

Rám u Suzuki Kingquad

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=880&fid=8

Autor
joe

Publikováno: 21.05.2009 12:23:06

ZAÚJÍMAL JSEM SE O KQ, ALE BYLO MI ŘEČENO, ŽE OPROTI GRIZZLY MÁ TENČÍ RÁM, MÁTE S TÍM NĚKDO NĚJAKÉ ZKUŠENOSTI?

[marek.sm 21.05.2009 12:41:42](#)

Taky jsem to řešil. Nakonec jsem šel do polarise, protože subjektivně se mi ten rám zdál nejbyitelnější. Tím ale neříkám, že je lepší než u KQ nebo GR. Jen se mi víc líbil.

[burda1 21.05.2009 12:55:06](#)

suzarna ma drsnej ram vim vočem mluvím taham stím 30m stromy tak bude asi dobrej ne :lol:

[TeSi5 21.05.2009 13:26:21](#)

burda1> Jen na okraj. Pokud ty 30 m stromy, o kterých pořád mluvíš, jsou ty, v tvém profilu, tak řeknu snad jen jediné: „Příště nekupuj metr u větví.“ Sorry za Off Topic, ale musel jsem.

[PetrP 21.05.2009 13:52:12](#)

Tak to lesáci budou moci lakatoše dát do šrotu a stačí koupit pár KingQuadů. Ty mají totiž drsnej rám. Jinak jsem skoro praskl smíchy při představě jak burda1 tahá quadem 30metrový stromy. Sorry, ale taky jsem si to nemohl odpustit. Burda1 co slovo to perla.

[joe 21.05.2009 14:07:49](#)

byl jsem v Abecu, měli tam Grizzlynu i KQ, Suza se mi líbila víc, jen jsem se bál toho rámu, aby nebyly problémy

[Xawerius 21.05.2009 14:11:00](#)

hele jako jedna z našich ulovenejch májek má 21m a to není žádný problém, ale tahat v terénu 30m kládu třeba i v blátě už je podle mě moc

[zmizík_zaks 21.05.2009 14:18:21](#)

No hlavně s tím nezatočíš :lol: Já jsem se svým prdítkem také táhl 20-ti metrový smrk, sice byl suchý, ale ani to neprohráblo, celou cestu jela čistě, i do kopce a rám vydržel bez problému, bude to ale asi tím, že tam je to trochu jinak řešeno, je tam takový kovový jazyk, to novým čtyřkolkám, řekl bych, chybí. A tahal jsem s tím i vozík o celkové váze cca 900 - 1000kg a rám bez poškození, z toho mi vyplývá, že nemůžete srovnávat výdrž rámu při tahání a třeba při srážce nebo převrácení, oboje je úplně jiné namáhání a obojí se na tom rámu projeví jinak!

tonybeny 21.05.2009 14:21:20

tak Burda trochu přehání, ale já ji taky používám hlavně v lese a je to v pohodě, ale hlavně, nikdy sem neslyšel, že by nějaký japonec nebo amík měli problémy s tuhostí rámu. V době, kdy sem kolku kupoval, sem prohlížel i zámořský fora, a nikde nebyla ani zmínka o slabém rámu na KQ, spíš si myslím, že to je takovej český folklor asi jako to, že model 2009 má rám nějak zpevněnej, protože prej přibral 30 kg, ale to je taky blbost. Možná má slabší trubky, ale to neurčuje tuhost rámu. Jde taky o to, jak je stavěneja z jakýho materiálu. Takže za mě říkám, že rám u KQ je naprosto v pohodě a vydrží to co ostatní kolky :-P

-Rastaman- 21.05.2009 15:41:31

já jsem po rovině kousek táhl audinu A4 kombi (y) ale na zpátečku a na navijáku. mám outlandera 400 (s)

joe 21.05.2009 15:48:21

dík moc za názory a rady.

bberny 21.05.2009 17:34:07

jo při srážce suza moc nevydrží.

tot je čelní náraz s korytem stoky. pravý přední kolo (z pohledu řidiče) je zaraženo o 15cm dozadu a rám byl celej zkroucenej.

PetrP 21.05.2009 20:32:40

Bberny> Ale tohle je extrém. Otázka je jak by dopadly jiné 4kolky při takovém nárazu. Pevnost rámu nelze zhodnotit jen tak podle oka třeba podle síly trubek. Motorčky Ducati mají taky rám z poměrně slabých trubek a přitom rám je sakra pevný.

