

elektro čtyřkolky PRO děti

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5791&fid=9>

Autor

HYNDEK

Publikováno: 24.10.2014 00:29:37

Ahoj, chtěl bych se Vás zeptat na radu, zkušenost, případně na Váš názor. Chci synovi, bude mít 3 roky koupit na vánoce elektro čtyřkolku 800 - 1000W. Máte s tím nějaké zkušenosti? Pokud ano a to kladné, nebo záporné prosím pište. Případě o který model se jedná. Děkuji za názory všech Hyndek
mik262 24.10.2014 09:01:30

čau já sem dceři koupil tohle, napřed sem chtěl nějakou benzínovou 50 ale tohle je zaručeně lepší. Největší výhoda je u tohohle ,žesou na to k dostání náhradní díly. Kupoval sem tady : <http://www.aligatora...laris-Ranger-RZR-900>

Kenny 24.10.2014 09:41:35

Koupil jsem synovi ne bazaru tuto 500w

Kámoš koupil synovy tu stejnou ale 800w, 1000w mu nedoporučovali kvůli baterkám, jsou hned vybitý. Já jí mám už dlouho, je stará asi tři roky. Baterky pořád původní. Na obojích čtyřkolkách téměř shodně vyhořela elektronika, mě po třech letech a jemu po měsíci. Nová stála okolo 1500,- ale když jsme se do nich podívali tak jsou o hodně líp provedeny než ty původní. Gumy jsou taky nějaký jaloví, hned jsou zhulený, obul jsem na to gumy na kotouč a ty jsou nesmrtelný. Čepy na řízení jsou taky z blata, hned mají vůli a když se jede rychleji tak je kolka neříditelná. Dal jsem tam čepy z nějaký dětský benzínový kolky a ty jsou už v pohodě. Jezdím na kolce s prckem (budou mu tři) protože jemu se nejvíc líbí jak se točí kola, nekouká kam jede a nedosáhne na páčky brzd. Na to že máme dohromady kolem 85Kg tak kolka utíká jak o život (je to jenom 500w), není problém ve dvouch ujet skoro 10Km. Náhradní díly taky není problém kupoval jsem je tydy <http://www.ultimater...e-ctyrkolky-elektro/>
MajorKoulička 24.10.2014 14:19:19

Tak to tvuj kluk bude mit hodne peknyho jeziska (y)
HYNDEK 24.10.2014 16:56:32

Děkuji za příspěvky. MajoreKouličko, ne jen můj syn bude mít pěkného Ježíška, ale i já :-DD loni dostal šlapací traktor s vlekem ta dětská radost k nezaplacení, kdyby mohl tak na něm i spí. Měl jsem na mysli něco takového jak uvádí Kenny. Děkuji za informaci, že 1000W nebrat. Jsem rozhodnutý pro 800W. Jen jsem nepochopil, že vám

vyhořela elektronika? To se stalo při nabíjení, nebo při provozu a na záruku to nešlo?
(u)

MajorKoulička 24.10.2014 17:44:12

HYNDEK> tak ani se mu nedivim a ani tobe presne o tom vanoce prece jsou delat radost (y)

mik262 24.10.2014 21:29:08

HYNDEK> Já sem taky zvažoval čtyřkolku ale to autíčko mě nakonec přišlo bezpečnější už jenom pro to že má pásy,takže malou pěkně připoutám.čtyřkolku by asi taky uřídila ,ale jezdíme tady po celé dědině a taky po ztezce ,takže v tomto je taková věcí kontrola.No ale tet se stejně nasáčkovala malá ke mě a chce jezdit se mnou :-)

Kenny 24.10.2014 22:15:03

HYNDEK> U tý mojí z ničeho nic, i když byl vyplej klíček tak nejednou se rozjela na plný pecky proti zdi a tam hrabala než se vypnula přepínačem D N R (dopředu, neutrál, dozadu). Z jednotky se zahulilo a odskočil nějaký šváb. Od tý doby tam raději nechávám N. Kámošovy se to stalo za jízdy, malej (4,5 let myslím) drandil po dvoře a taky najednou plnej, tak duchapřítomně seskočil a kolka se zastavila o auto. Druhej den kolka zase mu normálně jezdila, Štěpa byl poučen aby neseskakoval ale otočil přepínačem. Pak najednou přestala jet úplně. Borec jezdí často do Polska a tam koupil jak kolku tak jednotku za úplně jiný prachy než tady. Ze začátku se kolce nechce jet asi než se jednotka sedne, potom už jezdí pěkně. Je zajímavý že máme stejný kolky, ale já mám na štítku Made In Germany a on China.

