02.2018 15:43:05

hejda11>DannyBeast> ještě bych si s tím dal trochu práci,a porovnal ceny ND. Nemyslím si ze CA bude mít tak drahý díly. Zkus někoho oslovit(Leos2) kdo ma kamna a zná cenu dílu. Já mám SMC a to s porovnáním s JMje taky dražší. Každý kdo bude objektivní potvrdí ze kamna za to stojí. Nebude moc hledisek v porovnání CA570 a třeba x8 pro JM. Jestli tomuhle hobby propadneš,budeš stejně poCA pokukovat. Můj názor.At tak či jinak přejí ti hodně štěstí ve výběru.

S cenou dílů moc neporadím mám najeto jen 12.000 km a proto jsem nic neopravovalo a neměnil.  
1Pegas 20.02.2018 17:59:34

Jenom ten servisní interval o něčem mluví. Nikdo neříká že CanAm nemůže jezdit na servis po 1 000km, ale proč bys to dělal, když to není potřeba. Já před 10 lety najížděl asi 7-8 000km ročně a docela mě štvalo jezdit co měsíc do servisu. Další položkou jsou částky za servis. Když vezmu Leošův nájezd km tak to vychází na 4xservis po cca 3 000,-Kč = 12 000,-Kč. U léty ověřeného číňana by to bylo 12x servis (ta cena je u většiny značek stejná, záleží kolik si účtují za hodinu servisu) po cca 3 000,-Kč = 36 000,-. 24 000,-Kč to je docela rozdíl jenom na pravidelném servise. Ale jak jsi sám napsal "půjdu do osvědčené číny" takže ti můžeme jenom popřát hodně bezstarostných km kolama dolů a bez hlavně bez potřeby servisu.  
Jakub87 20.02.2018 19:36:09

Pokud se na něco chceš zeptat tak mi napiš zprávu mám ho doma najeto necelých 20 mth můžu ti to srovnat s Polarisem 850 xp co jsem měl předtím  
1Pegas 21.02.2018 09:07:19

To mě taky zajímá. V čem je rus lepší - horší než polaris. Klidně se rozepiš, nikdo z nás určitě nebude proti.  
manas76 21.02.2018 10:38:34

Jakub87> Protože mám xp850 tak by mne to taky zajímalo ... (y)  
**fullgaszelena 21.02.2018 13:10:51**

Víte co je velice úsměvné, že na to všichni plivete a ani jeden to z vás nemá, hlavně že jste chytráci, to vás zato platěj nebo co? je to jako se vším, záleží co stím chce dotyčnej dělat, a ta fotka ze závodů kdy mu praskla spojovačka nebo čep, děláte jako kdyby se to nikdy nestalo na jiné mašině akorát že ten stim renckem nebo outlanderem se stim nebude chlubit, to je přesně jako když si přečtu příspěvky na linhai 500 mraky lidí jsou spokojený, dovezou si dřevo odvezou bordel, zajedou na ryby a problém nemají, a pak přijde do vlákna nějakej šulín a začne mlet hovna a smát se těm lidem, holt češi no!

**FOGY 21.02.2018 17:01:42**

fullgaszelena> tak za mňa: téma bola " skúsenosti so stels gepard". Keďže žiadneho stelsa nemám, ale viem dobre po rusky a sledujem ruských štvorkolkárov, tak som to sem hodil. Nevidím na tom nič zlé, keď bola taká téma. Veď predsa nie sme zlomyseľní ľudia a neporadíme partákovi z fóra - kúp si to, a potom sa mu budeme smiať, keď sa to rozsype. Čo je na tom zlé? Veď na to je toto fórum. A ešte niečo. Pozrel som veľa videí ohľadom toho stelsa. Veď si môžeš aj ty. A fakt sa to sype. V jednom videjku je rozhovor priamo s autorizovaným predajcom, kde uvádza najčastejšie poruchy: tečúce benzínové nádrže, problémy s elektrikou, trhajú sa oká od piestnice na tlmičoch, odlamujú sa horné úchyty na tlmičoch. Rozsypané variátory poprel. Ale v jednom videu, čo som sem dal, vyletela časť primárneho taniera cez dekel a mohla ťažko zraniť jazdca. Veď si to pozri. Tam je spústa videí.

**fullgaszelena 21.02.2018 17:16:54**

FOGY> Ano nic proti tomu, ale když vidím ty vide jak s tím Rusové jezdí ani se tomu nedivím, zase těch čtyřkolek se málo neprodalo po Rusku a problémy jsou u všech mašin nebo snad né? nic není nerozbitné, mě jen štve to že spoustu lidí tady to haní ale přitom to ani neviděli ani na tom nejeli, a všichni kdo jsou normální tak ať si dají ruku na srdce a řeknou jak s mašinou tou a tou zacházejí, z vlastní zkušenosti vím že jakmile chceš jezdit náročnější off, nebo závod vždy tě to bude stát peníze a když se vrátím ke canam 500/570 taky to není dokonalí, kamarádovi se spekl vypínač na světla a schořel mu kabel v elektroinstalaci až k žárovce na osvětlení spz ten vipínač stojí 4700kč, další má Renegade 570, vypínač na světla v prdeli, světla nejdou přepínat, a ještě jeden tomu měnil variátor, tak ať mi tady netvrdí nikdo že canam je svatej, není, jenže se to nedozvíme protože se to nepopírá jako čínský nebo ruskej stels, Polaris má svoje vady taky a Arcticcat taky, takže všude je něco, neříkám a ani si to nemyslím že stels je svatej, určitě se něco objeví, ale pokud si to koupí rybář nebo myslivec a bude si stím jezdit po loukách do lesa a k rybníku tak proč ne??

**fullgaszelena 21.02.2018 17:22:40**

Jakub87> Taky bych byl rád za nějakou ten postřeh  
**1Pegas 21.02.2018 17:43:33**

fullgaszelena> ale já jsem všemi deseti pro to, aby si Stelse koupil. Za mě kup ho, kup ho, kup ho a ještě jednou kup ho. Já si taky koupil TGB protože jsem ho chtěl, chtěl a tak jsem si ho koupil.

**FOGY 21.02.2018 18:42:41**

fullgaszelena> nemáš celkom pravdu, lebo ten mladý chlapec, čo som tu dal jeho



videjká, už v zábehu po 800km sa mu to prvýkrát posralo. On si ju kúpil pre seba a neverím, že v zábehu by ju dajako dusil. Blbla mu tam elektronika, keď si motor sám pridával až na 4000otáčok. A rozletený tanier variátora? To akože ako sa dá? Keď dáš plný na H hore strmákom, spáliš remeň. Ale aby sa rozletel primár, to nie je normálne. Že zaklepal mu motor? Tak to neviem prečo. Možno ju utopil. Čo ja viem. Ale tie odtrhnuté oká na tlmičoch, tých bolo veľa. V inom videjku si iný chlapík objednáva rovno 4ks, aby mal aj do rezervy. Odtrhnuté úchyty tlmičov priznal aj autorizovaný predajca. A v jednom videu z fabriky som videl, ako kontrolujú zvary na rámoch a ručne ich dovárajú. A ako sa dá odtrhnúť úchyt od rámu? Že si kolka kus podskočí? Ale na čo potom je tá kolka? Záver je asi takýto. Rusi bez akýchkoľvek dlhodobých testov poskladali dokopy motory z číny, ostatok od rôznych neoverených dodávateľov, rámy robia vo vlastnej rézii a vznikla štvorkolka stels, ktorá sa kazí o hodne viac ako čiňan a o hodne hodne viac ako američan s japoncom.

**Jakub87 21.02.2018 18:55:02**

Tak to vezmu ve stručnosti to srovnání mám ji primárně na práci a pak až zábavu Polaris super výkon až bych řekl brutální tohle taky jede pěkně jen je znát že je těžší podvozek bych řekl podotýkám je to můj názor tak ne že mě tady budete kamenovat hodně podobný Polarisu co se týká pohodlí brzdy jsou slabší oproti Polarisu ale to je taky velikostí brzd kdy Polaris měl větší kotouče a desky u Polarisu byla menší světlá výška což se projevilo že si sedl na břicho toto jede dál protože je vyšší další věc posilovač řízení u Polarisu byl progresivní zde není ale zase nejde tak zlehka aby se na tom člověk ve velké rychlosti rozsekal a řekl bych že je zde i menší vůle v řízení než u Polarisu šířka stroje taky super má nějakých 1,3 m což je cca o 10 cm víc než běžný rozměr u čtyřkolek při hrnutí sněhu cca 30 cm těžkého mokrého šířka Radlice 140 cm s Polarisem byl problém že byl lehký neříkám že to neuhrnul ale hrabal až to nebylo hezké a nedotlačil to daleko ale to je váhou stroje Stels jede a hrne pořád pro mě plus jinému to může vadit to samé platí při tažení vozíku s barelem vody cca 1150 kg jel ale hrabal a když bylo víc sněhu tak už to nezvládl zase ta váha když to shrnu Polaris je dle mě víc na zábavu a Stels víc na práci ale samozřejmě obě zvládnou to opačné ale s jiným výsledkem tímto samozřejmě nehaním Polárku rád si na ni vzpomenu to samé platí o mé první kolce Gladiator 510rx doufám že to takhle stačí ten popis :-DD

**PetrP 21.02.2018 19:41:07**

Jakub87> a jaké pneu byly na té Polárce? Ono se špatně srovnávají 2 kolky, protože jízdní trakci třeba na sněhu ovlivňuje především obutí. Objektivní by bylo je porovnat na stejných gumách, ale to je sci-fi.

**Jakub87 21.02.2018 19:52:05**

PetrP> Na Polárce ITP terra cross (nevím jestli to správně píšu) a na Stelsu Maxxis zilla  
**fullgaszelena 25.02.2018 16:33:20**

Tady je odkaz na video Rusáci už přesunuli výrobu motorů k sobě do fabriky  
**hejda11 25.02.2018 18:10:32**

fullgaszelena> Budete v Holešovicích na výstavě?!  
**vikí 26.02.2018 11:49:38**

Takže, Stels 650 bez posilovače, uplně ta první co tu v ČR byla, najeto 700km (není čas) startuje kdykoliv, i dokonce teď -15 ráno, čtyřkolku mám jako předváděčku a bez SPZ. Pohodlí- jediný konkurent je POLARIS 850 touring -toho sem měl takže vím, jinak

japonci jsou v této disciplíně úplně v prdeli! Průjezdnost-hodně extrémní, ale pozor velký vliv na tom mají gumy Maxxis ZILA! bezkonkurenční guma na hrabání, tahání nákladu a hrnutí snihu , cokoliv jiné obujete tak nelze srovnávat Obratnost- úplně v prdeli, je to prostě autobus, a tak je natom stejně jako POLARIS touring, CA-MAX, X8 a vlastně všechny jiné dlouhé kolky Výkon- motor 650 a váha= výkonu KQ750, Yamaha grizzly 700, na dvouválce KAWA, CA, Polaris se nechytá, stels s obsahem 800 je už jinde, 850 už je srovnatelný se všema 800-850 na trhu(pozor ve své kategorii-dlouhých čtyřkolek) Zpracování- rám je bez výhrady kvalitní, řešení rámu coby do prostoru a servisu, je parádní-místo kam se šáhne. -plasty jsou vlíce kvalitní a sesazení je perfektní, až žasnu jak to třeba nejde srovnat s Kawasaki 750 , která mě připadne že to dělá pro kawu nějaký začouzený číňan(ano pohoršili se) Variátor- nemám výhradu, bere pořad jak má, nemá žádný cukavý projev, trochu gumově se řadí , ale je to malým nájezdem km , prozatím se to pořad zlepšuje. Celkový pocit za jízdy- rozjetý autobus s průměrnou brzdou dráhou, stabilní i v hodně velké rychlosti, nesnáší propadliny-bouchá do dorazů (ano je těžká takže autobus si na autokros asi taky nikdo kupovat nebude že?) vibrace ve vyšších rychlostech do noh, ano to samé dělala i kawa, i grizzly-asi kardany, ale žádný extrém je to zkušenější člověk pozná 4x4 funkční srovnatelné se vším kromě polarisu(bohužel ten má tolik jiných vad a výrobních nedostatků že to stejně nejde omluvit u tak prémiové značky) jediná vada na kráse- cena , ano celkově by tyto stroje SMC,Glad,Stels, TGB měli stát max 200tis v plné palbě a ne 250-60tis. Videá z ruska bych bral s nadhledem, tak jako videá z USA- rusák v kombinéze CFmoto , je trochu zavádějící :-D , a Amíci vám nikdy neukážou že se jim to rozjebalo a nebo co je to jejich blbnutí stojí !! A za mě je jedno co si kdo koupí, ale jak se k tomu chová,a po zkušenostech s lidma by ty čtyřkolky měli majitele po nasednutí vyfackovat a až potom teprve povolit nastartovat! Je to v lidech

Jakub87 26.02.2018 12:42:08

viki> Líp si to napsat nemohl :-DD ve všem s tebou souhlasím B-)

Jakub87 26.02.2018 12:46:30

Ještě takový bonus má to nádrž na 30 litrů na Polarisu sem bral kanystry tady nemusím :-P

viki 26.02.2018 19:47:27

no s tou nádrží mám problém! ne a ne ji vyjet, ta 650 mě překvapuje spotřebou , budu ji fakt muset změřit, protože mě to vychází na cca8 litrů na 100 km , a to mě nejde do hlavy

Jakub87 26.02.2018 19:52:10

viki> Tak ta moje kočka 850 spotřebou srovnatelná jako Polaris 850 ale s rozdílem větší nádrže tudíž dojezdem :-P

fullgaszelena 27.02.2018 21:33:31

hejda11> já co bych tam dělal?

fullgaszelena 21.03.2018 21:22:10

tady už mají katalog dílů <http://www.gorex.cz/...-guepard-650-800-850>

DannyBeast 04.07.2018 15:57:09

viki> 8L/100km?! Já mám 850 Trophy PRO a mám ještě se mi nepovedlo se ani z daleka dostat na 10L/100km jako je pravda že je to obsahově jinde, ale aby mi to bralo



16L??? A to jsem s tím jel hlavně asphalt... Nájezd přes 1200km.

**Kamireines 08.05.2020 23:37:49**

Jakub87> zdar.. Ma nádrž na 30? Většinou co čtu u jiných tak 18-23.. To je dobra věc do míst kde nemáš benzinka za rohem, viz zde při jízdě pouští a po Africe.. potřebuji zde fakt dobrou mašinu držák který opravím za jízdy a ne vozit ji pořád do Evropy na opravy..rozmyslim mezi Stels a TGB 600Lt či 1000? Ovšem četl jsem že mají problémy. Vaše zkušenosti z Stels

**Kamireines 08.05.2020 23:40:02**

Jo to hranaté před tebou co zabírá tu plotnu na další box je co?

**barca 09.05.2020 07:40:56**

Kamireines> Chladič

**Ufuxor 22.07.2021 15:25:22**

Nazdar pardi (s) . Koupil jsem Stels 800 v zimě a nalítal zatím 2176 km (jenom :- ) ) v různých režimech , asphalt , sníh , protahování , jízda terénem . . . Takže péče vzorná , servis pravidelný , podmínky někdy tvrdé a nájezd zatím malý a na Canamu jsem ,pravda nejel . Jsem sám zvědavý jak si povede,tak tam prosím ještě někdo , kdo třeba nalítal víc zas něco napište , bo zatím dobrý a bez potíží , ač sedlo je ve srovnání s Goesem pryčna :-\$. Koupil jsem hlavně pro to , že servis 1km od domu poskytuje veškeré záruky a mam od nich už druhou čtyřkolku ( 1.byla GladiatorX550) .

**Elin 27.07.2021 20:33:43**

DannyBeast> Dobrý večer. Můžu se zeptat jak jste že stelsem spokojený a jaká je reálná spotřeba.