

je ktm xc 525 dobrá volba?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=847&fid=8

Autor
mizhall

Publikováno: 15.05.2009 09:51:13

Nemáte někdo zkušenost s KTM 525 XC ? Prodávám Raptora 700 a chci pak lehčí a na motokrosove trati schopnější čtyřkolku. Spousta lidí mi ale vymlouva KTM,že jsou poruchové....jinak se mi po vseh strankach exc525 libi. Nechci opravovat,ale jezdit...asi jako každý :-)
[tom.tk 15.05.2009 10:37:33](#)

myslím, že dobrá volba, ale pokud KTM 525 motor tak bych šel do Polarisu Outlaw 525, má ktm motor ale řekl bych že lepší podvozek
[babynek 15.05.2009 10:50:21](#)

motorove jak pise tom je KTM na tom super, maji leta provereny motor. poud se jedna o zbytku tak KTMka u prvnich modelu bude asi jeste chvili vychytavat mouchy. Nicmene poruchy ktere jsem videl byly v po nejakem crashi a vetsinou dost osklivem. (stihly kulak, urvana tyč rizeni). podvozkove je na tom hodne dobre, díky kvalitnim tlmicum a vseh pouzitych dilu. brzdy jsou vynikajici od bremba
[danyquad 15.05.2009 11:38:54](#)

já si naopak myslím, že KTMka má super podvozek a na race verzi bez světel a ostatních zbytečností můžeš rovnou na trať.....pokud to chceš ale na značky na kadlakadla po cestách....nekupoval bych si žádnou ostřej speciál o kterých výš píšeš..je to prostě na servis náročnější
[zaks 15.05.2009 12:29:39](#)

O KTM se říká, že "Každý Týden Montuješ" a že "Kretén Tlačí Motorku" :-P O čtyřkolce ani slovo :-DD Z mého pohledu jsou KTM spolehlivé, to soudím podle věčně prázdného servisu v prodejně KTM
[Matuch 15.05.2009 13:03:14](#)

30 mth a ende!
[burda1 15.05.2009 16:56:09](#)

ktm je špičkova sportka a poruchova je každá z výrobní linky sjede 10 kusu a 8 je dobrejch a 2 nahovno tak to je i u aut reklamace to řeší ale u ktm pochibuju je to špička :-DD
[luboss.sniper 12.07.2009 22:21:59](#)

KTM - nejní lepší volba :-DD EXC je luxusní, mám LC4 a na hobika super a RZ je

dneska prostě nutnost B-)
PAT-Hans 04.07.2010 13:48:48

co říkáte na tuto kolku <http://suchen.mobile...2936146&pageNumber=1>
Bberny 04.07.2010 17:06:14

zaks>.....Z mého pohledu jsou KTM spolehlivé, to soudím podle věčně prázdného servisu v prodejně KTM.....

to asi proto, že autorizovanéj servis je drahej a každej si ji opravuje doma sám
sq 05.07.2010 07:44:39

Mam tu možnost jezdit na Polarisu Outlaw 525, bala jsem se motoru - kazdy mi rikal jak se mi to bude rozpadat, a ze jsou poruchove a takove ty zaskodnicke reci... Po rocnim testovani v nejextremnejsim terenu pri zavodnim tempu muzu rict, ze pokud si neco sam nerozbijes tak KTM motor slape jak ma!!! Je to motor o kterem se dlouho mluvi i pise a je dlouholete vyzkousen, a pokud 4kolce das peci, kterou si zasluzi, peclive budes menit olej po 4 mth ta neni proc se tohoto motoru i kolky bat!!!! :-\$
PAT-Hans 05.07.2010 07:54:23

měl jsem možnost mluvit na zimním závodě v Martinicích s jedním manikem který tam měl KTMku a ptal se ho na poruchovost motoru.říkal že ji má rok a půl,mění olej po 6 mth a žádný problém s motorem a to prý jezdí mistráky s ní.co prý udělal po roce bylo že ho nechal rozebrat a když to prý viděl mechanik tak řekl nemá cenu nic měnit : : : : .tak já myslím že na to moje šolichání po trati by byla :-DD :-DD :-DD :-DD
Petr_quad 05.07.2010 08:33:33

