

TGB Blade 425, 550 RS, nebo Gladiator X5

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=955&fid=8

Autor

chcapek

Publikováno: 04.06.2009 12:02:39

Zdarec kluci! Potřebuju radu jakou čtyřkolku si koupit. Chci jí hlavně na práci kolem chalupy (dříví v lese, tahání vleku...) a můj finanční strop je 150 tis. Kč. Už jsem byl rozhodnutý pro Glada X5, ale prý Blade 425 je prý kvalitnější a propracovanější, i tady na fóru slyším samou chválu. Jelikož by to byla moje první kolka, ještě netuším co všechno zohlednit. Papírové rozdíly znám (objem motoru, uzávěrky), ale nevím jak jsou důležité tyto rozdíly v realu. Zajímalo by mě dostupnost dílů, jejich cena, různé mouchy které vám prodejce samozřejmě neřekne (třeba, že X5 má měkký ložiska v nábojích kol apod.) Nákup plánuju na zimu, tak uvidím jestli bych se v případě nějaké akce cenově nevešel do 550 RS.

Rezňa- 04.06.2009 13:43:30

Ideálně kdy seš vešel do 550- má nezávislý zadek a je kvalitnější než X5 ale nevím zda má uzávěrku předku ale je dost dobrá. Potom 425, taky dost kvalitní jenže má pevnou zadní osu ale to se dá přežít a nevím zda má přední uzávěrku. Potom je X5, hodně rozšířená v starších verzích, časem prověřená jenže myslím není tak kvalitní jako TGB ale má nezávislý zadek atd. Potom ještě vzhled to je na tobě, více ti napíšu majtele.

koruno 04.06.2009 15:37:39

Čest, taky zvažuju tyto mašiny, jen mám o jednu navíc- je to DINLI 700, Co vy na ní???

PetrP 04.06.2009 18:04:26

Myslím si, že tady o těchto zmíněných strojích najdeš dostatek informací. Konečná volba je stejně na tobě. X5 vychází cenově zajímavěji. Pokud chceš legálně tahat vozík i po silnici, možná by tě mohlo zajímat, že oba Blady mají homologované tažné. Já osobně mám Blada 425 a když bych dneska stál před touto volbou, byl by to určitě Blade 550.

cort 04.06.2009 18:07:30

11. příkázání, nevezmeš jméno žournejmen křivé do úst! ;-)

PetrP 04.06.2009 18:23:39

cort>11. příkázání, nevezmeš jméno žournejmen křivé do úst! ;-)

Myslím, že jsi to přesně vystihl.

pavelkr 04.06.2009 19:27:19

nechápu proč řešíte stále ložiska kol když jsou stejná s Yamahou a tam nikomu

nevaděj, někdy jak hejno tupých a přitom jste rozumní jezdci na kolkách
chcapek 04.06.2009 19:50:31

Já si to nevymyslel, pozorně čtu fóra a tady na QM jsem se dočetl, že někdo měl při najetí 1600 km vůle v zadních kolech a ložiska na výměnu (potvrzeno autorizovaným servisem), byť v záruce, dost mě to vyděsilo. Rád bych věřil, že to bylo špatným zacházením, ale i proto jsem to sem napsal, aby se k tomu zkušenější vyjádřili. Rozhoně nejsem všeználek a věřte, že raději naslouchám, než pomlouvám.
Petr_quad 04.06.2009 20:06:43

U čtyřkolky počet najetých kilometrů není úplně směrodatný. Někdo se strojem najede bez potíží 30 000 km a někdo stroj utírá po tisícovce kilometrů. Je to hlavně o způsobu použití a péči o stroj. To je fakt platný napříč všemi značkami strojů.
pavelkr 04.06.2009 20:06:46

ona je totiž kombinace vapka a bahno smrtící kombinace
chcapek 04.06.2009 20:12:48

Teď mě napadlo, že by to mohli mít na svědomí rozšiřovací podložky... Prý jsou JM docela vratký
pavelkr 04.06.2009 20:21:39

podložky na čemkoliv nejsou moc dobrý, logicky se zvětšuje páka čímž vzrůstá tlak na ložisko
Kabek 04.06.2009 20:29:48

ber blade nebo x5 sou to nejlepší quady a jestli chceš vědět víc tak si teď kup časák QUAD
chcapek 04.06.2009 20:30:52

