

## Lesní pomocník do 100 tisíc

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7428&fid=8>

Autor

**Tomasino**

Publikováno: 09.03.2020 17:01:00

---

Zdravim všechny, potřeboval bych radu ohledně výběru čtyřkolky. Jednalo by se převážně o lehkou těžbu v lese a nějaká ta práce kolem baráku. Jde o to že les je jeden velký svah :-D Takže určitě potřebuju 4x4 a něco silnějšího aby to utáhlo vozík do kopce. Naložený vozík bych táhnul v lese z kopce dolu, pak louka a pak dokopec po louce až k baráku. Celá trasa má tak 2km. Vůbec netuším kolik jaká kolka zvládne utáhnout, takže nevím jestli mi stačí 300,500,700 nebo 1000 :o Les je smíšený, rád bych odvezl 2metry najednou, vozík také ještě nemám Něco kolem 100 tisíc ideálně. Koukal jsem acces 800 nebo linhai 550, ale neviděl jsem moc kladných recenzí Nepotřebuju nový stroj, stačí něco funkčního. Většinu oprav bych zvládl doma Díky moc a hezký zbytek dne :-\$ B-)

**Jarin4X4 09.03.2020 17:16:40**

dělník do lesa by byl ideální třeba Polaris 500, nechá se koupit za dobrý groše i bez TP, Suzuki king je taky vhodný, je spousta strojů co tohle zvládnou, já bych volil jednoválec, na redukci utáhne moc, je zbytečný na práci do lesa třeba 800 nebo 1000....Jen můj názor

**Wenca 09.03.2020 17:43:19**

Souhlas, pokud chceš vazne jen do lesa pro drevo a neplanujes zadne vylety, jezdeni ve dvou tak ta petistovka je naprosto dostacujici, mluvim z vlastni zkusenosti, a pokud premylis nad tim linhaiem, tak ti doporucim ne 550 ale 500 efi, taky z vlastni zkusenosti

**Tomasino 09.03.2020 18:32:03**

Super, díky za rychlé odpovědi. Spz asi ani nepotřebuju, po silnici to mám asi 100 metrů a je to ma vesnici, to by moje vozítko muselo obtěžovat nějakýho supr souseda :-D Ale i to se muze stat.. Jste mě potěšili, myslel jsem že budu potřebovat aspon 700 aby to utáhlo. Jaký váhy se dají tahat s těma pětistovkama aby to tak nějak zvládlo i kopec nějakej? Koukal jsem na hromadu videí, ale stejně v tomhle nemám přehled. Koukal jsem po dílech na Polaris a Linhai a jdou dobře sehnat, je to tak nebo se pletu? To bych se mohl vejít do sto tisíc i s nějakým pěkným vozíkem/vyvážečkou :-DD

**ready650 09.03.2020 18:43:23**

500 efi primárně na pohyb a lehkou práci v lese mám a používám, jde to, něco práce odvede. Má obrovskou výhodu v obratnosti a stabilitě, vozím si pilu+vecajk, kde se mi zlíbí, kontrola lesa po vichřici pohodka, kde jsem musel pěšky, vezu si pr.el. Na vozíku

vyvážím haluzovinu nebo palivo v metrech,ale víc jak +-200 kg bych si netroufnul dát,ale u nás jsou ty kopce dost extrémní.Je třeba si ale uvědomit jednu věc.....váha kolků versus nákladu.....pokud není vozík brzděný,nejlépe nájezdovkou,tahat 2 metry dřeva dole kopcem(samozřejmě,není kopec jako kopec) je o průser,je třeba si uvědomit,že pokud ty 2 metry nebudou total šrot,bude to tak min.5 metrů+váha vozíku,pokud si naložíš surový mix,můžeš tam mít tunu,ani nemrkneš...a to 370kg kolkou jen tak nezastavíš,pokud vozík nebrzdí. Na rovině dejme tomu,do kopce s tou váhou taky o hubu,jak začneš hrabat a náklad tě začne tahat dolů,moc toho nenaděláš. Kolka je na tahání naloženého vozíku lehká. Z vlastní zkušenosti,mokro,7245 zaplý předek,zapojený vozík za auto naložený břízou,bukem,hrabem v metrovici,prostě na palivo,tak ty 2 metry tam byly a v odhadem 30%-35% klesání saně,traktor to neudržel. Ovšem u traktoru máš výhodu pŕlených brzd,takže i u saní se dá "něco dělat",kolka nic takového nemá,tam nezbyvá než čekat na rovinu a doufat,že tě to nezkržší. Možná tady teď maluju čerta na zeď,ale u nás těch smrtáků,když vlečka potahala,bylo dost.

