

Obsah vs. výkon vs. krouťák

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=516&fid=9

Autor

JK.Honzik

Publikováno: 03.03.2009 18:07:57

Vsichni tady jsme trosku zabrani do problematiky. Co je dulezite u ctyrkolky? Vite jak se rika, obsah nicim nenahradis! Ale precejenom, je dulezite mit poradny kroutak nebo vykon, který Vas vyveze do vseh kopcu anebo obsah ja tou alfou a omegou? Samozrejme vykon a kroutak jde ruku v ruce s obsahem, ale prece, který parametr z hlediska motorizace je treba nejvice zohlednit?

[cort 03.03.2009 18:43:05](#)

Záleží k čemu to chceš používat.

[Miky26 03.03.2009 18:49:01](#)

Na tvoji otázku je jen jedna odpověď je to o řidiči co umí a na co si troufá. Znáám lidi co se zadohrabem projedou víc než 4x4. +o(Samozřejmě vhodné pneu pro daný terén, průchodnost 4kolky a s ní související velikost kol, z převodování a pak na konci asi bude ten výkon. B-)

[KQ.M 03.03.2009 18:58:16](#)

Řekl bych, že nejdůležitější jsou pneu (y)

[Aligator-max 03.03.2009 19:22:21](#)

Pokud je človíček bojar tak mu nepomůže ani super obutí ani max obsah a převody :-D

[Saimon1 03.03.2009 19:28:35](#)

A votom to je !

[Luboš 03.03.2009 21:38:56](#)

nesouhlasím úplně s tím, že obsah jde ruku v ruce s výkonem a krouťákem, mám 500 2vál a výkon 60 koní, ale krouťák 6ti stovky 1no vál je úplně jinde, ikdyž výkon není ani 40 koní, jinak výkon se projeví tak v dlouhém stoupání nebo jízdě ve dvou a řešit zadohrab nebo 4x4 je nepodstatné, kolikrát za vyjíždku zapneš předek, stačí gumy a trochu praxe a rozdíly jsou ty tam

[cort 03.03.2009 21:45:51](#)

Luboš> Souhlas, debata o krouťáku, výkonu se musí odvíjet od konstrukce daného motoru.

[virtual 03.03.2009 22:34:17](#)

Obecne na tahani, tlaceni a vubec užitkovost potrebuješ spis kroutak. Na sport určite

vykon. Jinak jeste plati, ze kroutak muzes nahradit vysokyma otackama. A v realu plati to, co napsali ostatni :-) PS: nejlepsi je mit vseho hodne :lol:

Orgovany 06.03.2009 21:52:12

Cit + odvaha jezdce = (výkon + krouťák) na druhou ! Na druhou stranu to bez něj taky nejde.... ;-). Já u kolky preferuju spíš záběr z fleku než nějakou extra vytáčivost a divokost ve vysokých rychlostech. Rád jezdím v technickém terénu.

go.vojta 10.03.2009 00:06:40

Tak v terénu a v technickejších pasážích je určitě potřeba krouťák a dobrý spodek motoru, protože když to člověk musí točit aby přešel nějakou překážku tak se vytrácí cit.. zase jsou piloti co jsou zvyklí a srostlí se svým strojem a i s malým výkonem a krouťákem projedou neuvěřitelné věci.. je to asi hlavně o přístupu, ale samo velký krouťák to dost ulehčí.

Luboš 10.03.2009 21:06:12

já bych tu použil starou známou pravdu, obsah ničím nenahradíš a nebo po valašsky, z hovna bič neupleteš