

TGB, CAN-AM, polaris, CF moto

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7062&fid=8>

Autor

MatejM

Publikováno: 07.07.2018 10:53:25

Ahoj maniaci, Mam na vas prosbu o vyriesenie problemu. Dlhší čas zvažujem, akú stvorkolku osedlať. Chcem novú, žiadnu jazdenku. Cena by bola okolo 10 000€. Poradte mi zúžiť výber, resp. vybrať priamo. Požiadavky nemám veľké. Hlavne aby to bolo pre dvoch. Zvládlo prácu v lese aj na záhrade. Teda vlečka bude par krát pripojená a môže sa stať že bude vahovo preťažena 😁 Samozrejme čas na šantenie, + nejaké dlhšie trasy v teréne. Hlavne by ma zaujímal názor na výkon 570 (CA, polaris) k X850 resp. Tgb 1000. Skúsenosti mám na X550 (8000+) km. Viac som prikloneny k X850. Ale to je zatiaľ môj pohľad na vec. Dakujem vám pekne za slušné názory. Snáď to neskončí ako po väčšine slovnou prestrelkou medzi západom a východom.

Werry 07.07.2018 11:01:50

Zrovna jsem se chystal založit podobné fórum (y) . Podmínku, kterou mám, je dvouválcový motor většího objemu a spolehlivost. Jsou tyto značky (TGB, CAN-AM, Polaris, CF Moto) dobré? :-) Jak je to s Journymanem - není to jen nějaká poddivize CF Mota? Co ostatní značky Arctic Cat, Stels?

mariodevil 07.07.2018 11:25:47

Stále stejně dokola. Kluci, máte peníze ze stromu nebo jste je dostali? Asi ne, takže určitě jste si už taky prošli net a tam si četli jak jsou na tom východ versus západ. Werry, CF Moto je výrobce a Journyman je u nás prodejce. A rada pro oba, spolehlivost hledejte na západě, v časovém horizontu vyjde can am či polaris levněji než china. Good luck (y) <http://www.facebook...nk/2118329765070916/>

Trloň 07.07.2018 13:49:07

TGB v žádném případě! Sere se to a dlouhé reklamacky a pořad dokola! Cf moto x850 stim difem zadním je naprostý nesmysl! Polaris tak nějak utichl a tak zbývá jen CAN-AM Max , třeba L570 a dokoupit doplňky! Měl sem L500, pak sem koupil 800r outika a zbytečné Tak sem koupil outika L570 Max a super

MatejM 07.07.2018 14:30:43

Dik moc. Tak ste mi aspoň otvorili oči. 570 je asi najlepšia možnosť. Aspoň podľa mňa

Philipezk 07.07.2018 15:10:03

Trloň> Proc je Glad 850 s tim zadnim difem naprosty nesmysl?

Trloň 08.07.2018 00:19:00

Philipezk> Protože to servo je moc vykone a absolutně není žádná odezva do riditek,

když das full gas tak vtom zavrci vzadu jak ve staré vráně a ten udávány výkon motoru tam není taky

Philipezk 08.07.2018 09:12:57

Trloň> Zavrci? Nepletes si to s X8? A vykon ze tam neni? Ja mam teda zkusenost uplne jinou a naopak z 850 jsem byl nadsenej. A specialne ten diferak funguje skvele. Divny.

Trloň 08.07.2018 11:36:24

Philipezk> Divně vtom zavrci a plave to jak to spíná,parametry co píšou motoru to nemá taky Druhá věc kdo by chtěl v terénu jezdit z pultunovym strojem ale zima a sníh ukáže co ten diff umí 😀

MatejM 08.07.2018 11:43:09

Trloň> právě že som videl borcov, ktorý sa v tom snehu dobre vyblaznili

Philipezk 08.07.2018 13:22:52

Trloň> Zavrci? Spina? Aha, tak uz je mi to jasny, vis o tom velky prd. Tak nic. Funguje to naopak skvele a nic takovyho to nedela.

Bob9 08.07.2018 14:29:19

to co je tady popisovaný mi sedí na X8 s difem,přeposilovaný,do řidítek nemastný,neslaný,to chování zadku dost divný.Na X850 jsem tohle necítil,servo (aspon pocitově)lepší,diferák fungoval skvěle,příjemná jízda.Jen je to fakt kráva prostě.Když se rozhlídnete po světě,co třeba ve Státech a tamní aglomeraci jezdí,jsou to skoro vesměs jednoválce 300-500ccm,mají to na práci kolem domu,lov,zábavu,všestranný použití opravdovým terénu.A stačí to.Jen u nás,kde je vidět z vesnice do vesnice,od benzínky k benzínce tak je pultunovej dvojevál s obsahem k litru téměř nutností :-P

Philipezk 08.07.2018 16:10:40

Bob9> (y) naprosto presny

Petas 08.07.2018 16:15:48

Proč tak úzkej výběr ,co japonci z východu třeba SMC,Kymco?