Určitě je to o chování ke stroji, nemíním s kolkou brodit po řídítku v bahně, nebo zkoušet kvalitu tlumičů rychlou jízdou na rozbitý cestě. Neříkám, že se sní nesvezu jen tak pro zábavu, to asi nedá, ale hlavně bych chtěl pracanta co něco utahne a uveze 110 kilovýho chlapa. Hodně důležitý je pro mě třeba homologovaný závěs se zásuvkou, což taky není úplně běžný.
pavelkr 04.06.2009 20:31:40

já bych bral glada, je to moje volba stroje a příště si ho koupím zas
1Pegas 04.06.2009 20:47:01

Měl jsem Blada a koupil jsem si znova Blada :-DD
chcapek 04.06.2009 21:16:45

Proč ses ho teda zbavoval? neviděl jsem ho naživo, ale je prý mohutný, což mi při mejch dvou metrech docela lichotí. Jak je to stou zadní nápravou, opravdu má 425 jen osu, nebo je od letoška s nezávislým zavěšením? Chybí ti hodně uzávěraka předku?
PetrP 05.06.2009 06:24:11

chcapek> 1Pegas měl předtím Blada 250 ccm (2x4), který předtím prodávalo obchodní zastoupení Yuki pod názvem Yuki Blade. Teď ho prodává ASP GROUP. Takže logicky šel do lepšího a silnějšího a zvolil podle mě dobře. Blade 550 IRS je opravdu nádherný stroj a já sám pokud bych neměl Blada 425, utratil bych své peníze za 550. Pokud máš v modelech TGB hokej, podívej se na jejich stránky na netu, tam jsou obrázky a

technické popisy. A taky nechápu, co máte všichni s tou zadní osou? Mně pevná osa u 425 nijak nevadí a u 550 bych viděl jako větší pozitivum vyšší výkon motoru (ten se vždycky může hodit). I když po pravdě otevřená 425 jede taky docela slušně. Mně osobně uzávěrka předku nijak nechybí, protože nejezdím zase moc často takový extrém a z největších problémů pomůže naviják nebo jiná 4kolka.

chcapek 05.06.2009 07:04:37

Z ofiko stránek to nebylo až tak zřejmé, proto když jsem viděl na bladu nezávislý zavěšení tak sem to považoval za novinku u 425 a ono to byla 550. Nevím jak moc se tím mění jízdní vlastnosti.

1Pegas 13.06.2009 10:23:10

PetrP>chcapek> 1Pegas měl předtím Blada 250 ccm (2x4), který předtím prodávalo obchodní zastoupení Yuki pod názvem Yuki Blade. Teď ho prodává ASP GROUP. Takže logicky šel do lepšího a silnějšího a zvolil podle mě dobře. Blade 550 IRS je opravdu nádherný stroj a já sám pokud bych neměl Blada 425, utratil bych své peníze za 550. Pokud máš v modelech TGB hokej, podívej se na jejich stránky na netu, tam jsou obrázky a technické popisy. A taky nechápu, co máte všichni s tou zadní osou? Mně pevná osa u 425 nijak nevadí a u 550 bych viděl jako větší pozitivum vyšší výkon motoru (ten se vždycky může hodit). I když po pravdě otevřená 425 jede taky docela slušně. Mně osobně uzávěrka předku nijak nechybí, protože nejezdím zase moc často takový extrém a z největších problémů pomůže naviják nebo jiná 4kolka.

Sám bych to neřekl líp :-P

1Pegas 22.06.2009 18:44:41

Docela zábavná diskuze na stránkách které znáte.