Kenny 24.10.2014 22:26:10

Jinak k ty záruce, moje je z druhý ruky a stáří něco přes tři roky a ta druhá byla od nějakýho překupníka v Polsku, takže záruka taky nic. U ty poský ze začátku nenebýjela, soudruzi tam dali konektor z více kolíčkama a nějak se netrefili proti sobě v zásuvce a zástčce. Oprava byla asi na 2min, najít závadu asi 45min :-D :-D

HYNDEK 26.10.2014 13:21:48

Kenny> Kenny, prosím tě a ten odkaz na tu firmu, kde nakupuješ ty náhradní díly. Mají tam ty čtyřkolky na štítku Německo, nebo činu? Ve finále se to vyrábí všechno v Číně, ale pro německý trh budou mít asi kvalitnější spracování. Díky Hyndek (s)

Kenny 27.10.2014 17:11:11

HYNDEK> To netuším co mají na štítku, je možný, že už ani nekoupíš novou "německou". Je pro ně jednoduší když tam bude Čína. Kdyby něco tak ti řeknou: Co bys te chtěl, je to čínskej šmejd. :lol: :lol:

jjura 27.10.2014 17:40:35

Kenny> taky sem chtěl něco koupit vnukovi ale jak to tady čtu tak se na to asi vybodnu

Kenny 27.10.2014 18:00:30

jjura> Vůbec bych se toho nebál, nebejt ty jednotky jsou to samý banality. Pokud člověk nemá obě dvě ruce levý tak si všechno na tom poladí sám. Na to, že na tom jezdím ze synem společně, těžce to přetěžujem a stále to drží tak to asi taková hrůza nebude. Dobrý je že to má omezovač a jede to i krokem.

oldgreen 27.10.2014 18:04:48

jjura> jsem ti to včera říkal :-)
sozdik 28.10.2014 08:22:31

<http://kxdmoto.cz/el...-elektro-800w-i259/>. U nás spokojenost. Máme ju tak 4 měsíce a zatím bez problému. Překontrolovat všechny šrouby a dotáhnout. Přes zimu rozdělám ramena a namažu. Jinak spokojenost. Mladej má 4 roky a to kolku nešetří. Jen nám na zahradě vyjezdil krosovou trať :-D. Má to aji na bazošu.
sozdik 28.10.2014 08:33:09

Jak říká Kenny, není to tak horuky jak se říká ;-). Taky sem to testoval na zahradě a mám 80 kg. Přepneš si rychlost vypínačem na minimum at se naučí, a pak si to přepne na max sám jak muj mladej :-). Jen kup dětskou krosovou přílbu. Chvilku jezdil s přílbou na kolo, ale jak se naučil tak sem hned koupil krosovou :-).
Bozhard 21.01.2017 20:28:50

Zdravím nevěděl by někdo kde sehnat plastove ozubene kolečka do převodovky děcke elektricke čtyřkolky strong quad ? Děkuji
DJ Pepik 28.05.2019 09:36:52

Ahoj chalpi, krátce oživuji toto vlákno. Máme doma tyhle dvě dětské čtyřkolky a chtěl bych se s vámi podělit o zkušenosti: a) pro menšího (aktuálně na fotce necelé 3 roky): PHYTON DELUXE 1000W <https://www.minibike...xe-1000w-zelena.html> b) pro větší (aktuálně na fotce necelých 7 let): čtyřkolka 1200 W Ultimate Renegade <https://www.esell.cz...mate-renegade-zelena> Python deluxe 1000W:

Plusy: + vejde se do Octavie 3 kombi (típ tóp, ale jde to) + dojezd reálně okolo 15-20km v lehkém terénu (tzn. dříve odpadne dítě únavou) + uvezlo to 70kg manželku po rovině a nic se neohlo (jela fakt opatrně, takže pro dítě naprosto OK) + když je zle, tak se s trochou hrubé síly dá čtyřkolka zapřáhnout za kouli (za ten přední "narázník") a odtáhnete ji za velkou čtyřkolkou/autem. Což se u malých dětí, když se někde na výlete zaseknou FAKT hodí + máme ji půl roku a nic se nerozbilo + má to síly na rozdávání (udělal jsem za to vozík a normálně prťouch vyveze do 5% stoupání bez zadýchání 80kg náklad) + omezovač rychlosti funguje skvěle (9-18-30km) + dobře to brzdí motorem z kopce, takže se to dítěti samo nerozjede (bavím se o "normálních kopečcích do 10%, samozřejmě, že když to bude 15% a více, tak to frčí samo...) + nastavitelná tuhost tlumičů vepředu i vzadu (upravíte dle velikosti prcka) Mínusy: - brzdy jsou jen "lankové", takže to chce trošku sílu, aby dítě zabrzdilo, což malé děti moc nemají. Opravdu malý špunt (2-3 roky) to buď nedá nebo dá jen tak tak... Přední brzda je pro malé dítě KO (tam jsou 2 lanka a bez šance pro dítě) - malá kola s velkým vzorkem "drncají" i na rovině. Takže se to pocitově furt klepe. Je to vyloženě těma špuntama/vzorkem. Dětem to ale neva (spíš jde o to, že to při delší vyjíždce unavuje ruce a dítě se vám někde po 5-8km zasekne, že ho bolí ručičky) - hned po rozbalení, byl motor blbě vystředěný proti rozetě, takže jsem musel převrtat vrtačkou díry, aby se řetěz nekroutil (prostě aby pastorek byl přesně proti rozetě). Práce na 30 min... - nemá to světla vepředu a vzadu - musel jsem dodělat (bacha je to na 36V, takže to není zase tak "einfach" tam jebnout někde autožárovku na 12V...) Celkově je to pecka stroj pro prcka a jsem z něj nadšen :-DD 1200 W Ultimate Renegade

Plusy: + uveze ofiko 95kg osobu, takže se na tom může svézt i většina dospěláků + větší kola vůbec nedrncají, takže krásně hladká jízda + fakt to má sílu (po rovince klidně 35km/hod i s dospělým) + Motor je přímo na zadních kolech - žádný řetěz nebo pastorek + Souvisí s předchozím bodem - čtyřkolka je extrémně tichá díky motoru přímo na nápravě (ona i ta první je tichá, ale prostě řetěz dělá trošku rachot...) + má to světla vepředu i vzadu (ty přední nic moc, ale dítěti to stačí a hlavně je vidět i v noci, že ho nikdo před barákem nepřejede) + výborná zadní brzda (hydraulická) - fakt to brzdí skvěle Mínusy: - omezovač rychlosti funguje dobře po rovince a do kopce, ale z kopce se to klidně rozjede na XXX (fakt nevím, měl jsem sám strach). Tohle považuji za vážný problém. To se vám může prcek, když to nebude mít v hlavě srovnané fakt ošklivě rozsekat - přední brzda je ale na prd (opět lanka a fakt to nejde zmáčknout ani dospělákovi - ale zadní brzda to nahradí více než dobře...) - při 30km/hod a více je to již dost nestabilní a nedrží to dobře stopu (tu maximálku povolit až fakt zkušenému dítěti, jinak se rozseká) - oba 2 zadní brzdové kotouče nejsou ničím kryté a jsou dost veliké, takže hrozí, že ho o nějaký šutr dítě snadno poškodí Oba stroje mě velmi mile překvapily a bez váhání bych je doporučil dál. Ty Číňani nás převálcují velmi brzy (nechápu, jak to za tyhle prachy dokážou vůbec vyrobit...)

Váš Pepík
dank 01.07.2021 21:09:22

Dobrý den mam elektrickou čtyřkolku 800w,po nabití se kola točí ale když si na ní sednu a rozjedu se po chvíli kolo na kterém je náhon přestane zabírat.mohl byste mi někdo poradit?