

Uživatelská příručka – údržba a bezpečnost



Sportsman X2 500 EFI
Sportsman X2 700 EFI
Sportsman X2 800 EFI

Čtěte tuto příručku pozorně. Obsahuje důležité bezpečnostní informace.

**Stroj smí řídit jen dospělí.
Osobám mladším 18 let řízení zakázáno.**

! VAROVÁNÍ

Nesprávné používání vozidla může způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.



VŽDY POUŽÍVEJTE CERTIFIKOVANOU HELMU A OCHRANNOU VÝSTROJ – PRO ŘIDIČE I PRO SPOLUJEZDCE

NIKDY NEJEZDĚTE NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

NIKDY NEVOZTE VÍCE NEŽ JEDNOHO SPOLUJEZDCE

NIKDY NEJEZDĚTE POD VLIVEM DROG NEBO ALKOHOLU

NIKDY:

- nejezděte bez řádného zaškolení nebo instruktáže
- nejezděte rychlostí, která je příliš vysoká vzhledem k vašim nebo spolujezdcovým zkušenostem nebo okolnostem
- nejezděte po veřejných komunikacích – může dojít ke kolizi s jiným vozidlem
- nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce – spolujezdci mají vliv na rovnováhu a na řízení a zvyšují tak riziko ztráty kontroly nad vozidlem
- nevozte spolujezdce, kterým ještě nebylo 12 let

ŘIDIČ MUSÍ VŽDY:

- používat řádnou techniku jízdy, aby nedošlo k převrácení vozidla
- v kopcovitém a nerovném terénu a v zatáčkách
- vyhýbat se dlážděným povrchům a obrubníkům, které mohou nepříznivě působit na řízení a ovládání vozidla
- snížit rychlost a jet se zvýšenou opatrností po celou dobu, kdy veze spolujezdce – když to okolnosti vyžadují, musí spolujezdce nechat sesednout
- ujistit se, že spolujezdec četl a porozuměl tomuto i ostatním bezpečnostním štítkům

**ČTĚTE UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU.
ŘIĎTE SE VŠEMI NAŘÍZENÍMI A VAROVÁNÍMI.**



www.polarisindustries.com
Polaris Sales Inc., 2100 Highway 55
Medina, MIN 55340 USA
Tel: (763) 417-8650 Fax: (763) 542-0599
Part. No. 9920632



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemické látky, které mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo jiné poruchy reprodukčního systému.

Karta, která obsahuje důležité bezpečnostní informace vztahující se ke čtyřkolkám, by měla být připevněna na následující straně této příručky. Jestliže karta chybí, prosíme kontaktujte svého dealera Polaris.

VÍTEJTE

Děkujeme Vám za zakoupení vozidla Polaris a vítáme Vás do velké, celosvětově rozšířené rodiny vlastníků vozidel Polaris.

Vyrábíme vynikající řadu výrobků pro volný čas.

- Sněžné skútry
- Čtyřkolky - ATV (All-terrain vehicles)
- Terénní vozidla Ranger

- Motocykly Victory

Jsme přesvědčeni, že Polaris dnes určuje standard prvotřídnosti pro všechna vozidla pro volný čas vyráběná po celém světě. Mnoho roků zkušeností se projevilo v technice, designu a vývoji Vašeho vozidla Polaris tak, že nyní máte ten nejlepší stroj, jaký jsme kdy vyrobili.

Aby ovládání vašeho vozidla bylo bezpečné a bezproblémové, řiďte se pokyny a doporučeními uvedenými v této příručce. Vaše příručka obsahuje instrukce pro základní údržbu. Informace o opravách obsahuje Servisní manuál Polaris a tyto opravy by měl provádět pouze technik certifikovaného dealera Polaris.

Váš prodejce Polaris zná vaše vozidlo nejlépe a vaše úplná spokojenost je v jeho zájmu. Proto se na něj vždy obračejte se všemi servisními požadavky, ať už v záruční době nebo mimo ni.

Firma Polaris vám může nabídnout také náhradní díly, oděvy a příslušenství, které jsou k dostání na našem internetovém obchodě www.purepolaris.com. Nechejte si své příslušenství a oblečení doručit až k vašim dveřím!



POLARIS and POLARIS THE WAY OUT jsou registrované obchodní známky společnosti Polaris Industries Inc.

Copyright 2006 Polaris Sales Inc. Všechny informace obsažené v této publikaci jsou založené na nejnovějších informacích o produktu ke dni vydání této příručky. Vzhledem k neustálému zdokonalování designu a kvality komponentů mohou nastat malé drobné nesrovnalosti mezi konkrétním vozidlem a informacemi obsaženými v této příručce.

Vyobrazení a postupy v této publikaci jsou pouze informativní. Neručíme za žádná opomenutí či nepřesnosti. Jakékoliv rozmnožování textu a užívání vyobrazení a postupů, které obsahuje tato publikace, ať už v celku, nebo jen po částech, je výslovně zakázáno.

2007 Sportsman 500 X2 / Sportsman 800 X2 Uživatelská příručka
P/N 9920632

OBSAH

ZNÁT SVÉ VOZIDLO	5
BEZPEČNOST	6
OVLÁDACÍ PRVKY	38

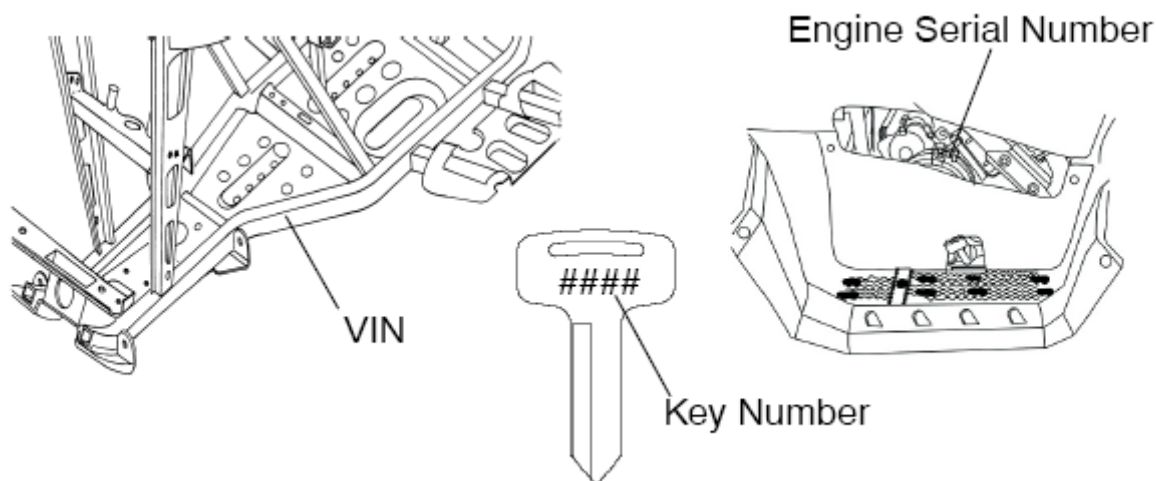
ŘÍZENÍ, PROVOZ	60
SYSTEM ŘÍZENÍ EMISÍ	84
ÚDRŽBA	85
NASTAVENÍ, SEŘÍZENÍ	136
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	139
VÝROBKY POLARIS	143
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	144
ZÁZNAMY O ÚDRŽBĚ	148
REJSTŘÍK	150

ZNÁT SVÉ VOZIDLO

Jakožto řidič vozidla máte zodpovědnost za svou vlastní bezpečnost, bezpečnost ostatních (včetně svého spolujezdce) a máte zodpovědnost vůči vašemu okolí i životnímu prostředí. Proto pozorně čtete tuto uživatelskou příručku, která obsahuje cenné informace týkající se všech stránek vašeho vozidla, včetně pravidel a postupů bezpečného ovládání.

VIN – identifikační čísla vozidla

Přepište si identifikační čísla VIN vaší čtyřkolky a číslo vašeho klíčku na níže uvedené místo. Náhradní klíček si uložte na bezpečné místo. Váš další klíč může být vyroben pouze z matrice klíče Polaris podle jednoho z vašich existujících klíčů, tzn., že pokud oba své klíče ztratíte, musí být vyměněno celé zapalování.



Číslo modelu: _____

VIN rámu (*VIN*): _____

VIN motoru (*Engine Serial Number*): _____

Číslo klíče (*Key Number*): _____

BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky a jejich umístění

Varující štítky jsou umístěny na čtyřkolce pro vaši ochranu. Čtěte instrukce na štítcích pozorně a chovejte se podle nich. Jestliže se jakýkoliv ze štítků uvedených v této příručce liší od štítku, který je umístěn na vaší čtyřkolce, vždy se řiďte instrukcemi ze štítku, který je na čtyřkolce.

Jestliže jakýkoliv ze štítků přestane být čitelný nebo se odloupne, kontaktujte svého dealera Polaris a kupte si náhradní štítek. Náhrada *bezpečnostních* štítků je u dealerů Polaris bezplatná. Výrobní číslo je vytištěno na štítku.

Obecná varování (*Discretionary Warning*)

! VAROVÁNÍ

- Nikdy nejezděte na kopcích, které jsou strmější než 15°. Abyste zabránili převrácení v kopcovitém terénu, při jízdě do kopce nebo s kopce, prudce nebrzděte a prudce nepřidávejte plyn.
- Nikdy nejezděte v módu TURF v nepravidelném, těžkém terénu (např. kopce, překážky).
- Couvání může být nebezpečné i za nízkých rychlostí. Řízení je obtížnější. Abyste zabránili přepadnutí přes řídítka, vyvarujte se prudkého brzdění a prudkého zatáčení.
- Spínač OVERRIDE pro zrušení omezovače rychlosti couvání použijte s opatrností. Aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem, při aktivaci OVERRIDE nepřidávejte plyn.
- Pokud tato čtyřkolka není právě používána nebo je nechána bez dozoru, dejte řadící páku do parkovací polohy.



Věkové omezení (*Age Warning*)

! VAROVÁNÍ

Ježdění na této čtyřkolce, pokud vám je méně než 16 let, zvyšuje možnost vážného zranění nebo i smrti.

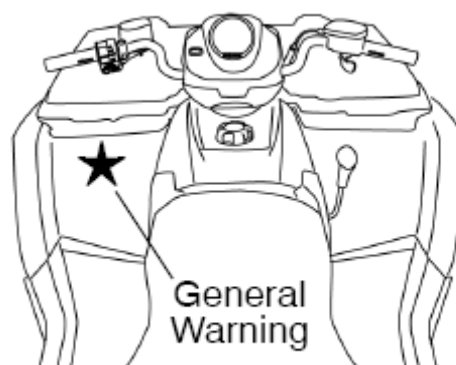
NIKDY nejezděte na této čtyřkolce, pokud vám nebylo 16 let.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky a jejich umístění

Obecná varování (*General Warning*)

! VAROVÁNÍ



Nesprávné používání vozidla může způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.

VŽDY POUŽÍVEJTE CERTIFIKOVANOU HELMU A OCHRANNOU VÝSTROJ – PRO ŘIDIČE I PRO SPOLUJEZDCE

NIKDY NEJEZDĚTE NA VEŘEJNÝCH CESTÁCH

NIKDY NEVOZTE VÍCE NEŽ JEDNOHO SPOLUJEZDCE

NIKDY NEJEZDĚTE POD VLIVEM DROG NEBO ALKOHOLU

NIKDY:

- nejezděte bez řádného zaškolení nebo instruktáže
- nejezděte rychlostí, která je příliš vysoká vzhledem k vašim nebo spolujezdcovým zkušenostem nebo okolnostem
- nejezděte po veřejných komunikacích – může dojít ke kolizi s jiným vozidlem
- nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce – spolujezdci mají vliv na rovnováhu a na řízení a zvyšují tak riziko ztráty kontroly nad vozidlem
- nevozte pasažéry, kterým ještě nebylo 12 let

ŘIDIČ MUSÍ VŽDY:

- používat řádnou techniku jízdy, aby nedošlo k převrácení vozidla v kopcovitém a nerovném terénu a v zatáčkách
- vyhýbat se dlážděným povrchům a obrubníkům, které mohou nepříznivě působit na řízení a ovládání vozidla
- snížit rychlost a jet se zvýšenou opatrností po celou dobu, kdy veze spolujezdce – když to okolnosti vyžadují, musí spolujezdce nechat sesednout
- ujistit se, že spolujezdec četl a porozuměl tomuto i ostatním bezpečnostním štítkům

PŘEČTĚTE SI UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU.

ŘÍDTE SE VŠEMI INSTRUKCEMI A VAROVÁNÍMI.

JESTLIŽE VÁM PŘÍRUČKA CHYBÍ, NOVOU ZÍSKEJTE U SVÉHO DEALERA POLARIS.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky a jejich umístění

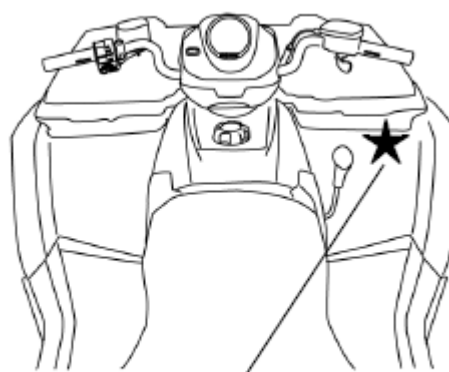
Bezpečnost při jízdě se spolujezdcem

(Passenger Safety Warning)

! VAROVÁNÍ

Abyste snížili riziko VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

NIKDY NEVOZTE SPOLUJEZDCE, KTERÉMU JEŠTĚ NEBYLO 12 LET



Passenger Safety
Warning

NIKDY NEVOZTE VÍCE NEŽ JEDNOHO SPOLUJEZDCE

NIKDY NEJEZDĚTE POD VLIVEM DROG NEBO ALKOHOLU

NIKDY nevozte pasažéry, kteří nedosáhnou chodidly bezpečně na stupačky a kteří se rukama nejsou schopni bezpečně držet držadel.

SPOLUJEZDEC MUSÍ VŽDY:

- používat schválenou helmu a ochrannou výstroj
- bezpečně se rukama chytit držadel a pevně položit nohy na stupačky
- říci řidiči, aby zpomalil nebo zastavil, pokud se cítí nepohodlně – pokud to okolnosti vyžadují, měl by vystoupit a jít pěšky

BEZPEČNOST

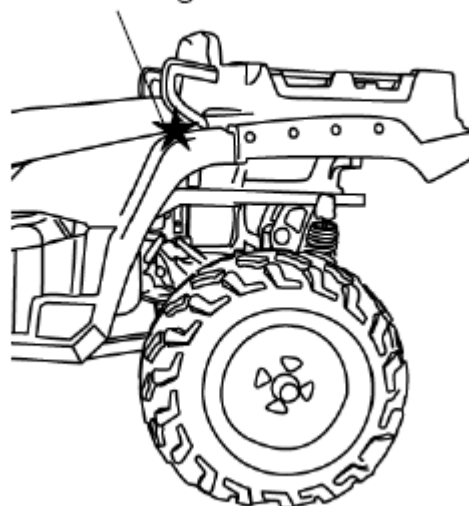
Bezpečnostní štítky a jejich umístění

Pneumatiky, jízda s nákladem (*Tire Pressure/Load Warning*)

! VAROVÁNÍ

NESPRÁVNÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH NEBO PŘETÍŽENÍ vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a to může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO I SMRT.

Tire Pressure/Load
Warning



TLAK V PNEUMATIKÁCH V PSI (kPa):
přední kola 5 (34,5), zadní kola 5 (34,5).

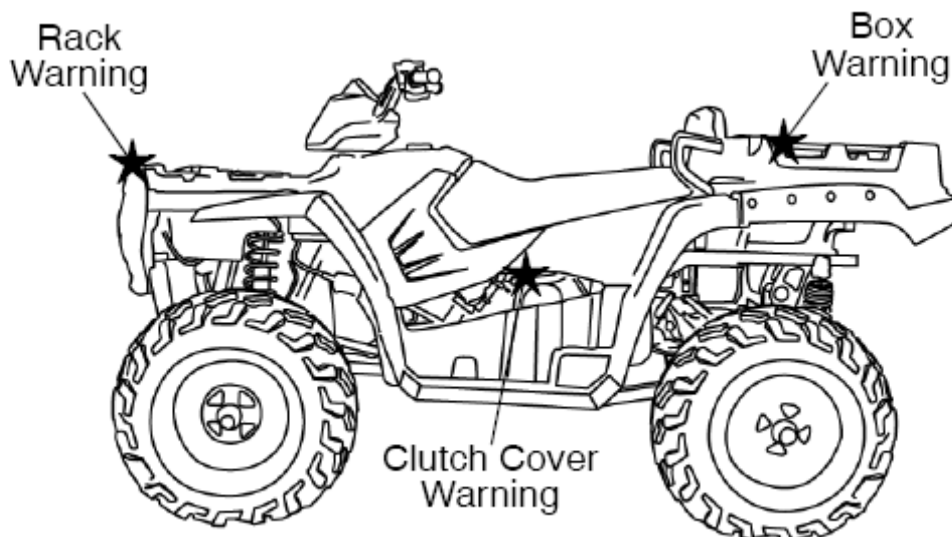
MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ VOZIDLA (hrubá váha) ZAHRNUJÍCÍ VOZIDLO, ŘIDIČE, SPOLUJEZDCE
A NÁKLAD JE 680 kg.

Vezete-li náklad, jed'te pomaleji a počítejte s delší brzdou dráhou. Přetížení nebo přepravování vysokých, nevyvážených nebo nezabezpečených nákladů zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem. Náklad má být vyvážený na střed nosiče, umístěný co nejnižší a pevně uchycený k nosičům. Pro lepší stabilitu na nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost i hmotnost nákladu. Nezakrývejte nákladem světla. Buďte opatrní v případech, kdy je náklad širší než vozidlo.

Více informací o vození nákladů najdete v uživatelské příručce.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky a jejich umístění



Varovný štítek na předním nosiči (*Rack Warning*)

! VAROVÁNÍ

NETAHEJTE ZA NOSIČ NEBO ZA NÁRAZNÍK. Můžete tím poškodit vozidlo nebo se překlomit a může tak dojít k vážnému zranění nebo i k úmrtí. K tahání používejte výhradně tažného zařízení. Maximální celková hmotnost nákladu na předním nosiči a v předním boxu: 41 kg.

Varovný štítek na krytu variátoru (*Clutch Cover Warning*)

! VAROVÁNÍ

NESTOUPAT

- Pod krytem řemenu variátoru se nacházejí pohyblivé části. Abyste se vyhnuli vážnému zranění, nejezděte bez tohoto krytu.
- Nijak neupravujte motor ani variátor, úpravy by mohly způsobit poruchu dílů, možnou nevyrovnanost stroje a nadměrné otáčky motoru, což může vyústit ve vážné zranění nebo i smrt.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky a jejich umístění

Varovný štítek ke spínači OVERRIDE

! VAROVÁNÍ

Stisknutím tlačítka OVERRIDE při couvání můžete při přílišném přidávání plynu způsobit náhlé zvýšení výkonu, síly a záběru vozidla. Může to vést ke ztrátě kontroly nebo přepadnutí dopředu, zvláště při režimu AWD. Podrobnosti v uživatelské příručce.

Varovný štítek na korbičce

! VAROVÁNÍ

Před tankováním pohonných hmot vyjměte z předního boxu veškerý hořlavý materiál.



