

## Vyber ACCES

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=946&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=946&fid=8)

Autor  
**TomBra**

Publikováno: 02.06.2009 20:27:26

---

Zdravim, rozhoduji se o koupi čtyřkolky. Po nějakem patrání na netu jsem se rozhodl pro nějakou od Accesu. Koukal jsem na TOMAHAWK a MAX4. Ted tapu zda si mam koupit novou nebo mi staci mirne jeta a zda je velky rozdíl ve vykonu mezi 250 a 300. čtyřkolku chci na rekreační jezdení cesty/teren 1/1 zadne skoky nebo nejake takove veci, jsem uplny zacatecnik. zkuste mi poradit Dekuji moc  
**Eifel.Michal 02.06.2009 20:33:04**

Tenhle kluk chce Accese. Tak mu neradte, ať si koupí ojetýho CanAma.  
**pavlos11 02.06.2009 20:43:33**

běž do tomohawka :-DD :-DD do 300 a nebo kdybi sis připlatil tak muzes mít access400 ten má 30koní :-DD :-DD a stojí cca 130tisic (y)  
**Rezňa- 02.06.2009 20:47:31**

Když to chceš na rekreační jízdu bral bych MAX 4. Nezávislý zadek takže pohodlná jízda. Plasty takže když pojeděš nějakou lesní cestou po dešti nebudeš jako prase, máš tam nosiče takže nato můžeš něco naložit. Radši ber 300 určitě to bude silnější.  
**Saimon1 02.06.2009 20:51:34**

Přesně tak! Ber MAX4!  
**cort 02.06.2009 20:51:34**

Mno mezi 250tkou a třístovkou není až takový rozdíl (třístovka má zdvihový objem 280ccm). Hlavní rozdíl je až u verze Limited (lepší zadní centrál, laďák a štelovatelná ramena). Spíš si ujasni jestli Maxe (plusy pro cestování jsou nosiče a lepší ochrana proti bahnu, mínusy výška - není tak stabilní) nebo Toma (je víc u země, tudíž líp sedí ale nemá nosiče). Staršího kusu ze servisní knihou bych se nebál, sám mám "bazarovku".  
**TomBra 02.06.2009 21:00:40**

no ja bych radeji toho Toma ale mam strach ze z toho budu jak prase :-)) libi se mi vice a urcite bude lepe sedet. Max je zase praktictejsi. a jak je to s jizdou po silnici? tam to asi vyjde na stejno co.  
**Saimon1 02.06.2009 21:02:53**

TomBra> Jasně ber MAX4, protože to chceš na rekreační jízdu a né na závody a aby tě bylo slyšet všude z tím laďákem :-DD A nebudeš zadržbaný :-P

TomBra 02.06.2009 21:07:17

Saimon1 no Max4 je prakticky ale nechci na nem vypadad jak stary deda.Ten Tomik je prece jen takovy vetsi rebel :-) Bratranek ma Artic Cat a ten uzitkac nevypada nejlepe  
cort 02.06.2009 21:08:29

Po silnici bych se přikláněl k Tomovi, přece jen má těžiště níž. A ono všeobecně pracák vypadá komicky, jako když ke kredenci přišroubuješ kola a vyrazíš na výlet. :-P  
zaks 02.06.2009 21:11:13

Máš něco proti samohybným kredencům Corte? :lol: :-P Za mě do lesa MAX, na silnici TOM a nebo trošku upravený MAX  
TomBra 02.06.2009 21:16:25

no tak to vypada spise na Toma,skoda ze to nema o trosku delsi ty predni blatnicky :-)  
nechci jezdit na kredenci,to mi staci skutr nebo auto  
Hellraiser 02.06.2009 21:16:37

Kup klidně ojeté, ale hlavně JAPONSKÝ nebo AMERICKÝ / KANADSKÝ stroj. Nikdy nekupuj tchaiwan čínu nebo podobné "taky čtyřkolky". Pokud jsi ale kutil, rád si zaopravuješ, máš pevné nervy a nerozhodí tě sem tam něco pravidelně praskajícího tak si toho třeba MAXe 4 kup. Chápu, že třeba nemáš dost peněz a třeba nemáš s čím srovnávat. Zkus se na to třeba podívat tak že boty od vietnamců zn PLIMA asi nebudou to samé co tenisky PUMA že jo. :-D  
TomBra 02.06.2009 21:20:10