Wenca 09.03.2020 18:48:50

Ta kolka i 500 na redukci utahne naprosto nesmysl, v kopci a z kopce hodne zalezi na povrchu a gumach, motoricky se bat vubec nemusis. Spis musis davat pozor aby si tu vahu ubrzdil, kdyz mas karu, vyvazecku bez brzd tak vse stoji na kolce a uz bylo nemalo prusvihu, kolka neni tak tezka aby spolehlive ubrzdila treba tunu, z vetsich kopcu je to vazne nebezpecny, pokud budes sjizdet nejake krpaly doporucoval bych ti radsí mensí vahu, ono sice na tu redukci to hodne dobre brzdi motorem ale porad brzdi jen kolka a tezka kara ji snadno z prudkeho kopce pretlaci. Jinak jakou znacku a jestli novou ci starou kolku ti neporadim, mam poradne vyzkousenou jen linhai 500 efi, nova stoji 110000. Ja osobne si na ni nemuzu stezovat, ale hodne lidi linhai zrovna nemusi. Jinak konkretne na tu petistovku linhai sou nahradni dily na kazdem rohu

ready650 09.03.2020 18:56:21

Wenca> jojo,Linhai 500 efi mám taky,dvě odpoledne s izolačkou a smršťovačkama,aby člověk doladil elektriku,hlavně z předního difu,od světel,zadní brzdový spínač,všude holé dráty bez ochrany,to soudruzi odflákli. Ale mechanicky max. spokojenost,na redukci jede pomaličku a jako tank,co je třeba pro mně obrovské plus,je rejd,otočím se kdekoliv. Náhradních dílů mraky,motorově je to starý glad,takže dokud bude mít trochu oleje a vody,pojede pořád.

Wenca 09.03.2020 19:06:24

ready650> no ja uz nemam, ale pravda ta elektrika chcela trosku dodelat a ochranit pred vnejsimi vlivy, ale jinak makac, za rok a mesic sem nalital pres 8000 tisíc a zadny problem, a v lese dost obratny stroj, jak rikas otoci se na fleku

Petas 09.03.2020 19:42:21

Měl jsem X5 a na dřevo úplně v pohodě stačil.Problém může být zastavení,jak už tady píšou.

athlan 09.03.2020 20:04:11

2 metry jsou hošani, v syrovině tak minálně dvě tuny, když to má smíšený. Takže nejde o to co utáhneš, ale ubrzdíš ;-)

Wenca 09.03.2020 20:07:35

athlan> tak tak, nekdo mi jednou rikal ze aby mel lepsi trakci kolky tak dal 50ti kilovy

pytle pisku na predni i zadni nosic a pry to hrozne pomohlo jak na vyjezd tak i na ubrzdzeni, ale osobne sem zastancem spise mensi vahy na voziku, jeste kdyz to ma kousek tak radsi jet vickrat, nebo stahat na rovinu a pak jet po rovine klidne s vetsi vahou, ale do kopcu bych moc s vahou neriskoval

Jarin4X4 09.03.2020 20:20:11

:lol: :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 09.03.2020 20:21:48

athlan>2 metry jsou hošani, v syrovině tak minálně dvě tuny, když to má smíšený. Takže nejde o to co utáhneš, ale ubrzdíš ;-)

Tak je jasný že naložím podle toho jaký je terén nebo cesta, někdy se jede jen s pár kuláčema a někdy naložíš 2500Kg B-)

ready650 09.03.2020 20:22:16

athlan>2 tuny je moc, leda že by jsi místo metru bral kubíky, pak jo. Ale zase 2 kubíky jsou obecně tak 2.5-2.7 metru, to už je fura, když je to v metrovici, to by asi málokoho napadlo si to skládat za kolku&#128513;

Jarin4X4 09.03.2020 20:24:34

(y) (y) (y) <https://www.quadmani...ik/?muid=28630&pgr=2>

ready650 09.03.2020 20:27:51

Jarin4X4> tak takovou rovinu nemám ani na dvoře&#128513;

Jarin4X4 09.03.2020 20:29:45

ready650>Jarin4X4> tak takovou rovinu nemám ani na dvoře&#128513;

to se vezlo se skládky a jen po silnici ale to bylo 10let zpět a to jsem byl ještě nesmrtelný a hoodně odvážnej :lol: :lol: :lol: :lol: jinak to bylo cca 2300Kg podle hajnýho :-DD

Wenca 09.03.2020 20:35:28

Jarin4X4> jasne ze verim, ty ne?

Wenca 09.03.2020 20:39:57

Jarin4X4> nicmene ty zase budeš rejt a když někdo rypne do tebe tak se urazíš ze ani neprectes zpravy?

Luboš 09.03.2020 20:42:15

nechci si hrát na hrdinu, ale borovice ve 3m délce metr na šířku a metr na výšku a vozím z kopce do kopce, ale naprostá nutnost brzdy, bez nich bych to vozil po dvou kladkách. nevím kolik to váží, ale jednu kladku jsem hodil do bazénu proti zamrznutí a ta mi klesla na dno, tak asi dost. základ dobré gumy, brzdy a rozum

Jarin4X4 09.03.2020 20:51:18

Wenca>Jarin4X4> nicmene ty zase budeš rejt a když někdo rypne do tebe tak se urazíš ze ani neprectes zpravy?

Tak mě neustále neobtěžuj dotazy,najdi si jiného FB kamaráda..díky!!!!  
Wenca 09.03.2020 20:55:11

Jarin4X4> je pardon, zajimalo me co se tam u vas stalo, ale kdyz je takovy problem normalne odpovedet tak to se vazne omlouvam, nejak me nenapadlo ze to je takovy problem kdyz sme se mohly bavit o vseh moznejch i nemoznejch vecech  
Jarin4X4 09.03.2020 20:57:12

Wenca>Jarin4X4> je pardon, zajimalo me co se tam u vas stalo, ale kdyz je takovy problem normalne odpovedet tak to se vazne omlouvam, nejak me nenapadlo ze to je takovy problem kdyz sme se mohly bavit o vseh moznejch i nemoznejch vecech

sleduj tv a kupuj Blesk,zaručené informace,když se u nás něco stane stejně to budeš vědět dříve než já..  
Wenca 09.03.2020 20:58:51

Jarin4X4> na tv bemam cas a klepy z blesku me nezajimaji, ale dobre, vazne se omlouvam za ten dotaz, predpokladal sem ze o tom budes vedet vic nebo hlavne co je pravda  
Jarin4X4 09.03.2020 21:01:34

Wenca>Jarin4X4> na tv bemam cas a klepy z blesku me nezajimaji, ale dobre, vazne se omlouvam za ten dotaz, predpokladal sem ze o tom budes vedet vic nebo hlavne co je pravda

napsal jsem ti jasně že o tom nic nevím,nic jsem neslyšel a nikdo nic ze 3000 zaměstnanců nic nikdo neřikal :lol: :lol: :lol: :lol:  
Wenca 09.03.2020 21:03:48

Jarin4X4> v poradku, asi sem tohle pres ty narazky peehlidnul, vazne mi to moc mrzi a hluboce se omlouvam  
Jarin4X4 09.03.2020 21:04:31

Wenca> a i kdyby něco do chladících věží narazilo,tak mi věř že to vliv na jadernou bezpečnost na JeTe nebude mít vliv :lol: :lol: :lol: :lol:  
Jarin4X4 09.03.2020 21:06:29

Wenca> Tak a teď se podívej jak jsi tady zasl.al vlákno o koupě kolky do 100 litrů :lol: :lol: :lol: :lol:  
Wenca 09.03.2020 21:07:27