! VAROVÁNÍ

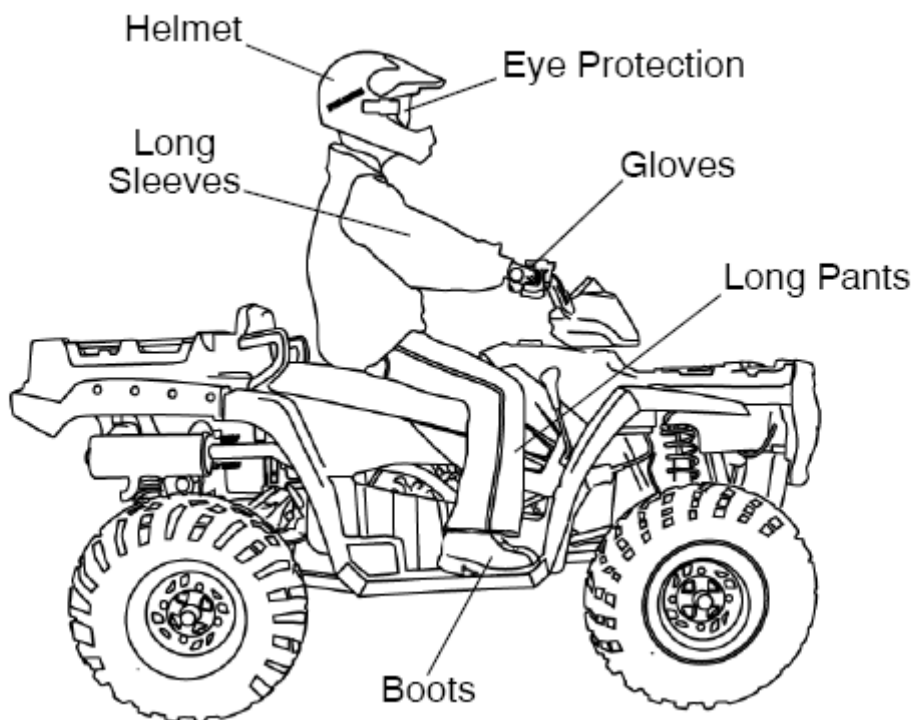
Spolujezdci mohou být odhozeni ze čtyřkolky. Mohou se tak vážně nebo i smrtelně zranit. Nikdy nevozte spolujezdce na korbě.
Maximální zatížení korby: 181 kg.



BEZPEČNOST

Vybavení pro bezpečnou jízdu

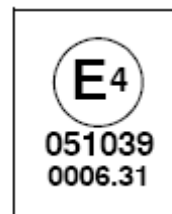
Při jízdě na čtyřkolce noste vždy vhodné oblečení. Mějte oblečení, které zvyšuje komfort jízdy a které chrání před zraněním.



Helma (*Helmet*)

Helma chrání před vážným zraněním hlavy. Při každé jízdě mějte na sobě helmu, která splňuje nebo překračuje bezpečnostní standardy a má patřičné atesty.

Certifikované helmy pro oblast Evropy mají štítek ECE 22.05. Značku ECE tvoří kroužek kolem písmena E a číslo určující stát, který atest udělil. Číslo atestu a výrobní číslo helmy jsou také uvedené na štítku.



BEZPEČNOST

Vybavení pro bezpečnou jízdu

Ochrana očí (*Eye Protection*)

Vhodnější než sluneční brýle jsou ochranné brýle nebo štítek od helmy. Držte je v čistotě. Měly by být odolné proti roztržení (tj. mít např. značku VESC 8, V-8, Z87,1 nebo CE).

Rukavice (*Gloves*)

Rukavice pro terénní jízdu, které mají vypolstrované prsty, jsou nejvhodnější pro jízdní komfort i bezpečnost.

Obuv (*Boots*)

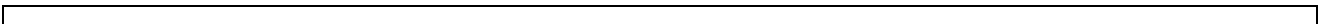
Nejvhodnější obuví jsou pevné boty nad kotník s nízkým podpatkem.

Oblečení

Vždy jezděte v dlouhých rukávech (*Long Sleeves*) a v dlouhých nohavicích (*Long Pants*), abyste si chránili paže a nohy. Nejvhodnější jsou kalhoty s vypolstrovanými koleny a svetr s vyztuženými rameny.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze



VAROVÁNÍ

Nebudete-li se řídit varováními uvedenými v této příručce, můžete si přivodit vážné zranění nebo až smrt.

Čtyřkolka Polaris není žádná hračka a ježdění na ní může být nebezpečné. S tímto vozidlem se nezachází stejně jako s ostatními jinými vozidly, např. osobními auty nebo motocykly. Kolize nebo převrácení se může přihodit rychle, dokonce i při běžném manévrování, jako je zatáčení nebo ježdění v kopcích nebo přes překážky, pokud nedodržíte pravidla bezpečné a správné jízdy. Pozorně čtěte svou uživatelskou příručku a všechny varovné štítky ještě předtím, než začnete na čtyřkolce Polaris jezdit.

Věkové omezení

Toto vozidlo je POUZE PRO DOSPĚLÉ. Je zakázáno zacházet s ním všem, kteří jsou mladší 16 let. Nikdy nenechejte nikoho, komu ještě nebylo 12 let, jezdit na této dvoumístné čtyřkolce jako spolujezdec.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní zaškolení

Bezpečnostní zaškolení v bezpečném ovládní čtyřkolky považuje firma Polaris za svou vrcholnou prioritu. Při koupi vaší nové čtyřkolky vám a členům vaší rodiny dealer poskytne certifikované bezpečnostní zaškolení *ATV RiderCourse*sm. Toto zaškolení je již zahrnuto v prodejní ceně vaší čtyřkolky. Firma Polaris vám a členům vaší rodiny, kteří budou na čtyřkolce jezdit, absolvování tohoto kursu výslovně doporučuje. Získali jste také materiály, kde jsou vysvětleny postupy bezpečné obsluhy vozidla. Tyto informace byste si měli pravidelně opakovat.

Jestliže jste zakoupili již používanou čtyřkolku Polaris, můžete tento kurs také absolvovat – kontaktujte autorizovaného dealera Polaris. Kupci již použitých čtyřkolek si kurs musí uhradit.

Čtyřkolka Polaris je terénní vozidlo. Seznamte se se všemi zákony a nařízeními, které se týkají provozu čtyřkolek ve vaší oblasti.

Důrazně vám radíme, abyste se přesně řídili doporučeným programem údržby, který je popsán v této uživatelské příručce. Tento program preventivní údržby je navržen tak, aby všechny důležité komponenty vašeho vozidla byly ve vhodných intervalech důsledně a podrobně kontrolovány.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

Následující klíčová slova a symboly se vyskytují v této příručce a na vašem vozidle. Jsou-li tyto symboly použity, vždy se text týká bezpečnosti. Seznamte se s jejich významem předtím, než začnete číst tuto příručku.



Výstražný symbol, uvedený na vozidle nebo v této příručce, upozorňuje na možné zranění.



VAROVÁNÍ

Výstražné varování – upozorňuje na možné nebezpečí, které může vyústit ve vážné zranění nebo i smrt.



UPOZORNĚNÍ

Toto *výstražné upozornění* znamená možné nebezpečí, které by mohlo způsobit lehké zranění nebo škodu na vozidle.

UPOZORNĚNÍ

Toto *upozornění* varuje před situacemi, při kterých by mohlo dojít ke škodě na vozidle.

POZNÁMKA:

Poznámka upozorňuje na důležitou informaci nebo pokyn.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

Jestliže se nebudete řídit následujícími příkazy a postupy, které jsou dále rozvedeny v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění nebo i úmrtí.

- Čtete tuto příručku a všechny štítky pozorně a řiďte se popsányými postupy.
- Nikdy neřídte čtyřkolku bez řádného zaškolení. Absolvujte *kurs jízdy*. Kupující, kteří si pořizují novou čtyřkolku Polaris a členové jejich rodiny mají nárok na bezplatný kurs *ATV RiderCoursesm*.
- Nikdy nenechte nikoho, kdo je mladší než 16 let, jezdit s touto čtyřkolku.
- Nikdy nenechejte nikoho, kdo je mladší 12 let, jezdit na této dvoumístné čtyřkolce jako spolujezdce. Každý spolujezdce musí být veliký natolik, aby dosáhl pohodlně a bezpečně na stupačky a na držadla.
- Nikdy nepoutejte spolujezdce ke čtyřkolce ani k řidiči jakýmkoliv pásem nebo lanem.
- Nikdy na této dvoumístné čtyřkolce nevozte více než jednoho spolujezdce.
- Před jízdou se spolujezdcem se vždy přesvědčte, že zámek spolujezdcova sedadla správně funguje.
- Známým dovolte jezdit na této čtyřkolce jen tehdy, pokud četli tuto příručku a všechny štítky na čtyřkolce a pokud absolvovali certifikovaný kurs bezpečné obsluhy.
- Během jízdy mějte vždy obě ruce na řídicích a obě chodidla na stupačkách čtyřkolky. Spolujezdce by měl sedět po celou dobu jízdy na svém sedadle s oběma chodidly na stupačkách a měl by se rukama držet držadel. Spolujezdce by se nikdy neměl držet řidiče.
- Vyhněte se jízdě po dlážděných površích a přes obrubníky včetně míst jako jsou chodníky, příjezdové cesty, parkoviště a ulice.
- Nikdy nejezděte na veřejných komunikacích – silnicích, cestách nebo dálnicích, včetně prašných a makadamových cest.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

- Nikdy nejezděte bez helmy s atestem, která vám dobře padne. Vždy mějte chráněné oči (ochrannými brýlemi nebo štítem), mějte rukavice, vyšší boty, dlouhé rukávy i nohavice. Helma spolujezdce by měla mít pevný chránič brady.
- Nikdy nekonzumujte alkohol nebo neužívejte drogy před jízdou nebo i při jízdě na čtyřkolce.
- Nikdy nejezděte nepřiměřeně vysokou rychlostí. Jezděte rychlostí vhodnou vzhledem k vašim zkušenostem, zkušenostem spolujezdce a k jízdním podmínkám.
- Nikdy se nepokoušejte o skoky nebo o ostatní kaskadérské prvky.
- Před každou jízdou zkontrolujte vozidlo, abyste se ujistili, že je způsobilé pro bezpečnou jízdu. Vždy se řiďte návody a programem údržby uvedenými v uživatelské příručce.
- Pokud se se čtyřkolkou pohybujete v neznámém terénu, vždy jeďte pomalu a dávejte si velký pozor. Uvědomujte si, že se terén může kdykoli změnit.
- Nikdy nejezděte po příliš nerovném, nadměrně kluzkém nebo nadměrně rozmělněném terénu.
- Při zatáčení vždy dodržujte postupy popsané v této příručce. Zatáčení trénujte nejdříve v pomalých rychlostech, teprve pak zkoušejte zatáčet rychleji. V zatáčkách ale nikdy nejezděte přehnanou rychlostí.
- Pokud vaše vozidlo havarovalo, vždy ho nechejte prověřit autorizovaným dealerem Polaris.
- Nikdy nejezděte do svahů, které jsou příliš prudké s ohledem na čtyřkolkou a s ohledem na vaše schopnosti. Nejprve zkoušejte jízdu v mírných svazích, až potom v prudších.
- Nikdy nejezděte v módu TURF v kopcovitém nebo jinak nepravidelném, těžkém terénu. Blíže viz strana 47.
- Při stoupání do kopců se vždy řiďte řádným postupem stoupání. Před jízdou si důkladně prohlédněte terén. Nikdy nevyjíždějte na kopce, které mají příliš kluzký nebo nestabilní povrch. Svou váhu přeneste dopředu. Nikdy zprudka nepřidávejte plyn nebo neřaďte. Nikdy se nepřibližujte k vrcholu kopce vysokou rychlostí. Při jízdě do kopce nemějte spínač AWD v poloze TURF, přepněte ho do módu AWD.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

- Při jízdě s kopce se řiďte správnými postupy pro jízdu s kopce a pro brzdění. Než začnete sjíždět dolů, pořádně si prohlédněte terén, po kterém pojedete. Svou váhu přeneste dozadu ke svahu. Nikdy nejezděte s kopce rychle. Nesjíždějte šikmo svahem, kdy vám hrozí prudké naklonění čtyřkolky k jedné straně. Pokud je to možné, jeďte s kopce přímo dolů.
- Při jízdě svahem se řiďte správnými postupy pro jízdu svahem. Nejezděte svahem se spolujezdcem. Nejezděte po terénech, které jsou příliš kluzké nebo nestabilní. Váhu přeneste na tu stranu čtyřkolky, která je blíže ke svahu. Pokud jste nedocílili techniku zatáčení popsanou v této příručce, nikdy se nepokoušejte otáčet ve svahu. Pokud je to možné, nejezděte šikmo svahem prudkých kopců.
- Pokud se zastavíte nebo začnete sjíždět zpět při jízdě do kopce, vždy se řiďte správnými postupy pro tyto situace. Abyste se nezastavili, udržujte stálou rovnoměrnou rychlost. Jestliže se zastavíte nebo začnete sjíždět zpět, řiďte se speciálními postupy pro brzdění, které jsou popsány dále v této příručce. Vždy sesedněte na tu stranu čtyřkolky, která je blíže ke svahu. Otočte čtyřkolku a nasedněte, dodržujte při tom postup popsaný v této příručce.
- Před jízdou v novém prostředí si prohlédněte terén a případné překážky. Nikdy se nepokoušejte přejet přes velké překážky jako jsou např. kusy skály nebo spadlé kmeny stromů. Při přejíždění překážek se vždy řiďte patřičnými postupy popsány v této příručce.
- Vždy dávejte pozor, abyste nedostali smyk. Na kluzkých površích, jako např. na ledu, jeďte pomalu a dávejte velký pozor, abyste zmírnili možnost smyku a případné ztráty kontroly nad vozidlem.
- Nejezděte skrz hlubokou nebo prudce tekoucí vodu. Jestliže to je nevyhnutelné, jeďte pomalu, opatrně vyvažujte, nedělejte prudké pohyby a udržujte stálou rovnoměrnou rychlost jízdy. Nezatáčejte zprudka, nezastavujte, nepřidávejte nebo neubírejte prudce plyn.
- Mokrě brzdy hůře brzdí. Po projetí vodou zkontrolujte brzdy. Pokud je třeba, lehce několikrát zabrzděte – tření tak vysuší brzdové destičky.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

- Při couvání vždy předem zkontrolujte, zda nejsou za čtyřkolkou překážky nebo osoby. Uvědomte si, že spolujezdec vám může bránit ve výhledu. Pokud je možné bezpečně couvat, couvejte pomalu, zprudka nezatačejte.
- Vždy používejte velikost a typ pneumatik, které jsou specifikovány pro vaši čtyřkolkou. Udržujte v nich vždy správný tlak.
- Nikdy neupravujte čtyřkolkou neautorizovanými zásahy nebo příslušenstvím.
- Nikdy nepřekračujte udanou nosnost vaši čtyřkolky. Náklad musí být dobře rozložený a bezpečně připevněný. Při vození nákladu nebo při tahání za tažné zařízení vždy jeďte pomaleji a řiďte se patřičnými pokyny uvedenými v této příručce. Počítejte s delší brzdou dráhou.

PRO VÍCE INFORMACÍ O BEZPEČNOSTI PŘI POUŽÍVÁNÍ ČTYŘKOLEK kontaktujte svého dealera Polaris.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

Změny vybavení

Bezpečnost našich zákazníků i veřejnosti obecně je v našem zájmu. Proto důrazně doporučujeme, aby si zákazníci neinstalovali na čtyřkolky Polaris žádné vybavení, které zvyšuje rychlost nebo výkon vozidla, nebo aby nedělali žádné jiné modifikace na vozidle za tímto účelem. Jakékoliv modifikace původního vybavení vozidla představují velké bezpečnostní riziko a zvyšují nebezpečí zranění.

Jestliže přidáte jakékoliv vybavení nebo provedete jakékoliv modifikace na vozidle, které zvyšují rychlost nebo výkon vozidla, ztrácíte záruku.

POZNÁMKA: Určité příslušenství, např. sekačky, brány, postřikovače nebo velké nosiče mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla. Používejte proto jen příslušenství, které je schválené firmou Polaris, seznamte se s jeho funkcemi a vlivem na jízdní vlastnosti čtyřkolky.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na této čtyřkolce bez řádného zaškolení.

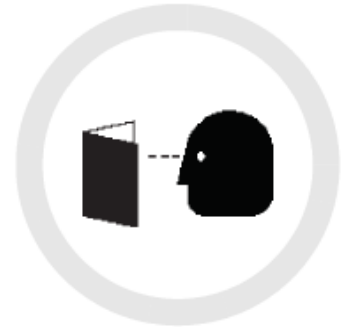
CO SE MŮŽE STÁT

Jestliže uživatel neumí správně ovládat čtyřkolku v různých situacích a v různém terénu, vystavuje se vysokému riziku nehody.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Začátečníci a nezkušení jezdci by měli absolvovat kurs *ATV RiderCoursesm*, který nabízí firma Polaris. Uživatelé by si měli potom pravidelně procvičovat jak dovednosti získané v kursu, tak techniky ovládání, které jsou popsány v této uživatelské příručce.

Informace o kursech získáte u autorizovaného dealera Polaris.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesplnění doporučeného věkového limitu pro tuto čtyřkolku.

CO SE MŮŽE STÁT

Jestliže dítě, které nesplňuje věkový limit, řídí čtyřkolku nebo se vozí jako spolujezdec, může se vážně nebo i smrtelně zranit.

Dokonce i kdyby dítě věkový limit splňovalo, nemusí mít zkušenosti, schopnosti nebo úsudek potřebné pro bezpečné ovládání čtyřkolky a pro bezpečnou jízdu a hrozí mu riziko nehody nebo zranění.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdo, komu ještě nebylo 16 let, by neměl jezdit na čtyřkolkách Polaris. Nikdy nenechejte nikoho, komu ještě nebylo 12 let, jezdit na této dvoumístné čtyřkolce jako spolujezdec.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda s více než jedním spolujezdcem.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda se spolujezdci má silně negativní vliv na schopnost řidiče udržovat čtyřkolku v rovnováze a na ovládání čtyřkolky, zvyšuje se riziko ztráty kontroly nad vozidlem. To může mít za následek nehodu a vážné nebo i smrtelné zranění.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nevozte na této dvoumístné čtyřkolce více než jednoho spolujezdce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Vezení spolujezdce na korbě.

CO SE MŮŽE STÁT

Spolujezdec na korbě může z vozidla neočekávaně spadnout, nebo se může dostat do styku s pohyblivými částmi vozidla, obojí může skončit vážným zraněním nebo i smrtí.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nedovolte spolujezdci jet na korbě.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na dlážděných površích, přes obrubníky, po chodnících, cestíčkách, parkovacích stáních a po příjezdových cestách.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky jsou určeny pro jízdu v terénu. Jízda po dlážděných površích může mít negativní vliv na vedení vozidla a na kontrolu nad vozidlem, může vyústit ve ztrátu kontroly nad vozidlem, v nehodu nebo zranění.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nejezděte po dlážděných površích a před obrubníky. Pokud je to nevyhnutelné, jeďte pomalu a prudce nezatačujte nebo nezastavujte.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

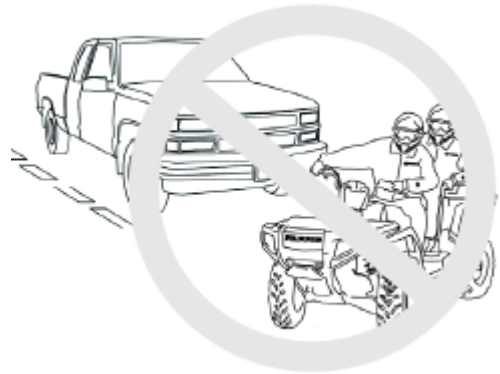
Jízda na této čtyřkolce po veřejných cestách, po ulicích nebo po dálnicích.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke kolizi s jiným vozidlem.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nejezděte po žádné veřejné cestě, ulici nebo po dálnici, ani po prašné nebo makadamové cestě. V mnoha zemích je jízda na čtyřkolce po veřejných komunikacích zakázána.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na čtyřkolce bez certifikované helmy, bez ochrany očí a bez ochranného oblečení.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda bez schválené helmy zvyšuje riziko vážného úrazu hlavy, které může být i smrtelné.

Jízda bez ochrany očí může skončit nehodou a zvyšuje riziko vážného zranění při nehodě.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Řidič i spolujezdec musí mít vždy certifikovanou helmu, která jim dobře padne. Helma spolujezdce by měla mít i pevný chránič brady.

