

jakou pracovní čtyřkolku

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=804&fid=8

Autor

misakk

Publikováno: 08.05.2009 10:50:06

Zdravím,mám problém s výběrem čtyřkolky.Chci ji používat jak na práci/ co by traktůrek/tak výlety krajinou.Drobečka né spíše větší kolku, redukce,uzávěrku,řádný výkon-krouťák,s dobrou spotřebou,pohodlná na delší cesty,homolog.tažné a hlavně spolehlivá,bych se pod ní nemusel neustále válet.Cenově tak cca + - 200 tis.Poradí mi někdo?????Existuje dačo také????Díky za rady
TeSi5 08.05.2009 11:29:13

Yamaha Grizzly 700, Suzuki King Quad 750, Kawasaki Bruteforce 750 (větší spotřeba-dvouválec, ale větší výkon), nebo potom nějakého Polarise...
zmizík_zaks 08.05.2009 11:50:39

S homologovaným tažným je pouze Dinli Centhor 700, nebo pak ještě už zmíněné kolky ale se žlutými SPZ, to je ale max. 40 km/h a nesmí to na dálnici...
TeSi5 08.05.2009 12:02:47

Pokud chce kvalitní čtyřkolku pod kterou se nebude válet, volil bych opravdu Japonce nebo Amíka.
zmizík_zaks 08.05.2009 12:12:06

Já taky, ale jen jsem chtěl uvést na pravou míru to tažné, zase na druhou stranu Dinli ještě není moc vyzkoušená a zatím jsem s ní nikoho neviděl, to prověří až čas, jak je připravená na jízdu.
gobern 08.05.2009 18:36:16

osvědčenou kolku s hom. tažným zatím nenajdeš. Pokud koukáš v této cen. relaci, myslim, že si vybereš nějakého jap. Značky jsou za tuto cenu ve srovnatelné kvalitě. žlutým spz bych se vyhnul, je to prac stroj a měl by jsi vypisovat každou jízdu po pozemních komunikacích.
tonybeny 08.05.2009 18:50:55

gobern> opravdu nechápu, proč by měl vypisovat každou jízdu, co je toto za kravinu +o(
miňcal 08.05.2009 19:32:59

TeSi5>Yamaha Grizzly 700, Suzuki King Quad 750, Kawasaki Bruteforce 750 (větší spotřeba-dvouválec, ale větší výkon), nebo potom nějakého Polarise...

Větší výkon?! Myslím, že ten 1 koník těch cca 10 l béňa nevyváží... :-D
Mókyn 08.05.2009 19:47:18

mák na medvědovi zapsané tažné v TP na 550kg, je něco špatně? Jako jen se ptám protože tady píšete že je to nemožné :o
TeSi5 08.05.2009 20:15:45

Taky máme zapsané tažné na Grizzlyně, ale myslím, že o něco méně kg. Ale dnes to již nejde zapsat u staré ani u nové.
pavlos11 08.05.2009 20:47:06

kup si suzuki king quad 750 :-DD :-DD je to bezporuchovka :-DD a nebo medvěda :-DD :-DD
misakk 08.05.2009 21:28:19

právě přemýšlím o KQ 750 ale nevím jistě zda má uzávěrku, jinak to homol. tažné bych oželel. Ještě jsem přemýšlel o TGB 550 BLADE ale tak nějak fakt nevím, sleduji již dosti dlouho vaše názory a zkušenosti, porovnávám pro a proti, prostě nechci vyloženě vyhodit né zrovna málo peněz za hračku pro velké kluky. Bude to má první kulka a říkám si proč kupovat něco levného a pak lepší, když můžeš jít rovnou třeba do kvalitní že.
pol1 08.05.2009 21:30:30

misakk> uzávěrku má ale ber i s homolog. :-DD
mihcal 08.05.2009 21:31:01

misakk> KQ má uzávěrku. (y)
misakk 08.05.2009 21:44:17

jo jasný že s homolog. bo chci jezdit i silnici, ale psal jsem o tažném že to mě v celku netrápí. Někde jsem četl že má na předku samosvor. dif. tak proto se táži zda ta uzávěrka, pokud tedy má tak je to super :-DD
TeSi5 08.05.2009 21:49:04

Grizzly, KQ i Bruteforce mají přiřaditelný předek + uzávěrku př. diferenciálu.
gobern 09.05.2009 07:31:21

tonybeny> no pro firemní pracovní to platí, bagr a pod. nevím jestli to platí i pro soukromé
donky12 09.05.2009 08:23:45

Já mám asi měsíc starou KQ 750 a nemůžu se jí pořád nabažit. Je to super stroj a hlavně se mi prostě hned od začátku líbila, takže neváhej a vyber si prostě tu která se líbí Tobě. Myslím že ať vybereš jakoukoliv z téhle silné japonské trojky rozhodně chybu neuděláš... (y)
mihcal 09.05.2009 08:28:37

donky12> Já mám asi měsíc starou KQ 750 a nemůžu se jí pořád nabažit. Je to super stroj a hlavně se mi prostě hned od začátku líbila, takže neváhej a vyber si prostě tu která se líbí Tobě. Myslím že ať vybereš jakoukoliv z téhle silné japonské trojky rozhodně chybu neuděláš... (y)