Werry 08.07.2018 21:36:30

Dost jsem četl o tom, že "china" a "taiwan" jsou značný rozdíl. Taiwan je (údajně) kvalitou úplně někde jinde (což naznačují i ceny), recenze a dostupnost náhradních dílů. Ale dobře, pojďme tedy od základů. Chci jezdit sem tam polňačka, sem tam okraska, nájezd cca 5000 km ročně. Nemusím mít nutně objem 850, ale co jsem měl možnost srovnání, dvouhrnek mi prostě sedí více :-), zvláště ve dvou lidech. CF Moto je údajně nejprodávanější - je opravdu tak špatné, nespolehlivé? Co ten Stels a Arctic Cat? Nebo jedinou spolehlivou variantou je opravdu jen Can-am?

Trloň 08.07.2018 21:44:02

MatejM> Kde jsi to viděl? Když je to teď od začátku léta naprodej?

Werry 08.07.2018 21:51:00

Nevím, odkud daný borec čerpá, ale v čase cca 4:40 povídá o tom, že jde o nejprodávanější čtyřkolku :-)

Trloň 08.07.2018 21:51:27

Werry> Stels je nový a nevyzkouseny,podle vidění tomu upadavaj tlumiče a podobne-hlavně je to nové a nevychytane Arctickat je jebka jak TGB Cfmoto je jediná

dobrá volba od Číny ale pokud máš odhad takového nájezdu km tak bych volil raději značku ! Jezdím už asi 9-11let a začínal jsem u Číny s větším obsahem ale raději jsem koupil Canama a i s obsahem 570 jsem rád že ho mám, 2valec, jízdní vlastnosti nesrovnatelné. Řekl bych to tak že až ze značkovou kolkou jsem začal teprve si užívat, ten komfort jízdy nesrovnatelný ale samozřejmě ceny jsou jiné! To zas je jasné, díly, doplňky... Ale pokud je jiná volba než Can-am tak bych určitě volil CFmoto gladiator, vydrží to moc, díly dostupné a levně, doplňku taky dost

Werry 08.07.2018 22:18:33

Trloň> Moc děkuji za relevantní komentář. Doposud jsem jezdil pouze supersport motorky a ve čtyřkolkách jsem úplný začátečník :-). To CF Moto mě zaujalo všeobecně poměrně dobrou odezvou veřejnosti, dostupností dílů i servisu, velice lákavá je i cena za nové kusy. Nehodlám to kupovat jako čistě pracovní stroj, spíše vyjíždky (občas i ve dvou) polem nepolem :-), občas okrska, ale žádný extra těžký terén. Máš nějaké přímé srovnání Can-am 570 a CF Gladiator X8 (tu zvažuji nejvíce), popř. X850? :-)

1Pegas 09.07.2018 07:38:08

Při tom nájezdu km/rok si zjistíš u jednotlivých značek zjistíš, jaká je četnost garančních prohlídek. Je v tom docela rozdíl, jak často musí některé značky do servisu.

magicq 09.07.2018 07:48:21

Čo polaris? 850xp? Gladiatora mám teraz jednovalcek x520 a 5500km. Ložiska uloženie atď všetko trebalo meniť a ako píšeš sem tam cesta sem tam vyjazd nejaký s kamošmi.. Chcem niečo silnejšie a zvažujem Canama alebo Polaris. A asi by som šiel do slabšieho Canama ako CFka. Pokiaľ pozeráš nové veľký rozdiel medzi CF850 a 570 Canamom nieje, ale Polaris si pozri tiež napr. Sportman 850...

Trloň 09.07.2018 12:07:15

magicq> Pilarky 850 nikdo už skoro nekupuje, všem se to sype, řemeny, přední diffy, elektrika, furt něco. i ojeté zánovní kusy se prodávají za cenu čínských kolek. Buď CFmoto bych volil nebo Can-am

Werry 09.07.2018 13:48:17

Trloň> Pilarkou myslíš Polaris 850? :)

Michall 09.07.2018 14:20:48

1Pegas> Při tom nájezdu km/rok si zjistíš u jednotlivých značek zjistíš, jaká je četnost garančních prohlídek. Je v tom docela rozdíl, jak často musí některé značky do servisu.

Journejman každých 1000 km = jokker pro servisy od dovozce 😃 Can-am 3000 km a to už finálně rozdíl bude když cena za garančku je cca. stejná.

Michall 09.07.2018 14:47:49

A jak jede Can-am 570 a Journejman x8 ? <http://youtu.be/ZG7J9sCQNEo>

<http://youtu.be/rzkgqHWXfWc>

Werry 09.07.2018 15:31:00

Michall> 1Pegas> Při tom nájezdu km/rok si zjistíš u jednotlivých značek zjistíš, jaká je četnost garančních prohlídek. Je v tom docela rozdíl, jak často musí některé značky do servisu. Journejman každých 1000 km = jokker pro servisy od dovozce 😃

Can-am 3000 km a to už finálně rozdíl bude když cena za garančku je cca. stejná.

