

Honda Rincon, homologace a všechno okolo

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=816&fid=8

Autor

joe

Publikováno: 10.05.2009 21:27:11

Prosím poradte mě zaujala mě Honda Rincon, ale moc jsem o ní nikde nenašel.

miskop 10.05.2009 21:28:34

(y) (y) (y) kamos ju ma a hodne si ju pochvaluje....

joe 10.05.2009 21:34:34

a jakou vybavu ma Honda do terenu(myslim uzavěrku, redukci, brzdu motorem....)

burda1 10.05.2009 21:36:28

ricon je dobra kolka ale nema nejakej brutální vykon ale kvalitka to je :-DD

joe 10.05.2009 21:38:33

burda1> a co se týče použití na práci a do terénu je srovnatelná třeba s Brute F

burda1 10.05.2009 21:49:17

tak to je jasny ale brutina je brutina ale ricon třeba bašti 8litru na 100km a brutyna tak 16litru :lol:

joe 10.05.2009 21:53:19

burda1> to je fakt, co by jsi ty doporučil?

burda1 10.05.2009 21:57:07

ja nevim ja mam treba suzarnu a nestežuju si mam najety 5000km a to dost drastickým způsobem furt zada samej drift a nic mazec no taham stím aji 20m až 30m stromy a vpoho šak se mě koukni do profilu :-D

FIGURA 10.05.2009 22:43:26

spokojenost (y) moc jí nešetřím a zatím poravdu netoužím po ničem jiném :-)) hodně pohodová mašinka a dokáže být i celkem rychlá.

Cali 10.05.2009 22:50:29

FIGURA> a kolik má maximální rychlost?

FIGURA 10.05.2009 23:06:28

dnes jsme to zrovna zkoušeli. Ta moje a 3 Yamahy Gr. 700. Na mojem tach. max 99 km a pak omezovač. Gr,: 1x 99, 1x103 a 1x 105. vše do omezovače. Všechny ale jely stejně. Gr. je ostřejší při startu a Honda zase nepatrně vyšší max. i když na tach.

nejmíň

Cali 10.05.2009 23:10:16

FIGURA> a má uzávěrku dif. a brždění motorem?

Řezňa- 10.05.2009 23:14:40

Honda nemá variátor ne? Ona to má nějak automatickou převodovku nebo jak ne?

FIGURA 10.05.2009 23:25:55

motorem brzdí zhruba stejně jako "variátory" má automat jako auta - hydroměnič a třírychlostní sekvenční nebo plně automat. převodovku - dle předvolby.

Cali 10.05.2009 23:52:26

FIGURA> To bych chtěl vidět na vlastní bulvy jak to funguje B-) :-DD

joe 11.05.2009 11:07:44

FIGURA> projede v terenu stejně jak Grizzly?

FIGURA 11.05.2009 20:56:12

projedou stejně. Gr. je malinko lepší v hlubokém bahně a Ri. jdou lépe prudké stráně. Hodně záleží na gumách a na jezdcí. Nechce se mi to moc hodnotit. Lepší to je od někoho, kdo to pozoruje a jezdí jinou značku. Honda má přední dif. samosvor

zaks 11.05.2009 21:14:02

Figurova Honda jezdí hodně dobře, vyjede úplně to samé jako Renegade 800 X a bez keců, a Figura jí dává pěkně do těla! :-DD

joe 11.05.2009 21:16:01

FIGURA> dík moc, vím, že mám debilní dotazy, ale není 2stě tisíc není málo. Je ten automat lepší než variátor?

FIGURA 11.05.2009 21:48:47

joe> variátor má velikou výhodu v jednoduchosti. hydro zase hlavně když potřebuješ velké tah. Velkou sílu uděláš, když kola nehrabou. U hydra se můžou otáčet velice pomalu, nebo stát a při tom přenášet tah na hranici prokluzu. Řemen bys spálil. Nemusíš zastavovat a řadit pomalou nebo rychlou, prostě furt plnej a dáváš mu co potřebuje. Celkově vzato je to pohodlná a pohodová kolka. Je potřeba si vyzkoušet obě a třeba i Suzuki. Každému vyhovuje něco jiného. S Hondou tahám těžký náklady a navíc si užívám sekvenci. Na automat jedu jen výjimečně. Díly jsou v prodejnách Hondy do 2 dnů. Levnější to je v USA, ale trvá to týden. Zatím jsem objednával doplňky v US, a v Hondě ČR jsem kupoval manžetu na kardan. joe, ty jsi mladej, do lesa na dřevo to taky asi nechceš, tak šetři na Reného 800

Cali 11.05.2009 21:51:35

FIGURA> blbej dotaz takže když táhneš těžkej náklad tak řadíš jak moderní traktor pod zátěží?

FIGURA 11.05.2009 21:58:17

Cali> přesně tak. Buď já (někdy motor zbytečně netočit, nebo využít max. výkon), nebo počítač podle stylu jízdy. Na závodech první polovinu já a druhou půlku počítač. Jsem totiž rád, že se ještě vezu :-D

Cali 11.05.2009 22:02:49

FIGURA> Týýý jo tak to musí být nátěr v tahu žádněj škub a variátor v háji to musí být famózní zážitek :-DD

FIGURA 11.05.2009 22:15:07

Cali> naopak. Variátor jde plynule. Tohle něškube, ale přeřazení cítíš. Stejně jako u auta nebo u traktoru

joe 12.05.2009 09:35:34

FIGURA> renegad me nic neříká, spíš chci něco pohodovýho, co zvládne i nějaky to Rumunsko, uvažovali jsme s tatkou i o Gladovi, ale většinou nás od toho všude odrazovali. A znamej ma prodejnu Hondy.

joe 12.05.2009 09:36:02

FIGURA> SPZ se da sehnat

Xawerius 12.05.2009 09:45:10

Na pohodu se přimnlouvám za Grizze... rincón jsem v akci neviděl, ale i na výstavě je pěknej

joe 12.05.2009 10:47:50

Xawerius> grizzly je klasika, a nějaky zkušenosti s posilovačem?

JK.Honzik 12.05.2009 11:46:53

Pry je EPS u Grizzlyho mnohem příjemnejsi než u 850XP, kde posilovač zabírá fest.

Xawerius 12.05.2009 11:52:50

zkušenost s posilovačem? můžu ti říct, že se zapnutým předkem jde řízení cca. tak ztuha jako u maxe 300 kterej je lehčí a předek nemá... navíc to krásně tlumí, když třeba jedeš po louce 90 km/h já na posilovač nedám dopustit 850XP má posilovač 3x silnější a to už nwm jestli to není občas na škodu (ale nejel jsem s tím)

joe 12.05.2009 12:43:07

Xawerius> díky moc, musím vyzkoušet