(y)
misakk 09.05.2009 08:43:34

díky za rady, vyhraje to pravděpodobně KQ 750, líbí se mi to jo a pokud čtu o těchto hračkách tak jediné chválu až se mi to nechce věřit. Musím jak jsem koukal na ceny tedy přišetřit ještě pár drobásků a pak najít věruhodného prodejce, zatím nemám tak nějak moc přehled. Poradí mi někdo kam pro kulku?? servis atd.
tonybeny 09.05.2009 09:15:16

gobern> to platí i pro osobní firemní, ale pro soukromé samozřejmě ne. Prostě pokud vozidlo, ať už je to auto, 4kolka nebo třeba bagr, nemáš v majetku firmy a neuplatňuješ na něj odpisy, nemusíš vést žádnou evidenci ani knihu jízd apod.
pol1 09.05.2009 13:36:09

misakk> díky za rady, vyhraje to pravděpodobně KQ 750, líbí se mi to jo a pokud čtu o těchto hračkách tak jediné chválu až se mi to nechce věřit. Musím jak jsem koukal na ceny tedy přišetřit ještě pár drobásků a pak najít věruhodného prodejce, zatím nemám tak nějak moc přehled. Poradí mi někdo kam pro kulku?? servis atd.

Mám z Abeca z Brna a zatím jsem spokojen i se servisem .Mám najeto 3500 km :-DD
Uzenac 09.05.2009 13:45:09

já bych šel do polarise.. myslím, že kvalitou strčí do výfuku spousta strojů. :-DD
gobern 09.05.2009 18:03:12

tonybeny> dík za info (y)
Dzejar 09.05.2009 20:06:41

KQ.Michal>TeSi5>Yamaha Grizzly 700, Suzuki King Quad 750, Kawasaki BruteFORCE 750 (větší spotřeba-dvouválec, ale větší výkon), nebo potom nějakého Polarise... Větší výkon?! Myslím, že ten 1 koník těch cca 10 l běhá nevyváží... :-D

to nevyváží, ale kroutákem se to nedá srovnat. A to je to oc u kolky jde hlavně...
misakk 09.05.2009 21:11:39

chlapi co říkáte na TGB blade 550 snad by měla být již v prodeji a ta se mi též líbí, viděl jsem jí na výstavě v Praze, pěkná ale co spolehlivost, výkon atd. Má někdo s firmou TGB zkušenosti??
misakk 09.05.2009 22:21:45

Na samém vrcholu nabídky sportovně užitkových čtyřkolek je u Suzuki model KingQuad. Na tomto stroji najdete veškeré možné vybavení, která tato kategorie nabízí. Vynikající motor vybavený elektronickým vstřikováním paliva rozděluje výkon na obě nápravy, přičemž náhon předních kol se aktivuje tlačítkem na řídkách. Jednoznačně jeden z nejlepších modelů ve své třídě. Automatická převodovka CVT s ruční volbou dvou rychlostí vpřed, neutrálem a zpátečkou. Samosvorný přední diferenciál. Vysoko uložené sání vzduchu motoru pro maximální brodivost. Ocelový rám podvozku s nezávisle zavěšenými rameny. Tlumiče nastavitelné v 5-ti polohách tuhosti. Kotoučové brzdy v předních kolech a na zadním kardanu. Komfortní sedačka umožňující přepravu dvou osob. Nízkotlaké pneumatiky Dunlop. LCD display ukazující

rychlost, ujeté kilometry, denní počítadlo, měřič motohodin, indikace pohonu 4x4, redukce a uzávěrky, ukazatel stavu paliva. Dva hlavní světlomety (tlumená a dálková světla) + přídatný reflektor na řídítkách.

misakk 09.05.2009 22:23:27

proč všude píšou samosvorný přední dif.a vy tvrdíte že má uzávěrku???nechápu

leos2 10.05.2009 08:23:30

misakk>Na samém vrcholu nabídky sportovně užitkových čtyřkolek je u Suzuki model KingQuad. Na tomto stroji najdete veškeré možné vybavení, která tato kategorie nabízí. Vynikající motor vybavený elektronickým vstřikováním paliva rozděluje výkon na obě nápravy, přičemž náhon předních kol se aktivuje tlačítkem na řídítkách. Jednoznačně jeden z nejlepších modelů ve své třídě. Automatická převodovka CVT s ruční volbou dvou rychlostí vpřed, neutrálem a zpátečkou. Samosvorný přední diferenciál. Vysoko uložené sání vzduchu motoru pro maximální brodivost. Ocelový rám podvozku s nezávisle zavěšenými rameny. Tlumiče nastavitelné v 5-ti polohách tuhosti. Kotoučové brzdy v předních kolech a na zadním kardanu. Komfortní sedačka umožňující přepravu dvou osob. Nízkotlaké pneumatiky Dunlop. LCD display ukazující rychlost, ujeté kilometry, denní počítadlo, měřič motohodin, indikace pohonu 4x4, redukce a uzávěrky, ukazatel stavu paliva. Dva hlavní světlomety (tlumená a dálková světla) + přídatný reflektor na řídítkách.