<http://www.quad.cz/f...5&t=370&p=6810#p6810>

cort 22.06.2009 19:48:16

1Pegas> Můj názor na to vše znáš. ;-)

Rska 22.06.2009 23:38:17

Prodava JM nebo dobra reklama hanit vsechny ostatni :-)

Wikki 23.08.2009 13:48:59

Koukam, ze to same rozhodovani co ja.....

chcapek 27.02.2010 22:25:00

:-D tak sem nakonec pořídil TGB Blade 550 :-DD

pavelkr 28.02.2010 00:03:51

chcapek:gratuluju k jakékoliv kolce ale abys nebyl zklamaný až ti praskne přední rozvodovka protože si s ní někde malinko skočil nebo žes jel s předkem víc jak 15km/hod.

cort 28.02.2010 00:30:02

pavelkr> Čéče, v rámci příměří drž hubu. Jako budoucí kupec jsem o tom mluvil s techniky. Kup stroj a pak na nějakou firmu ty mudlo házej špínu.... ;-)

pavelkr 28.02.2010 09:29:42

cort:v tomto případě jsem napsal jen pravdu tak se nečil, nemáš problém s alkoholem že si vždy večer tak pruderní a sprostý, stále ti nerozumím
Aligator.avs 28.02.2010 10:15:24

pavelkr> musím se zastat corta . Kolik je těch difu rozjebaných ? asi tolik jako u jiných strojů. U gladoša je zase problém s přiřazováním předku nebo zustane zaskočený a nejde ven . Takže myslím že je to nastejno a oba stroje jsou ve své třídě DOBRÉ (y)
1Pegas 28.02.2010 10:26:35

Tak to čtu a vzpoměl jsem si na jednu takovou hádanku. Na potápějící lodi jsou tři lidé: buzerant, komunista a policajt (omlouvám se předem všem skupinám). Který z nich se zachrání?
1Pegas 28.02.2010 10:27:09

Odpověď: každý fandí tomu svýmu. :-DD
Jarin009 28.02.2010 10:33:51

1Pegas>Odpověď: každý fandí tomu svýmu. :-DD

spíš každému vyhovuje něco jiného, páč každý má svůj styl ježdění a také je to otázka finanční ;-)
Jarin009 28.02.2010 11:18:50

JourneyMan>Aligator-max>pavelkr> musím se zastat corta . Kolik je těch difu rozjebaných ? asi tolik jako u jiných strojů. U gladoša je zase problém s přiřazováním předku nebo zustane zaskočený a nejde ven . Takže myslím že je to nastejno a oba stroje jsou ve své třídě DOBRÉ (y) Žádný problém s řazením není. Pokud pohýbeš řidítky, jak je psáno v návodu a převody nejsou v tahu a záběru, tak se nemůže stát, že nezařadíš 4WD nebo uzávěrku.

u nás jezdí dva gladi a oba mají tento problém s přiřazováním :o
Petr_quad 28.02.2010 11:47:36

Jarin009> Chce to nepatrnou dávku šikovnosti a trpělivosti.
Jarin009 28.02.2010 11:56:13

JourneyMan>Jarin009> Chce to nepatrnou dávku šikovnosti a trpělivosti.

no a proč jsou tam slova šikovnost a trpělivost??mělo by to přeci fungovat a né se u toho nervovat...
cort 28.02.2010 12:08:13

pavelkr>cort:v tomto případě jsem napsal jen pravdu tak se nečil, nemáš problém s alkoholem že si vždy večer tak pruderní a sprostý, stále ti nerozumím

Ono to spíš bude tím, že sem píšu převážně večer. Nevím co se ti zdá sprostého, ale prostě opět tvrdíš věc, kterou znáš jen z doslechu a vydáváš jí za pravdu. Věř, že o problematiku difu jsem se před objednáním TGB dost zajímal. Je škoda, že ti kterým se

to stalo, nenapíšeš příčinu. I když by tím asi přišli o výměnu v rámci záruky. Takže tu nemel blbosti a hodnot stroj, na kterých si něco najel, nebo o nich něco víš.

Gargamel 28.02.2010 12:17:25

Ahoj kolkaři, za mě osobně TGB 425 ne a jen jeden důvod z mnoha, výkon !!!!! měl jsem ho a najel sním poměrně hodně ale už ho bylo dost. Výkon je slabej a váha toho stroje veliká, po týdnů ti bude připadat že to nejede a budeš koukat po něčem silnějším. Pak zrovna u blade mě vadí nájezdovej úhel což u glada je lepší. Co servisu a zastoupení u obou značek je na velmi dobré úrovni.