Hellraiser ja myslel ze Acces je celkem kvalitni,pro me je zbytecne abych dal do ctyrkolky vice nez 100t kc kdyz jsem uplny zacatecnik.  
Hellraiser 02.06.2009 21:21:33

Tak si kup něco ojetého když jsi ten začátečník. Pokud chceš tak privat. (s)  
Saimon1 02.06.2009 21:21:59

Hellraiser> Já začínal třeba na MAXovi 250 a jen jsem jezdil bez nějakých oprav a dotahování šroubků a právě je to Tchaiwan a pořád lepší než Chajna !  
Hellraiser 02.06.2009 21:22:44

Tak jsi měl štěstí no.  
TomBra 02.06.2009 21:24:36

Hellraiser a ty mas nejake osobni zkusenosti s Accesem?  
Jarin009 02.06.2009 21:25:33

Hellraiser>Kup klidně ojeté, ale hlavně JAPONSKÝ nebo AMERICKÝ / KANADSKÝ stroj. Nikdy nekupuj tchaiwan čínu nebo podobné "taky čtyřkolky". Pokud jsi ale kutil, rád si zaopravuješ, máš pevné nervy a nerozhodí tě sem tam něco pravidelně praskajícího tak si toho třeba MAXe 4 kup. Chápu, že třeba nemáš dost peněz a třeba nemáš s čím srovnávat. Zkus se na to třeba podívat tak že boty od vietnamců zn PLIMA asi nebudou to samé co tenisky PUMA že jo. :-D

Bohužel originál PUMA,za těžký prachy,v značkový prodejně mají na štítku Made in Vietnam!!!zajímavé?!

Saimon1 02.06.2009 21:26:08

Leoš2 má na něm najeto okolo 13.000km a jezdí pořád! Teď má určitě už více km!  
cort 02.06.2009 21:27:44

Hellraiser> Ty si odborníku prvně kup čtyřkolku a ne ten bastl co máš. ;-)  
TomBra> Hele, já mám najeto přes pět tisíc a odešlo jen relátko startéru (vyměněno na záruku). Kluci co jsem chodí, mají i přes dvanáct. Kdyby Access měl v nabídce 4x4, tak vím co koupím příště. Nejlepší by jsi měl dohodnout se s nejbližším prodejcem a projet se jak na Maxovi, tak i na Tomovi.

Jarin009 02.06.2009 21:27:53

TomBra>Hellraiser a ty mas nejake osobni zkusenosti s Accesem?

měl jsem tomahawk 250,bez problému najeto 2500 km,jediný co bylo tak jse měnilo ložisko na startéru(šlo to na záruku),jinak spokojenost..

Hellraiser 02.06.2009 21:29:20

Jarin009 (e) takže chodíš v PLIMĚ?

TomBra 02.06.2009 21:30:34

cort to mas pravdu mel bych zajit k prodejci a zkusit oba

Saimon1 02.06.2009 21:32:13

Chlapi, kdyby byl Access 4x4, tak jsem nekupoval jinou ale začal jsem jezdit z klukama co mají přední náhon a bylo to v prdeli, protože tady je jen písek!

Jarin009 02.06.2009 21:32:24

Hellraiser>Jarin009 (e) takže chodíš v PLIMĚ?

ne v pumě za dva táci a štítek made in vietnam!!

Hellraiser 02.06.2009 21:34:45

Chlapci než se to zvrhne v diskuzi na téma "co je čínský to je skvělý" a "víš kolik věcí je z číny?" tak to berte jako můj názor. Vy radíte "kup a nebudeš litovat" Já radím "nikdy nekupuj čínu/taiwan bo litovat budeš". To je všechno. PS: Vlastní zkušenosti naštěstí nemám, protože když jsem kupoval čtyřkolku tak jsem narazil na ty co čínu / taiwan vlastnili a ti mi poradili že to kupovat nemám. Poslechl jsem a jsem moc rád. Dnes ti co mi radili už žádnou čínu nebo taiwance (i když v mých očích je to to samé) nevlastní. Tož tak no...

Saimon1 02.06.2009 21:35:57

Hellraiser> Máš pravdu ale nevidím v tvém profilu na čem teda jezdíš!?