Chceš mi říct, že CF má předepsaný servis každých 1000 km??? To jako vážně }:(. Co všechno se při ní dělá a na kolik to vyjde? :)

paul44 09.07.2018 16:53:55

Michall>A jak jede Can-am 570 a Journejman x8 ? <http://youtu.be/ZG7J9sCQNEo>
<http://youtu.be/rzkgqHWXfWc>

Prezentovat tohle klání ,jako seriózní porovnání je velmi ,řekl bych,neseriózní!Je to závod speciálního (na brzdě odladěného)závodního stroje se seriovou X8.Tady byl výsledek jasný již před startem.

paul44 09.07.2018 16:58:35

Jo-a ještě k tématu:Pokud bych měl hodně peněz,tak bych si koupil samozřejmě kamna.Protože jsem je neměl,tak jsem koupil osmu.A myslím si,že mi udělá stejnou službu jako ty camna. :-)

KrucifikX 09.07.2018 17:23:20

Werry> Ahoj, ano, každých 1000km což je úplný úlet (n) (n) Cena servisu je různá, ale počítej cca 2 500 až 3 000,-

Werry 09.07.2018 17:51:31

KrucifikX> Tak to je masakr :´-(...Předpokládám, že za tyhle peníze se mění více než jen oleje a filtry...Nebo snad jen toto?

Revilo 09.07.2018 21:05:43

paul44>Michall>A jak jede Can-am 570 a Journejman x8 ?

<http://youtu.be/ZG7J9sCQNEo> <http://youtu.be/rzkgqHWXfWc> Prezentovat tohle klání ,jako seriózní porovnání je velmi ,řekl bych,neseriózní!Je to závod speciálního (na brzdě odladěného)závodního stroje se seriovou X8.Tady byl výsledek jasný již před startem.

(y) jasně. A přesto není Michalovi trapné dávat sem to video ani nevím pokolikáté (n). Ale ono stačí podívat se na jeho občasně příspěvky. Buď se chlubí nebo něco nabízí. Je zbytečný do diskuzí cokoliv psát. Pořád to končí stejně a tazatelé se málokdy dočkají seriózních odpovědí :-(.

paul44 09.07.2018 21:07:07

Kluci-jestli chcete šetřit,tak je lepší koupit skůtra.Kolka nikdy nebyla levný koníček. :-\$

Revilo 09.07.2018 21:43:29

Trloň>magicq> Pilarky 850 nikdo už skoro nekupuje,všem se to sype,řemeny,přední diffy,elektrika, furt něco.i ojeté zánovní kusy se prodávají za cenu čínských kolek Bud' cfmoto bych volil nebo can-am

Můžeš sem napsat, kolik jsi měl Polarisů? A co se ti na nich všechno rozbilo? A hlavně nezačíněj tím, kamarád má kamaráda a jedna paní povídala :lol:

Michall 10.07.2018 00:21:54

paul44>Michall>A jak jede Can-am 570 a Journejman x8 ?

<http://youtu.be/ZG7J9sCQNEo> <http://youtu.be/rzkgqHWXfWc> Prezentovat tohle klání ,jako seriozní porovnání je velmi ,řekl bych,neseriozní!Je to závod speciálního (na brzde odladěného)závodního stroje se seriovou X8.Tady byl výsledek jasný již před startem.

Ty seš taky odladěnej 😃.... seriová dlouhá 570ka Can-am pojede +- stejně jako X8. A 21.7 to budeme moct klidně zkusit pro nevěřící Tomáše 😏 (samo že i Pavly)

MatejM 10.07.2018 07:49:24

Takže ako som sa dočítal, tak can am prehliadka každé 3000 km, a cf moto je každých 1000 km? Môžete mi povedať ešte do koľkých km sa chodí na prehliadky? Alebo je to určené rokmi?. Keď si zoberieš, extra veľký cenový rozdiel medzi 570 a 850 nie je. Diely v podstate neriešim. Po*rať sa môže hocikedy hocičo a na hocičom. Či už je to Taiwan, Čína, USA. Stels neuvažujem. Videl som porovnanie X850 a stels guepard 850. A cf moto malo navyiac. A Trloň, nechce sa mi presne hľadať videa. A zdá sa mi, že x850, prvé mašiny začali u nás lietať cca 2-3 mesiac.

killabees 10.07.2018 11:02:45

Srovnání X8 VS CA500:

1Pegas 10.07.2018 12:03:10

MatejM> Odvoz 4kolky do servisu + (Olej za 600, filtr 300, celková prohlídka s prací 2-3 hodky á 400) + odvoz 4kolky ze servisu. No a výslednou sumu si spočítej sám. (cenu oleje a filtru si dosad' dle značky)

paul44 10.07.2018 12:50:37

Michall> Pokud mne pamět neklame,psal jsem o jednom konkrétním videu.Jinak je mi šumifuk kdo koho pojezdí.Pokud dotyčný potřebuje závodničku,tak bych doporučil litrového rendu(s tím může závodit hore kravínem) a pokud se chce projet se ženou,či si stáhnout z lesa dřevo,tak na to bohatě stačí X8 či 850.PS:Pane Michal,ruce jsme si sice podali,ale o tykání nic nevím.