Řidič i spolujezdec musí mít vždy ochranu očí (ochranné brýle nebo štít), rukavice, vysoké boty, košili s dlouhým rukávem nebo svetr a dlouhé kalhoty.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na této čtyřkolce po konzumaci alkoholu nebo jiných omamných látek.

CO SE MŮŽE STÁT

Konzumace alkoholu nebo jiných omamných látek má závažný vliv na jezdce (i spolujezdce) soudnost. Reakce mohou být zpomalené, schopnost udržovat rovnováhu může být narušena, vnímání může být sníženo.

Konzumace alkoholu nebo jiných omamných látek před jízdou nebo při jízdě může vyústit v nehodu a způsobit vážné zranění nebo i smrt.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nekonzumujte alkohol nebo jiné omamné látky před jízdou nebo během jízdy na čtyřkolce, ať už jste řidič nebo spolujezdec.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Příliš rychlá jízda.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda přehnaně vysokou rychlostí zvyšuje možnost ztráty kontroly nad vozidlem, která může vyústit v nehodu a následné vážné zranění nebo i smrt.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nejezděte přehnaně vysokou rychlostí.

Vždy jezděte rychlostí, která je vhodná vzhledem k vašim zkušenostem, ke zkušenostem spolujezdce a vzhledem k dalším podmínkám jízdy.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda po zadních kolech, skoky a podobné kaskadérské prvky.

CO SE MŮŽE STÁT

Pokusy o kaskadérské výkony zvyšují riziko nehody, včetně přepadení dozadu.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte jezdit po zadních kolech, nikdy se nepokoušejte dělat na čtyřkolce skoky a jiné další kaskadérské prvky. Nepředvádějte se.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nezkontrolování čtyřkolky před jízdou.

Opomíjení řádné údržby.

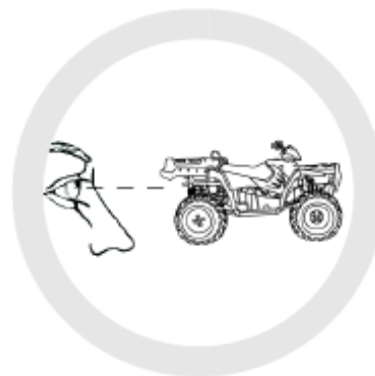
CO SE MŮŽE STÁT

Špatná péče o čtyřkolku zvyšuje možnost nehody nebo poruchy a poškození.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Před každým použitím vždy zkontrolujte vaši čtyřkolku a ujistěte se, že je schopná bezpečného provozu.

Vždy čtyřkolku řádně kontrolujte, vždy dodržujte postupy a harmonogramy pro řádnou údržbu popsané v uživatelské příručce.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda bez držení se rukama řídítek nebo s nohama mimo stupačky.

CO SE MŮŽE STÁT

Jestliže sundáte i jenom jednu ruku z řídítek během jízdy nebo zvednete jen jednu nohu ze stupačky, může to mít vliv na snížení schopnosti vlády nad vozidlem, může dojít ke ztrátě schopnosti řidiče udržovat v rovnováhu nebo k vyhození ze sedla čtyřkolky.

Jestliže jezdec nemá nohy pevně položené na stupačkách, může se stát, že se mu dostanou do kola nebo do jiných pohybujících se částí a dojde k nehodě nebo ke zranění.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Vždy mějte při jízdě obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách. Spolujezdec má vždy sedět na svém sedadle, obě nohy musí mít při jízdě na stupačkách, oběma rukama se držet držadel. Spolujezdec by se nikdy neměl držet řidiče.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nepozorná jízda v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Neznámý terén může obsahovat skryté kameny, nerovnosti nebo díry, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

V neznámém terénu se pohybujte pomalu a se zvýšenou opatrností. Vždy pozorně sledujte měnící se terén.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nepozorná jízda po příliš nerovném, nadměrně kluzkém nebo příliš rozvolněném terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda po příliš nerovném, nadměrně kluzkém nebo příliš rozvolněném terénu může způsobit ztrátu trakce nebo ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vyústit v nehodu nebo převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Jestliže nemáte naučené a zažité potřebné dovednosti, nejezděte po příliš nerovném, nadměrně kluzkém nebo příliš rozvolněném terénu.

V příliš nerovném, nadměrně kluzkém nebo příliš rozvolněném terénu jezděte vždy se zvýšenou opatrností.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Chybné zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Chybné zatáčení může vyústit ve ztrátu kontroly nad vozidlem a vést ke kolizi nebo k převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Při zatáčení se vždy řiďte správnými postupy, které jsou popsány v uživatelské příručce.

Trénujte zatáčení nejdříve v pomalých rychlostech, teprve pak zkoušejte zatáčet rychleji. V zatáčkách ale nikdy nejezděte přehnanou rychlostí.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda v příliš prudkých svazích.

CO SE MŮŽE STÁT

Vozidlo se může převrátit.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nejezděte po svazích, které jsou příliš prudké jak na čtyřkolku, tak na vaše schopnosti.

Nikdy nejezděte v kopcích se sklonem nad 15°.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávné stoupání.

CO SE MŮŽE STÁT

Při nesprávném stoupání může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Při stoupání do kopců se vždy řiďte řádným postupem pro stoupání, který je popsán v uživatelské příručce. Blíže viz str. 73.

Je-li vaše čtyřkolka vybavena systémem regulovaného sjíždění svahů Active Descent Control, před jízdou do kopce vždy zapněte režim AWD. Blíže viz str. 49.

Před jízdou do kopce si vždy důkladně prohlédněte terén.

Nikdy nevyjíždějte na kopce, které mají příliš kluzký nebo nestabilní povrch.

Svou váhu přeneste dopředu ke svahu. Pasažér by měl svou váhu také přenést dopředu.

Nikdy zprudka nepřidávejte plyn, čtyřkolka by mohla přepadnout dozadu.

Nikdy se nepřibližujte k vrcholu kopce vysokou rychlostí. Překážka, strmý svah nebo jiné vozidlo nebo osoba mohou být z druhé strany vrcholu.

Nikdy nejezděte na této čtyřkolce v kopcích nebo jiném náročnějším terénu v módu TURF. Blíže viz strana 47.

Při jízdě do kopce přepněte spínač AWD z módu TURF do módu AWD.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávná jízda s kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Při nesprávné jízdě s kopce můžete ztratit kontrolu nad vozidlem nebo se převrátit.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Vždy se řiďte řádnými postupy pro sjíždění s kopců, které jsou popsány v uživatelské příručce – viz str. 75.

Je-li vaše čtyřkolka vybavena systémem regulovaného sjíždění svahů Active Descent Control, před jízdou s kopce vždy zapněte režim AWD. Blíže viz str. 49.

Před sjížděním si vždy pořádně prohlédněte terén.

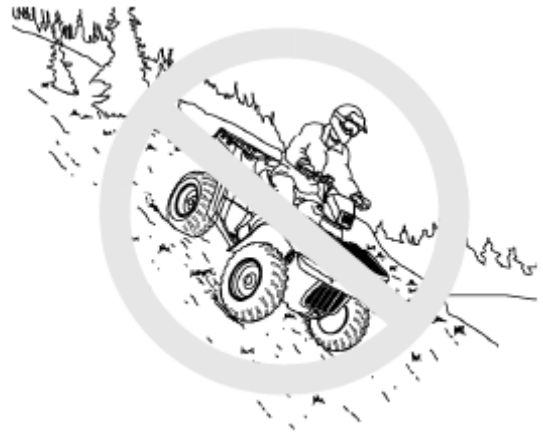
Nikdy nejezděte na této čtyřkolce v kopcích nebo v jiném náročnějším terénu v módu TURF. Blíže viz strana 47.

Vždy mějte při jízdě s kopce zařazený rychlostní režim (L nebo H), nejezděte na neutrálu.

Přeneste svou váhu dozadu ke svahu. Spolujezdec by se měl také naklonit ke svahu.

Nikdy nejezděte s kopce vysokou rychlostí.

Nesjíždějte šikmo svahem, kdy vám hrozí prudké naklonění čtyřkolky k jedné straně. Pokud to je možné, jeďte přímo dolů s kopce.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávná jízda svahem a nesprávné zatáčení ve svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná jízda svahem a nesprávné zatáčení ve svahu mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte otáčet v jakémkoliv svahu, pokud nemáte osvojené základní techniky otáčení, tak jak jsou popsány v uživatelské příručce. Blíže na str. 76. Každé otáčení ve svahu provádějte se zvýšenou pozorností.

Nejezděte šikmo svahem se spolujezdcem.

Nejezděte šikmo prudkými svahy.

Jedete-li šikmo svahem:

Vždy se řiďte řádnými postupy, které jsou popsány v uživatelské příručce.

Vyhýbejte se svahům, které mají příliš kluzký nebo rozvolněný povrch.

Nakloňte se směrem proti svahu.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Ztráta rychlosti, ujíždění dozadu nebo nesprávné sesednutí při jízdě ve svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

Vozidlo se může převrátit

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Při jízdě do vrchu udržujte rovnoměrnou rychlost. Je-li vaše čtyřkolka vybavena systémem regulovaného sjíždění svahů Active Descent Control, před jízdou do kopce vždy zapněte režim AWD. Blíže viz str. 49.



Jestliže při jízdě do vrchu ztratíte rychlost:

Mějte svou váhu přenesenou ke straně do svahu.

Spolujezdec by se měl také naklonit ke svahu.

Zabrzďte čtyřkolku brzdovou páčkou.

Až bude čtyřkolka úplně stát, zabrzďte parkovací brzdu.

Sesedněte na stranu ke svahu, nebo pokud je čtyřkolka nasměrována přímo do kopce, sesedněte do levé strany. Jako prvního nechejte sesednout spolujezdce.

Otočte čtyřkolku dokola a nasedněte, řiďte se při tom postupy uvedenými na str. 76 uživatelské příručky.

Pokud čtyřkolka začíná ujíždět dozadu:

Mějte svou váhu stále přenesenou ke straně do svahu. Spolujezdec by se měl také naklonit ke svahu.

Nikdy nepřidávejte plyn.

Při sjíždění dozadu nikdy nebrzděte zadní brzdou.

Pozvolně brzděte brzdovou páčkou.

Až se čtyřkolka úplně zastaví, zabrzďte také nožní brzdu a potom parkovací brzdu.

Sesedněte na stranu ke svahu, nebo pokud je čtyřkolka nasměrována přímo do kopce, sesedněte do levé strany. Jako prvního nechejte sesednout spolujezdce.

Otočte čtyřkolku dokola a nasedněte, řiďte se při tom postupy uvedenými na str. 76 uživatelské příručky.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávná jízda přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Při jízdě přes překážky můžete ztratit kontrolu nad vozidlem nebo se můžete převrátit.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Před jízdou v novém prostředí zkontrolujte případné překážky.

Pokud to není nutné, nepřejíždějte velké překážky, jako např. velké kameny nebo spadlé stromy. Pokud nelze jinak, buďte velmi opatrní a vždy se řiďte návodem, který je uvedený v uživatelské příručce.

Před přejížděním překážek, které by mohly způsobit pád z vozidla nebo převrácení vozidla, nechejte spolujezdce sesednout.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Možnost smyku.

CO SE MŮŽE STÁT

Smyk může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Pokud pneumatiky nečekaně získají zpět trakci, čtyřkolka se může i převrátit.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Na kluzkých površích, jako je např. led, jezděte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste zmírnili možnost smyku a případné ztráty kontroly nad vozidlem.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda přes hlubokou nebo rychle tekoucí vodu.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky ztratí trakci, mohou začít plavat a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě nebo k převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Vyhýbejte se jízdě přes hlubokou nebo rychle tekoucí vodu. Jestliže je nevyhnutelné vjet do vody, která přesahuje maximální doporučenou hloubku (viz str. 78), jeďte pomalu, opatrně udržujte rovnováhu, nedělejte prudké pohyby a udržujte pomalou rovnoměrnou rychlost jízdy. Nezatáčejte prudce, nezastavujte, nepřidávejte prudce plyn. Mokrý brzy mají sníženou účinnost. Po vyjetí z vody vždy zkontrolujte brzdy. Pokud je to nutné, několikrát zabrzděte – třením se brzdové destičky vysuší.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Chybné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Čtyřkolka se může dostat do kolize s překážkou nebo s osobou, výsledkem může být vážné zranění.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Před zařazením zpátečky si vždy zkontrolujte případné překážky nebo osoby za vámi. Teprve pak začněte pomalu couvat.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda s nevhodnými pneumatikami nebo s nesprávným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Používání nesprávných pneumatik nebo pneumatik s nesprávným tlakem může vyústit ve ztrátu kontroly nad vozidlem a v nehodu.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Vždy používejte velikost a typ pneumatik, které jsou předepsány pro vaši čtyřkolku. Udržujte v nich vždy správný tlak, tak jak je to popsáno v uživatelské příručce a na bezpečnostních štítcích na čtyřkolce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na čtyřkolce upravené neautorizovanými zásahy.

CO SE MŮŽE STÁT

Neautorizovaná instalace příslušenství nebo neautorizované modifikace na čtyřkolce mohou způsobit změny v řízení, které mohou v důsledku vést k nehodě.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nepravujte čtyřkolku neautorizovanými instalacemi, nepoužívejte neschválené příslušenství. Všechny díly a veškeré příslušenství musí být originály od firmy Polaris Industries Inc. nebo to musí být díly a příslušenství navržené pro použití na tomto vozidle Polaris a mají být nainstalovány a používány podle schválených instrukcí. Více informací vám poskytne váš dealer firmy Polaris.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Přetížení čtyřkolky nebo nesprávné vedení/tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Přetížení a tažení nákladu mohou mít vliv na ovládání vozidla, mohou vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

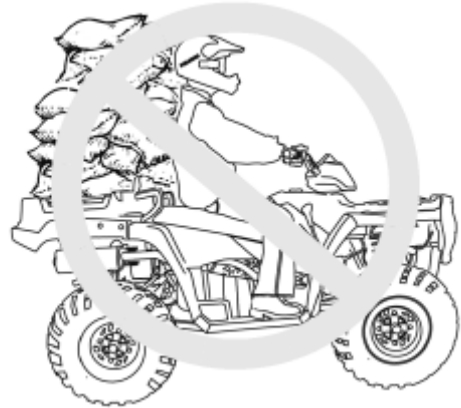
Nikdy nepřekračujte udanou nosnost vaši čtyřkolky.

Náklad musí být dobře vyvážený a bezpečně připevněný.

Při vození nákladu nebo při tahání za tažné zařízení vždy jeďte pomaleji. Počítejte s delší brzdovou dráhou.

Vždy se řiďte návodem pro vození nákladů nebo tahání přívěsného vozíku uvedeným v uživatelské příručce. Viz str. 64.

Vždy se řiďte návodem pro jízdu se spolujezdcem uvedeným v uživatelské příručce. Viz str. 70.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda po zmrzlé vodní hladině.

CO SE MŮŽE STÁT

Čtyřkolka nebo řidič se mohou propadnout skrz led, může dojít k vážnému zranění nebo i k úmrtí.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nejezděte po zmrzlých vodních plochách.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

VAROVÁNÍ

Jízdu na poškozené čtyřkolce si můžete přivodit nehodu a vážné nebo smrtelné zranění. Po každém převrácení nebo po každé nehodě si nechejte celou čtyřkolku zkontrolovat v servisním středisku, jestli nedošlo k poškození zejména brzd, plynu a řízení.

VAROVÁNÍ

Čtyřkolky jsou vozidla, kde jezdec musí vyvíjet fyzickou aktivitu. Bezpečné používání tohoto vozidla vyžaduje dobrý úsudek a zručnost. U lidí se smyslovým nebo s fyzickým postižením, kteří jezdí na tomto vozidle, je zvýšené riziko převrácení a ztráty kontroly, které může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.

Nikdy nepoutejte spolujezdce ke čtyřkolce ani k řidiči jakýmkoliv pásem nebo lanem.

VAROVÁNÍ

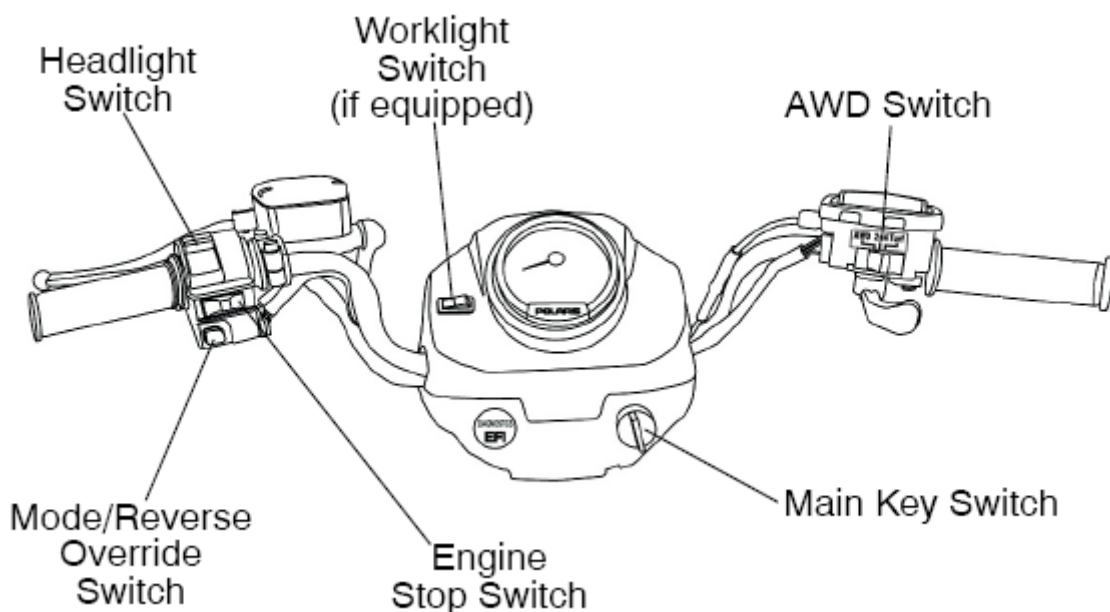
Výfukové součásti jsou během jízdy i po ní velmi horké. Horké části mohou způsobit vážné popáleniny nebo požár. Nedotýkejte se horkého výfuku. Vyvarujte se kontaktu výfuku s hořlavými materiály. Buďte opatrní při jízdě ve vysoké trávě, zvláště, je-li suchá.

VAROVÁNÍ

Necháte-li v zapalování klíče, může dojít k nedovolenému použití vozidla, které může skončit vážným zraněním nebo i smrtí. Pokud nepoužíváte vozidlo, vždy vytáhněte klíče ze zapalování.

OVLÁDACÍ PRVKY

Elektrické spínače



VAROVÁNÍ

Aktivace spínače Override při současně stisknuté plynové páčce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Proto nezapínejte Override, držitelé zároveň stisknutou plynovou páčku.

Spínač Override / Přepínač módů (*Mode/Reverse Override Switch*)

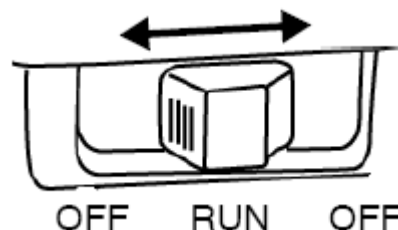
Toto vozidlo je vybavené systémem omezujícím zpáteční rychlost. Abyste získali při couvání více výkonu, stiskněte spínač Override.

POZNÁMKA: Spínač Overide také aktivuje pohon všech čtyř kol (AWD – All Wheel Drive) ve zpětném chodu, tlačítko AWD musí být přitom zapnuté. Spínačem Override lze také přepínat mezi jednotlivými režimy přístrojové desky. Blíže viz str. 52.

OVLÁDACÍ PRVKY

Elektrické spínače

Vypínač motoru (*Engine Stop Switch*)



Jestliže je toto tlačítko v poloze OFF, motor nenastartuje ani nepoběží. Účelem tohoto tlačítka je umožnit řidiči v případě nutnosti rychlé zhasnutí motoru.

