

## Ctyrkolky Kymco

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=8&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=8&fid=8)

Autor

Sparco

Publikováno: 06.09.2008 11:41:32

---

Zdravím všechny čtyřkolkáře, chtěl bych se zeptat co říkáte na čtyřkolky Kymco, respektivě Kymco Maxxer 300? Co jsem hledal tak nic v té cenové kategorii kolem 100 000Kč jsem nenašel, krom Accessu ale na ty jsem slyšel, že nějsou zrovna dobré. Výhoda Kymca je že je homologovaný pro provoz na pozemních komunikacích s SPZ za 111 000Kč. Chci sportovní čtyřkolku jen na hobby ježdění. Popř. doporučte něco vy. Budu vám vděčný za každý váš názor.

fidok 06.09.2008 12:16:14

Ahoj..já mam Access Tomahawk 300 limited,ted je za 119000,-a nemůžu si vůbec stežovat,je to naprosto spolehlivej stroj a perfektne ovladatelněj..jestli to máš jen na hobby ježdění tak stačí bohatě..při menších úpravách i na távody...tak příjemnej výber stroje :-)

Sparco 06.09.2008 13:34:31

A co máš za problémy s těma tlumičema? Četl jsem že accesům praskají kyvky. Právě že nikdo nemá zkušenosti s tím Maxxerem... což mě od toho trošku odrazuje. A nahrává Accessu. ;-)

fidok 06.09.2008 15:10:31

Jenom prostě pořád vržou,takže musim co vyjiždku mazat silikonovym olejem...jinak fakt nema chybu a jak dílu tak příslušenství je na to hodně...

fidok 06.09.2008 15:12:31

ty kyvky praskaly dřív,dělají to ted z jiného materialu a při hobby ježdění je nemožné aby ti praskla :-)))

cort 06.09.2008 21:12:37

Kyvky praskaly ocelové, dnes tam Access dává hliníkový. Hodně to bylo i tlakem v pneu co lidi dávali. Zadek se fouká 0,3 - 0,4. Někteří tam cpali i 2,00 a tím pádem rázy chytla jen kyvka. Kymco nechci pomlouvat, ale srovnej si rozměry podvozku s Tomahawkem a uvidíš sám. Jinak papírově je Kymco silnější motorově, ale kohokoliv jsem se svou sériovou dvěpade zval poměřit to i v reálu měl jen plno důvodů proč ne...

Kanťas 07.09.2008 19:52:55

cort> ahoj.tak k Accessu asi tak:kyvky praskaly ocelové-vyměněno na zaruku KAŽDEMU!!za hliníkovou.I ta ,ale muze prasknout ,kdyz budeš víc zkatat,protože to nepobere seriový tlumič ,který je schvalený na provoz na silnici,ne na zkakaní!!!!stačí

koupit sportoní a je vše v pohodě.ja acc sam zavodně jezdim a prodavam a kymco sem mel před tím.není to špatné,ale nema to absolutně podvozek!jinak zpracování je obdobné.motor je možna o malo silnější ,ale nestíha tomu ten zmíněný podvozek,takže to je trochu mínus.Acc vypada že je poruchový,ale je to jen zdání.bo se jich prodalo kolem už 2500ks a Kymco odhaduju tak 500.proto to zdání!!neboj se jit do něj.maš tam doživotní zaručku na am a 2 roky klasika na vše.klidně mě kontaktuj a rad stebou otom pokecam.nebo zajed a pučim ti na zkoušku moji.čus  
**cort 07.09.2008 23:44:49**

Kanťas DKMMOTO> No mě to nepiš, já Access chválím kudy jen chodim. ;-)  
**kfx 08.09.2008 03:25:57**

Ahoj.Dle mého názoru koupíš nového "sportovního" Tchaivance s obsahem 300ccm a do měsíce budeš chtít ať ti to jede víc. Začneš špekulovat o tuningu a cpát do toho fůru peněz bez většího efektu...Dle zkušenosti mé i mých známých čtyřkolkářů si ušetříš hodně peněz a zklamání, když koupíš kvalitu i výkon hned napoprvé... Takže v tvé cenové relaci jednoznačně japonec. Pokud chceš sportku, tak pod 400ccm bych vůbec nechodil. Skutečné portky mají ovšem manuální převodovky, jediné Kawa KFX 700 (kterou mám i já) má variátor... Můj osobní typ pro tebe na prověřenou kvalitu i výkon za cca 100tis. je dnes Suzuki LT-Z 400 z druhé ruky. Stačí si projít v klidu inzeráty zde:  
<http://www.motoinzer...odle-typu/ctyrkolka/>  
<http://www.tipmoto.com/podle-typu/ctyrkolka/> Domluvit se s prodejcem, vzít si s sebou raději někoho kdo se trochu vyzná (a bude mít chladnou hlavu) a jít se projet...Když se ti bude při první jízdě zdát, že čtyřkolka jede až moc, nedej na to, na výkon si zvykneš velice rychle a nakonec budeš rád, že nyní už budeš vylepšovat především jen sebe... Přeju šťastnou ruku při tvé volbě! Zdraví Vladimír  
**Kanťas 08.09.2008 10:49:21**