MatejM 10.07.2018 13:11:30

1Pegas> no to mi je jasne. Len je rozdiel platíť dajme tomu 100€ za 1000 km alebo 150€ za 3000 km. Ceny som len strelil, nechytajte sa toho :-D

Michall 10.07.2018 13:25:24

paul44>Michall> Pokud mne pamět neklame,psal jsem o jednom konkrétním videu.Jinak je mi šumifuk kdo koho pojezdí.Pokud dotyčný potřebuje závodničku,tak bych doporučil litrového rendu(s tím může závodit hore kravínem) a pokud se chce projet se ženou,či si stáhnout z lesa dřevo,tak na to bohatě stačí X8 či 850.PS:Pane Michal,ruce jsme si sice podali,ale o tykání nic nevím.

Tvl Pavle, my motorkáři a čtyřkolkáři si normálně tykáme..... a kdo koho pojezdí je mi taky šumafuk akorat osvěty pro nově příchozí není nikdy dost . A holt prostě je potřeba takový bludy jako že třeba Canam 570 je slabej vyvracet. A o těch garančkách po 1000km? To asi komentovat ani nejde.

amater 10.07.2018 16:03:00

Se hlavně projed' a nejlépe v jednom dni na více značkách at mas srovnání...znicit se dá každá čtyřkolka.. B-)

1Pegas 10.07.2018 17:23:33

Nakonec si stejně si pořídíš Démona, protože je nejlepší :-DD

MichalMichal 12.07.2018 18:34:11

MatejM> Mám X520L. První garancka 500km=3500,- (výměna oleje a filtru, kontrola + otevření výkonu) pak jsou každých dalších 1000km za 3000,- Záruky - 500km nebo 6 měsíců - pak po dalších 1000km- není omezeno časem...az 7500 nebo 2 roky a pak az 14500 nebo 3 roky

RobertV 12.07.2018 22:24:32

Trloň> Všechny závady co jsi tu vypsal sedí spíš na can-am jenom jsi zapomněl na převodovky, serva a popraskané rámy :-D :-D :lol:

Michall 12.07.2018 23:12:11

RobertV>Trloň> Všechny závady co jsi tu vypsal sedí spíš na can-am jenom jsi zapomněl na převodovky, serva a popraskané rámy :-D :-D :lol:

Hmm, hod' sem seznam závad na Canamech ať víme co se sere 😎

MatejM 13.07.2018 09:00:19

MichalMichal> děkujem velmi pekne. Toto som chcel vedieť. :) takže v podstate ide o 2-3 roky prehliadok.

Philipezk 13.07.2018 13:15:44

Michall> Dyt to prave napsal. Ramy, prevodovky, diferaky. Vse z vlastni zkusenosti.

MatejM> ono je to zavadejici, kdo k tomu ma vztah, stejne by mel menit olej casteji. Ctyrkolka vetsinou dostava kour a leckdy je lepsi pocitat motohodiny. Ale zaroven plati, ze ne kazda motohodina nebo kilometr, je najetej stejnym zpusobem.

Trloň 13.07.2018 17:52:09

RobertV> asi se moc díváš na ostacruiser :lol: rámy na g1 na prvích co se skákalo možná praskaly ale to je víc jak 10let staré typy, servo se jebe jen když trefíš fest něco a vyklepeš spojovocku a myslíš jak seš dobrej mechoš žes to spavil že jezdíš dál furt ale tím si to zničil každý sám svou blbostí že to nedal dorovna na diagnoze nenastavil nulovou polohu serva a když už sme u serva to u BRP funguje bravůrně a má 3-režimy výkonu což činy nemaj a to co má za jakože EPS třeba x8,x850 je kokotina a né modifikované servo, Diferaky na prvních litrech praskaly nekdy (ted se davaj větší dify i na slabší modely projistotu) ale protože to má moc výkonu což u činy nikdy nebude!. Něco dalšího skuz co je špatně od výroby a né pouzivaním při závodech nebo vlastnímu zavinění!!! Nejsem odborník jako Michall léty zkušený tak ale trochu za tech asi 10let co jezdím sem si zkušenost udelal takovou