POZNÁMKA: Vypnuté zapalování i vypnutý vypínač motoru přeruší veškerý přívod elektrické energie do vozidla, včetně napájení světel.

Zapalování (*Main Key Switch*)

Klíčkem v zapalování nastartujete motor. Na str. 63 je popsán postup při startování.

Spínač zadního pracovního světla (*Worklight Switch*)

Tento spínač (je-li ve výbavě vašeho vozidla) ovládá světlo umístěné vzadu na vozidle. Zadní světlo použijte, když potřebujete dodatečné světlo, např. při nakládání nebo vykládání vozidla. Při jízdě toto zadní pracovní světlo zhasněte.

Spínače světel (*Headlight Switch*)

Spínač světel se používá k zapínání a k vypínání světel a k přepínání světel mezi pozicemi potkávací světla (LO) a dálková světla (HI).

POZNÁMKA: Světla je možné rozsvítit jen v případě, že je klíček v zapalování otočený na pozici ON a současně je vypínač motoru v pozici RUN.



VAROVÁNÍ

Jízda na čtyřkolce po ulicích nebo po silnicích, zvláště potmě, může skončit nehodou a mít za následek vážně zranění nebo smrt.

Vaše čtyřkolka není vybavena světly pro použití na veřejných komunikacích. Je navržena a musí být používána pouze mimo veřejné komunikace. Při snížené viditelnosti, např. za mlhy, deště nebo ve tmě, jezděte opatrně a snižte rychlost.

OVLÁDACÍ PRVKY

Plynová páčka



VAROVÁNÍ

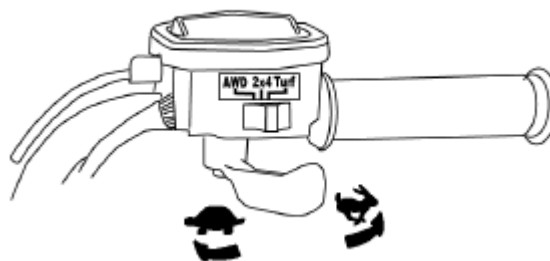
Jízda a zacházení se čtyřkolkou, které zadržává plynová páčka nebo která má plynovou páčku jinak poškozenou, může zapříčinit nehodu a vést k vážnému zranění či ke smrti.

Nikdy nezačínáte jezdit a nejezděte s takto poškozenou plynovou páčkou. Jestliže se u vás objevují problémy s plynovou páčkou, vždy požadujte servisní zásah svého dealera.

Zanedbaná kontrola a údržba chodu plynové páčky může v případě zadrhnutí páčky v určité pozici při jízdě vyústit v nehodu. Před jízdou vždy zkontrolujte, zda se páčka volně pohybuje a zda se vrací do původní polohy. Tuto kontrolu provádějte příležitostně i při jízdě.

Stiskem plynové páčky ovládáte otáčky motoru a rychlost vozidla. Páčka je vybavena pružinou, která ji vrací do výchozí polohy. Uvolníte-li páčku, otáčky motoru klesají až na volnoběžné otáčky.

Tato čtyřkolkou je vybavena elektronickou regulací plynu Polaris (ETC – Electronic Throttle Control), která má za úkol snížit riziko zamrznutí nebo zaseknutí plynové páčky. V případě zaseknutí či zamrznutí plynového lanka v otevřené pozici, když se řidič snaží ubrat plyn, ETC zhasne motor a ustane pohon zadních kol.



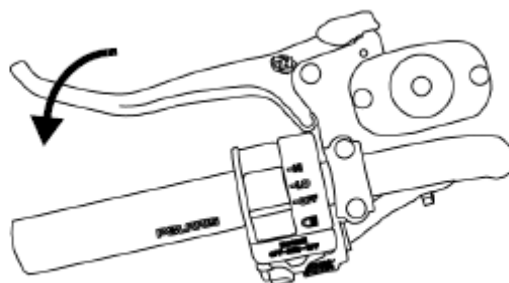
VAROVÁNÍ

Systém ETC zastaví vozidlo v případě poruchy ovládnání plynu, vozidlo je jím vybaveno kvůli vaší bezpečnosti. Nesnažte se ETC systém nijak měnit nebo ho nahrazovat jakýmkoliv jiným neoriginálním systémem.

OVLÁDACÍ PRVKY

Brzdové páčka

Přední a zadní brzdy se uvedou v činnost stiskem brzdové páčky směrem k rukojeti řídítka. Přední i zadní brzdy jsou hydraulicky aktivované kotoučové brzdy, ovládané stiskem jediné páčky.



Před jízdou vždy zkontrolujte pohyb brzdové páčky a hladinu brzdové kapaliny u hlavního brzdového válečku. Je-li páčka stisknutá, má klást pevný odpor. Pokud jde zmáčknout lehce, může to znamenat unikání brzdové kapaliny nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny. Toto musíte dát před jízdou do pořádku. Pro přesné určení závady a pro provedení opravy kontaktujte svého dealera.

VAROVÁNÍ

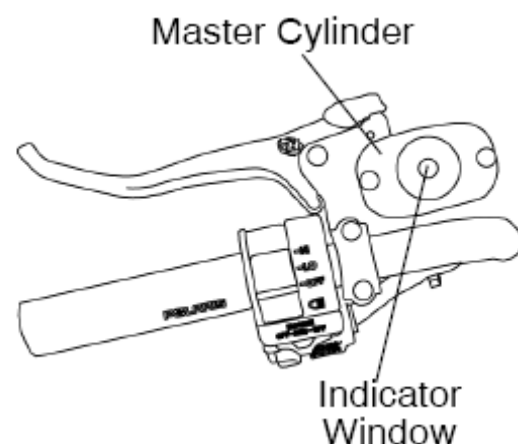
Jízda na čtyřkolce s volně chodící brzdovou páčkou může mít za následek ztrátu schopnosti brzdit, což může způsobit nehodu.

Nikdy nejezděte s uvolněně chodící brzdovou páčkou.

OVLÁDACÍ PRVKY

Hlavní váleček a brzdová kapalina

Brzdová kapalina v hlavním válečku (*Master Cylinder*), který je umístěn na levé straně řidítek, by měla být zkontrolována před každou jízdou. Hladina brzdové kapaliny je vidět skrz kontrolní okénko (*Indicator Window*) na vrcholu hlavního válečku. Když je váleček plný, okénko je tmavé. Pokud je



okénko čiré, je potřeba doplnit brzdovou kapalinu.

POZNÁMKA: Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát čtyřkolka na rovině, s řídítky rovně.

Jestliže je hladina nízká, dolijte brzdovou kapalinu výhradně typu DOT4. Na str. 143 najdete typy produktů používaných ve čtyřkolkách Polaris.

VAROVÁNÍ

Přeplněný váleček může způsobit drhnutí brzd nebo jejich zablokování, tato situace může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění. Udržujte hladinu brzdové kapaliny v předepsané výši, nepřepĺňujte systém.

VAROVÁNÍ

Nikdy neskladujte a nepoužívejte již otevřené lahve se zbytky brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hydrokopická, což znamená, že rychle absorbuje vzdušnou vlhkost a tím se ředí. Dochází tak ke ztrátě jejích vlastností, např. k poklesu teploty varu. Použitím takové kapaliny se snižuje účinnost brzdění a vzniká riziko nehody nebo vážného zranění. Po otevření lahve brzdové kapaliny vždy zlikvidujte nevyužitý zbytek kapaliny.

OVLÁDACÍ PRVKY

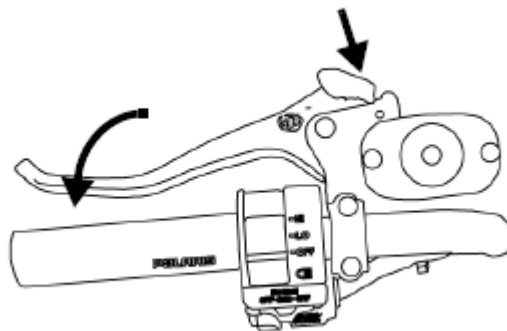
Parkovací brzda

VAROVÁNÍ

Jízda se zatáhnutou parkovací brzdou může skončit nehodou a vážným zraněním nebo smrtí. Před jízdou se vždy ujistěte, že parkovací brzda není zabrzděná.

Zabrzdní parkovací brzdy

1. Umístěte řadící páku do parkovací pozice (P).
2. Několikrát (2-3x) stiskněte a uvolněte brzdovou páčku, pak ji stiskněte a držte.
3. Posuňte zarážku parkovací brzdy dopředu, tím uvedete parkovací brzdu v činnost.
4. Pust'te brzdovou páčku.
5. Abyste uvolnili zarážku parkovací brzdy, zmáčkněte a uvolněte brzdovou páčku. Brzda se uvolní.



Důležitá bezpečnostní opatření

- Parkovací brzda se může uvolnit, pokud je zabrzdněna po dlouhou dobu. Vždy proto ještě zablokujte kola, abyste zabránili ujetí čtyřkolky.
- Parkujete-li v kopci, vždy zablokujte proti ujetí kola (na straně po svahu). Jinou možností je zaparkovat čtyřkolku ve směru bokem ke svahu.
- Parkujete-li v kopci, nikdy se nespolehejte pouze na parkovací brzdu. Vždy ještě proti ujetí zablokujte kola.

OVLÁDACÍ PRVKY

Pomocná nožní brzda *(Auxiliary Foot Brake)*

Systém pomocné nožní brzdy slouží jako záloha hlavního brzdového systému. Pokud by hlavní brzdový systém selhal, použijte tuto nožní brzdu.

POZNÁMKA: Pomocná brzda brzdí pouze zadní kola, není tedy tak účinná jako hlavní brzdový systém, který se ovládá brzdovou páčkou na řídítkách a který brzdí všechna kola.



VAROVÁNÍ

Agresivní zabrzdění pomocnou brzdou při couvání s kopce může způsobit přepadnutí dozadu s následným vážným zraněním nebo smrtí. Necouvejte nikdy z kopce. Pomocnou brzdou brzděte s opatrností. Nebrzděte s ní agresivně ani při jízdě vpřed. Zadní kola by mohla dostat smyk a uklouznout do strany, tím můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a vážně se zranit nebo zemřít.

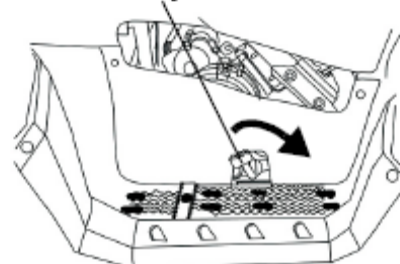
Pomocná brzda je umístěna vevnitř v pravém boku nad stupačkou a je ovládána pravým chodidlem.

POZNÁMKA: Jestliže jdou při užití pomocné brzdy zadní kola do smyku, *snižte* tlak na pedál pomocné brzdy – zabrzdíte tím zadní kola bez smyku.

Hladina brzdové kapaliny

Často kontrolujte hladinu brzdové kapaliny pomocné brzdy. Nádržka je umístěná pod sedadlem. Udržujte hladinu brzdové kapaliny mezi značkami maximum a minimum.

Auxiliary Foot Brake



OVLÁDACÍ PRVKY

Řadící páka automatické převodovky

Řadící páka (*Gear Selector*) je umístěna na pravé straně vozidla.

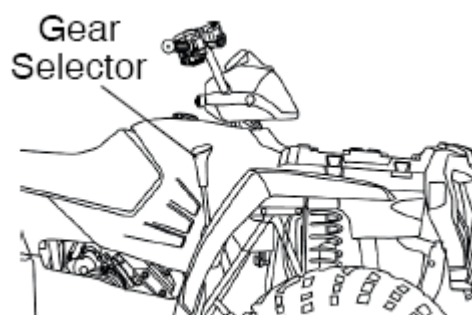
H: High gear – vysoký převodový režim

L: Low gear – nízký převodový režim

N: Neutral – neutrální

R: Reverse – zpětný chod

P: Park – parkovací pozice



Vždy když zanecháváte vozidlo bez dozoru, mějte zařazeno na parkovací pozici a zabrzděte parkovací brzdou.

UPOZORNĚNÍ

Řazení při vyšších otáčkách motoru, než je volnoběh, nebo pokud se vozidlo pohybuje, může poškodit převodovku.

Abyste přeřadili, nejprve zastavte vozidlo a bez přidávání plynu (s motorem běžícím na volnoběh) zařadte řadicí páku do požadované polohy.

Životnost řemene variátoru

Abyste prodloužili životnost řemenu variátoru, používejte při tažení/vezení těžkého nákladu nebo při dlouhodobé pomalé jízdě o rychlosti do 11 km/h nízký převodový režim (L).

Palivový filtr

Přímý palivový filtr je umístěn pod gumovým krytem v předním boxu. Filtr by měl být vyměňován vaším dealerem po každých 200 hodinách provozu nebo kdykoliv, je-li palivo znečištěné. Nepokoušejte se filtr čistit.

Palivová nádrž

Víčko palivové nádrže (*Fuel Tank Cap*) je umístěno přímo pod řídítky.

Do čtyřkolky používejte olovnatý i bezolovnatý benzín, s minimálním oktanovým číslem 87.

Nepoužívejte palivo E-85.

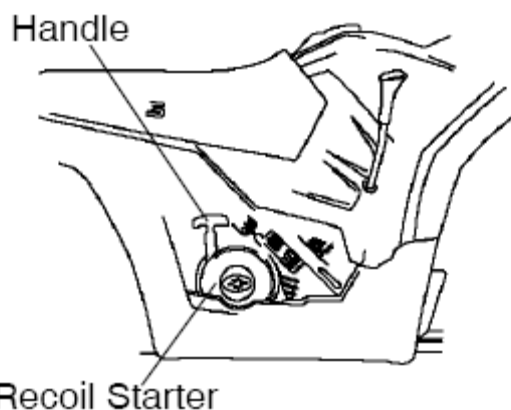


OVLÁDACÍ PRVKY

Start pomocí ručního startování

Stane-li se, že baterie je příliš slabá a není schopna nastartovat motor, použijte ruční startování (*Recoil Starter*). Řiďte se postupem startování popsáním na str. 63 s tím rozdílem, že motor nenastartujete pomocí el. startéru, ale ručním startováním.

1. Pevně uchopte rukojeť (*Handle*) startovacího lana.



2. Pomalu za ni zatáhněte, ucítíte, jak se písty motoru pohybují.

POZNÁMKA: Když klade lano při táhnutí větší odpor, písty motoru jsou v pozici kompresního zdvihu. Dospějete-li ke kompresnímu zdvihu, zatáhněte za lano ještě kousek, aby se motor pootočil právě za tento zdvih, a v ten moment přestaňte táhnout.

3. Nechte lano navinout zpět do krytu, potom za něj prudce a silně zatáhněte, aby motor naskočil.
4. Je-li to nutné, opakujte výše uvedené kroky.
5. Potom zkontrolujte, aby rukojeť lana řádně dosedla na kryt ručního startování.

UPOZORNĚNÍ

Tahání za lano, když už je celé vytažené z krytu ven, způsobí poškození startovacího mechanismu. V tomto případě už za lano dále netahejte.

Jestliže rukojeť startovacího lana není řádně usazená, do startovacího mechanismu může vniknout voda a může poškodit jeho součásti. Ujistěte se, zvláště pohybujete-li se v mokru, že rukojeť řádně sedí na krytu ručního startování.

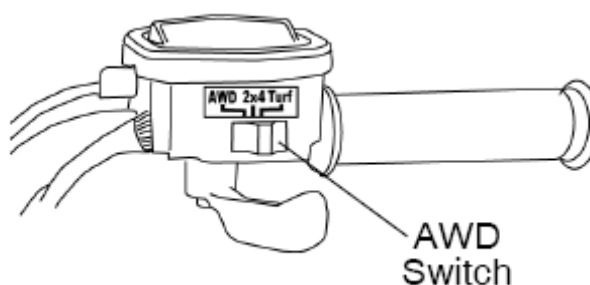
OVLÁDACÍ PRVKY

All Wheel Drive (AWD) System – systém pohonu všech kol

Systém pohonu všech kol AWD se ovládá spínačem (*AWD Switch*) na pravé části řídicích.

Je-li spínač v prostřední pozici 2X4, čtyřkolka má stále poháněnou pouze zadní nápravu.

Je-li spínač v pozici AWD (levá pozice), čtyřkolka je v režimu pohonu všech kol a na palubní desce svítí kontrolka AWD.



Je-li čtyřkolka v režimu AWD, přední diferenciál se automaticky uvede v činnost vždy, když zadní kola ztratí trakci. Jakmile zadní kola získají opět trakci, přední diferenciál se automaticky vypojí. V režimu AWD může být čtyřkolka po neomezeně dlouhou dobu.

POZNÁMKA: Spínač Override aktivuje systém AWD při couvání. Přitom musí být zapnutý současně spínač AWD. Blíže viz str. 38.

Je-li spínač v pozici TURF (pravá poloha), diferenciál je otevřený, umožňuje během zatáček rotaci vnitřního kola nezávisle na vnějším kole. Režim TURF používejte pouze v případech, kdy nechcete pneumatikami poškodit hladký a rovný povrch. V ostatních případech v módu TURF nejezděte.

VAROVÁNÍ

Při jízdě v režimu TURF po nakloněném, nerovném nebo rozvolněném terénu může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k následným vážným zraněním nebo i k smrti. Jedno zadní kolo může podklouznout a ztratit trakci nebo se může nadzvednout a při zpětném dopadu na zem se může protočit.

NEPOUŽÍVEJTE režim TURF při jízdě do kopce a s kopce, při jízdě šikmo svahem nebo při jízdě po nerovném, rozvolněném nebo kluzkém terénu jako např. po písku, štěrk, ledu, sněhu, přes překážky nebo vodou.

Jakmile režim TURF nepotřebujete, přepněte spínač AWD do jiného režimu.

OVLÁDACÍ PRVKY

All Wheel Drive (AWD) System – systém pohonu všech kol

Sepnutí předního diferenciálu

Režim AWD lze zapnout i vypnout i během jízdy.

Dokud jsou otáčky motoru nižší než 3100 ot./min, systém AWD se neaktivuje. Pokud je systém AWD aktivován, zůstává aktivovaný do doby, než je vypnutý spínačem AWD. Jestliže vypnete spínač AWD a přední diferenciál je přitom stále v pohybu, systém AWD zůstává aktivován do doby, než zadní kola získají trakci.

Systém AWD uveďte vždy v činnost ještě předtím, než se dostanete do situace, kdy budete potřebovat náhon předních kol. Jestliže se zadní kola protáčí, uberte plyn a teprve pak přepněte do režimu AWD.

UPOZORNĚNÍ

Přepnutí do režimu AWD (nebo z režimu TURF do režimu 2X4) v situaci, kdy se vám protáčí zadní kola, může rozhodit převody a poškodit převodová kola v diferenciálech. Proto vždy přepínejte do režimu AWD (nebo do režimu TURF z režimu 2X4) v době, kdy mají zadní kola trakci, nebo kdy jsou v klidu.

OVLÁDACÍ PRVKY

System regulovaného sjíždění svahů ADC (Active Descent Control)

System ADC (je-li součástí vybavení vaší čtyřkolky) způsobí, že motor při jízdě s kopce brzdí všechna čtyři kola. Je-li vaše čtyřkolka vybavena systémem ADC, vždy před jízdou ve svazích přepněte spínač AWD do pozice AWD.