Honza73 28.02.2010 14:00:55

nebu> Ahoj, nemám rad srovnávání strojů, ale tvůj názor beru, protože děláš v servisu a máš možnost některé stroje poznat lépe. Jenom by mě zajímalo, jestli nějaký mechanik od Journeymanu, by se vyjádřil ke kvalitě svých strojů, tak jako ty.

pavelkr 28.02.2010 15:28:10

cort:jsi hodně drzej hochu, mluvím s tebou slušně a ty si sprostěj jak dlaždič, jdi se bodnout a klidně mi zařid BAN nic jiného stejně neumíš. Problém difu jsem četl stejně jako ostatní zde na fóru a mám na to podobný názor, to že u Glada to občas nejde ven nebo dovnitř nemám důvod tajit ale rozdíl v rozpadlém difu a problém v tom zda jde přiřadit tak je hodně velký

cort 28.02.2010 16:04:54

pavelkr> Neříkej mi hochu a "drzej ani sprostěj" se necítím. Několikrát jsem tě žádal, ať tu nešíříš bludy. Majitel který chce uznání reklamace nepřizná chybu na své straně, ale když mu například prodejce řekne, že nevhodně zvolená velikost kol může vést k poškození difu a on je tam stejně dá, nejde o výrobní vadu. V takovém případě by zřejmě došlo k poškození u každého stroje bez ohledu na značku. Může se to stát i samovolně, to je pravda. Ale tvrdit tu, že je to všeobecná bolest TGB je krávočina. Nechápu, proč se v tom angažuješ ty, který TGB (a vlastně žádnou čtyřkolku) nevlastní. Přijde mi, že nechceš poradit, jen se prostě vyžíváš v pomlouvání něčeho, o čem jsi pouze četl. Jak píšou na začátku, není to tvůj první příspěvek v podobném duchu. Na tvém místě bych si prvně ověřil skutečný stav věci a pak se až angažoval někomu radit. Připomíná mi to dobu, kdy jsem kupoval Toma. Taky jsem četl od jednoho "odborníka" na fóru quad.cz v několika vláknech, jak praskají kyvky a řemeny. Toma jsem koupil, něco za dva roky najel a kupodivu nic neprasklo. Teď budu kupovat TGB, protože řečem tobě podobných "odborníků" nepřikládám váhu. A když dif praskne (nebo odejde cokoli jiného) vím, že pokud to nebude zapříčiněno mou vinou, firma ASP group to vyřeší rychle na záruku. chcapek> Na Tvém místě bych si prvně vyrazil "ošáhnout" všechny stroje do terénu, jinak o TGB i Gladech je na fóru dost technický informací a popsané zkušenosti majitelů. Tak to proči a přeji šťastnou ruku při výběru.

1Pegas 28.02.2010 16:05:22

Jste jak malí (nebo velký) parchanti na pískovišti. pavelkr> Stále tady píšeš "četl jsem o tom". Jak můžeš něco hodnotit, když si na tý kolce ani nejel. To jsou přesně rady typu JPP(jedna paní povídala). Měl jsi D700 a tvoje zkušenosti s ní jsou z jízdy na ní. To jsou ty správné rady z vlastní zkušenosti. Cort> Ty taky nebuď jak malej. S JM jste "kamarádi", tak to zkus být i na ostatní milej. Až na Targetovi něco najedeš, můžeš ty Pavlovi řeči v klídku vyvracet a to "z vlastní zkušenosti".

pavelkr 28.02.2010 16:11:00

Neměl jsem jen Dinli ale také Glada 530, Stormera a nyní ještě Jumbo300 takže moje zkušenosti určitě jsou, k tomu jsem studoval automobilový průmysl aby sis nemyslel že je mi 12, corte si přečti jak si byl sprostěj v první odpovědi na moji reakci a pak asi pochopíš na co narážím

1Pegas 28.02.2010 16:21:06

pavelkr> Já jsem Pegas a né Cort. Jezdil jsi na vícero 4kolkách a studoval jsi (já taky), ale VLASTNÍ zkušenost s TGB máš, jak sám píšeš, z toho co sis přečetl. A jako studovaný člověk sám víš, že vlastní zkušenost a praxe je důležitá pro posuzování problémů. A už dost řečí mimo téma ve vláknu, který má pomáhat při výběru.