Kabek 21.05.2009 20:48:25

ty suzuka má rám skoro jako klasická sportka jak já říkám není nad dobrou sportku

bberny 21.05.2009 20:50:43

PetrP> Já vím, to měl být jen takový lehký žert, pač už jsem kvůli tomu prosmutnil hodně dní. teďkon mám novou a jsem spokojen. skáču s ní, jezdíme těžký terény, bahnění a občas jí vezmu na chatu do krkonoš na natahání nějakého toho dřeva do kamen. podle mě je blbost přemejšlet o pevnosti rámu. Myslím že značky jako suza yamaha nebo polaris dotoho nacpali dost peněz aby vyvinuly svoje pracovní čtyřkolky do těch nejtěžších podmínek!

PetrP 21.05.2009 21:01:31

Bberny> Přesně tak. Myslím si, že takový výrobce jako Suzuki by si nedovolil dát na trh čtyřkolku s nedostatečně pevným rámem. Byli by sami proti sobě a takové pochybení by jim jen tak u zákazníků (z celého světa) neprošlo.

Luboš 21.05.2009 21:33:39

rámy mě nepřijdou nějak rozdílné, ale KQ má trochu chatrnější uložení ramen, lepší jsou A ramena u Grizzly
burda1 21.05.2009 22:40:48

TeSi5> noí zrovna ten jeden stromn v mím profilu ma 22m tak bacha jo :-DD
bozinec 21.05.2009 22:41:47

Natahal jsem už spoustu dřeva,urval jsem sbodni plast u diferáku ,ohnul jsem přední tlumič(náhrada škoda 120), upekl jsem naviják o blatnících ani nemluví ale rám se mi pokřtít ještě nepodařilo a ani to snad nejde. Tuto zuzanku mohu doporučiPřímý link na obrázek musí být platná url. Tento text podmínku nesplňuje:

C:Documents and SettingsBožaPlocha Přímý link na obrázek musí být platná url. Tento text podmínku nesplňuje: C:Documents and SettingsBožaPlocha
burda1 21.05.2009 22:42:09

a vubec tak se namě dojedte podívat naschval to zitra pudu změřit a řeknu vam to :-D
bozinec 21.05.2009 22:44:28

Natahal jsem už spoustu dřeva,urval jsem sbodni plast u diferáku ,ohnul jsem přední tlumič(náhrada škoda 120), upekl jsem naviják o blatnících ani nemluví ale rám se mi pokřtít ještě nepodařilo a ani to snad nejde. Tuto zuzanku mohu doporučiPřímý link na obrázek musí být platná url. Tento text podmínku nesplňuje:

C:Documents and SettingsBožaPlocha Přímý link na obrázek musí být platná url. Tento text podmínku nesplňuje: C:Documents and SettingsBožaPlocha
bozinec 21.05.2009 22:49:39

Omlouvam se , poslat foto se nějak nepovedlo :-(
Dzejar 21.05.2009 23:15:04

bozinec> ze svýho kompu to nepošleš. Fotky musí být nejprve někde na netu...
lapis 22.05.2009 08:42:53

Mohu potvrdit slova božince, co ten chlap s tou kolkou natahal dřeva je až neuvěřitelné, a krom plastů stále v pohodě! (y)
majorek 22.05.2009 18:18:05

Ja jsem táhl za kolkou mobilheim je to americky domek na kolečkáck sice kolka seděla ale je v poho a s domkem mávala hrábala ale táhla škoda že nemam foto protože bylo nevhodné počasí a nebyl čas kdo neviděl neuvěří ,A nemám důvod k kecat .sice mi ji bylo hodně líto ale nemel jsem na vybranou a rám uplně v poho .Vite co by to chtělo na nějaky akci ??? udělat zkoušku tahu jak to byvá v USA .říkam že kolka mi utáhne v pohode 2500kg samozřejmě na krátkou ryhlost že jo.Nebudu pálit variator že :-) :-) :-) Tak.že Ram na KQ je u mne dobry rám.
bozinec 24.05.2009 10:41:23

pokus o foto snad už to bude v poho.....