Zapnutí systému ADC

System ADC se automaticky sám zapne, když jsou splněny *všechny* následující čtyři podmínky:

- spínač AWD musí být v pozici AWD (levá pozice)
- rychlost vozidla musí být do 24 km/h
- plynová páčka musí být uvolněná (nepřidávat plyn)
- převodovka musí mít zařazenou rychlost (režim H, L nebo R)

Vypnutí systému ADC

Systém ADC se automaticky sám vypne, když alespoň jedna z následujících podmínek je splněná:

- spínač AWD je přepnutý do polohy 2X4
- rychlost vozidla přesáhne 24 km/h
- přidáte plyn
- přeřadíte do režimu parkování nebo na neutrál

OVLÁDACÍ PRVKY

Sedadlo pro spolujezdce

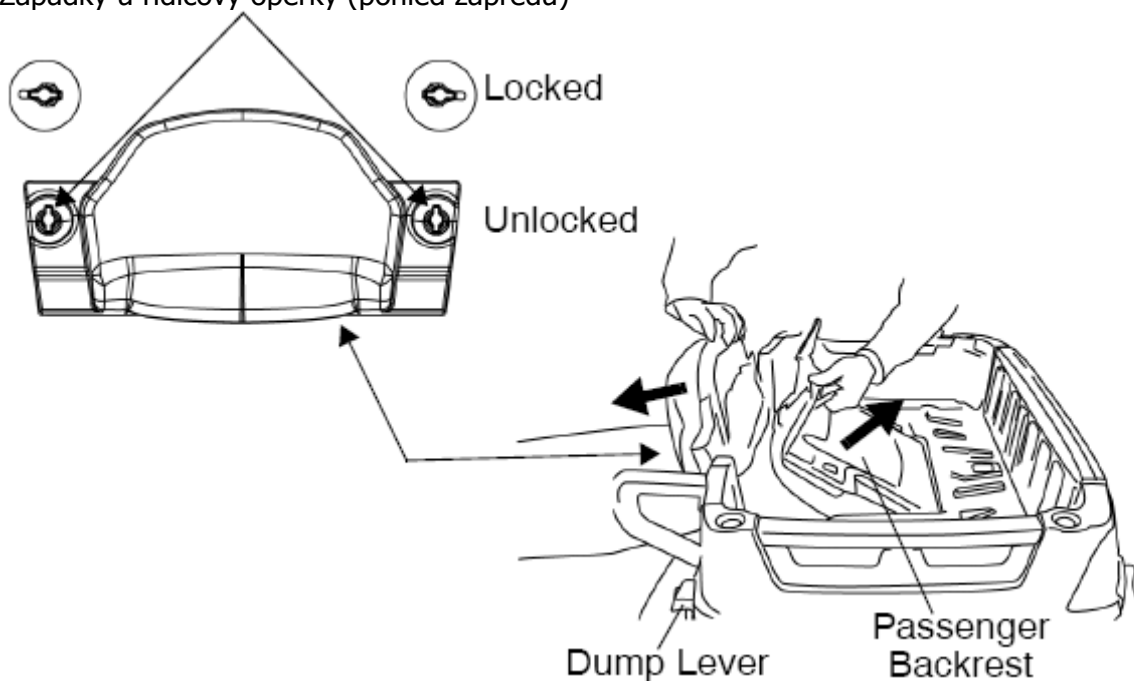
Před jízdou se spolujezdcem se vždy přesvědčte, že zámek sedadla správně funguje. Nejezděte s rozloženým sedadlem, pokud nevezete spolujezdce. Jedete-li bez spolujezdce, vraťte sedadlo vždy do jednomístné polohy. Máte-li rozložené sedadlo a jedete-li se spolujezdcem, nikdy nevozte zároveň na korbě žádný náklad.

Rozložení sedadla

1. Ujistěte se, že páka pro zvedání korby (*Dump Lever*) je bezpečně zacvaknutá.
2. Otočte obě západky u řidičovy opěrky o ¼ otočky z pozice zavřeno (*Locked*) do pozice otevřeno (*Unlocked*).

3. Nakloňte opěrku mírně dopředu.
4. Vytáhněte opěrku spolujezdceva sedačky (*Passenger Backrest*) ze dna korby.

Západky u řidičovy opěrky (pohled zapředu)

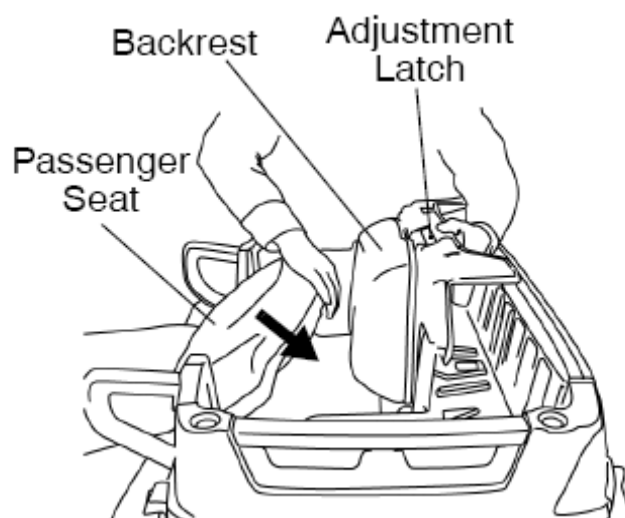


OVLÁDACÍ PRVKY

Sedadlo pro spolujezdce

5. Spolujezdcevu opěrku uchopte za nastavitelnou západku (*Adjuster Latch*) a zvedněte opěrku (*Backrest*) do požadované polohy. Pak pusťte západku a ujistěte se, že zajistila opěrku v jedné ze tří možných poloh.

POZNÁMKA: Opěrku nenechávejte v nejnižší poloze, jinak nemůže být ve vzpřímené pozici zajištěná. Nejnižší pozice je pouze pro složení sedačky. Nenechávejte

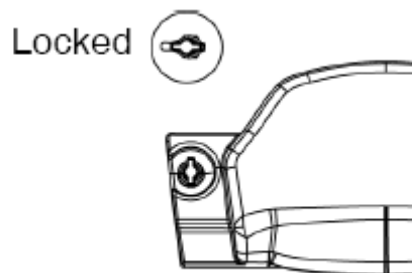


opěrku v nejnižší pozici, vždy ji nastavte do jedné ze tří jízdnicích poloh.

6. Položte řidičovu opěrku, vytvoříte tak sedadlo pro spolujezdce (*Passenger Seat*). Dva kolíčky pod sedadlem by měly zapadnout do dvou otvorů na bázi sedadla.
7. Zkontrolujte uzamčení spolujezdcova sedadla: pokuste se zvednout páku pro zvednutí korby. Jestliže lze páku uvolnit, sedadlo není zabezpečené. Zopakujte výše uvedený postup.

POZNÁMKA: Jestliže zámek sedadla správně nefunguje, neberte spolujezdce na vozidlo. Kontaktujte svého dealera, aby sedadlo opravil.

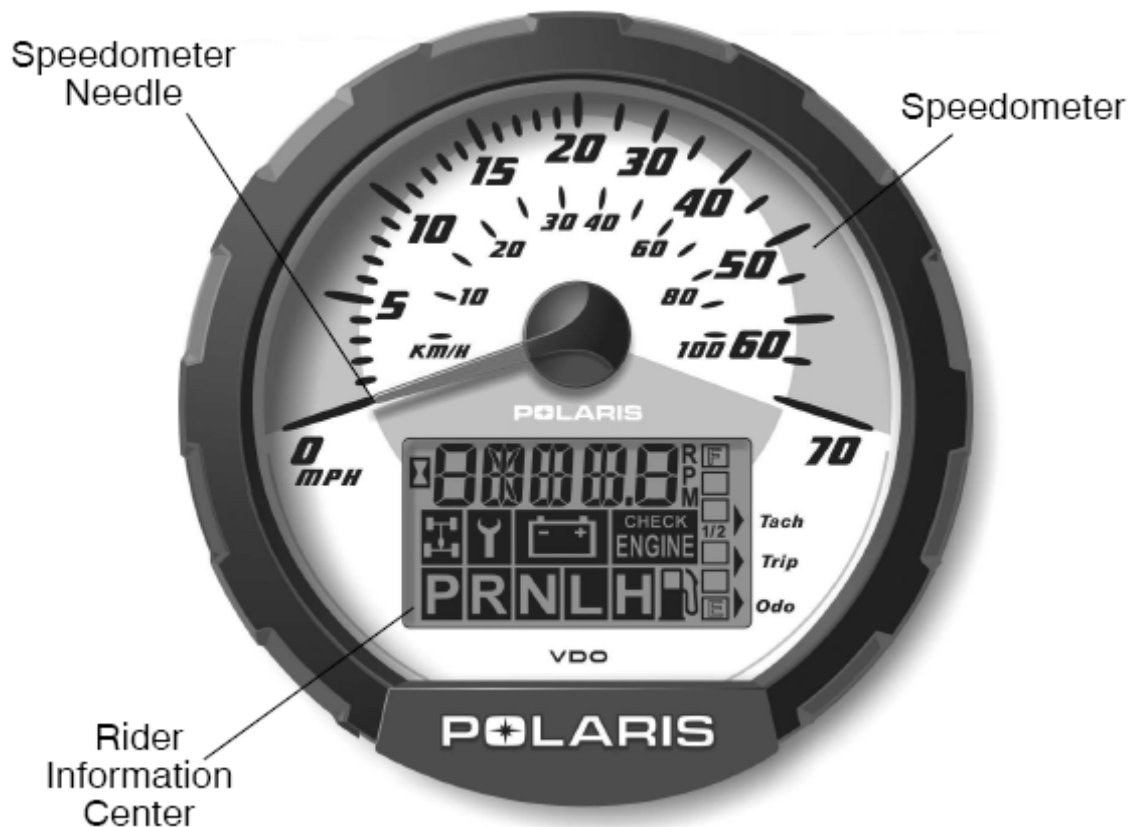
8. Pro navrácení sedadla do jednomístné polohy, zopakujte výše uvedený postup v obráceném pořadí. Před vložením spolujezdcovy opěrky do dna korby se ujistěte, že je opěrka v nejnižší poloze. Otočte obě západky u řidičovy opěrky o $\frac{1}{4}$ otočky z pozice otevřeno (*Unlocked*) do pozice zavřeno (*Locked*).



OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Vaše čtyřkolka je vybavena snímačem, který snímá rychlost vozidla z čidla v převodovce. Měří ujetou vzdálenost v mílích nebo v kilometrech a měří také hodiny provozu. Přístroj obsahuje také omezovač zpáteční rychlosti, díky kterému je maximální zpáteční rychlost kolem 11-15 km za hodinu. Bližší informace najdete na str. 38.



Informační panel – *Rider Information Center*

Ručička tachometru – *Speedometer Needle* – ukazuje nejen rychlost, ale také se varovně rozblíká (např. dochází-li palivo).

Rychloměr - *Speedometer*

UPOZORNĚNÍ

Voda o vysokém tlaku může poškodit součástky čtyřkolky. Čtyřkolku umývejte ručně nebo zahradní hadicí, používejte jemné mýdlo.

Určité prostředky, např. repelenty proti hmyzu, poškozují čočku snímače a další plastové povrchy. Na čištění přístrojové desky nepoužívejte alkohol. Jestliže se přístrojová deska potřísní kapkami benzínu, ihned ji otřete. U čoček snímače zabraňte kontaktu se spreji proti hmyzu.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

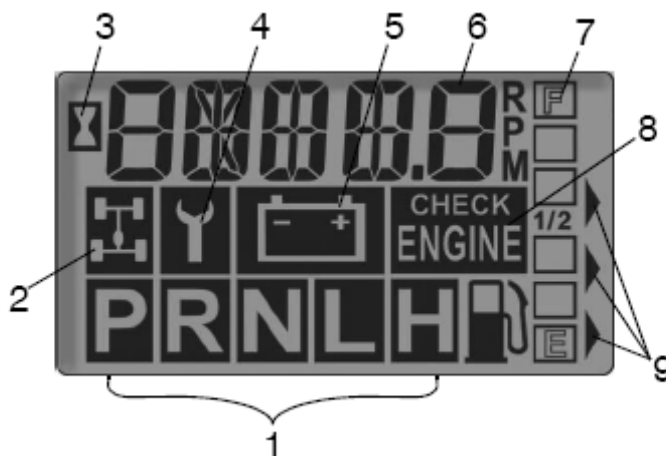
Informační panel

Informační panel je umístěný na přístrojové desce. Všechny jeho segmenty se při startu rozsvítí na 2,5 vteřiny.

POZNÁMKA: Jestliže se přístrojová deska nerozsvítí, mohlo se stát, že je baterie přebíhá a kvůli ochraně elektroniky v přístrojové desce byl do ní přerušen přívod elektrického proudu. Jestliže se vám tento problém stane, kontaktujte svého dealera Polaris, aby přesně určil závadu.

1. **Ukazatel převodu** – Ukazatel ukazuje zvolený převodový režim podle toho, jak je zařazena řadící páka:

H: High gear – vysoký převod
 L: Low gear – nízký převod
 N: Neutral – neutrál
 R: Reverse – zpětný chod
 P: Park – parkovací pozice



2. **Indikátor AWD** – Tento ukazatel svítí, když je režim AWD aktivován.

3. **Ukazatel motohodin**

4. **Indikátor servisního intervalu / Ukazatel diagnostického módu**

5. **Indikátor slabé baterie a Indikátor přebížení baterie**

Toto varování většinou signalizuje, že otáčky motoru jsou příliš nízké pro dobíjení baterie. Upozornění na slabou baterii se může objevit i za běžného provozu, když motor běží na volnoběh a zároveň dochází k vysoké spotřebě el. energie (světla, větrák chlazení a další pomocné příslušenství). Jízdou s vyššími otáčkami motoru nebo zapojením baterie na nabíječku obvykle docílíme toho, že indikátor zhasne.

6. **Počítadlo ujetých km / Otáčkoměr / Denní počítadlo km / Počítadlo motohodin / Hodiny**

7. **Ukazatel zásoby paliva**

Segmenty tohoto ukazatele signalizují množství paliva v nádrži. Jestliže i poslední segment je prázdný, aktivuje se upozornění na nedostatek paliva. Všechny segmenty blikají, na display se objeví slovo FUEL (palivo) a ručička tachometru začne blikat. V tomto případě ihned dotankujte.

8. **Výstražný indikátor stavu motoru** – Tento indikátor slouží pro dvě situace: Jestliže se motor přehřívá, na panelu se objeví slovo HOT (horký). Na display se toto slovo objeví také v případě, že se stala porucha na systému vstřikování EFI. V obou případech nepokračujte dále v jízdě, mohlo by to mít za následek vážné poškození motoru.

9. **Indikátor módu**

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Informační panel

Informační panel se může nacházet v jednom ze čtyř módů:

- Počítadlo ujetých kilometrů
- Denní počítadlo kilometrů

- Celkové hodiny provozu
- Tachometr – otáčkoměr
- Hodiny

Spínač Override na levé části řidítek slouží i k přepínání mezi jednotlivými módy. Viz str. 38.

POZNÁMKA: Pokud používáte spínač Override k ovládní informačního panelu nebo k přepínání mezi jednotlivými módy, nemůžete mít zařazen zpětný chod.

Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů nasčítává kilometry ujeté čtyřkolkou.

Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů zaznamenává počet ujetých kilometrů na jednotlivých vyjíždkách. Před každou novou vyjíždkou je nutno ho vynulovat. K vynulování počítadla nejprve přepněte do módu denní počítadlo kilometrů. Přepínací tlačítko (spínač Override) pak držte stisknuté tak dlouho, dokud se počítadlo nevynuluje.

POZNÁMKA: Informační panel v módu denního počítadla kilometrů měří s přesností na jednu desetinnou čárku, v módu počítadla ujetých kilometrů měří na celá čísla.

Celkové hodiny provozu

Počítadlo zaznamenává počet hodin, po který byl motor čtyřkolky v provozu.

Otáčkoměr

Tachometr ukazuje digitálně rychlost otáček motoru.

POZNÁMKA: Měřená rychlost otáček motoru může mít drobné výkyvy, které jsou způsobeny změnami vlhkosti, teploty, nadmořské výšky.

Hodiny

Hodiny ukazují čas ve 12 hodinovém formátu. Nastavení hodin je popsáno na str. 55.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Diagnostický mód

Pokud je přístroj v diagnostickém módu, ikonka klíče bude svítit. Pro opuštění diagnostického módu otočte klíčkem v zapalování na pozici OFF a ON. Jakýkoliv pohyb pneumatik způsobí také opuštění diagnostického módu.

Vstup do diagnostického módu:

1. Otočte klíčkem v zapalování do polohy OFF a vyčkejte 10 sekund.
2. Zařad'te parkovací brzdu.
3. Přeřad'te řadící páku na neutráł.
4. Držte stisknuté přepínací tlačítko (spínač Override) a otočte klíčkem do pozice ON. Až se diagnostický mód ukáže aktivovaný na display, pus't'te klíček.
5. Spínačem Override přepínejte mezi jednotlivými obrazovkami diagnostického módu.

Obrazovka hodin

Nastavení času:

1. Vstupte do diagnostického módu.
2. Přepněte do obrazovky pro nastavení času.
3. Stiskněte a držte přepínací tlačítko tak dlouho, dokud nepřestanou číslice hodin blikat. Pak tlačítko pus't'te.
4. Dalšími stisky nastavíte požadované hodiny. Pokud podržíte tlačítko stisknuté, číslice se budou zvyšovat rychleji.
5. Když se na display objeví požadovaná hodina, počkejte přibližně 4 vteřiny, dokud nepřestanou blikat minuty.
6. Jakmile display přestane blikat, hodiny jsou nastavené.
7. Stejným postupem nastavíte i minuty.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Diagnostický mód

Obrazovka napětí baterie

Tato obrazovka zobrazí napětí baterie.

Obrazovka tachometr – otáčkoměr

Zkontroluje na tachometru rychlost otáček motoru.

Obrazovka diagnostika AWD

Tento test ukazuje, zdali el. proud proudí skrz cívku AWD systému (pouze u modelů s vypínatelným systémem AWD). Tato obrazovka má pro vás pouze informativní charakter. Všechny závažnější opravy si nechejte provést u vašeho dealera.

Obrazovka měření proudu v převodovce

Obrazovka ukazuje hodnoty odporu v jednotkách Ohm. Tato obrazovka má pro vás pouze informativní charakter. Všechny závažnější opravy si nechejte provést u vašeho dealera.

Obrazovka nastavitelný servisní interval

Když se počet hodin provozu vyrovná s počtem hodin, na který byl nastaven servisní interval, ikonka klíče na palubní desce bude při startování 5 vteřin blikat. Účelem je vhodným způsobem připomenout uživateli i dealerovi, že je čas pro pravidelnou údržbu. Blíže viz str. 57.

POZNÁMKA: Když čtyřkolka vychází z továrny, tento interval je nastaven na 50 hodin provozu.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Diagnostický mód

Obrazovka nastavitelný servisní interval

Servisní interval aktivujete, nebo celou funkci vypnete následujícím postupem:

1. Vstupte do diagnostického módu.

2. Přepněte do obrazovky nastavitelného servisního intervalu.
3. Stiskněte přepínací tlačítko Override a držte je stisknuté asi 7 vteřin, dokud se buď ON (zapnuto) , nebo OFF (vypnuto) neobjeví na display.

Servisní interval nastavíte následujícím postupem:

1. Vstupte do diagnostického módu.
2. Přepněte do obrazovky nastavitelného servisního intervalu.
3. Stiskněte přepínací tlačítko Override a držte je stisknuté asi 2-3 vteřiny, dokud ikonka klíče nepřestane blikat. Pak tlačítko pusťte.
4. Dalšími stisky nastavíte požadovaný údaj servisního intervalu. Pokud podržíte tlačítko stisknuté, číslice se budou zvyšovat rychleji, než jednotlivými stisky tlačítka.

POZNÁMKA: Jestliže při nastavování přeskóčíte přes zamýšlené číslo, držte přepínací tlačítko tak dlouho, dokud na display nenaskočí opět nula. Pak můžete počet hodin zbývajících do servisní prohlídky znovu nastavit.

5. Docílíte-li takto požadovaného čísla, uvolněte tlačítko a počkejte, dokud ikonka klíče nepřestane blikat. Pak je nastavení dokončeno.

Obrazovka přepínač mílí a kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů a denní počítadlo kilometrů mohou ukazovat vzdálenost buď v kilometrech, nebo v mílích.