Hans-quad 28.02.2010 16:46:52

cort>pavelkr> Neříkej mi hochu a "drzej ani sprostěj" se necítím. Několikrát jsem tě žádal, ať tu nešíříš bludy. Majitel který chce uznání reklamace nepřizná chybu na své straně, ale když mu například prodejce řekne, že nevhodně zvolená velikost kol může vést k poškození difu a on je tam stejně dá, nejde o výrobní vadu. V takovém případě by zřejmě došlo k poškození u každého stroje bez ohledu na značku. Může se to stát i samovolně, to je pravda. Ale tvrdit tu, že je to všeobecná bolest TGB je krávošina. Nechápu, proč se v tom angažuješ ty, který TGB (a vlastně žádnou čtyřkolku) nevlastní. Přijde mi, že nechceš poradit, jen se prostě vyžíváš v pomlouvání něčeho, o čem jsi pouze četl. Jak píšou na začátku, není to tvůj první příspěvek v podobném duchu. Na tvém místě bych si prvně ověřil skutečný stav věci a pak se až angažoval někomu radit. Připomíná mi to dobu, kdy jsem kupoval Toma. Taky jsem četl od jednoho "odborníka" na fóru quad.cz v několika vláknech, jak praskají kyvky a řemeny. Toma jsem koupil, něco za dva roky najel a kupodivu nic neprasklo. Teď budu kupovat TGB, protože řečem tobě podobných "odborníků" nepřikládám váhu. A když dif praskne (nebo odejde cokoli jiného) vím, že pokud to nebude zapříčiněno mou vinou, firma ASP group to vyřeší rychle na záruku. chcapek> Na Tvém místě bych si prvně vyrazil "ošáhnout" všechny stroje do terénu, jinak o TGB i Gladech je na fóru dost technický informací a popsané zkušenosti majitelů. Tak to pročti a přeji šťastnou ruku při výběru.

„ Majitel který chce uznání reklamace nepřizná chybu na své straně, ale když mu například prodejce řekne, že nevhodně zvolená velikost kol může vést k poškození difu a on je tam stejně dá, nejde o výrobní vadu. „ To jako fakt, když zvolím jinou velikost kol tak to poškodí diferák????!!!!

martinur 28.02.2010 17:13:43

pavelkr> Loni v létě jsi v tomto vlákne uváděl, že příští kolka bude opět Glad (příspěvek č. 15). Raději jsi koupil Dinli. Nyní opět uvádíš, že příště jedine Dinli :-). Nicméně je každého věc, co si koupí, protože vývoj jezdce i 4kolek jde vpřed (y) . Před časem jsi mi psal na SZ, že jsi na Gladu opravoval přední dif. Můžeš nám, prosím, uvést, co bylo důvodem opravy?

pavelkr 28.02.2010 18:30:11

martinur:nebudu se tajit proč jsem opravoval přední dif ani proč jsem koupil Dinli která mě zaujala motorem a podvozkem, výhoda u Dinli pro mě byla ta že jich zde moc nejezdilo a hlavně silný motor takže proč ne, Glad byl menší a pomalejší navíc byl v nabídce již jen X5 který mě nebral tak vzhledem jako 530 proto jasná volba Dinli. Diferák: po zapadnutí v hlubokem potoce a blátě jse přiřadil předek a jak se přez

visoký schod vyproštovat na plný plyn tahán navijákem jedno kolo stálo a druhé se točilo na plné obrátky což ti asi bude jasné že se přihodilo, pokud bych zapnul uzávěrku problém by nenastal ale o tom jsem zde již někde na foru psal a i JM to zde popisoval :-DD

martinur 28.02.2010 18:47:00

pavelkr> Vypadá to na podobnou příčinu jako měli kolegové s Blady :-).

Gargamel 28.02.2010 18:54:18

Honza73>nebu> Ahoj, nemám rad srovnávání strojů, ale tvůj názor beru, protože děláš v servisu a máš možnost některé stroje poznat lépe. Jenom by mě zajímalo, jestli nějaký mechanik od Journeymanu, by se vyjádřil ke kvalitě svých strojů, tak jako ty.