jako LTZ není vůbec špatná,o tom žádná.i jede víc.ale je vysoka a uzka proti třeba Acc,a z vlastních zkušeností vím,že na trati ji Acc napráší ;-).problem možna je ,že je pro 1,ne?ted řesně nevím.a v zakladu nema ladak,našlapy,tumiče atd...jedině asi vážně mrknout po bazarové.to je řešení. pro "cort" sorry,sem se překlík :-DD a nechceš k nam jezdit na závody?maš to60km...  
**babynek 08.09.2008 12:26:20**

Kanťas DKMMOTO> neberme ted v uvahu jezdcu jako rozdilny faktor pri zavodeni, ale ciste stroj. tim padem doufam nemylis vazne ze Acces ji jakkoliv muze "naprasit"? Sam sem si prosel urcitou evoluci. LTZ je vyborna volba, dalsi by byla jeste TRX 400, kdyby se tady ve vetsi mire prodavala, ale bohuzel Honda se u nas tak neujala jako treba Yamaha, ktera ale neco na zpusob "endura" ve ctyrkolkach ma jedine Raptora. Urcite ale jak pise KFX chce to nekoho pri nakupovani s chladnou hlavou mit u sebe. Ohledne toho vykonu ma taky pravdu, kupovla jsem pred case TRX 400 a zdalo se mi ze ma vykonu az az, ted mam LTR450 a vykon bych klidne snesl i vyssi :-\$. Stejne sice vim, ze potencial te ctyrkolky plnohodnotne hned tak nevyuzuji ;).  
**Kanťas 08.09.2008 14:10:49**

babynek> nemyslim to nejak špatně,ale muj OSOBNÍ nazor je,že stejný jezdec na trai plné zataček,zajede na Acc lepší čas než na LTZ.jinak stím výkonem maš pravdu.a těch Hond je taky škoda,protože by to byla myslím super machna.jinak co říkáš třeba na GAS\_GAS?

**babynek 08.09.2008 15:24:26**

Kanťas DKMMOTO> tak tady se v nazoru budeme rozchazet :). Dal to ale uz nebudu rozvirovat, at si kazdy udela svuj nazor. Ohledne Gas Gase: tohle nejsou vubec spatne ctyrkolky, v zakladu je osazuji kvalitnimi dily a motorove na tom taky nejsou spatne. Bohuzel u nas se taky moc neprodavaj, cena je taky prijatelna. Libila se mi verze 06-07 s Ohlins tlumicemi, ted montujou myslim Sachs, coz taky nejsou spatne, ale zlate Ohlinsy to nejsou :). Bohuzel jsem se na GasGasu nepovozil, tak jizdni vlastnosti nemuzu posoudit. Zalezi na co sebude pouzivat, na CC bude asi v pohode v zakladu, ale na MX budou potreba nejspis upravy osy a ramen.

**Kanťas 08.09.2008 16:15:31**

babynek> ohldně tich nazorů maš pravdu.zajemce o 4kolku ,by si jich měl vyzkoušet víc a pak zjistí ,co mu sedí.A podle toho vybrat.Schodnem se asi na tom,že při normalním používaní a zakladní udržbě vydrží všechny stejně,ne?

**ChipGS 10.09.2008 00:34:06**

piste piste, at se neco doctu, bo az prestanu cestovat a strelim motorku tak budu muset zpatky na stromy do lesa a musim tam na necem dojet :lol:

**Sparco 12.09.2008 09:29:55**

Zdar lidi tak tu zase píšu po týdnu práce a nestačím se koukat jak se mi tu ta diskuze rozjela. Chci tu čtyřkolku pro 2, mladá by asi nepřežila kdybych ji sem tam nemohl vzít někam na projíždku po našich lesích a hájích. Zatím to vypadá na ten Acc 300... I když Suzuki mam ted jak motorku tak i auto :-D Ale změna je život. Chci se ještě zeptat myslíte že jde udělat na čtyřkolku havarijní pojištění? Asi by se to i vyplatilo, už mi o tom kdosi něco i říkal, ale nějak jsem tomu nevěřil protože to je pro pojišťovnu celkem z mého hlediska nevýhodné pojištění.