tento článek mě pobavil nic proti KQ ale to co píšeš má dnes každá značková 4kolka a některá i něco navíc.

jens38 10.05.2009 08:29:50

kup ci cokoli jen at to neni z číny

misakk 10.05.2009 08:39:18

to nepíšu jako já jen jsem to sem okopíroval z inzerce-toliko k článku.Vzhledem k tomu že jsem tu nový a čtyřkolky se mi moc líbí a zamýšlím v brzké době rozšířit vaše řady,tak sbírám zkušenosti.Čínu asi určitě ne,ale co to TGB to je tuším taivan že,jak ty jsou na tom s kvalitou,jsou přeci jenom s výbavou a cenou někde jinde než třeba suza,ale bojím se ,abych pak do toho nenastrkal daleko více a nemusel jezdit kolem tašky s náradím.Můj favorit mezi čím se dnes pevně rozhoduji je KQ 750 a TGB BLADE 550,aha a teď babo rad'.

leos2 10.05.2009 08:48:57

misakk>to nepíšu jako já jen jsem to sem okopíroval z inzerce-toliko k článku.Vzhledem k tomu že jsem tu nový a čtyřkolky se mi moc líbí a zamýšlím v brzké době rozšířit vaše řady,tak sbírám zkušenosti.Čínu asi určitě ne,ale co to TGB to je tuším taivan že,jak ty jsou na tom s kvalitou,jsou přeci jenom s výbavou a cenou někde jinde než třeba suza,ale bojím se ,abych pak do toho nenastrkal daleko více a nemusel jezdit kolem tašky s náradím.Můj favorit mezi čím se dnes pevně rozhoduji je KQ 750 a TGB BLADE 550,aha a teď babo rad'.

tyto dva stroje nelze srovnávat kup KQ!! . TGB srovnávej s Linhajem, EMU ,ACCESS atd..tam bude vítěz TGB.

misakk 10.05.2009 08:51:07

optám se asi špatně tak sorry nekamenujte mě -proč nelze srovnávat
leos2 10.05.2009 09:28:09

misakk>optám se asi špatně tak sorry nekamenujte mě -proč nelze srovnávat

je to jiná třída
-Rastaman- 10.05.2009 12:06:01

a jiná kvalita, jiný výkon atd. Kdybys to bral jako srovnání mezi auty tak by to bylo asi TGB je opel astra nebo ford focus a KQ přibližně BMW 3 nebo audi A4. :lol: :lol:
Přibližně asi tak :-D
-Arnie- 10.05.2009 12:27:59

Na druhou stranu pokud ma TGB v poradku homologaci a je o cca 50 tisíc levnejsi tak proc ne. Chtelo by to osobne projet a porovnat jizdni vlastnosti s tim co od toho clovek ocekava. Ne kazdy si koupí BMW nebo Audi ikdyz na ne ma - sluzbu dobre odvedou i levnejsi znacky (ne nejlevnejsi).
mihcal 10.05.2009 17:52:51

Dzejar>KQ.Michal>TeSi5>Yamaha Grizzly 700, Suzuki King Quad 750, Kawasaki Bruteforce 750 (větší spotřeba-dvouválec, ale větší výkon), nebo potom nějakého Polarise... Větší výkon?! Myslím, že ten 1 koník těch cca 10 l běhá nevyváží... :-D to nevyváží, ale kroutákem se to nedá srovnat. A to je to oc u kolky jde hlavně...

Já to vim, ale tady každej mele jen o větším výkonu a ten má 750 jednovál i dvouvál stejnej. A ani 800 od Polarisu na tom není o nic líp. Tak asi tak. ;-)
misakk 10.05.2009 19:18:53

no právě 50 tisíc nejsou zrovna malé peníze / tedy jak pro koho že / pro mě třeba je to dost,ale než si pak drbat hlavu že jsem si hned nepřidal a nevzal o třídu vejš??
Potřebuji něco do lesa,přivést trošku dřeva,odvést kamení prostě pracanta a aby když uvidí kopec tak aby ho také vyjel a nestávkoval v půlce že jako dál ne no a na vyjížděky jak silnice tak terén.Brodění a bahnění to mě zrovna moc nebere,spíše spolehlivost a úsporný provoz.
Wikki 23.08.2009 13:33:37

Tak jak ses rozhodl?
grepik 24.08.2009 22:40:16

ahoj .mám dinli už pul roku (y) a mužů říct že je to fakt pecka spoustu síly a hodně dobrý spracování jasně že je polaris lepší :-\$,asi ,ale za ty prachy nemá dinli konkurenci.porovnával sem articata 700 a dinli .vyhrála .skoro o devadesát tis levnější stroj s lepším podvozkem a stejným vykonem.asi mají u arktickejch koček vrásky :´-(
:[.a taky je tu argument že dinli čerpalo od Canondale USA (s) .je to fakt dobrá mašina takovej thajvanskej majstrštyk. :-DD
Laki1060 01.09.2009 15:07:12