Odborní uživatelé tvrdí, že nové motory KTM při náležitě péči vydrží hodně. Ale jako u každého závodního stroje jsou náklady na provoz a běžné závady vyšší, než u rekreační sportky.
PAT-Hans 05.07.2010 08:42:20

JM> jj to máš pravdu,s dílama na KTM je to mazec (aspoň u motorek jo,pár známích je mělo) (u) (u) (u)
Kartkarel 05.07.2010 10:48:36

KTM 525 je v současnosti absolutní špička mezi sportkami. Je to stroj, který má velmi výkonný motor a perfektní podvozek. V součtu oproti LTR a YFZ vyhrává právě díky výkonu/váze/podvozku. Jedná se však o sportovní náčiní a jako takové vyžaduje speciální péči. V motorsportu jsou však vlastnosti stroje pouze část celkového výsledku. U motokrosových čtyřkolek to platí obzvlášť! ;-)
PAT-Hans 05.07.2010 10:56:32

Kartkarel>KTM 525 je v současnosti absolutní špička mezi sportkami. Je to stroj, který má velmi výkonný motor a perfektní podvozek. V součtu oproti LTR a YFZ vyhrává právě díky výkonu/váze/podvozku. Jedná se však o sportovní náčiní a jako takové vyžaduje speciální péči. V motorsportu jsou však vlastnosti stroje pouze část celkového výsledku. U motokrosových čtyřkolek to platí obzvlášť! ;-)

to je konečně jeden dobrý příspěvek který jsi kdy napsal :-\$:-\$:-\$:-D :-D :-D

Kartkarel 05.07.2010 11:02:36

PAT-Hans> no konečně jeden příspěvek, který jsi pochválil a který přitom není o JM
:lol: :lol: :lol:

PAT-Hans 05.07.2010 11:05:53

Kartkarel>PAT-Hans> no konečně jeden příspěvek, který jsi pochválil a který přitom není o JM :lol: :lol: :lol:

já to věděl že se chytneš :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD

Kartkarel 05.07.2010 11:07:21

PAT-Hans> no to víš, na první brnknutí :lol: :lol: :lol: Hele v poho, vím jaký nosíš dres na závodech, to patří k věci ;-)

damaged 05.07.2010 11:15:17

Radši bych šel do ltr 450 - -

Kartkarel 05.07.2010 11:23:01

damaged> není to špatná volba, má svá specifika, pro hobíka prostě bomba, mašina, kterou každý zná a není drahá. V MČR však už na špičku nestačí, KTM má krouťák o hodně větší a přitom super váhu...sedí-li zrovna na ní špičkový jezdec - tak stejně špičkový jezdec na LTR bude v nevhodě :-DD

damaged 05.07.2010 11:33:32

:) no možná je lepší ktm .. ale na závody bych bral určitě ltr nebo banshee .. banshee to je kurva :D

PAT-Hans 05.07.2010 11:38:07

2T Banshee neeeeeeeeeeeeeeeeeeee :-P :-P :-P ,ZLATEJ 4T (y) (y) (y) (y)

damaged 05.07.2010 11:45:01

:D banshee by natrhla kazdemu prdel na draze (y) ale musis na tom umet jezdit :D

PAT-Hans 05.07.2010 11:49:22

:o bohužel :o bohudík :o jde technika dopředu těch Banshee zde mnoho nejezdí a asi jezdit už nebude

Bars 05.07.2010 11:51:37

damaged> tak určitě máš na těch kolkách hodně naježděno, když víš která se jak chová... :-\$

damaged 05.07.2010 11:54:06

nebude no je to nahovno .. ale zase budou nové stroje (y) :-D ale to ktm nevím no já těd kupuju ltz 400 pak nevím asi za rok pujdu bud do ltr nebo ktm