Prostě je to tak jak píšu a to mě nejvíc vadilo, výkon a váha stroje prostě ne a ne se kamarádit. Ale abych to uvedl na pravou míru, ten výkon vadil mě a nemusí vadit jiným uživatelům. Jezdím většinu trialek a silnici tu nemám rád :lol: :lol: A ty víš že moje km byli najety opravdu v tom triálu. Jinak na TGB nedám dopustit byla s ním spousta legrace a ten rok se držel na jedničku. 550 je někde jinde ikdyž má svoje mouchy a nechtěl jsem zažít to samé jako u 425 tak jsem přeskočil a šel do jiné značky (y) (y) Tím mám na mysli pořekadlo že s jídlem roste chuť :lol: :lol: Na hladu mě opravdu vadila jediná zásadní věc: když jsem sedlal TGB 425 a myslel jsem že mám dobrý a silný stroj tak ten parchant glad mě vždy ukázal záda a dávno lehnul prach než já se rozjel. :lol: :lol: Proto nenávidím GLADIATOR :lol: :lol:

chcapek 28.02.2010 22:06:34

O tom diferenciálu vím, zrovna jeden opravovali když jsem byl v Žebráku pro kolku. Mám jí 14 dnů, je ještě zavřená ale vzhledem k tomu že jsem předtím na jiné nejezdil a zatím se seznamuju vůbec s jízdou čtyřkolky, přijde mi to akorát. Chci jí na práci. Včera jsem byl u kamaráda pro dřevo, a 1/2 kubíku mokrého smrku na vozíku s bantamovejma kolečkama do půlky zapadlejma v blátě (dohromady náklad + vlek počítám min 450kg) a ani to nepoznala. S pluhem už jsem tahy řádil a taky spokojenost. Ikdyž spotřeba je krutá cca 15l/100km, z toho 90% na dlouhej převod, zlepšit se to po otevření a zjetí?

Xawerius 01.03.2010 07:52:52

HANS.Ltm> To by určitě neměl odsrat difer, ale poloosy s kloubama, dif by měl být z téhle části ústrojí to nejsilnější je to jako výztuž v železobetonu... spíš musíš přetrhnout prut než abys tu výztuž vytáhl z toho betonového prvku

prezYdent 01.03.2010 10:04:56

HANS.Ltm>...To jako fakt,když zvolím jinou velikost kol tak to poškodí diferák????!!!!

Logicky - pokud není zapleť přední náhon, tak větší kola jsou pro diferák spíše výhodou. V opačném případě větší, ale třeba i širší kola způsobují větší namáhání diferenciálu... Omlouvám se za PLK

pavelkr 01.03.2010 15:53:44

martinur>pavelkr> Vypadá to na podobnou příčinu jako měli kolegové s Blady :-).

tak to se hodně pleteš

pavelkr 02.03.2010 16:03:37

Martinur:ještě pro upřesnění závady na mém Gladu chci napsat že to byla naprosto odlišná závada než mají kluci na TGB, u Glada se zadřela ozubená kola vlivem nezavřené uzávěrky a zatěžování jen na jedné straně nápravy, u TGB prská ozubení a to je velký rozdíl, neber to prsím jako flame ale jako fakt ktrý tu je

martinur 02.03.2010 18:16:07

pavelkr> Pavle, co si mám představit pod "zadřenými" ozubenými koly? Která ozubená kola se zadřela? Satelity?

pavelkr 02.03.2010 20:06:09

planetová klec takže satelity

Tomíno 29.03.2010 13:44:51

Spotřeba neklesne, ale naopak poroste ;). 550 TGB prostě dost žerou....