Saimon1 02.06.2009 21:37:01

Hellraiser> A ani žádnou fotku nemáš, takže jsi pan tajemný? :o

Hellraiser 02.06.2009 21:37:18

Corte taky tě mám rád. Ale na rozdíl od tebe "bastl" byla homologační sada která je už sundána. Kdežto tvému Access Tomahawk 250 už nic nepomůže. Sorry

Hellraiser 02.06.2009 21:37:48

Cort to ví nejlíp. :-D

Jarin009 02.06.2009 21:38:11

Saimon1>Hellraiser> Máš pravdu ale nevidím v tvém profilu na čem teda jezdíš!?

Doma na polštáři :lol: :lol: :lol:

cort 02.06.2009 21:38:49

Saimon1>Hellraiser> Máš pravdu ale nevidím v tvém profilu na čem teda jezdíš!?

Na prototypu Raptora v tuningu - co upadne, nahradí ND z tuzemské produkce. :-D

zaks 02.06.2009 21:39:31

A zase plácáte blbosti ve vlákně o něčem jiném... Běžte se hádat (popř. vyměňovat názory) do vlákna "Co se jinam nehodí", tam je místa dost!! :

Hellraiser 02.06.2009 21:40:12

Neměl bys radši vymýšlet osnovy GRAMU?

Jarin009 02.06.2009 21:41:03

zaks>A zase plácáte blbosti ve vlákně o něčem jiném... Běžte se hádat (popř. vyměňovat názory) do vlákna "Co se jinam nehodí", tam je místa dost!! :

Sorry za OT už budu mlčet...

zaks 02.06.2009 21:41:16

SEM BĚŽTE!!!!: <http://www.quadmania.../?ft=587&fid=&pgr=3>

Saimon1 02.06.2009 21:41:50

zaks> Ať si dá teda nějakou fotku a 4k do profilu! Mi taky chcem vědět s kým si tady povídáme a né z nějakým vykukem co si přečte nějaký magazín o 4K?

cort 02.06.2009 21:42:51

zaks> Vždyť už téma bylo vyřešeno a pro tazatele teď bude nejlepší jít si zkusit, co mu sedne lépe pocitově. ;-)

zaks 02.06.2009 21:43:19

Saimone, běž si to psát jinam! :lol: Já vím, máš sice pravdu, ale proč to tady blokovat, od toho jsou tady jiná vlákna!

Saimon1 02.06.2009 21:46:07

zaks> Ok, omlouvám se teda (y)

Aligator-max 02.06.2009 22:01:31

za mne MAX 4 taky jsem ho měl a super stroj až na to že někdy i kope :lol: :lol:

Saimon1 02.06.2009 22:03:35

Aligator-max> Sakra kope :lol:

Juris22 02.06.2009 23:00:30

Mám Toma a jsem max spokojenej, na dráze to dávám i některým japonským 450 :-DD

1Pegas 03.06.2009 05:49:44

cort>Po silnici bych se přikláněl k Tomovi, přece jen má těžiště níž. A ono všeobecně pracák vypadá komicky, jako když ke kredenci přišroubuješ kola a vyrazíš na výlet. :-P

Mám rád svůj kredenc :-DD  
TomBra 03.06.2009 08:01:53

Tak to se kobyłka pekne splasila :-)  
oldgreen 03.06.2009 08:12:42

Hellraiser>Chlapci než se to zvrhne v diskuzi na téma "co je čínský to je skvělý" a "víš kolik věcí je z číny?" tak to berte jako můj názor. Vy radíte "kup a nebudeš litovat" Já radím "nikdy nekupuj čínu/taiwan bo litovat budeš". To je všechno. PS: Vlastní zkušenosti naštěstí nemám, protože když jsem kupoval čtyřkolku tak jsem narazil na ty co čínu / taiwan vlastnili a ti mi poradili že to kupovat nemám. Poslechl jsem a jsem moc rád. Dnes ti co mi radili už žádnou čínu nebo taiwance (i když v mých očích je to to samé) nevlastní. Tož tak no...