1. Vstupte do diagnostického módu.
2. Nalistujte obrazovku, která ukazuje buď míle (MP), nebo kilometry (KM).
3. Abyste jednotky změnili, stiskněte přepínací tlačítko po dobu, dokud písmena nepřestanou blikat. Potom tlačítko ještě jednou stiskněte a uvolněte. Až display přestane blikat, jednotky vzdálenosti budou nastaveny.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Speciální diagnostický mód pro systém vstřikování EFI

Tento diagnostický mód má pro vás pouze informativní účel. Všechny závažnější opravy si nechejte dělat u svého dealera.

Na následující straně je seznam chybových kódů s popisem. Kódy chyb z modulu EFI získáte tímto postupem:

1. Řadící páku dejte do parkovací pozice, vypněte motor a klíčkem v zapalování otočte na pozici ON.
2. V pěti vteřinách otočte klíčkem třikrát do pozice OFF a zpět do ON. Na display se objeví slovo WAIt (čkejte).
3. Ikonka *Check Engine* blikne jednou, potom pauza, blikne dvakrát – a to je kód 12, kterým začíná diagnostická sekvence. Modul elektronického vstřikování EFI začne hledat chybové kódy. Jestliže kód najde, ikonka Check Engine zabliká kód.
4. Počítejte, kolikrát ikonka zablikala.



Modul elektronického vstřikování EFI začne hledat chybové kódy. Jestliže kód najde, ikonka Check Engine zabliká kód.

- Příklad:* Kódy 42 a 36 budou zobrazeny následovně: ikonka zabliká 4x, pauza, potom zabliká 2x (kód 42), delší pauza, blikne 3x, pauza, zabliká 6x (kód 36).
5. Kód 61 signalizuje konec sekvence. Jestliže systém nenajde žádné kódy chyb, pak se zobrazí pouze počáteční kód 12 a koncový kód 61.

POZNÁMKA: Slovo WAIt zůstane po celou dobu zobrazené na display.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Speciální diagnostický mód pro systém vstřikování EFI

Kód	Popis chyby
12	Začátek sekvence
45	Barometrický tlak/Tlak na senzoru sání - nízký

46	Barometrický tlak/Tlak na senzoru sání - vysoký
41	Čidlo teploty vzduchu - nízké napětí
41	Čidlo teploty vzduchu - vysoké napětí
42	Čidlo teploty chladící kapaliny motoru – nízké napětí
42	Čidlo teploty chladící kapaliny motoru – vysoké napětí
22	Čidlo ovládání plynu – poloha nízká
22	Čidlo ovládání plynu – poloha vysoká
51	Porucha obvodu u vstřikování
52	Porucha obvodu u vstřikování
56	Porucha elektroniky na palivovém čerpadle
44	Chyba na senzoru klikové hřídele
36	Porucha elektroniky na zážehové cívce A
37	Porucha elektroniky na zážehové cívce B
31	Napětí v systému – nízké
31	Napětí v systému - vysoké
55	Chyba na obvodu poruchové kontrolky
58	Chyba na obvodu větráku
47	Chyba na impulsovém motorku
61	Konec sekvence

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečnost při manipulaci s palivem



VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný.

- Při jakékoliv manipulaci s benzínem buďte velmi opatrní.
- Palivo doplňujte vždy při vypnutém motoru a venku nebo v dobře větraných prostorách.
- Nekuřte, v místě nebo u místa tankování nebo v místě skladování paliva nemějte otevřený oheň nebo jiskry.
- Nepřepĺňujte nádrž. Plňte po výši hrdla nádrže.
- Jestliže si vaši pokožku nebo oblečení potřísните benzínem, smyjte benzín okamžitě vodou a mýdlem a převlékněte se.
- Nikdy nespustujte čtyřkolku nebo nikdy nejezděte v uzavřených prostorách. Výfukové plyny jsou jedovaté, mohou přivodit v krátkém čase ztrátu vědomí nebo smrt.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny ze čtyřkolky obsahují chemikálie, o kterých se ví, že mohou být rakovinotvorné, způsobovat vrozené vady nebo jiná poškození reprodukčního systému. Jezděte tedy vždy venku nebo v dobře větraných prostorech.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Doba záběhu

Doba záběhu vaší nové čtyřkolky je definována jako prvních 10 hodin provozu, nebo doba do spotřebování prvních dvou plných nádrží paliva. V péči o čtyřkolku není nic důležitějšího než dodržování dále popsaných návodů pro dobu záběhu. Pečlivá péče o nový motor a hnané komponenty má za následek vyšší výkon a dlouhou životnost.

UPOZORNĚNÍ

Přílišné zahřátí motoru během prvních tří hodin provozu poškodí těsné části motoru a hnací komponenty. Během prvních tří hodin provozu proto nejezděte na plný plyn ani vysokou rychlostí.

Záběh motoru a hnacího ústrojí

1. Naplňte palivovou nádrž benzínem. Blíže viz. str. 45.
2. Zkontrolujte hladinu oleje na olejové měrce. Blíže viz str. 90. Pokud je to nutné, přidejte olej tak, aby byla jeho hladina ve správné úrovni mezi značkami bezpečná (safe) výše a minimální (add) výše.
3. Napoprvé jezděte pomalu. Vyberte si volné prostranství, abyste se mohli dobře obeznámit s provozem a s ovládáním čtyřkolky.
4. Měňte intenzitu plynu. Nejezděte za příliš nízkých otáček, které se blíží volnoběhu.
5. Pravidelně kontrolujte hladiny kapalin, jednotlivé ovládací prvky a části popsané v seznamu každodenní kontroly před jízdou na str. 62.
6. Vozte jen lehké náklady.
7. Během doby záběhu, měňte jak olej, tak filtr po 20 hodinách provozu, nebo po jednom měsíci, podle toho, které z časových kritérií bude nejprve splněno.

Záběh skříně variátoru (spojka, řemen variátoru)

Dobrá péče o spojku a řemen variátoru s sebou nese jejich delší životnost a vyšší výkon. Péče o variátor a spojku během doby záběhu představuje jízdu za nižších rychlostí. Vozte jen lehké náklady. Vyhněte se agresivní akceleraci a vysokým rychlostem.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Kontrola před jízdou



VAROVÁNÍ

Jestliže čtyřkolku důkladně nekontrolujete před každou jízdou, můžete se následně vážně zranit

nebo zemřít.

Před každým použitím zkontrolujte vozidlo, abyste se ujistili, že je v řádném a provozuschopném stavu.

Seznam položek, které je třeba před startem zkontrolovat

Položka	Poznámka	Viz str.
Zámek spolujezdcova sedadla	Ujistit se o funkčnosti	50
Brzdový systém / chod brzdové páčky	Ujistit se o funkčnosti	41, 104
Brzdová kapalina	Ujistit se, zda je hladina v správné výši	42
Pomocná brzda	Ujistit se o dobrém stavu	44
Přední tlumič	Zkontrolovat, případně promazat	89
Zadní tlumič	Zkontrolovat, případně promazat	89
Řízení	Ujistit se, že jde volně zatáčet	-
Pneumatiky	Zkontrolovat stav a tlak	107
Kola / Dotažení šroubů	Zkontrolovat, ujistit se, že šrouby jsou dotažené	107, 108
Matice, šrouby na rámu	Zkontrolovat, ujistit se, že je vše dotažené	-
Palivo a olej	Ujistit se, zda jsou hladiny ve správné výši	45, 90
Hladina chladící kapaliny (je-li součástí vybavení)	Ujistit se, zda je hladina ve správné výši	102, 103
Hadice chlazení (jsou-li součástí vybavení)	Zkontrolujte, zda nejsou někde porušené	-
Plyn	Ujistit se o dobrém stavu	40, 138
Kontrolky, spínače	Ujistit se, že fungují	38
Vypínač motoru	Ujistit se, že v pořádku funguje	39
Vzduchový filtr, předfiltr	Zkontrolovat, vyčistit	109
Sedimentační trubička pod vzduchovým filtrem	Všechnu vlhkost vysušit	-
Přední světlo	Zkontrolovat funkčnost, při výměně žárovky aplikovat vodivou vazelínu Polaris	39, 112
Brzdové světlo / Zadní světlo	Zkontrolovat funkčnost, při výměně žárovky aplikovat vodivou vazelínu Polaris	115
Vybavení pro jízdu	Mějte na sobě certifikovanou helmu, brýle a ochranný oděv	12
Kapalina v systému regulovaného sjíždění svahů ADC	Zkontrolujte, zda je hladina ve správné výši	100

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Startování motoru



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který může způsobit ztrátu vědomí, vážné zranění

nebo smrt. Nikdy nemějte nastartovaný motor v uzavřených prostorách.

1. Postavte vozidlo na rovinu.
2. Řadící páku umístěte do parkovací pozice (P).
3. Zabrzděte parkovací brzdu.

POZNÁMKA: Startér je blokován; pokud je zařazená rychlost a není zabrzděná brzda, motor nenastartuje.

4. Posad'te se na vozidlo a přepněte vypínač motoru do pozice RUN (zapnuto).

POZNÁMKA: Při startování motoru nepřidávejte plyn.

5. Otočte klíčkem v zapalování za pozici ON, tím zapnete startér. Klíček takto držte maximálně po dobu pěti sekund, jakmile motor naskočí, klíček pusťte.
6. Pokud motor nenaskočí, vraťte klíček do pozice OFF a počkejte pět vteřin. Pak zapněte startér znovu na max. pět vteřin. Opakujte tento postup, dokud motor nenaskočí.

UPOZORNĚNÍ

Jízda bezprostředně po nastartování motoru může motor poškodit. Nejprve nechte na několik minut motor zahřát, pak vyjed'te.

Provoz v chladném počasí

Při celoročním používání čtyřkolky pravidelně a často kontrolujte hladinu oleje. Zvýšená hladina oleje může znamenat nahromadění znečištění, např. vody nebo benzínu, na dně olejové nádrže. Voda na dně nádrže může způsobit poškození motoru a proto musí být odstraněna. Hromadění vody v olejové nádrži se zvyšuje s klesající venkovní teplotou.

Váš dealer vám může nabídnout sadu pro předehřátí motoru, která zajistí rychlejší zahřátí motoru na provozní teplotu a umožní snadnější starty v zimním období.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Jízda s nákladem



Jízda se špatně vezeným nákladem nebo s přetíženou čtyřkolkou může ovlivnit ovládání vozidla a

může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nestabilitu brzd. Při vedení nákladu vždy dodržujte tato opatření:

Nikdy nepřekračujte udanou nosnost vozidla.

Nikdy nevozte náklad v zadní korbě, máte-li dvoumístné uspořádání sedadla a vezete-li spolujezdce.

SNIŽTE RYCHLOST A POČÍTEJTE S DELŠÍ BRZDNOU DRÁHOU.

Jedete-li před nerovný a hrubý terén, **SNIŽTE RYCHLOST A HMOTNOST NÁKLADU**, aby zůstaly zachovány jízdní vlastnosti a ovladatelnost čtyřkolky.

NÁKLAD v korbě musí být **UMÍSTĚNÝ** co nejnižší a co nejvíce předu. Náklad umístěný hodně do výšky zvedá těžiště vozidla, které je pak méně stabilní. Je-li náklad vysoký, snižte jeho hmotnost. Převážíte-li náklady, které nejdou umístit svým těžištěm nad střed nosiče, bezpečně je uvažte a jedte se zvýšenou opatrností.

PŘED JÍZDOU MUSÍ BÝT VŠECHEN NÁKLAD PŘIPEVNĚNÝ. Nepřípevněný náklad se může posunovat a způsobovat nestabilní podmínky pro jízdu, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Před jízdou se vždy přesvědčte, že korba je sklopená a zajištěná.

VELMI OPATRNĚ JEZDĚTE S NÁKLADEM, která přechází přes strany nosiče nebo korby. Takový náklad může mít negativní vliv na stabilitu a manévrovatelnost vozidla. Může dojít až k převrácení vozidla.

ROZLOŽTE NÁKLAD rovnoměrně mezi přední nosič a korbu, nepřesáhněte však celkovou nosnost čtyřkolky. Jízda s nákladem, který je umístěný buď pouze na předním nosiči, nebo pouze na korbě, může způsobit velkou nevyváženost čtyřkolky s následnou možností převrácení vozidla.

S nákladem vždy brzděte **NADMÍRU OPATRNĚ**. Vyhybejte se couvání s kopce.

Vlečený náklad vždy připáhněte k tažnému zařízení vaší čtyřkolky.

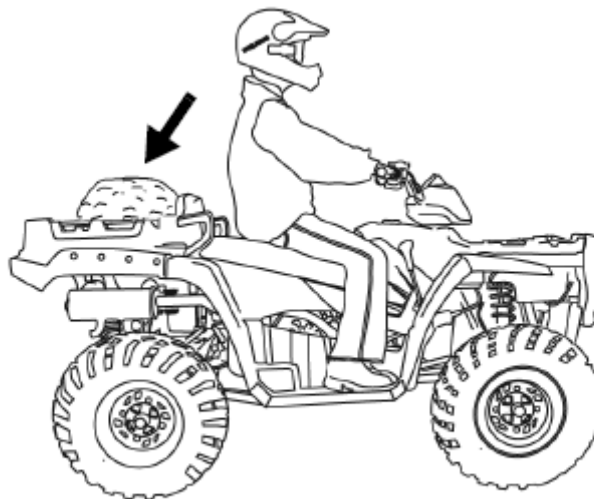
NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ DOPORUČENOU RYCHLOST. Vozidlo by nemělo překročit rychlost 16 km/h při tahání po rovinatém terénu. Rychlost by neměla být nikdy vyšší než 8 km/h při tahání po nerovném terénu, při zatáčení nebo při jízdě s kopce nebo do kopce.

NEZAKRÝVEJTE PŘEDNÍ SVĚTLA nákladem na předním nosiči.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Jízda s nákladem

Vaše čtyřkolka je schopná vést nebo táhnout určité množství nákladu. Vždy si pozorně přečtěte varovné štítky na čtyřkolce, které informují o správném rozložení nákladu, a nikdy nepřekročte maximální možnou váhu nákladu, která je



uvedena ve specifikacích vozidla v uživatelské příručce a také na štítcích umístěných na čtyřkolce.

Náklad by měl být připevněn co nejnižše. Jestliže vezete náklad přes nerovný nebo kopcovatý terén, omezte váhu nákladu a snižte rychlost, aby zůstaly zachovány jízdní vlastnosti čtyřkolky.

Nezakrývejte si nákladem přední světla. Abyste nezkracovali životnost řemenu variátoru, při jízdě s těžším nákladem zařadte rychlostní režim L.

1. Náklad v korbě musí být umístěný vždy co nejvíce předu.
2. S nákladem vždy jedte nadměru opatrně. Rovnováha, zacházení a ovládání mohou být ovlivněny.
3. Zpomalte.
4. Před nakládáním a před jízdou se vždy ujistěte, že západka u sklápění korby je zajištěná. Nechtěné sklopení korby s nákladem by mohlo být následkem nezajištěné západky.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

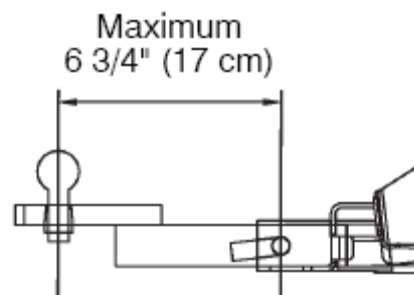
Jízda s nákladem

Tahání nákladů

Tažený náklad připravněte vždy k tažnému zařízení. Jestliže táhnete náklad, snižte hmotnost případného nákladu na zadní korbičce o vertikální zatížení, které na oji způsobuje tažený náklad. Hmotnost nákladu na zadní korbě a vertikální zatížení na oji nesmí dohromady přesáhnout maximální povolené zatížení korbičky.

<h2>UPOZORNĚNÍ</h2>

Používáním nesprávného tažného zařízení nebo překročením maximálního vertikálního zatížení na oji může dojít k vážnému poškození čtyřkolky. Na takto vzniklá poškození se nevztahuje záruka. Na čtyřkolku nikdy nemontujte tažné zařízení, které je delší než 17 cm. Na vaši čtyřkolku Polaris neinstalujte žádné automobilové příslušenství. Vždy používejte příslušenství, které je schválené firmou Polaris (nebo jeho ekvivalent) a které je určeno pro čtyřkolku.



Maximální hmotnost nákladu taženého za čtyřkolkou

Nepřekračujte dále uvedené maximální hmotnosti nákladu. Netahejte za sebou náklad, když jezdíte v kopcovitém terénu.

	500 EFI	800 EFI
Maximální hmotnost taženého nákladu (po rovině)	557 kg	680 kg
Maximální vertikální zatížení tažného zařízení	55 kg	68 kg

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Jízda s nákladem

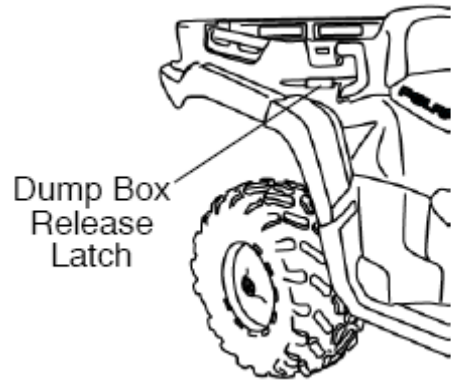
Sklápění nákladu

1. Pro sklopení korby si vyberte rovné místo. Nepokoušejte se sklápět korbu nebo vykládat náklad ze čtyřkolky zaparkované ve svahu.
2. Řadící páku umístěte do parkovací pozice P.
3. Zabrzděte parkovací brzdou.
4. Sesedněte ze čtyřkolky.
5. Sklopte čelo korby.

VAROVÁNÍ

Je-li náklad umístěn na korbě vzadu, může se neočekávaně sklopit a způsobit i vážné zranění. Když nakládáte náklad na čtyřkolku, vždy ho umístěte na korbě co nejdříve dopředu a také co nejnižší.

6. Zatáhněte nahoru za odjišťovací páčku na korbě (*Dump Box Release Latch*).
7. Zvedněte přední část korby a náklad sklopte.
8. Vraťte korbu zpět a ujistěte se, že odjišťovací západka je zajištěna.
9. Zajistěte čelo.



VAROVÁNÍ

Jízda s otevřenou korbou vám může přivodit vážné zranění a poškození vozidla. Korba se může neočekávaně zavřít a zranit při tom jezdce. Zadní část korby se může dostat do kontaktu se zadními pneumatikami, dojde k poškození vozidla a ke zhoršení jízdních vlastností. Nikdy nejezděte na této čtyřkolce se zvednutou korbou.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Postup při rozjezdu



1. Mějte na sobě vhodnou výstroj pro jízdu na čtyřkolce. Viz str. 12.
2. Proved'te kontrolu před jízdou. Viz str. 62.
3. Zařad'te parkovací rychlostní stupeň P.
4. Zabrzděte parkovací brzdu.
5. Nasedněte z levé strany čtyřkolky.
6. Sed'te vzpřímeně s oběma chodidly na stupačkách a s oběma rukama na rukojetích řidítek.
7. Nastartujte motor, nechte ho zahřát.
8. Zařad'te rychlost.
9. Zkontrolujte si okolí a určete si trasu jízdy.
10. Uvolněte parkovací brzdu.
11. Pravým palcem pomalu začněte stlačovat plynovou páčku, začněte řídit.
12. Jed'te pomalu. Učte se manévrovat a používat plyn a brzdy na rovině.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Zatáčení



Obě zadní kola jsou s výjimkou režimu TURF poháněna rovnoměrně. To znamená, že v zatáčce vnější kolo opisuje delší dráhu než vnitřní kolo. Pneumatika vnitřního kola musí trochu prokluzovat.

1. Zpomalte.
2. Nikdy nezatačejte rychle při jízdě se spolujezdcem nebo s nákladem.
3. Otočte řídítky do směru zatáčky.
4. Držte obě nohy na stupačkách.
5. Vrchní polovinu těla nakloňte směrem do oblouku zatáčky a zároveň se opírejte nohou o vnější stupačku.

