

Čtyřkolka do 150 000

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7791&fid=8>

Autor

Bady24

Publikováno: 24.03.2022 08:17:35

Zdravím všechny čtyřkolkáře! Chci se zeptat na radu. Chtěl bych nějakou mašinu do 150 000. Bude to hlavně na práci kolem domu a v lese, ale také na výlety a vyblbnutí. Objem bych chtěl minimálně 500. Do teď jsem měl Linhai 300 4x4, nemusím asi říkat, že výkonově to je už absolutně nedostačující. A mám teď dilema. Za ty peníze se dá koupit nový Linhai nebo třeba CFMoto a nebo sehnat nějaká bazarová vyšší třída jako například Polaris 570 nebo 800, na který mám vynikající recenze. Tak se ptám, vyplatí se mi za ty prachy koupit nějakou kvalitní ojetinu, do nějakých 5-6tisíc kilometrů a nebo za ty prachy koupit něco čínského ale nového? Popřípadě co? Díky všem za odpověď. Počítám s tím, že čtyřkolka bude každý týden jezdit a bude v rodině nějakou tu řádku let.

stringo 24.03.2022 22:59:07

Tohle jsem řešil před rokem... úplně stejný smýšlení jako máš ty. Napřed jsem chtěl koupit Linhaie, říkám si bude to nový se zárukou... Potom jsem začal na fórech zjišťovat něco o "matadorech" a začal uvažovat o ojetině. Je pravda, že Sportsman z roku 2009 co jsem nakonec pořídil je materiálově úplně něco jiného, než ten Linhai na který jsem se byl podívat, tak si říkám že to bude super, co se může na tom podělat, nějaký spotřební materiál, pořádný servis se udělá a bude to jezdit dalších 12 let jako nic, navíc s nájezdem nějakých 8000km... Ale k čemu je rám co přežije i tebe, když zbytek bude rozsypanej? Díly předražený jak prase a jenom dovoz originálu, servisy jsou celkem zanedbaný u strojů po záruce, už jsem mluvil s dalšími lidmi, co to měli v podstatě stejný. První majitel v záruce servisoval, na konci záruky to prodal a tam to začíná, druhý případně třetí majitel když už náhodou, tak jen vymění olej a filtr, jinak se to bastlí jak prase a nic neřeší dokud to jezdí. U mě nefungovala elektrika, protože hňup tam narval asi nějaký světla a poničil při tom mraky originální elektriky. Všechny šrouby na vypouštění a nalévání jsou dorvaný jak prase, protože bylo za těžko vyměnit těsnící kroužky, jak to prosakovalo, tak co udělá hňup? No jasně, dorve to na krev že jo, rval jsem je metrovou trubkou a modlil se aby nic neruplo, stejně v převodovce nemůžu olej vyměnit, protože napouštěcí šroub je tak dorvaný, že jsem ukroutil imbus a orval hrany, takže není jak ho vyšroubovat... Spoustu věcí je opravených opravdu tak, že moje malá dcera by to zvládla lépe... Takže jo, je fajn si koupit kvalitní a poctivý stroj, ale je dost dobrý počítat s tím, že to před tebou měl nějaký ňouma, co to pořídil jako třetí majitel a nechtěl už do toho cpát peníze a v lepším případě jenom jezdil, v tom horším že to ještě totálně všechno dojebal broděním, skákáním a píčovínama na který tyhle mašinky nejsou stavěný... Počítej s tím, že opravy jsou v tisících u všech dílů - Polaris jen namátkově: poloosa 4500kč, přední diferák pokud je

KO 20-30000kč, řemen 7000kč, brzdový třmen 8000kč a takhle to lítá se všemi díly... Takže pokud si troufáš na opravy svépomocí, spoustu věcí se dá opravit, ale ještě víc nedá a díly použité moc nejsou... A servis u někoho? Ani nechci pomýšlet... To samé bude i u Can-Am si myslím, lepší by na tom mohla být s díly a cenami Yamaha s Hondou, tam ale nevidím lepší potenciál k tomu pracovnímu nasazení jako u Polarise a Can-Am... Linhai bude fungovat a pokud dostane pravidelný servis a nebudeš ho huntovat, tak i vydrží, ale není to na těžkou práci, všechny profily, trubky, rám jsou slabší a je vidět, kde se ušetřilo těch 150-200 tisíc oproti prémiovým výrobcům... Každopádně hodně štěstí při výběru ojetiny, těch najetých 10000km může být na jedné čtyřkolce úplně v pohodě a druhá bude tak zhuntovaná, že až se pustíš doma po první sezoně do servisu a oprav, tak zjistíš že je to černá díra na peníze... Já si dělám doma vše sám a už teď jsem v tom na materiálu za 15000kč a to jsem sehnal spoustu věcí neoriginálních (ložiska, gufera, manžety, těsnění)... a to se zatím nic vyložené nevysypalo a na první pohled byla čtyřkolka v super stavu při projíždění u koupě, všechno se to ukáže po jednom nebo dvou měsících, kdy na to člověk začne pořádně doma v klidu koukat... Sorry, tohle jsi asi slyšet nechtěl, ale to já taky ne a teď přemýšlím, zda jsem neudělal chybu a nešel za svoje peníze koupit novou kolku, která by byla min. 5 let bez starosti v záruce., uvidím jak mě bude ještě dlouho bavit, dávat do kupy to, co hňup předemnou poslal :-D
mariodevil 25.03.2022 05:55:40

stringo> Mrzí mě tvá zkušenost, já také koupil ojetý stroj, jsem čtvrtý majitel, dovoz USA, výroba Canada, první generace. Určitě to mělo za sebou minimálně jeden závod podle jména prvního majitele a co mi řekl poslední majitel jsem bral jako informaci a ne slovo boží. Užil jsem si nějaká ta překvapení, ale to už je stáří. Výměna uložení a ložisek je u toho normální věc, nějaké věci v elektrice se také za ty roky musí opravit. A teď ty výhody. Je toho všude mraky na díly, nové jsou levnější než u konkurence, druhovýroba funguje. Sám jsem do toho nasypal už víc než polovinu toho co stála, vesměs za úpravy a opravy toho co zestárlo nebo bylo opotřebené. Ale ten pocit když to nastartuji a vyjedu je k nezaplacení. A o tom to celé je. Pokud z toho ten pocit nemáš, vždycky budeš jen zklamaný „majitel stroje“.
ready650 25.03.2022 15:47:59

Svého času jsem řešil podobnou situaci, fungláč versus ojetina a nakonec vyhrál fungláč, Linhai 500 efi, ani tak ne kvůli záruce (servisuju si sám) jako spíš pro to, že to nerakvil někdo přede mnou. Překopal jsem elektriku, která je v origu fakt hnus a jinak jezdím, krom olejů a filtrů, vazelíny do kol a další běžné údržby nechtěla zatím nic, tak jasně, má prd najeto... ovšem asi nejsem klasický čtyřkolkář typu jezdím pro zábavu, jezdím daleko nebo těžký terén, kolku mám hlavně na lehkou práci kolem baráku a do lesa, na 1200km mám 125 mth, většina odjeta na L, pro mě je zábava ta práce s kolkou, takže hodnotit kvality Linhaje je subjektivní, za mě maximální spokojenost. Chce si to ujasnit, na co kolka bude.
Trloň 25.03.2022 17:02:21

Pokud novou tak bych volil CF Moto, teď nevím ty ceny ale odhaduju nějaký gladiátor 450, 520 Servisní síť cf moto je asi větší než linhaj, dostupnost dílu a ceny jsou na cfko asi taky lepší, má sto stovky lidí co to znají, je i plno náhrad za origo díly. Polárka stará je dobrá ale ty roky se projeví prostě na stavu Hondy byc zamítl, není skoro nic na to, Yamaha a Suzuki jsou takové staré poctivé buchary bych řekl ale trochu dražší díly ale

jsou to držáky ,měl jsem oba Japonce a spokojenost To můj názor a nic nevnucuji
ready650 26.03.2022 07:12:33

Cf 520 jsem zvažoval taky,prohléhnul jsem,svezl se,ale že by tam byl až tak markantní rozdíl oproti Linhaji,to se mi nezdálo,to je na úsudku každého.Linhai i CF jsou jednoduché kolky,hodně jde případně opravit doma,servisní síť u mně moc roli nehrála a dílů je na internetu dost na obě. U mně vyhrál Linhai ve dvou věcech,které jsem zohlednil kvůli tomu,že ji mám primárně na "práci"...jednak je to klasika,spojka v oleji zvlášť,řemen nefunguje jako spojka,takže je pořád napnutý méně trpí a jednak na první pohled nepodstatná,ale v důsledku docela závažná věc,ruční brzda.....Linhai má klasiku na řídítkách,zmáčkneš,brzdíš,povolíš,jedeš,CF má ručku na převodovce a pokud je kolka v prudkém kopci,s vozíkem nebo jinak na silu zatížená(na rovině to nedělá,v kopcích ano),nejde bez pocuknutí vyřadit(vyzkoušeno,potvrzeno jinými majiteli),na práci na nic. Na výletování by asi CF bylo lepší,je pohodlnější,na práci je to otázkou.
Cirda 27.03.2022 08:02:35

První kolka ojetina i když Volaví tvrdil že to je nová předváděcí mašina (n), říkal jsem si ojetinu už nikdy, druhá už byla nová, to bylo supr bez problémů, u třetí jsem porušil pravidlo a šel znovu do mírně jeté, ještě ji nebil mám dojem ani rok, a po pravdě? zase nic moc. Čtvrtou už raději zase novou, tam máš jistotu jak si ji vychováš a jak se k ní budeš chovat tak ti bude sloužit
Trloň 05.04.2022 19:59:57

ready650> S tou ruční brzdou nesouhlasím! A pravý opak a kór na práci!!! Našel bych někde fotky jak ta tvá ruční brzda na linhaji funguje když je zabržděny s vozíkem delší dobu v kopci a kolka borcovi odjela rádoby zabržděna a rozflakaná celá mezi stromy! Na cfku když ji mas správně nastavenou tak prostě kolka stojí i s plným vlekem a nehne se,kolega má x550 a normálně vyřadí naložený a jede se.možná kus od kusu ale i servisní síť je větší u cfka ale každému se líbí jiný stroj a hlavní je si to otestovat sám a kazdy na to přijde postupně sám,já taky začínal na Číně a můj názor je že jsou kolky různé a seřadil bych je takhle Všelíjaké značky a pak Cfmoto Suzuki Yamaha Can-am a pak už nic :-D
ready650 06.04.2022 05:31:57

Trloň> jo,to by mohlo být,vždycky to nejspíš bude o nastavení,asi i údržbě atd. Si ze Vsetína,takže asi máš představu,jaké kopce na Karlovicách máme a s ručků sem věř nebo ne nikdy problém neměl ani já,ani soused s Kymcem(stejný systém ručky),kámoš s CF se stejně naloženým vozíkem problém měl....ale šak každý ať si kúpí co chce,toto je třeba enom moja zkušenost :-)
manas76 06.04.2022 06:20:54

Stringo. Nemůžeš srovnávat ojetý polaris a ojetý CA. Ojetýho polarisa koupý jenom člověk co tomu nerozumý, nebo pokud je hodně levný ... Polaris je technicky udělaný jako levný traktor, u 13 let starého stroje pokud to není uložka vyjde servis a snaha přiblížit ho ke stavu nové mašiny hodně draze. Systém jak jsou udělané kardany, poloosy, tisícihrany na homokineťácích a mnoho jiných věcí není dělaný aby mašina jezdila v pohodě více jak 10 let (max) U CA je to jiné, tisícihrany, kardany vše udělané tak aby to vydrželo dlouho makat. A pokud je někde vůle vyměníš třeba kardan a máš to zas jak nové, nemusíš měnit hřídel v převodovce nebo difu... Vypoušťáky nemusí být ani tak moc dorvané jako že je dlouho nikdo nepovoloval tak se to v hliníku

kouslo... To se může stát i u CA, vždy existuje způsob jak to povolit.

Cirda 24.04.2022 08:20:29

tohle mám rád, někdo se zaregistruje, ještě ten den tu zasere forum dotazem který tu už někde určitě je a pak se tu už měsíc neukáže (n)

mariodevil 25.04.2022 05:44:25

Cirda> Přesně. Nebo tu spamuje nějaký kokot s odkazy.

Targa954 03.05.2022 13:24:05

Taky jsem se dnes registroval,protože hledám informace. Našel jsem na prodej YFM 700 Raptor SE r.v.2015 z fotek velmi hezký stav,najeto jen 1000km cena 75000,-přijde mi to podezřele levné.Je to v Belgii,s prodejcem si píšu poslal fotky.Tak kdyby tu byl někdo,kdo se vyzná a poradil by,jak se to sem dá dostat? Předem díky Tonda

ALEX-A108 03.05.2022 19:36:30

Targa954> Nereagovat podvodný inzerát..... (n)

Cirda 04.05.2022 20:12:18

Targa954> už po tobě chtěl poslat nějaké peníze? jinak asi jak píše Alex-A108

Hektar 21.05.2024 18:58:37

Chtěl bych se zeptat jestli jde na čtyřkolku access 650 diferak s access 800 bude tam pasovat