Zdar TomBra, tak na rozdíl od citovaného mám dobrou roční zkušenost s Tomem 300 Lim. Jezdím přesně jak ty v úvodu popisuješ a jsem spokojen se strojem. Pro rekreační ježdění je to velmi dobré. Dokonce i jízda ve dvou stojí za to. Manželka to miluje. Takže klidně jdi do Toma.  
Luft 03.06.2009 09:07:15

Je to věc vybrat kolku co? Pokud je to na rekreační ježdění a nevíš jestli Toma nebo Maxe je ten správnější kompromis vzít Toma (pod označením 4). Ten má na rozdíl od limitky nezávislej zadek. Takže to má něco ze sportky a z dělníka. Pokud bych šel do Accese, tak Tomahawk 4 by byla moje volba. Kámoš jezdí limitku a vím, že se dá postavit (upravit) jednoduše a poměrně levně. Jen jde o to co tě po nějaký době víc chytne (styl jízdy, trať na kros/trial, buď síla/rychlost). rtr :-DD  
TomBra 03.06.2009 10:46:40

Oldgreen díky za tvůj názor, zase me o kousek blize priblizil k Tomovi  
oldgreen 03.06.2009 16:23:36

TomBra>Oldgreen díky za tvůj názor, zase me o kousek blize priblizil k Tomovi

Není zač. Rádo se stalo.  
Joey 03.06.2009 19:31:35

TomBra> heled z třístovek ti ještě mohu doporučit e-tona. za tu dobu co ho mám akorát dolevám benzín. vypadá jako sportka, ale má pevný stoupačky a černý plasty, takže na tebe tolik nestříká bahno. je sice trochu užší, ale dokoupíš podložky a máš super mašinu na začátek ;-)  
Kabek 03.06.2009 21:10:33

ber tomahawk 4 je to 300 ale vzadu s nezávislim, je to větší pohodlí ale závisí na každým

TomBra 04.06.2009 20:19:49

zdravim jeste jsem se chtel zeptat zda se vyplat investovat 20t kc do verze Limited?  
Dzejar 04.06.2009 21:55:41

cort>Po silnici bych se přikláněl k Tomovi, přece jen má těžiště níž. A ono všeobecně pracák vypadá komicky, jako když ke kredenci přišroubuješ kola a vyrazíš na výlet. :-P

Corte, za tato slova až tě uvidím, tak tě s tou kredencí převedu... :-D :-D :-D  
Charlie03 05.06.2009 08:23:48

No taky jsem se rozhodoval jestli Maxe nebo Tomahawka .... udělal jsem dobře...skákat budeš až to zkusíš. Max není 4x4 a to mi vadilo. Pokud novou, tak bych kupoval asi tu 400 (30koní) a pokud starší, tak 300 (taky budu prodávat) Ale chce to se asi svézt aby jsi věděl, jak se rozhodnout ;-)  
TomBra 05.06.2009 09:14:56

No tak uz se divam vicemene po Tomovi,hodne lidi prodava 250 za dobre penize coz uz je asi hodne slabe?  
Režizer 05.06.2009 09:26:03

TomBra> hele s nama jezdi 250,vijede to co mi :-DD ale radsi bich si priplatil na neco silnejsiho za chvili si zviknes a vikon prestava stacit :-DD  
Prospeedy 05.06.2009 09:58:42

Ahoj, jestli ti můžu poradit, tak z vlastní zkušenosti jdi rovnou do tomahawka 400cm.. Taky jsem byl začátečník na čtyřkolce a říkal jsem si, že mi bude 300 stačit..A ejhle už mi nestačí. Ze začátku jsem měl s tomem starosti, ale nakonec se ukázala ona neustále se opakující závada jako výrobní vada. Vše se vyřešilo přes záruku a vše ted šlape jak má (najeto cca 5000km). Určitě se 400 neboj. Já mám větší trysku v karbeci, lehčí válečky a nevím co ještě, ale je to slabý.. Access není špatnej stroj a vypadá líp než kdejaký japonci (můj osobní názor pro štourali :-))  
PetrP 05.06.2009 10:13:43

Prospeedy> A proč mu rovnou neporadit Warriora, SMC RAM520 nebo rovnou Raptora? Myslím si, že začátečníkovi bude i ten Tom250 nebo lépe 300 bohatě stačit, nehledě o finančním rozdílu. Nanalhávej si, že tě Tomahawk400 uspokojí, stejně za čas budeš hledat ještě výš. On to chce jen na normální rekreační ježdění a na to je třístovka úplně v pohodě. V motorkách taky není to pravý ořechový začínat na R1.  
Prospeedy 05.06.2009 10:29:50