1Pegas 04.04.2011 22:59:46

Tak vám nevím, mazlík bude za chvíli prodanej a já si chtěl koupit, (bylo to v plánu, nebo spíš je, ale ty prachy) novou kolku. Když píšu novou, tak myslím fungláč nejetej. Celou dobu jsem byl rozhodnutej pro LTéčko od TGB, ale teď to vypadá, že asi nakonec nebude tolik kojunek a dlouhou maj v podstatě jenom u JM. Předsi jenom udělali slevy, a dlouhá X6 je o 15 tyček lacinější, X5 o 30 tyček levnější než dlouhej Blejd, takže ty peníze mluvěj pro JM, ale fakt nevím.

cort 04.04.2011 23:27:13

1Pegas> Tak jestli tohle uděláš, jsi u mě mrtvej Homolka a nebudu s Tebou mluvit. :-| PS.: Mám u JM slevu 30%, tak to dohodnem. :-D :-D :-D

1Pegas 05.04.2011 00:21:03

No jo, to je sleva pro tebe, mě by jí neuznali :

1Pegas 06.04.2011 22:46:57

Tak asi kouknu k nějakýmu prodejci JM na X5,6 a projedu se abych zjistil co vybrat.

chcapek 16.06.2011 22:00:34

1Pegas> popravdě, měl jsem TGB (funglovku) o nějakých 30 táčků levnější, jinak bych šel do něčeho levnějšího a líp vybavenýho, penízky chápu, ale přesto by jsi mě odchodem od značky zklamal...

větvičkář_Rox 16.06.2011 22:08:04

1Pegas> Pod' k nám do rodiny :-DD

viktor 16.06.2011 22:14:56

větvičkář_Rox>musím tě zklamat ale 1Pegas zůstal věrný značce :-DD

1Pegas 16.06.2011 22:19:33

větvičkář_Rox> Nepůjdu, zůstal jsem věrný značce :-P

větvičkář_Rox 16.06.2011 23:42:48

to neni zklamání - dobrej kluk je dobrej kluk, ať jede na mrdce, jebce, nebo jak se to všecko jmenuje :-DD Ať Ti slouží (y)

pazout78 16.03.2013 19:23:07

Kurde tak kde se dočtu něco porovnání kolek Gladiátor, Blade a podobných. všude jen kecy a hádky o větší ocas ale někdo kdo by rozumně argumentoval nikde... Nebo založím nový téma!!! :-D :-D :-D
pazout78 16.03.2013 19:33:55

a co Cectek, dá se kvalitou srovnat s těmito značkama?
1Pegas 16.03.2013 20:02:50

pazout78> Založ téma, ale už se to tady řešilo x krát. Nakonec se stejně dozvíš, že jedinej správnej 4kolkař je ten, co jezdí na strojích z ameriky nebo japonska a všechno ostatní je šrot, no a majitelé JM ti budou říkat že jejich značka je lepší než TGB a majitelé TGB ti budou říkat že jejich značka je lepší než JM. Každá 4kolka má svoje a to jestli se ti bude srát je ve většině případů dáno tím co s mašinou budeš dělat. Někomu vydrží levná čína léta a jinému je "americká" kvalita prd platná.
Palečkář 16.03.2013 20:04:49

1Pegas> :-DD :-DD
1Pegas 16.03.2013 20:22:16

Co projede TGB projede JM a co projede JM projede TGB. No a když né, tak je na vině řidič :lol:

pazout78 17.03.2013 17:10:06

Na Targetoj mě odrazuje jeho váha jinak je to krásnej stroj... co ten Cectek máte s ním někdo zkušenost je to srovnatelný kvalitou a jízdniíma vlastnostma třeba s TGB nebo Journeymanem?
1Pegas 17.03.2013 19:24:25

K tomu co jsem napsal v příspěvku č. 67 přidej ještě "majitelé Cecteku ti budou říkat že jejich značka je lepší než JM a TGB" :lol:
Aligator.avs 17.03.2013 19:33:15

Cectek je co se týká podvozku a motoru proji 500 - JM a TGB daleko dál ale bohužel mu tady chybí servisní síť a zázemí což s této docela dobré kolky dělá špatný stroj :-(když potřebujete něco na TGB či JM tak je to otázkou z 95 % dílů 2 dnů a máte to doma
pazout78 17.03.2013 19:59:27

kuci dík za info :-DD teď jsem koukal na tvuj Web a to bahno s Cectekem nemá chybu.. tak že na místo dvou kolek teď musím vybírat ze třech :-D :-D :-D podvozek je lepší v čem? šířka nebo tlumiče?
1Pegas 17.03.2013 20:37:19

:lol: :lol: jsem to říkal :lol: :lol: