

## Tichá pracovní kolka

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7399&fid=8>

Autor

FILM

Publikováno: 04.01.2020 17:59:58

---

Vlastním 3 roky Access MAX 650 LT EPS. Jsem s ním celkem spokojen. Jezdím pro radost, terénu se nebojím :-). S Accessem mám ale 2 drobné problémy které mě vedou k úvaze jej vyměnit. 1. - dostupnost servisu a dílů. V ASP se ke mě chovají slušně, ale mám to daleko a díly by mohly být dostupnější. 2. hluk - snažím se nikomu na kolce nevadit a tak hluk je klíčový parametr. Access zrovna tichý není. Myslím že to bude problém většiny jednoválců. Úvaha - líbil by se mi can-am 570, přeci jen renomé výrobce, nepotřebuju nic extra velkého ,výkon by mi stačil. Servis je ale opět daleko. Takže koukám na journeyman - servis (stránčice) mám 15 min po ose, což je megaplus. takže glas 850, nebo 1000. NEchci utrácet, 850 by stačila bohatě. Nejsem si jist jak zásadní bude nárůst rozměrů. Ale čekám že si pomohu s tou hlučností. Místní zkušenosti - uvažuji správně ?

[mirogoes 27.01.2020 07:28:09](#)

Môžem odporučiť Cf moto x 1000 kategória l7e na ten motor veľmi kultivovane a pomerne tiché jazdenie. :-DD

[athlan 27.01.2020 17:43:07](#)

Obě ty čtyřkolky jsou rozměrově stejné, mají i stejné tlumiče výfuku. Jen ten litr má tuším lepší tlumiče. Takže hlukově to asi bude podobné. Servisem to máš blízko a je pravda, že dostupné mají vše. Měl jsem x850 a když jsem kupoval novou, zkoušel jsem i outlandera, i tu 570tku a musím říct, že to bylo výkonově stejné jak x850. Tím nechci rozpoutávat nějakou diskuzi, čistě subjektivní pocit. Servis máš dál, Prahu, ideálně pak Tábor. Otázka je, zda se kvůli jedné dvoum servisům za rok tomu podřizovat.

[manas76 27.01.2020 18:16:40](#)

Nejtichší jsou Hondy, výhodou je poloautomatické řazení, takže můžeš jet "na klepáka" co se s jinou čtyřkolkou s variátorem nedá...

[Tetsuo 27.01.2020 22:16:18](#)

....nejbližší autorizovaný can-am servis je od Stránčic 15km