PetrP> No protože 400 nemá takovej vysokej výkon jako warior a výše.. nehledě na to že 450-ky jsou náročný na údržbu.. Předpiokládám že 400 od accessu bude s údržbou na úrovni ltz, tj. bezproblemovej motor co není tak našponovanej.. Já jsem zaplatil za 300 stejně jako ted stojí 400, takže to беру asi trochu jinak.. A já si nic nenalhávám, mě by 400 nestačilo.. Chystám se v budoucnu na zástavbu motoru z mašiny, takže asi tak ;- ) ale nechci předbíhat.. Je pravda že na rekreační jízdu po polnačkách 300 stačí bohatě.. Mě jen trápí, že do prudších kopců v lese má se mnou co dělat..  
Charlie03 05.06.2009 10:58:40

no tak já s 300tovkou nemám žádný větší problém a zatím jsem vyjel tam kam jsem

chtěl a na dráze si nemyslím, že je to coura. Prostě ano silnější bych už chtěl, ale nemohu říct, že 300tovka je nějaká začátečnická stroj! Je vidět i na závodech a pokud se trochu poupraví, tak to určitě stačí. Do budoucna budu také měnit, ale být tebou koupil bych starší 300tovku a nebo novou 400tovku (můj názor)

TomBra 05.06.2009 11:09:28

kdybych bral nový stroj tak určitě 300, cena mezi 250 a 300 je zanedbatelná větší rodil je už mezi 300 a 400 limited. starší se dají některé 250 sehnat za fajn cenu tak proto jsme se ptal

Charlie03 05.06.2009 11:12:03

TomBra>kdybych bral nový stroj tak určitě 300, cena mezi 250 a 300 je zanedbatelná větší rodil je už mezi 300 a 400 limited. starší se dají některé 250 sehnat za fajn cenu tak proto jsme se ptal

\_já bych koupil jedine limited...

TomBra 05.06.2009 11:39:32

Charlie03 procpak jedine Limited? jde to hodne poznat na vykonu? nasei jsem Toma 5/08 najeto 2800 km za 60t kc

JaNuLe89 05.06.2009 14:56:53

co jsem slyela tak limited ma kvalitni a skveli podvozek

Leos2 06.06.2009 07:18:13

Kup kteréhokoliv Accessa který se ti bude jevit jako nejlepší nabídka na bazaru . Stejně ho určitě za rok nebo dva prodáš a koupíš něco lepšího a silnějšího!!! Ať neproděláš jako já nový za 120.000 nákup a prodej za 60.000 .

Charlie03 06.06.2009 11:26:18

Black.Angel2>co jsem slyela tak limited ma kvalitni a skveli podvozek

není to jen v podvozku...mám limited a tak nemám srovnání s verzí NElimited, ale je tam toho víc a rozhodně nelituji těch 120tisícovek .... prostě si myslím, že mít na to záruku není na škodu! Přecijen se na tom nejezdí jen po silnici, ale spíš v terénu!

Prospeedy 06.06.2009 18:23:12

Se zárukou souhlasím, sám jsem ji hojně využíval ;-)) ale zase na druhou stranu, teď bych si koupil klidně jetýho. Motor je jednodušší a pokud jsi zručnější většinu „problémů“ si opráviš sám a variátor je bezproblémový. Mám ještě původní řemen a to mám najeto cca 5000km, měnil jsem jen válečky za lehčí..A co se týče verze limited, výkon je stejný jako u normal 300, liší se v podvozku a dalších drobnostech. Je fajn mít štelováký tlumiče na Limitedu, jenže moc nevydrží když si párkrát skočíš. Na vyřazení ale good.. Vejfků dělá příjemnější rachot, ale nedoporučuju jezdit v noci sídlištěm :-)) Přeju šťastnej výběr ;-))

TomBra 07.06.2009 11:39:45

díky za názory, všechny si rád přečtu tak píše dale :-))

Mókyn 07.06.2009 13:53:33

Kup jetýho,jak psal Leoš2,stejná zkušenost,nákup 135 000,prodej za půl roku 90 000 a to se vyplatí :-DD

Jarin009 07.06.2009 13:58:39

Tomahawk 250 nákup 105 000,prodej za 10 měsíců 50 000 :o :o

TomBra 07.06.2009 17:34:08

jj uz hledam nejake jete na severni morave,nasel neco jsem nasel v opave  
<http://www.automm.cz...e373d0cd7acca853c359> a nejakou predvadecku v sumperku  
ale tam jsem volal a nikdo mi to nezvedl tak nevim zda je ten inzerat aktualni.ale radeji  
bych 300

1Pegas 08.06.2009 05:22:57

Prodělek při prodeji během jednoho roku je velikej.Záleží jenom na tobě, jestli chceš mít 100% jistotu v původu, zacházení, servisu atp.