MichalMichal 13.07.2018 19:09:12

MatejM> přesně tak - záruka na tři roky. Takže minimálně 9500,-

manas76 13.07.2018 19:13:42

Polaris je asi fakt na piču 4 kolka, já mám na sportsmanu XP 850 za dva roky 13.000 km a už sem jednou měnil desky jednou komplet čepy a dokonce jednou i křížky

předního kardanu !!! Fakt se to jebe jak hovado !!! ... Jo a ještě jsem zapoměl že sem měnil jednou řemen a jednou sem svařoval prasklý výfuk U CA jsem viděl taky pár prkotin ... vypisovat je nebudu. PS: pro Michala dotaz, čemu připisuješ to oholené kolo zadního difu ? B-) (s)

fuki 13.07.2018 22:39:44

Michall> Ahoj kuci, po dlouhé rozvaze a koukání okolo (znal jsem jen endura a crossy) jsem si před dvěma lety pořídil mexikansky canam 570l. Jezdím s klukama s x8 i 550. Nikdy mi neujeli, nevyjeli víc,dal,vys a tak podobně spíš naopak a to kvůli hmotnosti. Takže plně srovnatelné, jen nemenim desky, ložiska, čepy, neřeším přehřívání, startování, elektriku a pod. Jezdím,mazu,leju benzín a... Chodil jsem na garancky. Ale ať si každý pořídí co jest jeho srdci bližší a nehani konkurenci. Jedno se mi na x8 líbí, vypadá jako kus kolky. Tak hlavně cumte kam jedete ať se vrátíte ve zdraví.

Michall 13.07.2018 23:11:08

manas76>Polaris je asi fakt na piču 4 kolka, já mám na sportsmanu XP 850 za dva roky 13.000 km a už sem jednou měnil desky jednou komplet čepy a dokonce jednou i křížky předního kardanu !!! Fakt se to jebe jak hovado !!! ... Jo a ještě jsem zapoměl že sem měnil jednou řemen a jednou sem svařoval prasklý výfuk U CA jsem viděl taky pár prkotin ... vypisovat je nebudu. PS: pro Michala dotaz, čemu připisuješ to oholené kolo zadního difu ? B-) (s)

Tak prvotně asi upad jeden zoubek , ale jelikož sem musel dojet závod (cca 80km) tak to dostalo trochu zabrat 😎..... a kluci sypte ty závady , né ale obecně , zajímá mě co konkrétně se sere a v jakým !!!! režimu.

RobertV 14.07.2018 00:39:05

Trloň,Michall- hoši a proč se sypali zadní diferáky na CA 1000,a rencky 1000 mají problémy s převodovkama,a serva že fungují bravůrně :-D modely 2012-2013 když ho máš na max, tak máš pocit že tam ani není :-D :-D :-D

RobertV 14.07.2018 00:42:29

Michall>manas76>Polaris je asi fakt na piču 4 kolka, já mám na sportsmanu XP 850 za dva roky 13.000 km a už sem jednou měnil desky jednou komplet čepy a dokonce jednou i křížky předního kardanu !!! Fakt se to jebe jak hovado !!! ... Jo a ještě jsem zapoměl že sem měnil jednou řemen a jednou sem svařoval prasklý výfuk U CA jsem viděl taky pár prkotin ... vypisovat je nebudu. PS: pro Michala dotaz, čemu připisuješ to oholené kolo zadního difu ? B-) (s) Tak prvotně asi upad jeden zoubek , ale jelikož sem musel dojet závod (cca 80km) tak to dostalo trochu zabrat 😎..... a kluci sypte ty závady , né ale obecně , zajímá mě co konkrétně se sere a v jakým !!!! režimu.

To je jasný závod se musí dojed za každou cenu ale proč asi upadl ten zoubek? +o(

RobertV 14.07.2018 01:07:07

Trloň>magicq> Pilarky 850 nikdo už skoro nekupuje,všem se to sype,řemeny,přední diffy,elektrika, furt něco.i ojeté zánovní kusy se prodávají za cenu čínských kolek Bud' cfmoto bych volil nebo can-am

Na polarisu xp850 jsem řemen nikdy neřešil,elektrika-myslíš vyrezlé relátko co je v levém blatníku :-D :-DD ,př dif jo byli problémy s přírubou na hrušce (y) ale doporučovat CF moto před Polaris tak to už je moc (s) +o(

Michall 14.07.2018 06:52:13

RobertV>Trloň,Michall- hoši a proč se sypali zadní diferáky na CA 1000,a rencky 1000 mají problémy s převodovkama,a serva že fungují bravůrně :-D modely 2012-2013 když ho máš na max, tak máš pocit že tam ani není :-D :-D :-D

Zadní dif má Can-am stejnej u všech modelů 😎 ,jestli to nebude tím že litra chce každej rádo by závodník a to pak stačí pravidelně doskakovat s plným plynem což je ukrutná síla..... u Scramblera stačí tohle udělat jednou !!!!! a můžeš lidem mávat kardanem. Takovýhle věci to prostě nevydrží . Litr Can-am má (měl) jako jedinej převodovku zesílenou , o žádný špatný jsem neslyšel.Serva jsou top !!! Každý režim je poznat..... má promněný účinek, čím rychleji jedeš tím miň posiluje 👍 . Jedinou chybou byl soft u modelu G1 2011 kdy se vypínalo přehřátím , ale stačilo přehrát a byl klid.Co tam máš dál? jo a rámy praskaj až druhou závodní sezonu, tu první s tím můžeš třískat o zem jak Renault 😀