KQ-Zdeněk 24.05.2009 10:46:48

bozinec>ahoj také s KQ tahám dříví ale tohle je fakt mazec. To jsi si spletl s Lakatošem :-DD
dulik 25.05.2009 07:51:10

Copak utáhnout, to je v poho. Ale jak to potom ubrzdit??? :lol: Třeba z nějakého prima kopečka...
danyquad 25.05.2009 10:17:14

Mé zkušenosti s rámem....vydrží docela hodně...ale...skočil mi strom do cesty :-P a trefil jsem ho napřímo předním kolem až tak, že se mi kolo zarazilo až skoro po blatník. Ohnulo se spodní A rameno a rám se prohnul jak rohlík až pod motor. Nebylo to ve velké rychlosti, ale rána to byla..disk i guma byly v pohodě. Nakonec se ho jednomu šikovnému automechanikovi se stolicí podařilo narovnat a je to úplně v pohodě. Ten kdo ale jezdí nadoraz a takovýto situace může očekávat, vyplatí se asi předeek KQ vyztužit.
majorek 25.05.2009 11:27:22

ten mám taky komplet oplechování z aulu ručně dělané o síle 0,4mm a odola dosti, uvidíme v pátek valím na expedici romále 2009
Saimon 25.05.2009 11:47:21

majorek> Tak ať se ti tam vede :-DD
KQ-Zdeněk 25.05.2009 19:14:07

majorek>tak to se tam možná potkáme.těž v pátek vyjíždíme směr Rumunsko.
bozinec 25.05.2009 22:26:28

dulik> Vlek jsem udělal s dvou náprav š.favorit jedna náprava je brzděná ovládaná pákou s ruční brzdy ,pak stačí jen před kopečkem přitáhnout a s kopce musíš ještě přidávat... (y)
majorek 26.05.2009 21:50:28

KQ Zdenek v pátek Tak tento pátek vyrážíme .Sraz kolem 21h na první benzince MOL na dálnici ,směr Budapest,asi 8km od přechodu Rajka Toto jsem našel v jednom turistickém průvodci po Banátu : "Jelikož cesty mezi jednotlivými vesnicemi vedou kolem salaší,můžete narazit na ostré ovčácké psy.Nejlepší obranou proti nim je házení drobného kamení,které je zastraší.Pokud žádné kameny ve vašem okolí nebudou,je potřebné aspoň naznačit,že kámen sbíráte a chcete ho hodit.Zároveň je vhodné mít s sebou hůl nebo nějaký velký klacek."
Saimon 26.05.2009 21:59:17

majorek> Aji žiješ?
nespik 27.05.2009 00:45:37

Asi nelze srovnávat tuhost rámu podle toho jestli se zničí při tahání čehokoliv to asi žádný rám nepovolí. Pokud se někdo bavil o slabším rámu pak to bylo pravděpodobně myšleno tak že stačí položit kolku na bok nebo ovtřít přes boudu nebo drbnout kolem o pařez a potom může nastat problém. "Vytažený nabořený rám" už nebude mít nikdy tu tuhost jako když byl nový.
nespik 27.05.2009 00:47:03

:o

KQ-Zdeněk 27.05.2009 19:18:07

majorek>mi budeme vyjíždět někdy kolem poledne z Rakovníka tak to možná i vyjde.
majorek 27.05.2009 22:22:46

jj v 9 na Rajce uvidíš jede na 12 kolek ;-)
KQ-Zdeněk 28.05.2009 07:54:49

nás jede 9 kolek :-D
majorek 28.05.2009 16:51:40

mI JEDEM POKOŘIT tarcu meteo a vi ,
KQ-Zdeněk 28.05.2009 17:10:58

mi jedeme Stará Huta je to u Oradea.
majorek 28.05.2009 17:30:56

sice to tu nepatří ale ???Kq Zdeněk kam vi přesně jedete ?? mi jedeme do míst ,kde se jezdí Enduromania ,kousek pod Caransebeší ,kousek od české vesnice Šumice ;-) Tak napiš kam jedete vy a možná se sezkame :-) :-) :-)
majorek 28.05.2009 17:32:10

sory zasirám vlákno ale zapoměl jsem dodat:region Banát - pohoří Retezat
JWK33 26.09.2014 14:30:25

mám opačný závěr... king mi jednou bohužel ujel a jel asi 10 metrů a narazil rámem do stromu, přední rám (ochranný) ze ohnul ale rám kolky byl bez porušení a naprosto v pohodě střet se stromem ustál... vypadalo to dost hrozně ten ghostride ale krom toho předního ochranného ramu který jsem vyklepal kladivem na kovadline se nic neposkodilo...