

zinkování rámů

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=578&fid=9

Autor
tagy

Publikováno: 13.03.2009 19:37:21

Proč se u čtyřkolek nedělá žárové zinkování rámu a ramen a všeho co je z oceli a běžně se lakuje...?
Řezňa- 13.03.2009 19:47:10

Možná je to dražší? Nebo náročnější na výrobu a tím pádem i dražší. Ale vubec nevím, možná to na něčem bude na nějaké mašině.
koncak 13.03.2009 19:48:21

zeby treba se ten ram v ti zarove lazni zohybal?protoze trubky jsou slabostene?????a take by o ten zinek ztezknul. :-D
koncak 13.03.2009 19:49:36

a navíc do zarove lazni nesmi nic co je uzavrene.a provrtanim vseh spoju na ramu se zeslabi.
Pedros1 13.03.2009 20:07:15

si ho pozinkuj zinkovací barvou která se používá po svařování
koncak 13.03.2009 20:12:23

Pedros1> pouzivals nekdy zinkovaci barvu?asi ne.protoze bys vedel ze stoji za houby.jeto normalni sprej,este se my nestalo zeby osetrene misto zink nebo al sprejem nezrezlo.a to pouzivame v praci znackove spreje. (n)
tagy 13.03.2009 22:11:16

no v praci nam zinkujou zabradli balkonu. to ze by se tam ram nevesel nebo ze by se pohyboval je blbost. myslim ze mame cenu za kilo zeleza co se ponori je 14kč tak jestli rám váží 50kg tak by to bylo kolem 800 coz je zanedbatelna polozka na treba polarisovi a urco je to mnohem odolnejsi nez barva. a myslim ze se bezne zinkuji uzavrene trubky. ztezko by to tak o 5 kilo vic ta slupicka mit nebude
Miky26 13.03.2009 22:19:30

tagy> pokud se používá žárové zinkování, musí být v trubce pokud tvoří hermeticky uzavřený celek díra.Jinak hrozí mechanické poškození sváru tlakem,nebo zborcení materiálu při chladnutí.
koncak 13.03.2009 23:28:55

vlasni skusenost.bezna vrata na zahradu,jeklovy ram plechova vypln,ram po ponoreni

bouchnul a popalil pracovníka,[nebyly provrtané odvětrávací otvory,]a plechová vyplň vlivem záru se prohнула,a skroutila, tosamě byse stalo s ramem 4kolky,ale tosamě už psal vyše. :lol:

Pedros1 14.03.2009 09:46:22

koncak> právě že ji používám a pokud ji dobře naneseš tak vydrží dost dlouho, až na to že ji musíš stejně přelakovat barvou, a používám ji neustále pokud ještě něco sem tam dělám :-\$ no teď už vlasně ani ne poněvadž už začínám být na práci línej :lol: :lol:

tagy 14.03.2009 10:09:13

no asi vám dám za pravdu že duty konstrukce jak by se v nich ten vzduch zahral že by tam byl tlak je to fakt možný no... tak asi máte pravdu :-)

CCarlos 15.03.2009 12:07:41

Rám na 4kolku by zinkovat šel ale musel by se zinkovat po částech a pak ještě rovnat a šroubovat. Nemohl by to být jeden svařenec. Plechy zinkovat jdou ale taky ne vždy. V lázni je dost vysoká teplota která zkrouť jakékoli plech ale taky třeba otevřené jackl vlivem vnitřního pnutí způsobeného tou teplotou. Samozřejmě by všechny uzavřené profily museli mít díry a dost velké na to aby se zinkem neucpali (oni se ucpou stejně ale musí zůstat stále průchozí na vzduch, jinak to bouchne). Jinak kromě žárového zinkování máme taky třeba galvanický ;-)

koncak 15.03.2009 12:13:22

ale u galvanického zinkování je problém velikost,ne každá galvanovna má tak velkou rekneme tomu vanu. zase na druhou stranu pokud rám není poškozen tak nerezne,většinou barva drží,horsi je částí které se neustále setkávají s materiálem co odlitava od kol a takzvané ho pískuje,potom naradu přijde vap.a trochu času,nakonec výsledkem je dost značná koroze. :lol:

CCarlos 15.03.2009 12:36:26

No já to teda řeším tak, že když někde vidím začínající korozi tak to po umytí pořádně očistím smirkem a zastříknu zinkovým sprayem. Je fakt, že zinkový spray se nedá s galvanickým ani žárovým zinkem srovnávat, ale pořád lepší než nic a chvíli to tam vydrží taky :-)

koncak 15.03.2009 13:32:08

CCarlos> teď po zime a po třech letech bych to musel vykoupat v zinku :lol: po rumunsku se planuje rozborka a ošetření lakem,klasickou syntetikou,nekolik vrstev,už se my to osvědčilo u teréních aut kde byla větší pravděpodobnost styku s bahnem,potom se to dá opravovat do nekonečna barva se pokazde spojí.