Kartkarel 05.07.2010 12:11:16

damaged> ale musíš optarně, to víš, ze 110 rovnou na LTZ400, to je velký výkonový skok, i když jsi teda jako znalec no... :-DD ;-)

damaged 05.07.2010 12:15:41

:D já měl linhai 300 - - :D a na ktm budou dražší díly :)

matias 05.07.2010 16:27:18

caves Ja ju mam uz druhu sezonu a okrem oleja sa nic s poruchy nemusel menit! :-DD
Zajazdim si bez problemov na motocross trati, ci enduro alebo hard enduro ROMANIA
vzdy bola spoahliva a nikda ma nezradila (y) Jedine co treba ako u vsetkych sportie
cisty filter a pravidelna vymena oleja po cca5-10mth podla toho ako a kde jazdis!
Kazdemu odporucam a urcite dalsia bude uz len KTM :-DD

KTMatěj 05.07.2010 16:41:29

Koukám, kolik se tu najde odborníků na KTM, co někde slyšeli :lol: Mizhall: Tak tedy, zaprvé si rozmysli, zda chceš krosku, nebo enduro, XC je endurová verze, vyšší zdvihy, užší ramena, jiné tlumiče, jiná kola. S endurem se na krosové trati rozhodně svezíš dobře, naopak je to o něco horší, XC je 525, SX je 505, tedy i jiný motor. Jinak počítej s dost velkými pořizovacími náklady, na druhou stranu za ně dostaneš stroj s použitelným podvozkem, kvalitními rameny, kyvklou, rozšiřovací osou, brzdami, které opravdu fungují a bezkonkurenčním motorem. Spolehlivosti se rozhodně neboj, pokud nebudeš flákat servis(což tě bude stát dost peněz, na to se připrav), tak bude KTM sloužit dokonale. Rozhodně má vychytané všechny mouchy. Takže závěr? Pokud na to máš, tak do KTM jdi, pokud si nejsi jist, nech si sedmistovku, protože když o ní nebudeš pečovat, budeš jen další v davu, co brečí, že mu KTM nejede. Jinak opravdu se tu bavíme o stroji na závodní tratě, jestli chceš jezdit s kamarády do lesa, fakt to nemá smysl. Takže šťastnou ruku

damaged 05.07.2010 16:59:34

KTMatěj>Koukám, kolik se tu najde odborníků na KTM, co někde slyšeli :lol: Mizhall: Tak tedy, zaprvé si rozmysli, zda chceš krosku, nebo enduro, XC je endurová verze, vyšší zdvihy, užší ramena, jiné tlumiče, jiná kola. S endurem se na krosové trati rozhodně svezíš dobře, naopak je to o něco horší, XC je 525, SX je 505, tedy i jiný motor. Jinak počítej s dost velkými pořizovacími náklady, na druhou stranu za ně dostaneš stroj s použitelným podvozkem, kvalitními rameny, kyvklou, rozšiřovací osou, brzdami, které opravdu fungují a bezkonkurenčním motorem. Spolehlivosti se rozhodně neboj, pokud nebudeš flákat servis(což tě bude stát dost peněz, na to se připrav), tak bude KTM sloužit dokonale. Rozhodně má vychytané všechny mouchy. Takže závěr? Pokud na to máš, tak do KTM jdi, pokud si nejsi jist, nech si sedmistovku, protože když o ní nebudeš pečovat, budeš jen další v davu, co brečí, že mu KTM nejede. Jinak opravdu se tu bavíme o stroji na závodní tratě, jestli chceš jezdit s kamarády do lesa, fakt to nemá smysl. Takže šťastnou ruku

Přesně tak ... (y)
cort 05.07.2010 17:30:27

KTMatěj> V partě máme 525 i 690. Ale pobavil jsi. :-DD
KTMatěj 05.07.2010 17:31:09

cort> A teď nám to všem vysvětli
cort 05.07.2010 19:03:04

KTMatěj> Vačky, rozvody, převodovka... :-D
KTMatěj 05.07.2010 19:54:49

cort> Jo jo, tohle všechno motor obsahuje. On ti jen vrátí to, jak se k němu chováš.
cort 05.07.2010 19:59:27

KTMatěj> :-D
zaks 05.07.2010 21:38:19

Ono už je to stejně asi jedno páč podle profilu vybral Yamahu :-)
PAT-Hans 05.07.2010 21:43:55

zaks>Ono už je to stejně asi jedno páč podle profilu vybral Yamahu :-)

a to už před rokem :-P :-P :-P :-D :-D :-D podle data založení vlákna :-D :-D :-D
zaks 05.07.2010 21:50:21

PAT-Hans> Však proto to píšu :-)
KTMatěj 06.07.2010 08:27:06

I tak není špatné, aby tu byly relevantní informace pro dalšího zájemce o KTM.
Jirka-KTM 06.07.2010 13:10:48

KTMatěj> Kvalitu KTM strojů mohu potvrdit. Nelze si myslet, že o KTM není třeba pečovat, to by byl omyl. Jak psal Matěj, stav kolky je obrazem majitele. Mám kolem sebe 2 kolky a 4 motorky, všechny s patřičnou péčí a vše OK. Kdo jednou zkusí KTM, nechce již jinak. Hodlám si tvrdit, že je to špička. Jedna crosska mi stojí v garáži nevyužitá a nemohu se s ní rozloučit-je to srdeční záležitost. Kdo má KTM,ví o čem mluvím.
TEIB 06.07.2010 13:55:57

taky premyslim nad YFZ 450 mozna ze i R / KTM 525 / LTR 450 / Polaris Outlaw 525 /...a opravdu nevim... chci na ni zavodit a zkouset freestyle
PAT-Hans 06.07.2010 21:06:24

tak znova :[:[:[:[Nemáte někdo zkušenost s KTM 525 XC ? a ne že tu zase zapracuje cenzura :[:[:[:[chce to trocha klidu v hlávce :-P :-P :-P :-P když už tak cenzuru do všech vláken a ne jenom tam kde někdo nepozná srandu tak opět se ptám na vše kolem KTM 525 XC - NACO SI DÁT POZOR,ČASTÉ PORUCHY,+ - 525 XC ??????PROSTĚ VŠE
Petr_quad 06.07.2010 21:30:28

PAT-Hans> Hansi, KTM je dobrá volba, ale ne pro tebe, ty ničiteli :-)
PAT-Hans 06.07.2010 21:31:47

JourneyMan>PAT-Hans> Hansi, KTM je dobrá volba, ale ne pro tebe, ty ničiteli :-)

(s) (s) (s) (s) (s) (s) :-D :-D :-D
MAT-lupíno 06.07.2010 21:35:57

kurna jsem byl tak rychlej, az jsem se vrátil do minulosti :lol: Pate je to dobra kolka to KTM, ale i spousta malych casti je taky super :-DD
PAT-Hans 06.07.2010 22:04:26

MAT-lupíno>kurna jsem byl tak rychlej, az jsem se vrátil do minulosti :lol: Pate je to dobra kolka to KTM, ale i spousta malych casti je taky super :-DD

tak než se svezu na KTM a budu o ní víc vědět tak provětrám lupino tvou 520R nebo když mi ji půjčí někdo jiný :-\$:-\$:-\$:-D :-D :-D a nezničím jiiiiiiiiiiiiiiii :-\$:-\$:-\$ snad :-D :-D :-D

MAT-lupíno 07.07.2010 06:34:41

PAT-Hans>MAT-lupíno>kurna jsem byl tak rychlej, az jsem se vrátil do minulosti :lol: Pate je to dobra kolka to KTM, ale i spousta malych casti je taky super :-DD tak než se svezu na KTM a budu o ní víc vědět tak provětrám lupino tvou 520R nebo když mi ji půjčí někdo jiný :-\$:-\$:-\$:-D :-D :-D a nezničím jiiiiiiiiiiiiiiii :-\$:-\$:-\$ snad :-D :-D :-D

klidně provětrej, tu moji taky větrali i borci z MČR, a někomu zachutnala a někomu ne a třeba si teď drbe hlavu že do ní nešel :lol: :lol: :lol: :-DD :-)

sq 07.07.2010 12:17:00

PAT-Hans> pujcim ti Polarku :))) Motor jako motor:))) (s)

PAT-Hans 07.07.2010 12:19:42

sq> :-\$:-\$:-\$ to bych nedělal :-\$:-\$:-\$ +o(+o(+o(víš co tu o mě píšou ,, KTM je dobrá volba, ale ne pro tebe, ty ničiteli,, +o(+o(:-\$:-\$ B-) B-)