Michall 14.07.2018 06:59:16

RobertV>Michall>manas76>Polaris je asi fakt na piču 4 kolka, já mám na sportsmanu XP 850 za dva roky 13.000 km a už sem jednou měnil desky jednou komplet čepy a dokonce jednou i křížky předního kardanu !!! Fakt se to jebe jak hovado !!! ... Jo a ještě jsem zapoměl že sem měnil jednou řemen a jednou sem svařoval prasklý výfuk U CA jsem viděl taky pár prkotin ... vypisovat je nebudu. PS: pro Michala dotaz, čemu připisuješ to oholené kolo zadního difu ? B-) (s) Tak prvotně asi upad jeden zoubek , ale jelikož sem musel dojet závod (cca 80km) tak to dostalo trochu zabrat 😎..... a kluci sypte ty závady , né ale obecně , zajímá mě co konkrétně se sere a v jakým !!!! režimu. To je jasný závod se musí dojed za každou cenu ale proč asi upadl ten zoubek? +o(

Tak to asi nikdo nezjistí, od 2018 jsou dify jiný. Předchozí najel 5000 závodních km a nic , tenhle měl 2000km. Dávám celej novej tak se uvidí.Rozhodně to není nic tajnýho (jak u jiných značek 😎) takže info bude.

1Pegas 14.07.2018 13:04:43

RobertV>".... ale doporučovat CF moto před Polaris tak to už je moc." Ty neznáš pořekadlo "koho chleba jíš, toho píseň zpívej"? Tady na fóru to takhle funguje od jeho vzniku a admin s tím nikdy nic neuděl, protože tohle pořekadlo je mu hodně blízky :lol: :lol: :lol:

Michall 14.07.2018 17:14:00

1Pegas>RobertV>".... ale doporučovat CF moto před Polaris tak to už je moc." Ty neznáš pořekadlo "koho chleba jíš, toho píseň zpívej"? Tady na fóru to takhle funguje od jeho vzniku a admin s tím nikdy nic neuděl, protože tohle pořekadlo je mu hodně blízky :lol: :lol: :lol:

Hele trochu se to posunulo..... 90% lidí už ví co a jak . Co je navoněná bída a co funguje.... 😎
1Pegas 15.07.2018 10:55:37

Michall> i těch 10% co se chytne je dobrý pro byznys. :lol:
RobertV 15.07.2018 23:24:20

1Pegas>RobertV>".... ale doporučovat CF moto před Polaris tak to už je moc." Ty neznáš pořekadlo "koho chleba jíš, toho píseň zpívej"? Tady na fóru to takhle funguje od jeho vzniku a admin s tím nikdy nic neuděl, protože tohle pořekadlo je mu hodně blízký :lol: :lol: :lol:

Jo jo,jeden to masíruje tady,druhý na facebooku a třetí mechanik se z toho může posrat :-D :-D :-D ale nikdo o ničem nic neví :-D :-D :-D (n)
Werry 17.07.2018 09:37:51

Přátelé, všude u Can-AMU píšou T3b SPZ, s kterými, co jsem četl, nelze jezdit kdykoliv a už i s nimi se musí na STK. CF dávají ke všem bílou, myslím, že I tohle jim hraje do karet a zvedá prodeje :).
Michall 17.07.2018 10:12:45

Werry>Přátelé, všude u Can-AMU píšou T3b SPZ, s kterými, co jsem četl, nelze jezdit kdykoliv a už i s nimi se musí na STK. CF dávají ke všem bílou, myslím, že I tohle jim hraje do karet a zvedá prodeje :).

Jo, to máš pravdu..... kdo chce jezdit po dálnici , v pátek a v neděli po silnici 1 třídy s terenní čtyřkolku pro toho Can-am není vhodnej 😀 tam je zase jako ryba ve vodě to CF.
TheSalon112 17.07.2018 10:12:47

Tak can am má politiku : "Vyrábame to, čo ľudia chcú, a odstranujeme to, čo ľudia nechcú" Ľudia nechcú zadný dif, nechcú eu normy - T3b je cesta + presvedčiť finančný úrad o tom ,že L7e 4kolka sa "môže" použiť ako stroj na prácu môže byť nemožné.. T3B ? Nieje problém Ďalšia vec : Zámok na 15 kw - v tom nieje teraz problém, ale kde je napísané, že zajtra nevyjde smernica o meraní výkonu na stk ?(keďže si to každý logicky odomkne)
TheSalon112 17.07.2018 10:53:09