POZNÁMKA: Touto technikou měníte rovnováhu trakce zadních kol a tím si umožňujete plynulý průjezd zatáčkou.

6. Stejná technika naklánění se používá pro zatáčení při couvání.

POZNÁMKA: Nejprve se učte zatáčet při pomalých rychlostech, pak to zkoušejte při vyšších.

VAROVÁNÍ

Zatáčení v prudkém úhlu nebo zatáčení při vysokých rychlostech může skončit převrácením vozidla a vést k vážnému zranění. Vyhýbejte se zatáčení v prudkém úhlu. Nezatačejte při vysokých rychlostech.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Jízda se spolujezdcem

1. Ujistěte se, že spolujezdec je minimálně 12 let starý a že je dostatečně vysoký, aby pohodlně dosáhl na stupačky a na držadla.
2. Přesvědčte se, že spolujezdec je vhodně oblečený pro jízdu na



- čtyřkolce, že má atestovanou helmu s chráničem brady. Viz str. 12.
3. Proved'te kontrolu před jízdou. Viz str. 62.
 4. Upravte sedadlo pro jízdu se spolujezdcem. Viz str. 50. Ujistěte se, že zámek spolujezdcova sedadla správně funguje.
 5. Zabrzděte parkovací brzdu.
 6. Nasedněte z levé strany vozidla. Je-li řidič usazený, měl by pak z levé strany nasednout také spolujezdec. Vždy si kontrolujte, aby při spolujezdcově nasedání nebo sesedání byla zabrzděná parkovací brzda, aby vozidlo zůstalo nehybné.
 7. Spolujezdce nechejte jezdit pouze na schválené sedačce pro spolujezdce.
 8. Nevozte více než jednoho spolujezdce.
 9. Zpomalte. Ovládání čtyřkolky, vezete-li spolujezdce, může být náročnější. Počítejte s delší brzdou dráhou.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Jízda se spolujezdcem

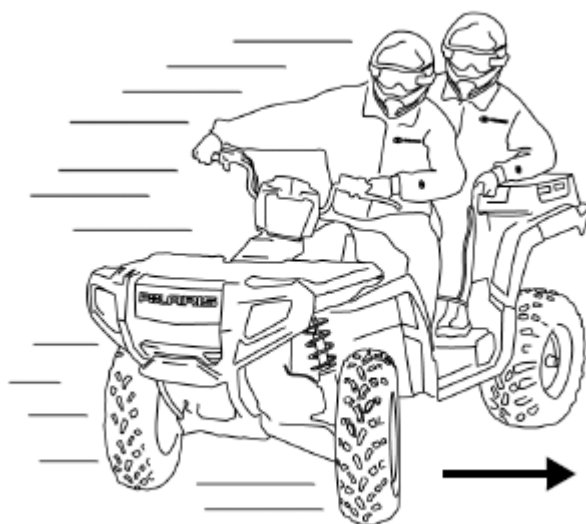
10. Při řízení berte ohled na spolujezdcovy schopnosti. Nedělejte neočekávané nebo prudké manévry, které by mohly zapříčinit pád spolujezdce.
11. Nejezděte se spolujezdcem šikmo svahem. Viz str. 74.
12. Spolujezdec by měl vždy sedět na sedadle pro spolujezdce, po celou dobu jízdy s oběma nohama na stupačkách, oběma rukama by se měl držet držadel. Spolujezdec by se nikdy neměl držet řidiče.
13. Nikdy spolujezdce nevažte ke čtyřkolce nebo k řidiči jakýmkoliv lanem nebo pásem.
14. Přesvědčte se, že spolujezdec rozumí výrazu „aktivní jízda“. Při jízdě v kopcovitém terénu, při manévrování by měl přenášet váhu stejným způsobem jako řidič. Např. spolujezdec by se měl naklonit směrem ke středu zatáčky spolu s řidičem a vždy by se měl naklonit ke svahu při jízdě do kopce i s kopce.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Jízda po kluzkých površích

Vždy když jedete po kluzkém povrchu, jako např. po mokrých stezkách, po štěrkových cestách nebo při počasí, kdy mrzne, řiďte se těmito opatřeními:

1. Při vjíždění na kluzký povrch zpomalte.
2. Zapněte systém AWD ještě předtím, než kola začnou ztrácet trakci.



3. Jed'te se zvyšenou ostražitostí, nedělejte rychlé ostré zatáčky, které mohou způsobit smyk.
4. Vyrovnajte smyk točením řídítka ve směru smyku a přenesením váhy dopředu.

UPOZORNĚNÍ

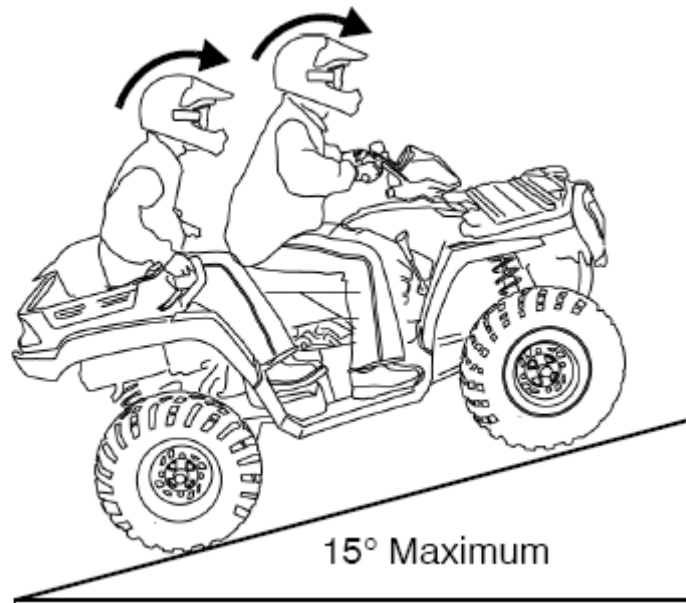
Protáčející se kola mohou v okamžiku zapnutí AWD způsobit vážné poškození převodovky. Vždy nechte před zapnutím AWD nejdříve zastavit protáčení zadních kol. Aktivujte systém AWD ještě předtím, než kola začnou ztrácet trakci.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudete při jízdě na kluzkých površích dávat pozor, může dojít ke ztrátě trakce kol, ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě, vážnému zranění nebo smrti. Během smyku nikdy nebrzděte. Nejezděte na příliš kluzkých površích. Vždy zmírněte rychlost a jed'te velmi opatrně.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Jízda do kopce



Vždy, když jedete do kopce, řiďte se následujícími opatřeními:

1. Je-li vaše čtyřkolka vybavena systémem regulovaného sjíždění svahů ADC, už před jízdou do kopce zapněte režim AWD. Viz str. 49.
2. Vždy jeďte přímo do kopce.
3. Nejezděte na kopce, které jsou prudké (maximum je 15°).
4. Mějte obě chodidla na stupačkách.
5. Přeneste svou váhu dopředu.
6. Jeďte rovnoměrnou rychlostí, nepřidávejte nebo neubírejte prudce plyn.
7. Buďte pozorní a připraveni na náhlé situace, jako je např. rychlé sesednutí.
8. Jestliže se vozidlo při jízdě do kopce zastaví, nikdy necouvejte dolů! Zabrzděte parkovací brzdou. Vezete-li spolujezdce, požádejte ho, aby sesedl. Vozidlo na svahu otočte otáčkou ve tvaru písmene K. Viz str. 76.

VAROVÁNÍ

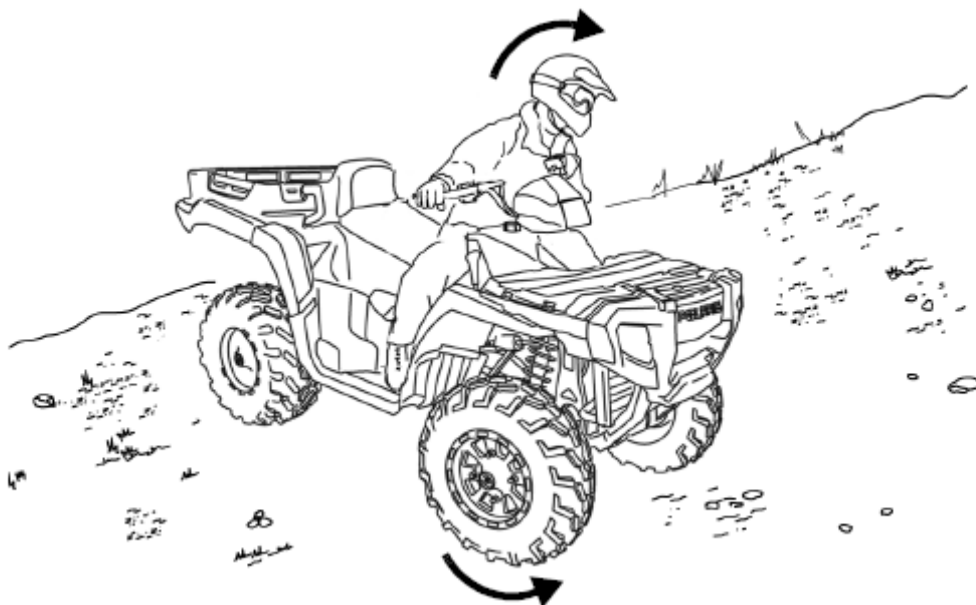
Brzdění a ovládání vozidla jsou velmi ovlivněny jízdou v kopcovitém terénu. Nesprávný postup může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k převrácení a mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Vyhýbejte se jízdě na kopce, které jsou prudké (maximum je 15°).

V kopcovitém terénu jezděte se zvýšenou pozorností, řiďte se pravidly jízdy popsány v uživatelské příručce.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Jízda svahem



VAROVÁNÍ

Nesprávná jízda svahem nebo nesprávné zatačení se ve svahu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení vozidla, s následným vážným zraněním nebo úmrtím. Je-li to možné, nejezděte svahem. Nejezděte šikmo svahem se spolujezdcem. Řiďte se pravidly uvedenými v uživatelské příručce.

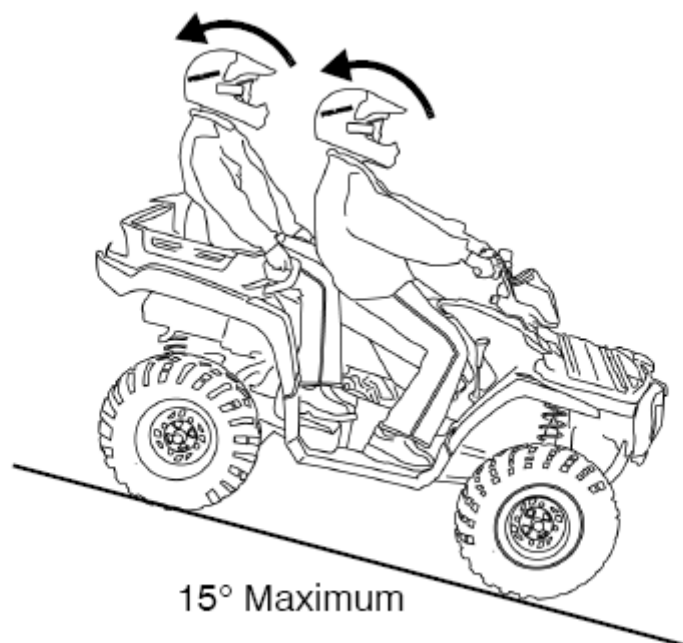
Jízda svahem patří k nejnebezpečnějším jízdám a měli byste se jí vždy, pokud to je možné, vyhnout. Jestliže se dostanete do situace, kdy je jízda svahem nevyhnutelná, řiďte se těmito postupy:

1. Zpomalte.
2. Nejezděte šikmo svahem se spolujezdcem. Požádejte ho, aby sesedl a svahem prošel pěšky.
3. Přeneste svou váhu směrem ke svahu posunutím horní poloviny těla směrem ke svahu, obě chodidla mějte položená na stupačkách.
4. Řiďte trochu směrem proti kopci, abyste udrželi zvolený směr jízdy.

POZNÁMKA: Jestliže se vozidlo začíná převracet, rychle otočte přední kola směrem s kopce, pokud je to možné, nebo *okamžitě* sesedněte na stranu do svahu.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Jízda s kopce



VAROVÁNÍ

Přílišná, nepřiměřená rychlost může vyústit ve ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit vážné zranění nebo smrt. Při jízdě s kopce jedte vždy pomalu. Budete-li příliš silně brzdít, může dojít k zablokování zadních kol, což může způsobit ztrátu kontroly a vážné zranění nebo i smrt. Brzděte pozvolně.

Vždy když sjíždíte s kopce, řiďte se následujícími pokyny:

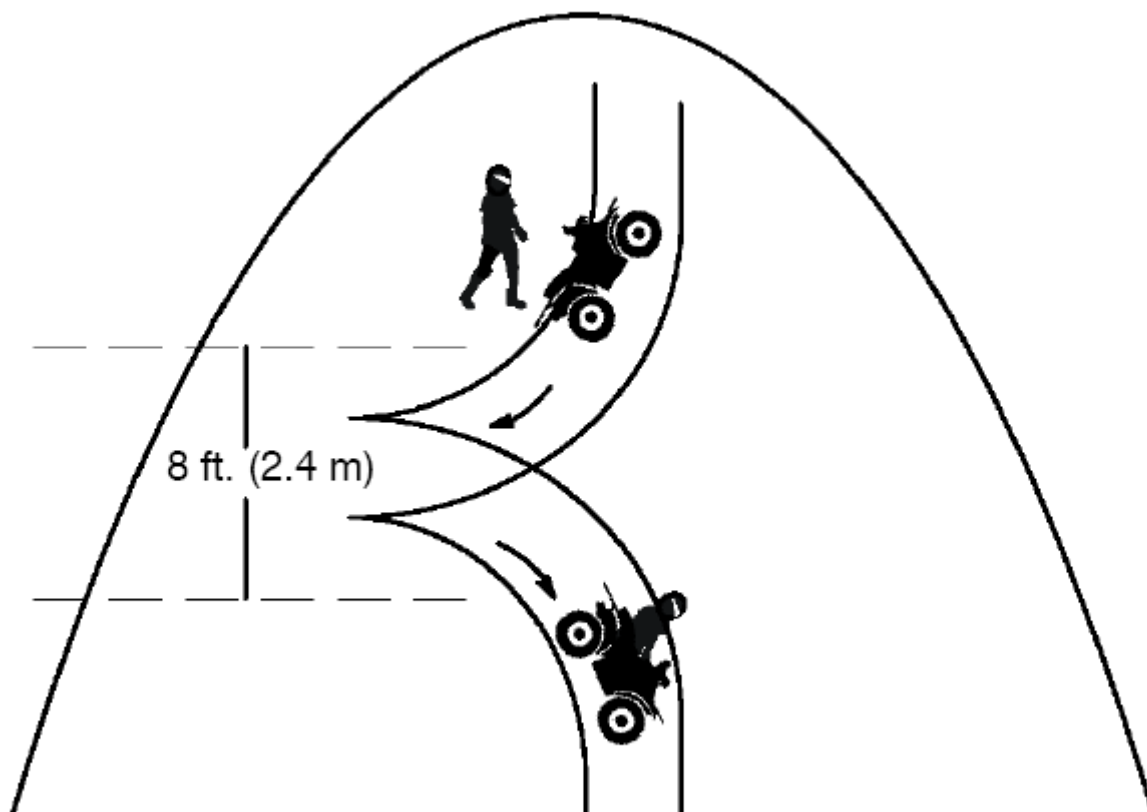
1. Je-li vaše čtyřkolka vybavena systémem regulovaného sjíždění svahů ADC, před jízdou s kopce zapněte režim AWD. Viz str. 49.
2. Vždy mějte při sjíždění s kopce zařazenou rychlost vpřed. Nejezděte s kopce se zařazeným neutrálem.
3. Zpomalte rychlost.
4. Jedte přímo s kopce.
5. Nakloňte se směrem ke svahu
6. Brzděte *jemně a pozvolně*.

POZNÁMKA: Před jízdou se obeznamte s použitím pomocné brzdy pro případ selhání hlavního brzdového systému.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Otáčení se ve svahu

Jestliže při jízdě do kopce ztratíte rychlost, nikdy se nepokoušejte couvat dolů! Otočte čtyřkolku pomocí otočky ve tvaru písmene K.



ŘÍZENÍ, PROVOZ

Otáčení se ve svahu

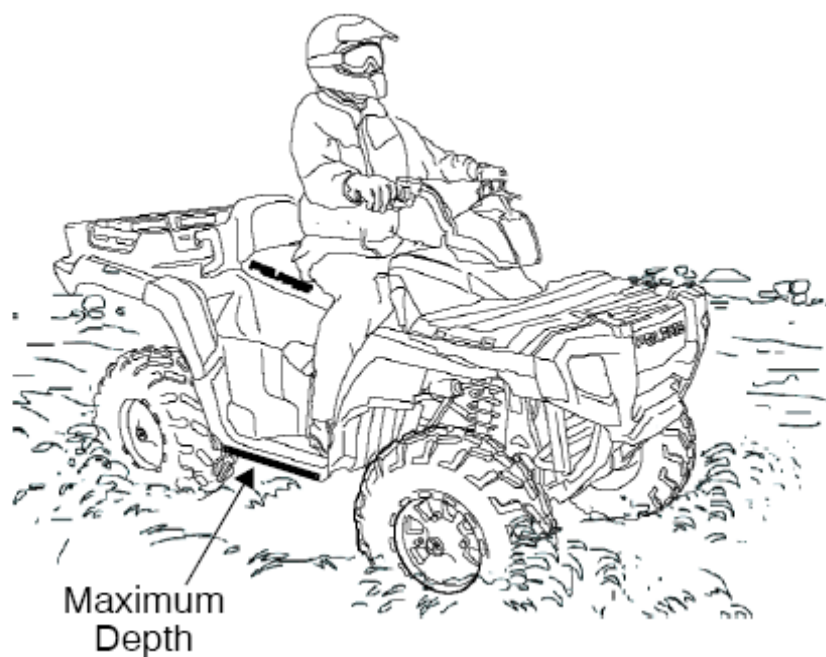
1. Zastavte vozidlo a zabrzděte parkovací brzdu, svou váhu mějte přenesenou ke svahu.
2. Je-li vaše čtyřkolka vybavena systémem regulovaného sjíždění svahů ADC, zapněte režim AWD. Viz str. 49.
3. Nechte zařazenou původní rychlost vpřed, vypněte motor.
4. Jedete-li se spolujezdcem, požádejte ho, aby sesednul jako první, potom sesedne řidič. Sesedejte na stranu vozidla ke svahu, nebo pokud čtyřkolka stojí čelem do svahu, sesedněte na levou stranu.
5. Stůjte nad vozidlem, otočte řídítka naplno doleva.
6. Drže stisknutou brzdovou páčku, uvolněte zámek parkovací brzdy a nechte čtyřkolku, aby se pomalu otočila doprava tak, aby směřovala vodorovně nebo mírně s kopce.
7. Zabrzděte parkovací brzdu a nasedněte ze strany od svahu, váhu mějte přenesenou do svahu.

POZNÁMKA: Spolujezdec by měl nasednout až v místech, kde je rovina s pevným podkladem.

8. Nastartujte motor, původní rychlost mějte stále zařazenou.
9. Uvolněte parkovací brzdu a *pomalou* sjíždějte dolů, rychlost ovládejte brzdovou páčkou, dokud se vozidlo nedostane do méně prudkých míst.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Jízda skrz vodu



Čtyřkolka může překonat vodu, maximální doporučená výška vodní hladiny může dosahovat až ke stupátkům (*Maximum Depth*).