CCarlos 15.03.2009 19:36:42

koncak> Souhlas, taky možnost. Jinak obecně bych moc neřešil "lesk a krásu" laku na quadech... Když je to nový je to seice krásný ale přece jen je to terénní stroj a ne nějaká leštěnka ;-)

PetrP 15.03.2009 19:59:06

Žárový zinek si na rám nedovedu dost dobře představit, už jenom proto, že by hrozila jeho deformace (jak jste tady již popisovali) dále je na rámech obvykle dost otvorů se závitů- ty by se tekutým zinkem zanesly, dále povrch žárově zinkovaných dílů není zrovna ideální podklad pro následné lakování. Galvanické zinkování představuje

nanesení vrstvičky Zn cca 10 mikronů, vrstva se nenanese v dutých místech a uvnitř trubek. Problematické jsou u svařovaná místa z uzavřených dutých profilů, protože před samotným nanesením Zn povlaku dílec musí projít řadou chemických předúprav včetně odmoření v kyselině chlorovodíkové - tudíž netěsnými sváry kyselina pronikne dovnitř profilů a nemá-li kudy rychle odtéci, pak působí uvnitř. Takže je lepší duté díly opatřit technologickými otvory, ale tyto nemusí být tak velké jako u žárového zinkování. Dále už z principu nelze úspěšně galvanicky pokovovávat prostorově náročné dílce - zinkové anody jsou umístěny na okrajích van a pokovovaný dílec nesmí být přespříliš vzdálen od anody.

tomram 16.03.2009 08:16:56

a co když to teda místama ržne? stečilo by to obrousit a vzít to lakem nějakým korozi vzdorným :

Kabek 19.05.2009 21:05:16

jj KONCAK má naprostou pravdu jelikož zinkem železo těžkne a na oprískání nic nevydrží, proto se normálně lakuje

Matesak 12.01.2010 18:57:53

Ideální řešení je rám otryskat a nalakovat 2 vrstvy práškového polyesterového laku. Pro zvýšení odolnosti je to možné přelakovat ještě transparentním lakem. Mám s tím velmi dobré zkušenosti.

jade.blesk 12.01.2010 19:06:50

nezinkovat , lepsi je komaxit ,ale v terenu zespod ten komaxit stejne odrete o kameny

Petr 12.01.2010 19:21:57

Matesak> Neměl jsi na mysli PUR (polyurethanový) lak?

tomram 12.01.2010 22:03:33

Tak sem nějak zkoušel všechno možný na ramena..a nic pořád poškrábaný a lak barva všechno dole:D :lol: takže sem na poli na trávě nechal tak 5stovku:D (n)

Cali 13.01.2010 09:00:06

A co zinkování za studena??? To jste nezkusili? :o

Matesak 13.01.2010 19:03:28

Petr: PUR ne, ten je zbytečně drahý a i méně dostupný v různých odstínech. Ten je dobrý na chemicky namáhané výrobky. Klasický práškový polyester - ten je určen na lakování venkovních dílů. Dále je velmi rozšířen epoxi-polyester, který však není UV stabilní a je určen na lakování interiérových částí. UV záření ho "rozkládá" na molekulární bázi a tím velmi snižuje jeho protikorozi odolnost. Současně dochází k takzvanému efektu "křídovatění" a odstínové nestabilitě. V praxi to vypadá tak, že musíš v práškové lakovně vyžadovat lak pro VENKOVÍ POUŽITÍ a úplně nejlépe v tzv. Fasádní kvalitě - u tohoto typu je garantována stabilita pigmentů.

Matesak 13.01.2010 19:04:27

Cali: co to je zinkování za studena? Máš na mysli galvanické?

Cali 13.01.2010 19:07:52

matesak jo přesně nic by se mezkroutilo a nebo pak existuje technologie zinkování něco jak nástřik kámoš to má nebo měl a dělal s tím stavidla na řece a baťovým

kanále.

Matesak 13.01.2010 19:13:15

Takto vypadal můj rám, z kterého byl otryskán původní práškový lak. Jedná se o dvouvrstvý metalicky lak TIGER Drylac Apple Green Dormant, kdy druhou vrstvou tvoří transparentní PE lak, který vedle zeleného probarvení tvoří ideální ochranu. Každá vrstva má 90 mikronů. Ramena jsou lakována 2 vrstvami RAL 9005 a šrouby a další části byly galvanicky zinkovány 25 mikrony zinku a následně zapasivovány. Protikorozní odolnost galvanického zinku ve srovnání s dvouvrstevným práškovým lakem je však cca 1/10. Ovšem samozřejmě za předpokladu, že nedojde k poškození až na základní materiál. Při takovém defektu nepomůže nic, jediné opravit.

Cali 13.01.2010 19:18:17

Tak to je jiné kafe vypadá to skvěle jen by se mě nechtělo vše odstrojit a dát zpět dokupy

marek.sm 13.01.2010 21:49:16

Matesak> paráda.

Matesak 17.01.2010 09:45:10

Cali: Chápu, je těžký se do toho pustit, ideální je třeba větší oprava nebo něco podobného, ale ten pocit, když ti to roste znovu pod rukama... paráda... a taky dostaneš jedinečnou příležitost poznat kolku do posledního šroubku...

Jirka-KTM 26.02.2010 23:20:42

Matesak> No ty jsi tu Yamu pěkně vymazlil, jen co je pravda!