**Osvald 12.09.2008 11:13:39**

Sparco> Havarijní pojištění na čtyřkolku udělat jde, ale ne u každé pojišťovny. Zkoušel jsem Generalli a tam mi to udělat nechtěli, u České nebyl problém (měl sem to ale hlavně kvůli krádeži jenom na měsíc - dovolená). Počítej ale že to je relativně drahá záležitost. Už si přesně nepamatuju kolik to bylo na rok, ale zhruba někde kolem 8000 Kč při pojisné částce 120000 Kč při 10% spoluúčasti.

**Sparco 12.09.2008 11:17:10**

Osvald> Zdar tak to není zrovna levná záležitost, a kdybych se na tom vysekal někde v lese, (prasklé plasty, možná i ohnutý rám) to by mi asi u pojišťovny nevyřešili že?

**Osvald 12.09.2008 12:12:01**

Sparco> Asi by hodně záleželo jak by sis to pojištění sjednal, u České je nějaká možnost volby v rámci toho produktu. Vůbec ale netuším co by řekli na to kdyby se ti to stalo v lese, jako že jestli by neměli řeči žes tam neměl co dělat, nebo tak něco.

**kendula 14.09.2008 20:32:20**

jel jsem na accessu 450 a jede krásně už ma lepší podvozek a tlumiče otevrena verze 53kobył.Rozhoduji se co koupit zda accesse450 nebo raptora 700

**cort 15.09.2008 20:01:34**

Kanťas > Zdarec, letos snad už jen Pacov a to se teprve uvidí. Ale Kupujeme obytnák a vlek tak příští rok klidně. :-) Nemáš nějaký odkaz na trať?

**Kanťas 16.09.2008 14:22:54**

cort> čus.Ja právě taky kupuju obytnak a dem do zavodů uplně po hlavě!ted je všude zavodu 4kolek kolem moc,tak se seberte a přijedte od vas.sou to vše amaterský s kategorijemi do 300ccm a nad.semej Tomahawk!!nevidanej nařez,když se perou stejně výkonné stroje.... ted se jela Telč,ale bohužel nas bylo jen6.přesto fakt nařez.písnu článek snad ho Dají sem n web.

**Haasan 20.09.2008 12:54:57**

Všechny zdravím.Tak tomu Kymcu vs access je asi fakt nejdůležitější kritérium pro výběr si uvědomit na co to chci já osobně mám Kymco a hlavní důvdp proč ho mám jsou jeho rozměry (a taky cena koupil jsem ho za 70 tis) nejezdím s ním závody takže nepotřebuju široký podvozek jezdím po lese čím brutálnější terén tím lépe myslím tím strže prudké kopce potoky atd no prostě hard core malý rozchod Kymca je velké plus proto co jezdím já vlezu se s ním skoro všude.Jezdí semnou kluci i n jiných strojích třeba Adly,LTZ,Raptor ale vždycky je nějaký terén který zamnou nemohli jet kvůlý šířky stroje a pozor Adly vůbec nebrat při tvrdem zacházení nevydrží.S Kymcem jsem spokojený na to co už má zasebou se divím že to pořád drží pády ze strží,a to fakt brutální i několik otoček ve vzduch,uplné utopení až po řidítka voda v motoru,atd kdyby mělo nohy určitě by mě nakopalo do prdele ale pořád fičí ještě jsem nezůstal stát,na druhou stránku je fakt že se o něho pečlivě starám skoro po každá projížďce všechno zkontroluju jestli je vše ok mažu řetěz atd je to přece jen thajvan ale zatím vše ok,Né nadarmo je Kymco v Německu nejprodávanější quad už řadu let.Takže těžko říct jestli koupit to či to.ale vím o něčem lepším než je Kymco a to si jednou (až vyloupím banku)koupím je to moje srdeční záležitost Renegade 800 X :-DD a to je fakt stroj který dojede až do pekla.Moc mi nenadávejte,díky

**Joey 29.09.2008 14:26:29**

a co třeba e-ton vector 300 osobně ho mám v limitovaný oranžový edici.nemůžu si na něj stěžovat spolehlivej a kvalitní měnil jdsem zatím jen brzdový destičky. vyzkoušel sem ho dokonce i na motokrosvý trati kde se s nim dalo skočit i nějaká ta 5 do výšky je sice úzký ale to vyřešíš rozšiřovacíma podložkama který sám dovozce prodává. každopádně top speed je v jednom po louce nějakých 85 a na silnici 95(ve dvou tak těch 80)novej ted stojí 105 000.opravdu doporučuju jo a má to 22 koní a samozřejmě homologaci :-DD

**Joey 29.09.2008 14:28:39**

jo a už taky parkrát udělal kotrmelec ale vše v poho jen uražený zrcátka

**jjura 15.02.2009 19:05:43**

Mám najeto 4000km a jediná závada,výměna ventntilku v předním kole řešeno při garanče jinak OK JURA mxu300

**babynek 16.02.2009 09:51:37**

offtopic "fidok> rikal jsem si dneska ze jsem uz nekde fotku videl a vidim ze prodavas na motoinzerci ;). "

**Karls 16.02.2009 11:53:57**

Mám Kymco Maxxera 300 a nemůžu si stěžovat. Menší rozměry a rozchod jsou výhodou, všude se dostanu a pokud jsou vyjeté koleje, tak se nechá jet středem.

**babynek 16.02.2009 11:58:41**

Karls>Mám Kymco Maxxera 300 a nemůžu si stěžovat. Menší rozměry a rozchod jsou výhodou, všude se dostanu a pokud jsou vyjeté koleje, tak se nechá jet středem.

Tak pro me by to byla zase trea nevyhoda (stabilita, prujezdy zatackou, vysoko teziste), ale je to podle osobnich prefernci ;).

Wikki 11.08.2009 12:59:39

Chlapi co je to za značku KYMCO? je to Cina, nebo aka sikmooka zeme? A co kvalita techto stroju? Diky

Leos2 11.08.2009 14:26:35

Je to Taiwan a je to Supr kvalita jeden s náma jezdí , Lepší než všech číny , ale je moc malej a to je velké mínus

KQ.M\_Eifel 11.08.2009 14:44:43

Wikki>Chlapi co je to za značku KYMCO? je to Cina, nebo aka sikmooka zeme? A co kvalita techto stroju? Diky

Kymco je taiwanská značka. Ale v Německu patří k nejprodávanějším (myslím, že je dokonce nejprodávanější) značkám, takže tam by asi kvalita mohla být. A fungujou tam už 15 let, takže žádná rychlokvaška. A v novém Quadu (7-8 2009) je reklama na Kymco Maxxer 400 4x4. Je to sportka a nádherná!!! (y)

tomram 11.08.2009 14:46:07

A co smc? :lol: ramka..razzer? asi steně velký jako kymco +o( ale motor je good :-DD

1Pegas 11.08.2009 16:48:59

Wikki>Chlapi co je to za značku KYMCO? je to Cina, nebo aka sikmooka zeme? A co kvalita techto stroju? Diky

Jak píšou ostatní je to Taiwan a asi dost kvalitní, ale hodně drahej. Uvažoval jsem i o týchle značce, ale cena mi přišla moc vysoká. (n) Za to už máš japonce.

<http://www.kymco.cz/...tvs/mxu-500-irs.html>

Hrošík2 11.08.2009 19:59:54

1Pegas> Díval jsem se na Tvůj odkaz a mám dotaz.Na tom obr.č.3 to je torzní tyč nebo co?

quattromas 11.08.2009 20:09:35

To je stabilizátor.

tomram 11.08.2009 20:28:10

:lol: no....ale tak nechápu tet vi říkáte..nebo někdo že taiwan některý firmy už sou jak japonský..tak kymco asi bude mít kvalitu a buhvi co este treba jako suzuki ne? nebo ne? :[a než kymco mi přijde leší E-ton vector teda...v té oranžové :-DD

KQ.M\_Eifel 11.08.2009 22:07:39

tomram> Myslím, že Kymco je z taiwanců nejdál. Ale je fakt, že ceny už jsou stejný jak u japonský konkurence a zas tak daleko nebudou... P.S. Všichni lidi z týmů BMW v superbikách jezdí na skútrech Kymco.

virtual 11.08.2009 22:22:58

Kymco je jeden z největších výrobců skútru na světě, tak to není zase tak divný. A jsou dobří.

zaks 11.08.2009 22:23:56

No se skútrama jsou asi nejdál, ale ve čtyřkolkách mají ještě mezery :-)

virtual 11.08.2009 22:38:24

No já mluvil o skutrech...

burda1 11.08.2009 23:01:19

hej kamo kup si trochu ojetou třeba suzarnu Itz 400 za 110 koupíš úplně hrubou aji homologovanou a 2008 a třeba nalítaný 500km :-DD

jjura 30.08.2009 18:53:27

[zdar chci se zeptat jestli jste už někdo změnil řemen na mxu 300 a v kolikati kilometrech já mám zatím 5000 km a v pohodě díky JURAquote]citace[/quote]

jjura 26.09.2009 20:00:41

kymcaři z ČR spojme se JURA