No, ale musím naozaj uznať, že tu "zrovnanie" cf moto a can am chýba. Niekomu to môže prísť smiešne, ale do doby kým som si can ama nekúpil, bral som to ako "predraženú hračičku" a nerozumel som poriadne rozdielom, pretože som nič lepšie ako glada nemal. Podotýkam,že Nie som mechanik, a teda plno vecí nemusí byť pomenovaných správne Čo sa porovnania týka, výkon a vyššia kvalita z hľadiska 2 nasobnej ceny je samozrejmosť, budem riešiť také tie "drobnosti": Preradovacia páka: "Vyjazdenie" do stavu, kde je možné plynule preradovať do či cez aké kolvek stupne pri cf mote trvalo cca 1 000 km (s Lkom či zopnutým 4x4 stále problém) - can am ? Po 50 km totálne plynulé jak Lko, tak so 4x4 Terenna redukcia (Lko): Pri cf mote občasne "vypadne", neodporúča sa dlhodobo používať, správa sa ako 1tka na aute ... CAN am ? Totálne plynule, môžem ju používať koľko chcem, radosť použiť Posilňovač riadenia:

som spokojný s oboma, can am má navyše možnosť prepínania (i keď privítal by som vypnutie) Stav paliva: U cf moto sa zorientovať he nemožné, raz to ukazuje plnú o 100 metrov svieti rezerva, u can amu to ukazuje nejak normálne Nosiče: Na can am sa dá naložiť viac ťažké veci Navijak: Dodavany navijak u cf moto je naozaj len aby bol, mne vydržal až 2 použitia (som nenáročný používateľ, keby mi bolo pri kúpe povedané, príplatok za lepší by určite bol) Elektronika: Praskanie poistok, či poškodené relátka sú relatívne pri cf moto bežnou praxou Zvuky: Pri cr moto okrem zvuku motoru a variatora, idú z vozidla všelijaké divno zvuky, ako nejaké cinkanie, či iné nekalé zvuky (vraj vlastnosť) 4x4 systém: U cf moto je ten systém pomalý a mne osobne uzávierka difu nikdy poriadne nešla (na druhej strane nikdy som ju nepotreboval), pri can ame jedno tlačidlo a do 1 sekundy môžem vyraziť. Ďalšia vec je firma ako taká: Na can am sa dá zohnať asi všetko (čo sa doplnkou týka) + cena je velice podobná cf moto, i keď mne osobne tie can am doplnky prídu krajšie (ako ktoré) Za zmienku stojí aj " na čo je 4kolka určená". Po prečítaní manuálu zistíte, že cf moto nemôže ísť do kopca či naklonu (chýba nejaká súčasť a nebol by dodavany olej), nemôže sa ísť do vody, nemôžu sa ťahať vozíky nad 150 kg, na terénej redukcii iba 10% času z výjazdu a tak podobne (proste mi príde, že sa mám na ten stroj iba pozeráť). Can am píše iba o max tahanej váhe niečo okolo 300 kg. Takže reklamácia u cf moto je asi nemožná Politika garancnych prehliadok: U cf moto sú garancne prehliadky častejšie (to mne osobne neprekáča, som rád, keď sa mi na stroj pozrie mechanik), ale čo sa mi nepáči je to ,že cf moto nemá nemá nikde popísané, čo sa na garancnych prehliadkach vôbec má robiť, čiže napísať reklamáciu je nemožné, pri can ame je všetko do detailu popísané, čo a na ktorej garancke sa bude robiť To bude asi tak všetko, na strojoch nemám veľa najazdeného, takže niektoré chyby sa ešte nemuseli prejaviť (berte to teda s rezervou) Cf moto = journeyman x450-A 1500km CAN AM = Can am outlander 570 DPS PRO 500km

MatejM 17.07.2018 13:03:02

TheSalon112> výborne napísané. Čím ďalej, tým som viac naklonený na can am. :) ale zaujímal by ma názor ešte na prácu do lesa a okolo domu. Predsa len k váhe na vozíku by mala byť približná váha aj na kolke. Hlavne kvôli ovládateľnosti.

Bob9 17.07.2018 17:39:48

TheSalon112> docela pěkně napsaný, bohužel jsi asi puntičkář, nebo jsi měl páteční kus, na X450 jsem měl jediný problém, u X550 vůbec, v partě další dvě X550 a fakt drží (8000km), kdyby ta X550 stála 150tis je to za ten peníz pecka! S těmahle zkušenostma jsem kupoval X8 a všechno dobrý, ale mušek víc než bych chtěl asi, drobnosti, ale člověk se musí shánět, někam volat, vozit to někam. Tak a teď má otázka, vím že je to špatně srovnatelné, ale i tak, kdo z vás je znalejší, porovnání X8 a Polarise 570??? Fakt je ten podvozek tak dobřej a jednoválcová 570 vs. twin 800??? Předpokládám že těch 100kg váhy ve prospěch Polárky musí taky někde být znát, a otravné věci jako čidla, hadičky, se asi neřeší. Nerad bych to někdy vyměnil a pak se tloukl do hlavy a smutně vzpomínal na X8

TheSalon112 17.07.2018 18:10:30

Bob9> Možno som puntičkar, ale keď sa bavíme o porovnaní, tak musím vypísať všetko. Ale za tie prachy, jediné čo mi na tom stroji trochu vadí je ten dovozný navijak, ten ma vyšiel (výjde) na 6 000 kč a nemusel, zo zbytkom sa dá vyrovnáť. Bohužiaľ na otázku, či je can am 2x ""lepší"", keď už je 2x drahší odpovedať zatiaľ neviem, to už

ale musí uvážit každý sám.