A co Can-Am Outlander 800... třeba v delším provedení - Max... Ten se alespoň mě líbí moc a řekl bych, že pokud budeš jezdit i ve dvou, oceníš ho...nejen délku sedla, ale má asi ten nejsilnější motor - dvouválec Rotax a super podvozek... koukl bych se asi na

youtube a do vyhledávače bych dal jméno stroje... Nebo Honda 680 Ricorn... když jsem viděl Figuru, co s ní dělá, nechápal jsem, tam kde jsem s gladem končil on se začínal bavit...Ohromnej krouťák... Pak jsem četl i názory Ricornáků tady na manii... dost zajímavé: <http://www.quadmania...uzivatel/?muid=27112>
<http://www.quadmania...odel=3370&muid=27292> nad Dynlim Centhor bych taky hůl nelámal, kamarád ji má a je s ní navýsost spokojenej a nevěř, že budeš jezdit jen podle dnešních představ... každá další zkušenost bude jen další výzvou, až zjistíš co sis to koupil za super stroj... Dnes je proto předčasné řešit jestli třeba bahno nebo neeee...

Wikki 01.09.2009 16:44:29

Laki1060> Tak Can-Am je masina za 350tacu :-D

tom.tk 04.09.2009 07:45:48

Polaris Sportsman 500 H.O. 168 900 Kč, četl jsem to v novém Quadu na zadní stránce obálky

grepik 04.09.2009 08:27:22

tom.tk> 168900.- za nehomologovanou verzi tak že nějakých 15táců navíc a máš ji na číslech (n) (nechci napadat ale řekl bych ne zrovna kosher B-))a nebo EU homologace za 230tis :lol: .a to už je jiná cena.papír snese vše ale skutečnost je jiná ;-)

Wikki 04.09.2009 08:48:01

grepik> Jj a je to hole,bez jakékoli vybavy a jednomistne a myslim, ze jeste na prd pneu. Kdyz das homologaci, navijak, pneu, tak budes pres 200.

jiri01 04.09.2009 11:15:11

wikki> ale až se na tom někdy svezeš, budeš brečet že jsi dal skoro to samé jako za to co sis teď objednal. Budeš mít místo čtyřkolky tříkolku, což poznáš sám.

slezak.z 04.09.2009 11:17:57

No nevím. Já na tom jezdím přes rok a znovu bych do toho nešel :-)

abeco 04.09.2009 11:33:11

Pokud to má být mašina převážně na práci, tak opravdu Polaris je nejlepší. Jsou to čtyřkolky vyráběné jako farmáři. Jsou širší a taky těžší. Pokud k nám přijde zákazník a řekne-chci čtyřkolku hlavně na projížďky-Polaris bude ta poslední volba, ale když řekne, že chce mašinu hlavně na práci-tak je Polar bezkonkurenční.

Dzejar 04.09.2009 11:36:43

misakk>právě přemýšlím o KQ 750 ale nevím jistě zda má uzávěrku,jinak to homol.tažné bych oželel.Ještě jsem přemýšlel o TGB 550 BLADE ale tak nějak fakt nevím,sleduji již dosti dlouho vaše názory a zkušenosti,porovnávám pro a proti,prostě nechci vyloženě vyhodit né zrovna málo peněz za hračku pro velké kluky.Bude to má první kulka a říkám si proč kupovat něco levného a pak lepší,když můžeš jít rovnou třeba do kvalitní že.

nad ničím neuvažuj, a jdi do Kinga 750. Já jsem prodal Glada a koupil tuhle mašinu a vím, že jsem chybu neudělal. Jenom to, že jsem si jí nekoupil rovnou (y)

slezak.z 04.09.2009 12:04:38

abeco> Jenže on má v tom původním požadavku i ono zrádné slůvko "spolehlivá". A to podle zkušeností, které s tím mám já, polár nesplňuje. A tady na fóru vím o dalších lidech, kteří mají podobné poznatky. Jenže oni se snaží polára prodat, tak to nijak moc neprezentují. Já pořád ještě doufám, že jak tomu vychytám řadu dětských nemocí, nebudu domů jezdit na laně za linhajem. Dzejar> Máš pravdu. Japonec je Japonec a dnes na něj nikdo v kvalitě asi nemá.
jiri01 04.09.2009 12:10:20

slezak.z> věřím že to vychytáš a už bude jezdit. Mně trápí spíš čínské závady, jako sem tam něco povolené apod, ale celkově si nemůžu stěžovat.
Wikki 05.09.2009 15:27:13

jiri01> Jak jsem psal v tema o Bladu, nemam doma trikolku, ma doma prvniho Blada s uzaverkou diferencialu na predku :-D Za 14dni jsou oficialne v prodeji :-P
Laki1060 10.09.2009 10:36:00

Pokud netrváš na nové, šel bych do tohodle
http://www.aukro.cz/...dna_koupe_s_spz.html vím asi s tím Can-Amem prudím, ale pořád si myslím, že nad ní není....
leos2 10.09.2009 11:10:54

Laki1060>Pokud netrváš na nové, šel bych do tohodle
http://www.aukro.cz/...dna_koupe_s_spz.html vím asi s tím Can-Amem prudím, ale pořád si myslím, že nad ní není....

dobré je přečíst si ty sračky co tam píšou to co tam udávají má každá slušná 4kolka , ještě možná zapoměli že to má 4 kola a všechny kulatý
habana.hb 10.09.2009 22:06:07

Laki1060> Neprudíš ,ale proč ho prodáváš (u) já jsem pro Polaris a podle prachu už vyber typ B-)
pirda 14.09.2009 11:50:05

misakk> Ahoj mám KQ750 od jara,předtím KymcoMXU300.KQ?-spokojenost až na detaily a cenově je oproti srovnatelným strojům nejlevnější i co ND a doplňků.Záleží jen na tobě.
michal05 14.09.2009 16:26:55

Já jsem také pro polara zkus se na tom někde projet a to bude asi nejsilnější argument :-DD Asi bych nedal na nazor jiních každý prece jen trošku chválí to sve ale domluvil se s nějakým prodejcem o zapůjčení třeba na víkend a ozkoušej si několik mašin sám..
-Rastaman- 14.09.2009 16:57:29

Ja mam Canama Outlandera, sice trochu "dětskýho" "jenom" 400ccm ale výkon 25kw mi teda bohatě stačí to ti s klidným srdcem můžu říct. Kopil jsem ho s najetýma asi 3000km a předchozí majitel na něm nic neopravoval, ani neměl žádnou závadu. A já teď mám skoro 4000km a furt nic. (y) (y) (y) (y) (y) Je pravda že teď už jsem začal pokukovat po 500 nebo 650 ale ne kvůli tomu že mi chybí výkon ale jednak proto že modely 2010 mají posilovač řízení, navíc mi paní ze bce čtyřkolek mi nabídla velmi zajímavou cenu a jednak i proto že mi je čerstvých 18 a už konečně budu mít řidičák, a já teď na čtyřkolce nemám ani RZ. Takže vyhlídka legálního ježdění je pro mě velice

lákavá (y) a navíc Outlandera 400 by po mě velmi rád zdědil mladší bratr ve kterém se konečně začínají projevovat geny 4kolkáře :-P Tak snad mi to vyjde (s)
Aligator.avs 14.09.2009 17:23:46

A co CECTEK ten se ti nezamlouvá podvozkově super a síly má taky dost.
radhas 14.09.2009 17:56:31

grepik> Já ji mám dva měsíce najetých tisíc kilometrů tak jsem ji otevřel tedy uřezal kolík a ta změna mě příjemně překvapila .Za tu cenu to zatím vypadá že jsem pořídil dobře čas ukáže jestli toho nebudu litovat.
česil 15.09.2009 14:53:30

Takže pánové,mám podobné dilema.Po vyzkoušení sportky jsem zjistil že pracant mě nemine.Vím že se to tady řeší pořád dokola, ale nedá mě to a zeptám se na Vaše názory. Nějakou dobu- pro mě docela dlouhou,obhlížím a zjišťuji pro a proti těchto 5 mašin: Polaris Sportsman,Yamaha Grizzly,Suzuki Kinquad a něco jiného TGB Blade-Dinli Centhor.Do taiwanu jsem se zařekl že nepůjdu,ale včera jsem seděl na Bladu v limitované výbavě a docela mě oslovil. Známí co mají Suzárny si je nemohou vynachválit.Mě osobně se líbí Polár,ale podle toho co tady čtu není bůhví jak dobrý ve spolehlivosti.S Yamahou mám nějaké zkušenosti. Potřebuju pracanta hlavně na vyjíždky a blbnutí,práce málo spíš něco přivézt a odvézt. TAK HOŠANI RAĎTE.....každá rada dobrá.
-Rastaman- 15.09.2009 15:02:15

A finanční limt?
leos2 15.09.2009 15:05:03

Pouze 3 lidé píší že měli nějaký problém z Polarisem , a prodaly se jich mraky , Věř že ten kdo má Polarisu tak ho má právě proto že bude 4kolku ničit likvidovat, brodit v extrému dávat jí pořádně do těla , a právě proto ten dotyčný investoval šílené peníze do Polarisu ,protože ví že je dobře vyroben s nejlepším podvozkem a systémem 4x4 takže kdyby si koupil Taiwan tak by při stejném zacházení už dávno nejezdil . jestli se Ti zdá Sportsman moc drahej tak potom jedině Japonce nic jiného nekupuj!!!
česil 15.09.2009 15:11:22

Nejsem si jistý jestli v daném časovém pásmu seženu dostatek peněz na novou,takže koukám na mašiny kolem 2000-3000km najetých.Co se týče peněz tak kolem 160-180táců. Leos2-já neříkám že je Polaris špatný-to vůbec jen píšu to co jsem četl.Ono dodávka náhr.dílu které jsou až o 600% dražší než je objednáš přímo s ameriky se mi zdá strašná.
axik750 15.09.2009 15:31:45

Leos2> máš recht,japonec nakonec :lol: :lol: :lol: :lol:
leos2 15.09.2009 16:14:45

axik750>Leos2> máš recht,japonec nakonec :lol: :lol: :lol: :lol:

jj nakonec japonec tzn nakonec každý koupí Japonce !!!
Cali 15.09.2009 16:21:27

Za mě Japonce (y) Suzuki

-Rastaman- 15.09.2009 16:25:21

Já teda jsem věrný americe (y) Can-am (y) (asi vás už s tím otravuju ale pro zajímavost sleva o 11 tis. <http://www.zemoto.cz...cat=ctyrkolky&stav=1>) Polaris (y)(<http://www.zemoto.cz...cat=ctyrkolky&stav=1>), AC (y)
marek.sm 15.09.2009 16:48:38

česil> Nerozhoduj se jen podle příspěvků na tomto fóru. Tady je relativně málo uživatelů a proto to ze statistického hlediska má malou vypovídací hodnotu. Já osobně spolehlivost polarise zatím nehodnotím, protože ho mám krátce a málo najeto, ale když se tu píše, že japonci jen jezdí a jezdí tak se stačí podívat na zahraniční fóra a zjistíš kolik tam řeší problémů. Tím nechci říct, že japonec je horší nebo lepší než amerika, jen prostě, že se sere oboje. Co se týká náhradních dílů, stačí se podívat na weby, kde mají ceny dílů a zjistíš, že pohled do ceníků japonců není o nic veselejší než do ceníků polaris. Tady se často uvádí extrémy třeba palivová hadice, sedátko nebo tak, ale když to zprůměruješ nebo něco objednáš z usa tak to zase taková tragedie není. A kdyby jsi se na polarisu svezl, tak pochopíš proč to lidi kupují ikdyž ostatní vychvalují a doporučují japonce.
česil 15.09.2009 17:14:12

marek.sm> No a to je právě to o co mi jde.prostě nabrat co nejvíce myšlenek a názorů od lidí co mají již delší dobu 4kolku.Znám člověka který jezdí na Polarisu,moc si ho chválí, ale na dotaz na japonské mašiny mi napsal určité věci- kladné a taky záporné stejně jak k Polarisu.To je rada a odpověď kterou беру v potaz.Jestli mi někdo napíše že nic jiného jenom Polaris nebo Yamaha a nic k tomu tak to házím za hlavu.Musí být argument.Otec jak si kupoval mašinu taky chtěl jít do Polarisu ale po svezení od něho odešel a koupil Yamahu Grizzly 700 camo.Je spokojenej jako prase a nenadává.Měl 2 problémy-jeden že mu byly pojistky a v servise oprava minutová-relé a gumy které popraskaly a ty mu vyměnili za nové-špatná várka. Mě se moc Polaris líbí,nešel bych ale do 80 ani 850 ale do 500 ale nevím jestli H.O nebo EFI ale asi EFI pokud by to byl polaris.Zatím ale vede Suzárna KQ700-750 pak Polárka apak Yamaha.
česil 15.09.2009 17:15:44

No do 80 určo néééééééé :lol: asle chtěl jsem napsat 800,tak soráč (y)
Aligator.avs 15.09.2009 17:31:02

Tak ono i dost záleží jak budeš jezdit ale pokud tady někdo tvrdí že tajwan nevydrží tak se mýlí jezdím nešetřím kdo mně zná tak ví
marek.sm 15.09.2009 17:53:34

Tak za sebe můžu tvrdit, že rám má polaris špičkověj. Měl už jsem pár karambolů a stačilo jen vyměnit pár dílů okolo rámu vše je zase OK. Nevím jak by to dopadlo, třeba u KQ, tam mi jeden prodejce tvrdil, že rám se zmuchlá relativně snadno. To byl jeden z důvodů proč jsem KQ vyloučil z výběru. Druhý byl, že se sem ofiko nedovází. Jinak se mi taky KQ líbil víc než yamaha.
michal05 15.09.2009 19:45:47

marek.sm> Uplně s tebou souhlasím (n) (n)
Alda 15.09.2009 19:49:02

Spolehlivost, spotřeba, výkon = Kingquad a neresit homologaci TZ.

1Michal05 15.09.2009 19:51:46

marek.sm> sory ten smajlík se nějak popletl :-\$ spravně je (y) (y) a jinak pokud jde o otázku zda polaris EFI nebo H.O tak spíš EFI ani né kvuli vstřikování ale kvuli EBS brždění motorem

1Grepik 16.09.2009 10:03:05

Pánové další argument pro dinli :-DD .už ste viděli ty slevy ;-). a to není Centhor žádná sračka B-)

1Cali 16.09.2009 10:13:48

-Rastaman->Já teda jsem věrný americe (y) Can-am (y) (asi vás už s tím otravuju ale pro zajímavost sleva o 11 tis. <http://www.zemoto.cz...cat=ctyrkolky&stav=1>) Polaris (y)(<http://www.zemoto.cz...cat=ctyrkolky&stav=1>), AC (y)

Já Ti to nevyvracím že je Gutt Can-am ale ta cena za 400kilo je dost vysoká (n)

-Rastaman- 16.09.2009 11:38:46

No jo ale když si vemeš že Sportsman 500 má stejný výkon 25kw v ceně jsou litáky, solidní gumy, naviják, Spz a záruku 24 měsíců. Tak se mi ta cena tak vysoká nezdá, :-DD A navíc je to Can-Am takže kvalita a pohodlná jízda atd. (y)

1Cali 16.09.2009 13:00:03

-Rastaman-> Pokud srovnáváš takhle tak máš pravdu ale já to srovnávám že za ty peníze můžeš mít oamaha KQ750 nebo Yamahu 700 a to už je jiné svezení.

1Meyla 24.02.2016 01:11:27

Ahoj všem ! Jsem tu nový a prosil bych někoho zkušeného zda by mi neporadil s výběrem kolky na práci v lese...mám v úmyslu si podělávat dřevo pro sebe a příležitostně i jako vedlejšák...vše legal. Už nějakou dobu zde fóra čtu a nejsem zcela rozhodnut... Mám v úmyslu investvat cca +-200.000,-, jsem plátce dph...Již jsem si pořídil vyvážedku(myslím super profi výrobek co se jen tak nezkroutí, má nájezdovou brzdu s tlumičem tak by mi neměla jen tak někde namlátit...uvidíme...viz foto

vyvážedka má bratru cca 300kg...tudíž mám dilema čím to tahat...uvažuji o Grizzlině 700 (i když Kodiak je levnější o něco asi nižší a lehčí), vím i Kinquadu 750 nebo Kawě...ale přijdou mi lehké na přenesení tažné síly(300-330kg)...okukuji i Glada X8 jenž je teď docela dostupný a hlavně má suchou váhu cca 380kg...takže s náplněma a mou maličností cca 500kg což si myslím že už jde...poradil by mi někdo prosím jaké kolce pro tyto záměry dát přednost ??? Předem díky Meyla.

1PetrP 24.02.2016 07:16:45

Meyla> <http://www.quadmania...id=39&fkid=&pgr=859> Tento příspěvek je 1,5 roku starý, stejná fotka???

1Pegas 24.02.2016 10:37:38

Nic nového. Jeden člověk, více nicků = větší podpora prodeje od "nezávislých odborníků". :lol:

1Jarin4X4 24.02.2016 11:12:14

;-) Ty jo, poslední dobou se tu začínám tak trochu bát :-\$:lol: :lol: :lol:

caprighia 24.02.2016 11:53:40

300 kg vozík + 1000 kg dřevo = Zetor S žádnou 4kolkou legálně neodvezeš ani prázdný vozík, nehledě na to, že je šumák jestli jedeš plný nebo prázdný, důležitá je celková v TP. Na nelegální převoz stačí vyvážička samodomo, dostatek inspirace je v dřevařské klubovně.

Meyla 26.02.2016 08:40:10

PetrP>Stejná fotka jiný majitel...neptám se kdo to sem vkládá...ale čím to tahat...Polaris XP850???

Meyla 26.02.2016 08:41:07

caprighia> Ahoj, nejde o to jestli legal nebo nelegal...ale čím to tahat...

pecer 26.02.2016 09:39:21

Meyla>caprighia> Ahoj, nejde o to jestli legal nebo nelegal...ale čím to tahat...

Kawu bych ti nedoporučoval (teda záleží na terénu, v kterém to budeš tahat), propálíš tolik benzínu, že si dřevo snad můžeš rovnou kupovat :D. Před tím jsem tahal dlouhou Dinli 700 a ve stejném terénu jsem měl větší pocit bezpečí, než s krátkou Kawou. Já bych z té tvé nabídky asi zvolil X8. Sice větší poloměr otáčení, ale při svážení z kopců, jsem se tolik nebál. Teď to kombinuji tak, že pokud to terén nevyžaduje, jedu traktůrkem, v těžce přístupném Kawou.

PetrP 26.02.2016 15:53:15

Meyla> tohle, když naložíš, tak to bude mít 2,5 tuny. Taková kolka neexistuje. Tohle není vozík vhodný za čtyřkolku. Možná někde po rovině. V lese narazíš na sebemenší kopeček a nebudeš mít trakci.

PETS6 07.03.2016 11:26:32

Zdravím všechny, potřeboval bych poradit s výběrem pracovní čtyřkolky. Uvažuji o Grizzly 550 EPS / SE. Nejdůležitějšími parametry jsou spolehlivost a kvalita. Využití: převoz raidera(na vozíku), práce v lese (svoz dřeva), svezení děcek. Za radu předem děkuji.

PetrP 07.03.2016 11:50:28

PETS6> Obecně Yamahy patří k těm spolehlivějším. Takže proč ne. Raidera na vozíku po silnici stejně nelze tahat za žádnou kolkou - už kvůli hmotnostnímu limitu. Obecně u jap. kolek je trošku problém s homologací a pochybuju, že vůbec bude mít tažné oficiálně. Ale na druhé straně, proč si přidělovat starosti s koupi kolky, kterou tady skoro nikdo neprodává a když už, tak stojí docela velký peníze. Osobně bych volil jinak, přece jenom za tyhle peníze lze koupit třeba dlouhýho Outíka 570 a ještě třeba něco zbyde na benzín nebo pořádný gumy, které jsou do lesa docela potřeba, než ty dvouplátka, které tam rádi výrobci renomovaných 4kolek dávají.

PETS6 07.03.2016 12:34:11

PetrP> Převoz ridera po polnačce a po louce na silnici není potřeba, tzn. homologace není problém. Spíš jestli nebude mít problém čtyřkolka, aby to utáhla. Ještě se zeptám ten Grizzly 550 EPS / SE je jen jednomístný? A co ten Outík 570 jak je na tom s kvalitou a spolehlivostí?

PetrP 07.03.2016 13:19:25

To jestli Médá je jednomístný nebo dvoumístný si zjistí u prodejce, mě to nezajímá - ani nevím jestli vůbec někdo v mém okolí tento stroj prodává. Každá 4kolka v této kategorii utáhne vozík s riderem . Na to, na co jsi popsal ti bude stačit jakákoliv značkovější 4kolka, troufám si tvrdit, že i čína (CF moto, GOES). Ty malolitrážní kamna jsem nadhodil, neboť je to dle mého osobního názoru za ty peníze, co stojí méda, lepší a výkonnější volba. Nerozbitný není nic.

PETS6 11.03.2016 09:37:09

Čínu určitě ne. Nemám tolik času (i schopnosti) abych stále něco opravoval. Tak se rozhoduji mezi těmito kolkami: Polaris SPORTSMAN 570 TOURING Can-Am Outlander L Max 570 DPS Grizzly 550 EPS / SE Kvalitou a spolehlivostí by snad měli být srovnatelné. Nevíte někdo nějaký obchod v okolí Brna, kam bych se na ně mohl jít podívat, případně vyzkoušet? Díky.

1Pegas 11.03.2016 16:11:50

PETS6> Touring 570 už v nabídce není, odhadl bych, že důvodem byla jeho cena kolem 300 000.

Lagarto 11.03.2016 18:22:30

Z vyše uvedeného ber ty elkový kamna, ale na větší váhu na vozíku to není. Koule je na adaptéru a až ten v rámu. Adaptér je chycen na čepu. Na zahradní vozík to stačí, ale na těžkou práci je koule na příliš dlouhým ramenu a hrozi deformace. Hledej kolku se závěsem a la Kingquad (chycený přímo do rámu a rám z rovných profilu). Jukni na dřevařskou klubovnu a zkušenosti kluků tam.

leos2 11.03.2016 20:33:38

PETS6>Čínu určitě ne. Nemám tolik času (i schopnosti) abych stále něco opravoval. Tak se rozhoduji mezi těmito kolkami: Polaris SPORTSMAN 570 TOURING Can-Am Outlander L Max 570 DPS Grizzly 550 EPS / SE Kvalitou a spolehlivostí by snad měli být srovnatelné. Nevíte někdo nějaký obchod v okolí Brna, kam bych se na ně mohl jít podívat, případně vyzkoušet? Díky.

čtyřkolky Tišnov, má tam předváděčku Outlander Max 570

PETS6 11.03.2016 21:35:43

Lagarto> Kubíky dřeva z lesa tahat nemíním. A při tažení raidera nebo pár klacíků se snad nic deformovat nebude. Díky.

Číro 11.03.2016 21:55:22

"Čínu určitě ne. Nemám tolik času (i schopnosti) abych stále něco opravoval. " " Nevíte někdo nějaký obchod v okolí Brna, kam bych se na ně mohl jít podívat, případně vyzkoušet? " Víme :lol: Zajed' do Tišnova za Karlem.Budete si rozumět. :lol:

1Pegas 12.03.2016 11:56:39

Tak snad ještě odkaz na Karla, aby netápal :-P http://www.ctyrkolky-tisnov.cz/?p=p_2
No a teď jsem zvědav jak dlouho tady ten odkaz vydrží.

Lagarto 12.03.2016 15:04:13

. Kubíky dřeva z lesa tahat nemíním. A při tažení raidera nebo pár klacíků se snad nic deformovat nebude. Díky.

Tak v tom případě podle mne není co řešit :-DD Can-am v délce, motoru a výbavě dle možnosti rozpočtu...