

Hledám dělníka

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7670&fid=8>

Autor
MiJa

Publikováno: 12.04.2021 22:25:17

Ahoj všichni. Chtěl bych Vás poprosit o radu. Chystám se kupovat čtyřkolku, ale krom toho, že jsem prošel vlákna tady na fóru, tak jsem v tomto směru absolutní amatér. Chystám se rekonstruovat chatu, která stojí na kopci v lese. A jelikož je k ní horší přístupová cesta, co se týká osobních nebo nákladních vozidel, tak si chci pořídit čtyřkolku, která by pendlovala s materiálem nahoru dolů. O víkendu jsme na místě testovali půjčeného LINHAI 500 s přívěsným vozíkem, zda to bude vůbec takto fungovat. Testování se podařilo tak na půl...co se týká cesty nahoru, tak víceméně výkonem čtyřkolka zvládala, tam asi problém nebude, ale po pár jízdách po cestě dolů došlo k tomu, že při brzdění začal vlek předbíhat čtyřkolku až se čtyřkolka s vlekem zkřížila (ve vleku bylo naloženo max 120-130 kg materiálu). Trošku to přičítám podmínkám (převážně jílovitá půda ještě nasáklá po zimě vodou s kombinací kořenů od stromů, po kterých to taky klouzalo), které momentálně panovaly a taky ne 100% stavu pneumatik na čtyřkolce (už mají něco za sebou a hlavě i na asfaltu). Nevím zda je zrovna LINHAI (co se konstrukce týká) ideální na moji práci - tahání břemen na vozíku z kopce a do kopce. Co jsem pročetl, tak jsou hodně názory, že cena/výkon nemá konkurenci. Na druhou stranu pro mě není prioritou mít čtyřkolku na blbnutí, ale hlavně na práci. Moje myšlenky se hrnou směrem, hlavně novou čtyřkolku about do pořádných pneu do terénu (až na cestě jíl proschne, tak věřím, že to bude taky jiná, než co bylo posledně). Napadlo mě, jestli pro zichr nekoupit k pneu zároveň i řetězy (jestli tato kombinace vůbec u čtyřkolek existuje). Zároveň budu řešit vozík. Má cenu (existuje) kupovat vozík s nájezdovou brzdou? Vzdálenost není velká - cca 100-150 m, ale stoupavost se pohybuje v rozmezí i 17-25 stupňů. A teď to nejzásadnější. Zůstat u LINHAI? Prodejce jedním směrem nabízí ACCESS, TGB, SEGWAY, LINHAI, GOES, STELS, ODES. Druhým směrem je v nabídce ACCESS, LINHAI, TGB. Třetím směrem CF MOTO GLADIATOR. A teď se v tom vyznej :-| Rozpočet mám nastaven na max 250 tis. na celý komplet - čtyřkolka, pneu, vozík, případně ty řetězy, možná jeden box. Samozřejmě co případně ušetřím z rozpočtu čtyřkolky, tak můžu nacpat do chaty :-) Samozřejmě budu vyzvídat i v prodejnách, ale rád bych věděl i názory od místních zkušených. Díky za pomoc při rozhodování.

Honza33 12.04.2021 23:47:39

Většina čtyřkolek má kolem 400kg. To, že tě na kluzkém terénu předjede naložený vozík je prostě fyzika. Tam je potřeba opatrně pracovat s motorovou brzdou. Když uberes plyn, zadek jde do smyku. Musí se velmi citlivě pracovat s páčkou plynu. Co se týká linhaie, mám 565. Zatím je to opravdu pracant. Zrovna dnes jsem natáhla z lesa 3 vozíky dřeva. Vozík je za osobní auto, na stitku má nosnost 250 kg. Náklad byl kolem 300kg. Jel jsem 3 km po asfaltu a pak 1,5 km (jedna cesta) lesem po blátivé cestě. Úplně vše bez zaváhání. Samozřejmě sjezdy opatrně. Tak to je moje čerstvé zkušenost.

ready650 13.04.2021 05:20:30

Na lehkou práci jak v lese,tak na pastvinách mám Linhai500 EFI a max. spokojenost,problém opravdu není utáhnout,problém je ubrzdit. Mechanicky zcela bez problémů,bylo nutno vylepšit ochranu električky,to je katastrofa,ale s tím se u Linhaje počítá. Co je zásadní věc a u mně velmi silně rozhodovalo při výběru kolky,je ruční brzda,většinu nakládám v kopci. Linhai má ručku páčkou na pravou ruku,bez problémů,zato glad,který ji má na řadící páce šel odbrzdit velmi hrubou silou a to se muselo do kolky zatlačit(jo,s nákladem v kopci to jde skvěle),nějak mi hlava nebere tohle řešení u "pracovních" kolek,na rovině to problém nedělá,v kopci hodně velký.
PetrP 13.04.2021 06:27:48

To, že tě z kopce vlek předbíhá a zkříží se se čtyřkolkou, přičítaj hlavně nevhodným pneumatikám na vleku. Pokud máš klasický silniční vozík, tak na kluzkém povrchu ti z kopce držet stopu nebude. Zkus jiný vozík nebo nějaký, co je určený za čtyřkolkou. Pokud ale na něj pořádně naložíš a pojedíš z kopce, tak už ti pomůže jen brzděný vlek.
Petas 13.04.2021 17:51:27

Já tahám za SMC 850 "vyvážičku" za čtyřkolky se 4m-kládami,je to polosuchý po broukovi,ale myslím že do tuny moc nechybí. Jsem na Vysočině takže kopce a skopce (ale né jak v Karolínce). Většinu ubrzdím motorem. Základ je u toho myslet,mít dobrý gumy a nepouštět se do nesmyslů,třeba když to klouže.
1Pegas 14.04.2021 08:54:37

Ty fak těch x desítek kubíků taháš za 4kolkou? To máš na pár měsíců hodně práce :-)
Forestr 14.04.2021 22:24:45

Ceš vozit matroš sem tam a zvažuješ něco, co na to není právě nejvhodnější? Tedy nevím, jak gdo uvažuje, ale ňa by fakt nebavilo furt řešit vozík, dyž to možu hodiť do korby a jet. Nehleďa akce v zimě, dyž vidím, jak tu dosyk s ATV rozhnuje tu trošku sněhukup, bo věci vrstvu prostě neutlačí dyby sa něl posrať. O tahaní je to taky negde jinde. Bo sem původně chcéł kupovať ATV a skončil jinde, tož mám možná trocha jiný náhled na věc. Do Linhaja by asik nešel, po zkušenosti s novým Linhajem UTV teda ani omylem a u ATV nečekám, že to bude jiné. CF moto nebo jiné bude o řád lepčí, dla teho, co ti vyhovuje. Ale možeš to prubnúť, bo odvážnému štěstí přeje a oni sa též postupně zlepšujú, idyš to nové je fčilej díky posedlosti elektrifikací spěš horší než lepčí. Zvažuj šecko, co s tým ceš dělat a co si možeš dovolit aj ohladňa rozměrů.
pali 15.04.2021 01:03:13

Vozík s nájazdovou brzdou a máte vystarané ... ;-)
ready650 15.04.2021 05:33:54

Když už Forestr nakouzl korbu.....ano,ano,ano,na práci UTV lepší rozhodně je.....náklad zatíží kola,takže víc vyjedeš a z kopce zase nepotahá a druhá výhoda,pohodlnější zacouvání kdekoliv,i s kolkou a vozíkem to jde,ale spojka dostává pokařit,zpátečka je dost rychlá.....ovšem kolka má řídítka a né volant a o tom to taky je. :-)hrát si a něco dělat jako zábavu,bo ať je to tak nebo tak,kolka na "práci" vždycky bude jenom hračka.
Petas 15.04.2021 18:19:07

1Pegas- jo jo tahám nikam nechvátám.

MiJa 16.04.2021 08:14:13

Forestr> Právěže prostor mezi stromy a náklon terénu je proč nejvíc uvažují o čtyřkolce. O UTV jsem také uvažoval, ale vzhledem k tomu, že budu tahat i dlouhá břemena (krokve, stropní trámy, fošny apod.), tak mi to nadávalo moc smysl. Stejně bych ten vozík musel řešit. Taky jsem uvažoval i úplně jiným směrem (minidumper, lanovka) ale tu už je jiná. Navíc mám dva malé kluky, tak očekávám, že budou chtít taky občas blbnout a povozit. Do užšího výběru jsem zatím dal LINHAI 565L EPS EFI 4x4 a Gladiátor X520-A, možná TGB BLADE LTX 600 4x4. Z připojeného vozíku bych nejradši něco jako SHARK WOOD 550, ale aby měl tu nájezdovou brzdu. Máte někdo nějaký dobrý tip? Díval jsem se na netu a moc jsem toho nenašel.

makozob 16.04.2021 15:03:24

Tvým požadavkům by vyhovelo nejlépe toto:

<https://www.youtube...ry=praga+v3s+s+rukou> ;-) Teď jsem ji viděl za 120 litrů.
ready650 16.04.2021 16:00:30

makozob> (y) A povozí i děcka, kolku má kde kdo, ale ventra, to je jiná dimenze :-)
...přesně tohle používá soused na dřevo, balíky sena, když tady jiný soused stavěl chalupu, připojili jsme ještě vlečku a vozila 14m stropáky, klepeto si oplechoval jako lžičku a vydraboval z rybníka bahno, zatlůkali jsme s tím kůly do ohrad, má tam naviják, takže chuděra nahrazuje i lakatoš a vyvážičku, využití na tisíc způsobů. Akorát je to velké heblo a když nastartuje, víme to všichni :-D

lukj 16.04.2021 17:53:39

MiJa> Ještě si projdi kolik má která kolka nosnost na kouli na silnici. Např. u x520 jsem někde četl 150kg (v TP), x600 už má 300kg, linhai asi 200kg ... Pak se 100kg vozíkem můžeš do stavebnin max. pro 2 pytle cementu (ofiko samozřejmě :). Jen aby tě to pak nepřekvapilo.

Forestr 16.04.2021 23:54:47

MiJa> UTV zvládne mnohem větší svah, jak bokem, tak napřímo. Co budeš s ATV už cvakat prdelou šestku drát, budu s UTV pořad v klidu a nešeším kopence ani důry. Náklony 30° jezdím celkem běžně a moc ňa to už nevzrušuje, idyž furt mám ten rešpekt, s vykloněným spolujezdcem dám aj 40° náklon, ale to už je chvílemi prdel. No a s dvojmontáží dám bokem to, co ty budeš mět strach při jízdě navrch zastaviť, bo by si sa už moh převrátiť. Po dvoch kolách už sem jel hodněkrát, jak s vykloněným spolujezdcem, tak sám s dvojmontáží. A to je teprf prdel a zážitek věru silný :lol: taky představa, jak ťa stroj honí dolů svahem v kotrmelcoch, nic příjemného, bo ATV mená rám a to už de o život. Kličkovámí mezi stromy je jasně ve prospěch ATV, ovšem, já zas mosím věcej přemýšlať, kam zajedu a kudy vyjedu. Zatým sem s tým neměl problém. V hustém porostu to ale omezuje, to je jasně. No jak to naložim na tých 800 kg, je to jiná liga a ta sedmistofka už utáhne nesmysly. Tož asik tak :-)

ready650 17.04.2021 07:55:57

Forestr> a nebo mulíka, tam, kde bude řidič zesratý, bude mulík zívát nudů :-D zbirání ide dat dolu a máš korbu 70cm nad zemňů, odvezeš všecko. Nebo Reform 3000, semtam sa na prodej zjaví, tam je korba zhruba jak na UTV.

MiJa 17.04.2021 11:10:00

Nevím, co je mulík, ale rád bych zůstal u čtyřkolky typu ATV. Traktor typu Reform nebo

vejtraska jsou kvůli překážkám (hlavně stromům) úplně mimo mísu. UTV má sice korbu, ale nemyslím si, že je to pro můj případ to pravé. Ten vlek budu muset tahat tak jako tak. Navíc ten cenový rozdíl ATV/UTV je velký. lukj> tažnou sílu, nebo povolené zatížení na kouli jsem se snažil hledat různě na stránkách u prodejců hned mezi prvními údaji o čtyřkolce, ale je to takové na pendrek. U málokoho jsem to našel, někdo dá informaci, jen že je homologované tažné, někdo ani nenapíše, že má zásuvku na přívěs, natož číslo, kolik to utáhne. O tom co je napsané v TP ani nemluví.
ready650 17.04.2021 13:30:09

Mulík je Reform muli, používá se v Alpách se spoustou příslušenství, které se na korbě mění podle potřeby. Vyjede nesmysl. To samé Reform 3000, velikostí spíš přerostlá kolka nebo UTV, tomu je asi podobná nejvíc. Pokud jsi pro ATV na práci rozhodlý, tak pak už jenom objezdit prodejce a vyzkoušet, co ti sedne nejvíc, já si chrochtám blahem s Linhajem....a třeba potom poreferuješ, kolik motohodin v práci vydržel řemen u bezspojkového varia :-)
Tommi_82 19.04.2021 10:53:51

Tohle trochu znám, Linhai 500 (zavěšení koule jsme otočili aby nebyla koule tak proklatě nízko - práce na 5 minut)+ Agados Handy = nad 300-400 kg nákladu už kolka má za všech okolností s tím co dělat (vyzkoušeno mám půl euro palety klasické plnejch cihel na zpevněné cestě do kopce i z kopce se dá, přitom papírově by měla tahat v podstatě jen ten prázdný vozík) :lol: . Na zpevněné cestě asi není problém a asi i větší váha by ještě šla, ale máme za barákem taky kopce a vyjetý cesty v hlíně a nebrzděnej vozík z kopce za kolku to je tak zralý vozit to po 100 kg nákladu, což je opruz! Už nějakou dobu se s tátou bavíme o tom, že předěláme 30 let starý brzděnej vozík za MF 70 (sedátko a brzdový pedál na oji), aby šel připojit i za kouli na kolce. 180 kg těžká MFka nikdy neměla problém sjet s tímhle brzděným vozíkem žádný kopec i když tam bylo naloženo že div gumy nepraskaly (tam vždy byl problém s i s poloplným vozíkem se někam vyhrabat). Obavy ale mám z toho, že páka je páka a když dospělej chlap sedí nad ojí kousek za koulí.. No sám nevím, nerad bych jezdil po zadních a předeck v luftě... Nejlepší asi fakt koupit klasické brzděnej vozík s nájezdovou brzdou! Každopádně za mě to není o čtyřkolce (když se bavíme o ceně 100 - 150 tisíc) ale je to spíš o vozíku, nebrzděnej vozík = problém. Na pracovní kolku bych každopádně doporučil posilovač řízení protože ho sám nemám a když mám v předu taky uzavřeno, pereme se.