1Pegas 17.07.2018 18:27:48

Já bych volil Démona, všichni ho chválejí, nad těma chybíkama mávneš rukou, vždyť máš dva roky záruku a ušetříš majlant, no a pravidelné diskuse v servisu taky nejsou k zahzení. :lol: :lol: :lol:

Richard.cz 18.07.2018 15:25:53

TheSalon112>...4x4 systém: U cf moto je ten systém pomalý a mne osobne uzávierka difu nikdy poriadne nešla (na druhej strane nikdy som ju nepotreboval), pri can ame jedno tlačidlo a do 1 sekundy môžem vyraziť....

k tomu jen drobná poznámka, že u CA můžeš 4x4 zařadit/vyřadit normálně za jízdy (sundáš palec z plynu, cvakneš tím palcem přepínač, a zas palec na plyn).

Bob9 18.07.2018 16:07:26

Richard.cz>TheSalon112>...4x4 systém: U cf moto je ten systém pomalý a mne osobne uzávierka difu nikdy poriadne nešla (na druhej strane nikdy som ju nepotreboval), pri can ame jedno tlačidlo a do 1 sekundy môžem vyraziť.... k tomu jen drobná poznámka, že u CA můžeš 4x4 zařadit/vyřadit normálně za jízdy (sundáš palec z plynu, cvakneš tím palcem přepínač, a zas palec na plyn).

JJ,to samozřejmě ano.Ale pleťš pojmy s dojmý,u toho CFka je to připnutý taky okamžitě(když stojíš tedy),ale u tebe byl problém s přepsáním na displeji,4x4 je tam hned ale ukazovalo ti to,že není.To je samozřejmě blbý.Vyřadit lze taky za jízdy při postupu jak píše Richard. S čím s tebou souhlasím jen ten podivnej projev jako celku,občas skřípne,támhle bouchne,varec hlučnej,zvuky občas podivný.A samozřejmě nastavení servisních intervalů je utopie.Na druhou stranu cenově jsou ty stroje tak nějak uprostřed,svoje to splní a je spousta horších povozů,který jsou vyloženě vyhozený peníze.At ti to jezdí :-DD

Richard.cz 18.07.2018 21:27:34

Bob9> jsem se nejdřív lekl, že je to na mne...

PavelBack 20.07.2018 21:27:56

Aj ja zvažujem kúpu 4kolky. Yamaha grizzly 700 EPS , ale jazdenka. Nova je na mna veľa. Ale počul som aj o GOEST . Francúz z číny. Tiež sa neviem rozhodnúť. Potrebujem to na chystanie dreva. Chodim s V3S kou čo nieje rentabilné, keď nevozím.

Werry 04.11.2019 17:50:10

Od jednoho majitele se mi donesla zpráva, že CF Moto zvýšilo servisní interval na 2000 km (dříve byl 1000 km), co je na tom pravdy? :-)

Werry 04.11.2019 17:50:11

Od jednoho majitele se mi donesla zpráva, že CF Moto zvýšilo servisní interval na 2000 km (dříve byl 1000 km), co je na tom pravdy? :-)

KubaTa 04.11.2019 18:56:03

Werry> JJ,nevím jestli u všech modelů,ale co jsem viděl servisky já tak ano.Asi to ždímání peněz ze zákazníka bylo už hodně okatý :-D , 100mth jako u západní

konkurence to furt není ;-)
Trloň 04.11.2019 19:36:11

Werry> Se podiv do servisky co máš napsáno a nebo zavolej do servisu,oni to změnili možná na novych že už tak moc nejsou čínské díly jak bývali 😂
Werry 05.11.2019 10:21:32

Jak jinak funguje servis? :-) Je to stejné jako třeba u koncernových aut? Tzn., že koupím třeba u dealera v Liberci, ale v případě závady na záruku mohu nechat opravit/vyměnit i jinde?
mariodevil 05.11.2019 12:19:38

Werry> Jakýkoliv autorizovaný servis.
Tetsuo 05.11.2019 20:45:34

mariodevil> Mám dojem, že u CA je to celosplanetární. Koupíš v Liberci a na garančku můžeš třeba do Toronta
Jarin4X4 05.11.2019 21:07:58

Tetsuo> dobře ty (y) :lol: :lol: :lol: :lol: