

Výběr Canam outlander

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=8069&fid=8>

Autor

solidus

Publikováno: 15.01.2025 14:49:42

Ahoj chlapi, po letech jsem si řekl, že si nakonec tu kolku koupím :-DD Výběr je jasný a to Canam outlander. Nicméně se mi pořád nedaří se ideálně zorientovat. Dal bych přednost lehce jeté, tzn. koukám po bazarech. Byly nějaké přelomové ročníky jako např. před 2018 nebrat apod.? Brát jen s DPS nebo je to jedno? Všechny 570 jdou otevřít na výkon 650? A hlavně, čím víc se snažím zjistit - a je to pro mě zatím dost zmatečné - tak např. u nových 700 je obvyč model bez předního visco-locku a XT už s ním. Když budu koukat na jeté, řekněme 2018+, nerad bych právě koupil "horší" verzi. Může mě někdo nějak nasměrovat, vysvětlit, objasnit, třeba to nebude tak složité. díky moc
solidus 17.01.2025 10:38:33

Už je to tady koukám mrtvý :lol:
FOGY 19.01.2025 19:02:00

moja rada: DPS a dvojvalec - to musí být. A doporučám krátku. Je ľahšia, hravejšia.
solidus 20.01.2025 10:37:52

Díky. Nové 500 a 700 jsou ale jednoválce a vzhledem k ceně ojetých 570/650, už mi dáva smysl jít do těch nových. Recenze jsem na to našel dobré. Zatím se přikláním k dlouhé, protože předpokládám, že budu jezdit víceméně většinou ve dvou, stejně jako teď na moto. V bahně to ještě ve dvou šlo (žádné skoky a lítání), ale teď v mínusových teplotách už je to fakt víc boj o život než zábava. Koukal jsem, že jsou možné snadné úpravy, aby to i na krátké šlo ve dvou. Nedokážu ale vyhodnotit, jak moc je to kompromisní a nepohodlné.
Ali007 20.01.2025 12:47:18

solidus> Hodnocení jednoválce can am je více než dobré proto jsem na něj přesedlal z dvouválce 850. Dlouhá verze praktičtější a a obratnost MAX srovnatelná s kratší verzí. 50 koní je zavádějících protože je to o kroutícím momentu a tohle opravdu nezadusíš a jede to jak z praku. Používám na výlety a na tahání vleku i k přesunu přivěsu naložený i 2 tuny. Motor špica moc spokojen snad i další věci vydrží mám (mám 4650 km/260 mth)....ale zpracování doplňků bída a děs a drahý a tu hodnotu to nemá. Podvozek konečně alá polaris a to mi vyhovuje. Jezdí se s tím krásně a pohodlně. Doporučuji dlouhý. S tímhle si taky člověk zablne
solidus 20.01.2025 13:10:09

Díky! Snažím se se v tom zorientovat a není mi jasný rozdíl mezi verzí XU a XT. XT

má zdá se větší disky, ale celkový průměr i s pneu je i nadále stejný, ne? Má větší disk nějakou výhodu? Jsou tam další rozdíly? Na prodej je na bazoši jedna 700 XU (podle samolepky na kolce), ale inzerát má majitel označený jako XMR. Nejsou XMR ty nejvyšší verze? V tomhle se ztrácím. Mám otevřený web canam, ale tohle jsem z toho nevykoulal. <https://motorky.bazo...utlander-max-hd7.php>
Ali007 20.01.2025 15:38:14

solidus> XMR Jsou bahňáci na vyšších kolech a krátké.XU jsou pracovní verze a XT jakoby cetovní (větší kola a hezčí dejmetomu) MAX je prodloužená verze.Rozdíl trošku ve výbavě motor stejný.XU technická po dvou letech (ale vedeno jako traktor a může se bez helmy),XT po čtyřech letech (je cca o 25 tis dražší). Výhody nevýhody a výbavu je lepší projednat na prodejně. Zavolej čtyřkolky Tišnov p.Volavému.I když není moc oblíbenej připadá mi že umí podat nejvíc informací a možná(nechci kecat) že kategorii "traktor" umí ještě bez návštěv technický...ale musí se u něj koupit nová
Ali007 20.01.2025 15:41:57

289 000 je dobrá cena.(uspora 36 až 61 tis).Jsem zvedav kdy jich bude víc :-)
Ali007 20.01.2025 15:44:19

Vetsí disk ma výhodu lepší estetiky ale taky nevýhodu dražší gumy.Chceš to na parádu nebo na práci...tak si připlat nebo ušetří ;-)
solidus 21.01.2025 14:07:13

Díky !!! Moc jsi mi pomohl se zorientovat.
solidus 27.01.2025 15:03:28

Jestli to tu ještě někdo sleduje ... :lol: Víceméně jsem se postupně dostal na cenovku, kdy si vlastně můžu koupit novou 700 XU nebo dokonce XT a nebo mě zaujal tenhle litr 2019. Nejde o to, že je to litr, ale je to už na Foxech. Jakou byste brali vy? Novou nebo "lepší", ale ojetou? <https://motorky.bazo...00-rlp-stav-nove.php>
Prtkin 04.02.2025 18:20:57

No, právě teď taky vybírám co koupím. Ta 1000 s Chrudimi je super, ale pokud ti nevadí T3b, tak do toho jdi. Objem ničím nenahradíš! a taky má super výbavu. Já chci určitě SPZ, tedy bez STK.
solidus 05.02.2025 10:13:54

Musím říct, že jsem žluté/bílé v podstatě neřešil. Měl jsem zafixování, že žluté nemusí na STK a když to teď studuji, zdá se, že je to celé trochu jinak. Jednak žluté na STK musí častěji a druhak je i rozdíl v konstrukci čtyřkolek. Mluvil jsem s panem Volavým, jak mi bylo výše doporučeno a vysvětlil mi rozdíl mezi XU a XT a i když rozdíl nyní znám, defacto nevím, co je pro mě vhodnější, nebo co obecně je preferováno. Bavím se mezi rozdílem viscolok a ABS. Na značky jsem se neptal a jestli to chápu správně, XU bude žluté, XT bude na bílých. V reálu ale nevím, jak moc je to problém. Bohužel tady je to už mrtvé a při hledání "t3b" v článcích i fóru mi to nic nenajde.
Prtkin 05.02.2025 18:34:50

Ono to ti prodejci nechtějí říkat, protože chtějí prodat. Ale když jsem byl na STK s T3b, tak se jim stavěli vlasy co a jak s tím mají dělat a to byla jen evidenční kontrola. Proto nechci T3b! Ale SPZ je i XT ale bez ABS, to záleží pod jakou homologací je to sem dovezono, v podstatě jsou to stejné stroje, jen s drobnými rozdíly ve značení, nebo u

některých strojů a značek i v dílech, v rychlosti atd. Ale je pravda, že je v tom dobrý zmatek.

Prtkin 05.02.2025 18:34:52

ale to si musí každý rozklíčovat sám!