Jarin4X4> to je mi jasny, chtel sem jen vedet neco o ty komedii co se tam teda „udajne,, stala, a asi teda nestala, a to je prave to co sem chtel vedet, jelikoz media sou schopny vtlouct cloveku do hlavy cokoli  
Wenca 09.03.2020 21:09:29

Jarin4X4> tak to teda kamarade nee, uz jednou na nas rvali ze akorat zasirame vlakno, pritom vis sam dobre ze dokud sme se tam my dva spickovaly tak se tam o tech kolkach napsalo spoustu zkusenosti, a kdyz my sme prestaly se spickovat tak vlakno okamzite umrelo a uz se nikdo nedozvedel nic

Tomasino 09.03.2020 21:12:49

Joo nad bržděným vozíkem jsem přemyslel, i kdyby tam měla být aspon ruční.. lepší než nic. Jinak kolik taková kolka sežere benzínu? Po silnici to bude tak 4l/100km? A v lese to bude tak 10 litrů na 10 hodin práce po lese? :-D Jinak nepřivydělává si tu někdo stavěním vozíků?

Jarin4X4 09.03.2020 21:13:57

Wenca> hele jestli se nudíš a nemáš čas na tv tak si doplň profil dej si fotku,dělej si deník ke kolce a je to :-DD

Tomasino 09.03.2020 21:14:58

Jarin4X4> Když jsem viděl kolik to má odpovědí, tak jsem čekal jak se dozvim hromadu věcí :-D A pak tohle tady :lol:

Jarin4X4 09.03.2020 21:15:30

Tomasino>Joo nad bržděným vozíkem jsem přemyslel, i kdyby tam měla být aspon ruční.. lepší než nic. Jinak kolik taková kolka sežere benzínu? Po silnici to bude tak 4l/100km? A v lese to bude tak 10 litrů na 10 hodin práce po lese? :-D Jinak nepřivydělává si tu někdo stavěním vozíků?

na spotřebu nekoukej, nedá se ani pořádně spočítat, po silnici 9-10 a v terénu klidně 25-30 ale vše záleží na xxx faktorech :-DD

Jarin4X4 09.03.2020 21:16:22

Tomasino>Jarin4X4> Když jsem viděl kolik to má odpovědí, tak jsem čekal jak se dozvim hromadu věcí :-D A pak tohle tady :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Wenca 09.03.2020 21:16:46

Jarin4X4> abych řekl pravdu nevim moc o cem mluvis, fotku moji kolky mam akorat na fb a jaky denik kolky? To tam jako budu psat a dneska sem menil olej, a zitra budu mejt nebo jak?

Jarin4X4 09.03.2020 21:17:59

Wenca>Jarin4X4> abych řekl pravdu nevim moc o cem mluvis, fotku moji kolky mam akorat na fb a jaky denik kolky? To tam jako budu psat a dneska sem menil olej, a zitra budu mejt nebo jak?

Nech to plavat :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Wenca 09.03.2020 21:19:06

Tomasino> to nemá pravdu, už na začátku fora ses dozvedel da se ríct to nejdůležitější, ja osobne preferuji mensi vozik kvuli obratnosti v terenu, ci lese, nejlepe doma delany aby ti kopiroval peesne tvoji kolku a radsi mensi zatez nez to jednou prehnat a pruser. Rucni brzda ti moc nepomuze mam takovy pocit

Tomasino 09.03.2020 21:24:33

Wenca> Joo díky za rady, změnilo mi to pohled na věc. Ruční brzdu jsem viděl u známého když mu prislo složitý dělat nájezdovku :-D Nad kopcem zatáhnul že to pomalu popojíždělo nebo to zabrzdil víc a traktůrkem tu brzdu "přetahoval" jakoby.  
Jarín4X4 09.03.2020 21:25:12

ruční brzda je nouzovka když nemáš nájezdovku,tzn že před prudkým sjezdem zatáhneš ručku tak aby vozík přibrzdil a nerval náklad do kolky z kopce dolů,dole pak zastavíš a odbrzdíš a valíš bez ručky ;- ) ;- ) ;- )  
montecristo 10.03.2020 19:40:04

<http://zemedelska-te...prislusenstvi-prodej> :-D :-DD  
Forestr 10.03.2020 23:02:53

montecristo> No konečně nějak vhodné řešení, bo ATV je na práci do hory a zemědělské práce stroj naprd. Je to edem taká hračka, co jakože de občas použít. Důležitá je hmota stroje a ta prostě nejde okecat. Mimoto vykonově je pětikilo naprosté minimum. A kor dyž to není na rovině. Je-li to ale životní cesta, je to jedno a každý stroj bude dobrý.  
Wenca 11.03.2020 04:43:15

Forestr> bez urazky ale zblaznil ses? Tim chces rict ze tohle je na praci do hor? Do lesa? A podle tebe je treba do lesa na tahani dreva dvouvalec? Muzes mi rict jak si na to prisel nebo podle ceho soudis?  
ready650 11.03.2020 05:25:15

A v čem je to blbost? Možná v těžišti výš,ale obrácení kol bych předpokládal tak nějak automaticky. A určitě lepší do lesa jak ATV to je,váhu neochčiješ. Nebo mám to chápat tak,že 370 kg kolka na práci v lese vhodná je a dost těžší traktor na tu samou práci vhodný není? V čem? Bo bych řekl,že zrovna Forestr ví,o čem je řeč&#128521; Poznámku o dvouvalu nechápu vůbec. Já zas můžu tvrdit,že do lesa na práci je nejlepší muráňsky norik&#128521;  
athlan 11.03.2020 06:08:49

To co všichni majitelé podobných hraček provozujeme není práce v lese. Z vlastní zkušenosti, když máš pár hektarů lesa který jsou rosekaný na dvacet kousků po okolí. Pro řešení polomů, drobných probírek atp. je čtyřkolka perfektní řešení, protože se dostanete dovnitř lesa, skoro vždycky až ke stromu, neutopím to v zapokřeném terénu. Dostanu se do lesa rychle - to je snad, smějte se, hlavní důvod proč ji mám. A z kopce v terénu to dokáže ubrzdít opravdu hodně, řádově několiknásobek váhy. Samozřejmě když člověk nehamtá na brzdu. Na asfaltu to nejde, souhlasím. Je to prostě pro přípravu dřeva do kamen, kotle. A na to ti poslouží cokoliv z výše uvedeného. Ale pro regulérní práci v lese, větší probírky a těžbu kulatiny je potřeba vzít velkej traktor.  
Wenca 11.03.2020 06:32:46

ready650> tenhle traktorek neodveze o nic víc než ta kolka, a jeste ma horsi pohyblivost a myslim i pruchodnost aspon tedy pokud se s tim mas motat po lese. Jinak samozrejme na tezbu jako takovou nestaci ani jedno  
Tonykar 11.03.2020 06:58:46

athlan> Plně souhlasím ,když se podívá do dřevařský klubovny je tam plno informací a fotek.. A jak píšeš mám kolku už 6 let a používám ji výhradě na práci v lese cca ročně

200m dřeva a není problém :-DD +o(  
**ready650 11.03.2020 15:24:47**

Wenca> jasné,to máš pravdu,propastný rozdíl v tahu tam nebude(i když,pokud upneš do vlačáků nad osu nebo pozvedneš hydraulikou,zadní náprava unese určitě víc než u kolky),obratnost bych tak zle neviděl(než jsem pořídil L500,byl v plánu spíš Yournejman 520,pravda původně dlouhý,pak jsem to přehodnotil na krátkou a vycouval jsem z toho,rejd u obou tragédie,možná i ten TK by se méně motal,Linhai je v tomto skvělý,manévrování na pětníku byl hlavní požadavek),takže ono je to o porovnání rejdu kokrétní kolky vs toho TK,zas u TK máš hydrauliku a vývod,naviják s opěrkou by tam byl o 10 levelů jinde než u kolky. A provozní náklady TK oproti kolce směšné. Ale samozřejmě,na palivo a drobotinu vyhoví obojí,ta kolka tě zase může vyvézt ve dvou i na výlet,u TK by cesta k vodě byla pro velmi trpělivé jedince a ženuška pro nepohodlí na vlečce(aby mohla k vodě taky) taky pochopení dlouho mít nebude&#128514;  
**Wenca 11.03.2020 17:17:09**

To asi ano, hydraulika je určite vyhoda. A musim potvrdit ikdyz sem to uz asi tady psal,ale do lesa ten linhai 500 efi byl vazne supr, ten se otocil kolem stromu jako nic, a pripadne couvani s karou a manevrovatelnost v lese mezi stromy byla bezkonkurencni, a nerekli bych ze vykonove by na neco nestacila, na L to jede porad ikdyby mela skakat na asfalze, takže silnejsi nebo vetsi obsah do lesa vubec potreba neni  
**Plha 12.03.2020 07:26:39**

montecristo ><http://zemedelska-t...prislusenstvi-prodej> :-D :-DD

Tos nedal moc dobrej odkaz...tyhle inzertní stránky sou narvaný podvodnýma inzerátama, včetně tohoto... traktor je v Anglii, ty zaplatit doprava a pak tobě přijít traktor.. :o  
**íkvétykve 12.03.2020 10:42:43**

Za 100 litrů ti to dřevo bude z lesa vozit traktorem nějaký soused 50 let :D  
**ready650 12.03.2020 15:35:01**

Z vlastního lesa jo,z panského to za pár let za hubičku určitě nebude :-D Teda ono spíš nebude co :-D  
**Forestr 12.03.2020 19:45:55**

Pokud je to, jak pše athlan, tedy včetně semtam poježdějí a drobné věci, nelze než souhlasit. Ovšem už u těžších kusů to bude poznat a bude to jen trápení. Kupříkladu, co naložíte za ATV do vozíku, dám já do korby a eště cca 2x až 3x tolik do vozíku a furt nemám problém ubrzdit a vyjet. To prostě u ATV nejde. Jeden malý příklad: Na podzim sem jel s hnojem ve vozíku k zahrádce do prudčího kopce po louce. Zkusil sem to forestříkem, ale byl sem rád, že sem to ustál a nezahučel až dolů, bo po bahně to prostě nešlo (jel sem pomalu, necu si to tam rozrýt jak kret, tráva už promočená). Podařilo se mi odcouvat na louku vedle, zapřáh sem UVT a zcela bez problémů to vytáh nahoru. S ATV bych si to nerisknul, bo bylo cítit, že je to na hraně. Dyž bych nevyjel ani s UTV, jen přidám zátěž do korby a už by to šlo. Těch příkladů je hodně, proto je fakt nutné pečlivě zvážit vše pro a proti. Taký sem původně chtěl ATV, ale naštěstí, to dopadlo jinak :-)  
**ready650 12.03.2020 20:30:09**

Šak jasné,když si nahážeš 3-4 metrůky na korbu,máš váhu na kolách,má ťa co držat. Toťka sem oslintával UTV u Tondy Šuplera,bomba a daly by sa s tým dělat super věci,ale ta cena,pro vidláka jak su já toto pořizovat je hovadina,nikdy by sa to nevrátilo. Aj ten Linhai je spíš hračka,ale tož nějaků radost je třeba mět. A třeba tahat s tým smyky je radost.

Forestr 12.03.2020 21:20:40

ready650> Tam se byl kouknout loni a poptat na cenu - cca 320 tis. za to UTV (ted' jich tam má věcej)...spadli z jahody, tak se pořídil ten Linhai v Krhové. Ale taky sem slintal a prohlížel. To sou fakt nekřesťanské ceny, bo výrobní náklady sou někde úúúúplně jinde. Uživil bych jakýkolif taký stroj, bo ema je prostě slabá, ale to fakt není pro pracující lid, ale pro jiné. Asik se zase stavím a poptám, zda to někdo už koupil. Jenže, každý den to vyvezou ven a zase schovají - ten motor dostává zabrat - nevěřím, že to nechají prohřát, a pak vyjedou aj. Teda alespoň čínské motory sou na totok dost háklivé.

FrantaFF 13.03.2020 14:20:09

Forestr> Jedině UTV, máš pravdu.