Jedete-li vodou, řiďte se následujícími pokyny:

1. Předem zjistěte hloubku vody a sílu proudu.
2. Pro přejezd si vyberte místo, kde jsou oba břehy pozvolné.
3. Jed'te pomalu, pokud to je možné, vyhýbejte se velkým kamenům a překážkám.
4. Po přebrodění vysušte brzdové destičky tím, že několikrát lehce zmáčknete brzdovou páčku, a brzdy získají znovu své původní schopnosti.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Jízda skrz vodu

Po jízdě vodou je velmi důležité vozidlo zkontrolovat v souladu s postupy v Tabulce pravidelné údržby. Viz str. 85. Speciální pozornost vyžadují zejména motorový olej, převodovkový olej, olej v předním diferenciálu a všechny mazací body.

UPOZORNĚNÍ

Jestliže vozidlo po jízdě vodou není řádně zkontrolováno, může dojít k závažnému poškození motoru. Dodržujte servisní kontroly podle tabulky údržby.

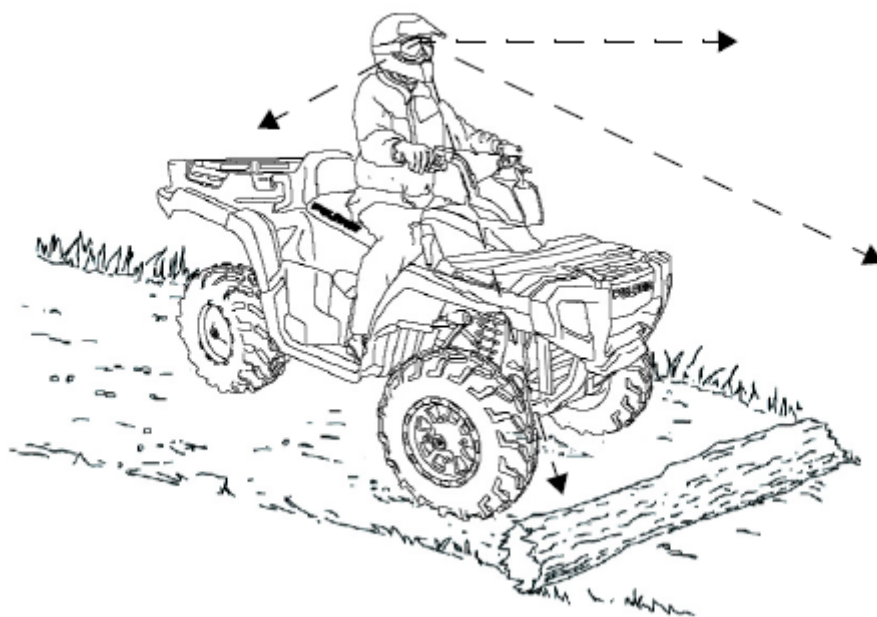
Jestliže se vaše vozidlo potopí nebo projedete vodou, která dosahuje nad stupačky, nestartujte motor a čtyřkolku odveďte na prohlídku ke svému dealerovi.

POZNÁMKA: Nejezděte v hluboké vodě nebo ve vodě se silným proudem. Jestliže se nelze vyhnout přejezdu vody, která přesahuje maximální hloubku, jed'te pomalu, opatrně udržujte rovnováhu, nedělejte prudké pohyby a udržujte pomalou rovnoměrnou rychlost jízdy. Nezatáčejte prudce, nezastavujte, nepřidávejte prudce plyn.

Jestliže bylo vaše vozidlo zatopeno a je nemožné ho nechat zkontrolovat u vašeho dealera před nastartováním, řid'te se pokyny popsány na str. 118. Vozidlo dejte zkontrolovat při nejbližší příležitosti.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Přejíždění překážek



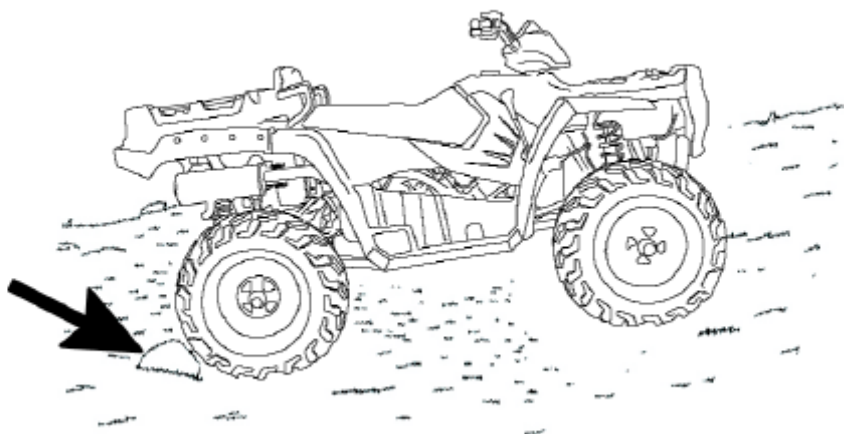
1. Dávejte pozor! Dívejte se před sebe, kam jedete. Vždy buďte připraven čelit překážkám, např. kmenům, velkým kamenům a nízko sahajícím větvím.
2. Vždy, když je to možné, vyhýbejte se jízdě přes velké překážky jako např. velké kameny a spadlé kmeny. Jestliže je jízda přes tyto překážky nevyhnutelná, jedte s mimořádně vysokou opatrností.
3. Vždy nechejte spolujezdce sesednout před přejížděním překážek, díky kterým by mohl spadnout ze čtyřkolky nebo díky kterým by se čtyřkolka mohla převrátit.

VAROVÁNÍ

Jestliže se vozidlo dostane do styku se skrytou překážkou, může to vyústit ve vážné zranění nebo i smrt. Ne všechny překážky jsou ihned dobře viditelné. V neznámém terénu se pohybujte opatrně.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Parkování ve svahu



Neparkujte ve svahu. Je-li parkování ve svahu nevyhnutelné, řiďte se následujícími pokyny:

1. Zhasněte motor.
2. Zařad'te řadící páku do parkovací pozice (P).
3. Zabrzděte parkovací brzdu.
4. Vždy podložte zadní kola na straně po svahu tak, jak je to znázorněno na ilustraci.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Couvání

VAROVÁNÍ

Nebudete-li při couvání dávat pozor, můžete si způsobit vážné zranění nebo smrt. Před zařazením zpětného chodu vždy nejprve zkontrolujte situaci za vámi, jestli tam nejsou nějaké překážky či lidé. Je-li terén bezpečný, začněte pomalu couvat.

Pokud nepožadujete zvýšený výkon stroje, nezapínejte při couvání spínač Override. Používejte ho s opatrností.

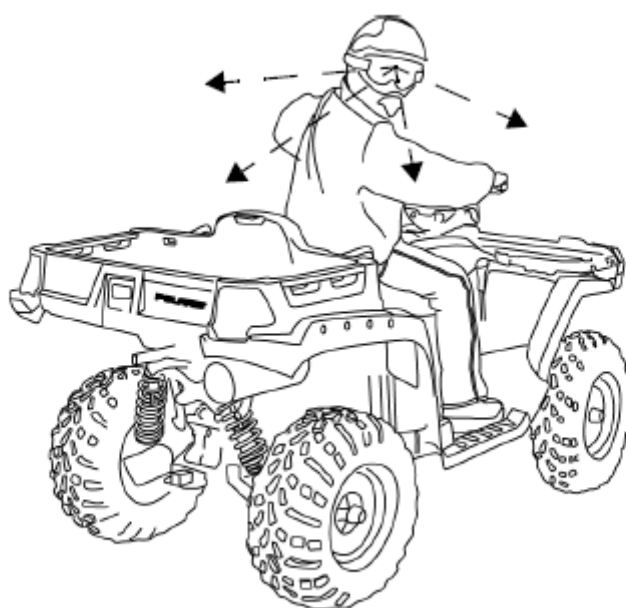
Necouvejte ve svazích, nedělejte při couvání prudké zatáčky.

UPOZORNĚNÍ

Přílišné přidávání plynu při režimu s omezovačem rychlosti způsobuje usazování paliva ve výfuku, které má za následek střílení výfuku nebo i poškození motoru. Proto držte plynovou páčku stisknutou právě tak, abyste udržovali požadovanou rychlost, netúrujte zbytečně motor.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Couvání



Při couvání se řiďte těmito pokyny:

1. Před couváním nejprve zkontrolujte prostor za sebou, zda tam nejsou nějaké překážky nebo lidé. Uvědomte si, že spolujezdec vám může bránit ve výhledu.
2. Vždy se vyhněte couvání s kopce.
3. Couvejte pomalu.
4. Chcete-li zastavit, brzděte *jemně*.
5. Při couvání prudce nezatácejte.
6. Při couvání nikdy nepřidávejte prudce plyn.

POZNÁMKA: Vaše čtyřkolka Polaris je vybavena omezovačem zpáteční rychlosti. Spínač Override který prudce zvyšuje rychlost jízdy při couvání, by se měl používat opatrně. Necouvejte s plným plynem. Udržujte plyn jemně tak, aby jste docílili požadované rychlosti.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Řízení zvukových emisí

Neměňte motor, přívod vzduchu nebo výfukové součástky. Číníte-li tak, můžete se dostat do rozporu se zákony nebo předpisy, ve kterých jsou předepsány povolené hodnoty hluku.

Výfuk

Vaše čtyřkolka má výfuk, který byl testován a schválen podle příslušných předpisů.

Řízení emisí klikové hřídele

Toto vozidlo je vybavenou uzavřenou klikovou hřídelí.

Unikající plyny jsou směřovány zpátky do spalovací komory motoru systémem sání. Všechny výfukové plyny odchází ven výfukovým systémem.

Řízení emisí výfukových plynů

Emise plynů z výfuku jsou řízeny konstrukcí motoru. Systém elektronického vstřikování paliva EFI (Electronic Fuel Injection) řídí přívod paliva. Motor a součásti systému EFI jsou z továrny vyladěny na optimální výkon a nejsou nastavitelné.

Emisní štítek je umístěn na krytu ručního startování nebo na krytu komory vzduchového filtru.

Elektromagnetické interference

Zážehový systém vyhovuje patřičným předpisům (Evropské direktivy 97/24/EC a 89/336/EEC).

ÚDRŽBA

Tabulka pravidelné údržby

Pečlivá a pravidelná údržba pomůže uchovat vaše vozidlo v nejbezpečnějším a nejspolehlivějším stavu. Kontrola, nastavení a mazání u důležitých součástí jsou vysvětleny v Tabulce pravidelné údržby.

Kontrolujte, čistěte, promazávejte, nastavujte a vyměňujte díly tak, jak je třeba. Když kontrola ukáže, že je nutné nějaký díl vyměnit, použijte originální díly Polaris získané od svého dealera.

Provedenou údržbu a servisní zásahy si zaznamenávejte do Tabulky údržby, která je v této uživatelské příručce na str. 154.

POZNÁMKA: Servisování a nastavení čtyřkolky jsou velmi důležité. Jestliže s těmito činnostmi nejste obeznámeni, nechejte si tyto práce vykonat u kvalifikovaného dealera.

Intervaly údržby v dále uvedené tabulce vycházejí z průměrných jízdních podmínek a z průměrné rychlosti okolo 16 km za hodinu. Intenzivně používaná vozidla musí být kontrolována a servisována častěji.

Definice intenzivního používání

- častá jízda v hlubokém blátě, vodě nebo v písku
- závodění nebo jízda v závodním stylu s vysokými otáčkami motoru
- dlouhodobá pomalá jízda, vození těžkých nákladů
- zvýšený volnoběh
- krátké jízdy za studeného počasí

Speciální pozornost věnujte výšce hladiny oleje. Zvýšení hladiny oleje v chladném počasí znamená, že v olejové nádrži nebo v klikové hřídeli se hromadí znečišťující látky. Jestliže se hladina oleje začne zvedat, okamžitě olej vyměňte. Sledujte hladinu oleje, pokud dále stoupá, přestaňte vozidlo používat a určete příčinu problémů, nebo navštivte svého dealera.

ÚDRŽBA

Tabulka pravidelné údržby

Legenda

- ▶ Tyto postupy provádějte častěji u intenzivně používaných vozidel.
- E** Zásahy mající vztah k emisím (Nebudete-li tuto údržbu provádět, neztratíte emisní záruku, může ale dojít k ovlivnění emisí.)
- Tyto služby si nechte vykonat autorizovaným dealerem Polaris.

VAROVÁNÍ

Nedokonale vykonané postupy, které jsou označeny symbolem ■, mohou mít za následek selhání součástí a mohou vést k vážnému zranění nebo ke smrti. Tyto služby si proto nechejte dělat u autorizovaného dealera Polaris.

Všechny uvedené činnosti vykonejte, jakmile je dosaženo prvního z časových kritérií.

Položka	Interval údržby ten, který nastane jako první			Poznámky
	Hodiny	Kalendář	km	
Řízení	-	před jízdou	-	Nastavte dle potřeby. Viz kapitola Kontrola před jízdou na str. 62.
Přední a zadní závěs kol	-	před jízdou	-	
Pneumatiky	-	před jízdou	-	
Brzdová kapalina	-	před jízdou	-	
Chod brzdové páčky	-	před jízdou	-	
Brzdový systém	-	před jízdou	-	
Zámek spolujezdcova sedadla	-	před jízdou	-	
Kola / dotažení	-	před jízdou	-	
Dotažení šroubů na rámu	-	před jízdou	-	
Hladina motorového oleje	-	před jízdou	-	
▶ E Vzduchový filtr, předfiltr	-	denně	-	Kontrolujte, často čistěte, měňte dle potřeby
▶ Sedimentační trubička pod vzduchovým filtrem	-	denně	-	Vysušte případné sedimenty
Chladicí kapalina (je-li součástí vybavení)	-	denně	-	Denně kontrolujte hladinu, chladicí kapalinu měňte každé 2 roky
▶ Kapalina v systému ADC (u modelů se systémem ADC)	-	denně	-	Kapalinu denně kontrolujte, v případě potřeby ji dolijte
Světla – přední, zadní pracovní	-	denně	-	Kontrolujte funkčnost, při výměně žárovek aplikujte vodivou vazelinu

ÚDRŽBA

Tabulka pravidelné údržby

Položka		Interval údržby ten, který nastane jako první			Poznámky
		Hodiny	Kalendář	Míle (km)	
▶ E	Hlavní část vzduchového filtru	-	týdně	-	Kontrolujte, vyměňte v případě potřeby
	Kryt ručního startování (je-li součástí vybavení)	-	týdně	-	Vysušujte podle potřeby; jezdíte-li za mokra, často kontrolujte
▶ ■	Opotřebením brzdových destiček	10 h	měsíčně	160	Kontrolujte pravidelně
	Baterie	20 h	měsíčně	320	Kontrolujte póly, čistěte, testujte
▶	Olej v předním diferenciálu	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte výši hladiny, měňte ročně
▶	Olej v zadním diferenciálu (je-li součástí vybavení)	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte výši hladiny, měňte ročně
▶	Převodovkový olej	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte výši hladiny, měňte ročně
▶ E	Filtr vzdušníku (pokud je součástí vybavení)	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte, pokud je třeba, čistěte
▶	Mazání obecně	50 h	po 3 měsících	800	Mažte veškeré uchycení, čepy, kabely atd.
	Schéma řazení	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte, promazávejte
■	Řízení	50 h	po 6 měsících	800	Mazejte
▶	Přední závěs kol	50 h	po 6 měsících	800	Mazejte
▶	Zadní závěs kol	50 h	po 6 měsících	800	Mazejte
■ E	Plynové lanko /spínač ETC	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte, nastavujte, mazejte, měňte podle potřeby
E	Vedení přívodu plynu	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte neporušenost vedení, případné netěsnosti a úniky vzduchu
	Řemen variátoru	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte, nastavujte, je-třeba, vyměňte
	Chladicí systém (je-li součástí vybavení)	50 h	po 6 měsících	1600	Čtvrtletně měřte hustotu kapaliny, ročně změřte systém tlakovou zkouškou
▶	Výměna motorového oleje	100 h	po 6 měsících	1600	Vyměňte olej, v době záběhu po měsíci
▶	Výměna olejového filtru	100 h	po 6 měsících	1600	Vyměňte spolu s výměnou oleje

ÚDRŽBA

Tabulka pravidelné údržby

Položka	Interval údržby ten, který nastane jako první			Poznámky	
	Hodiny	Kalendář	Míle (km)		
■ E	Nastavení vzdálenosti ventilů	100 h	po roce	1600	Kontrolujte; nastavujte
	Palivový systém	100 h	po roce	1600	Zkontrolujte, zda palivo neprosakuje v nějaké části palivového systému, vedení měňte každé dva roky
▶	Chladič (pokud je součástí vybavení)	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, čistěte vnější části
▶	Chladicí hadice (pokud jsou součástí vybavení)	100 h	po roce	1600	Kontrolujte případné prosakování
▶	Motorové úchyty	100 h	po roce	1600	Kontrolujte
	Výfuk a výfukové trubky	100 h	po roce	1600	Kontrolujte
■ E	Svíčka	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, v případě potřeby vyměňte
▶	Elektroinstalace	100 h	po roce	1600	Kontrolujte opotřebení, umístění, bezpečnost, na konektory, které přicházejí do styku s vodou, blátem atd., aplikujte vodivou vazelinu
■	Variátor	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, čistěte, vyměňujte opotřebené části
■	Ložiska náboje předního kola	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, v případě potřeby vyměňte
■	Brzdová kapalina	200 h	po 2 letech	3200	Měňte každé 2 roky
■	Kapalina v systému ADC (u modelů se systémem ADC)	200 h	po 2 letech	3200	Měňte každé 2 roky
▶ ■ E	Palivový filtr	200 h	po 2 letech	3200	Kontrolujte případné prosakování paliva. Měňte každé dva roky, při jízdě v těžkých podmínkách i častěji
	Koncovka výfuku	200 h	po 3 letech	4800	Čistěte
■	Nastavení geometrie	-			Pravidelně kontrolujte, po výměně součástí seříd'te
	Nastavení světelného kužele	-			Nastavte dle potřeby

- ▶ Tyto postupy provádějte častěji u intenzivně používaných vozidel.
- E Zásahy mající vztah k emisím
- Tyto služby si nechte vykonat autorizovaným dealerem Polaris.

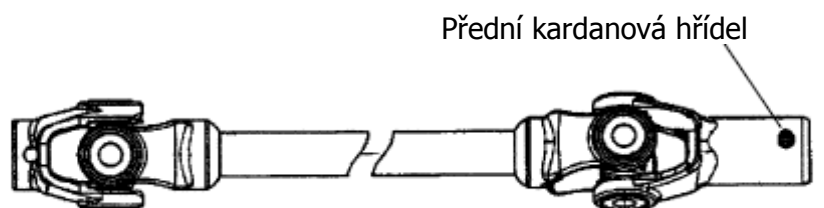
ÚDRŽBA

Návod mazání

Kontrolujte a promazávejte všechny komponenty v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka pravidelné údržby začínající na str. 85.

Položky výslovně v tabulce neuvedené by měly být mazány v intervalu pro mazání obecně (str. 87).

Položka	Mazivo	Metoda
Motorový olej	Polaris Premium 4 Syntetic 0W40	Viz str. 90.
Brzdová kapalina	pouze DOT 4	Viz str. 42.
Převodovkový olej	Polaris AGL Syntetic Gearcase Lube	Viz str. 98.
Olej v předním diferenciálu	Demand Drive LT Premium Fluid	Viz str. 99.
Kapalina v systému ADC	Polaris ADC Fluid	Viz str. 100.
Přední kardanová hřídel	Polaris Premium U-Joint Lube	Mažte jen úchyty (maximálně 3 stisky) po ujetí každých 800 km, před dlouhodobým ustájením nebo po mytí tlakovou vodou nebo po zatopení čtyřkolky.



ÚDRŽBA

Motorový olej

Doporučení

Mazivo Polaris Premium 4 All Season je syntetický motorový olej speciálně vyvinutý pro použití ve čtyřdobých motorech Polaris. Je to plně syntetický olej s vysokou účinností, multiviskózní, poskytující výkon a ochranu. Na str. 143 najdete seznam výrobních čísel výrobků Polaris.

Premium 4 má nepřekonatelnou sílu vrstvy v největším teplotním rozpětí. Zachovává si viskozitu a třecí bod při venkovních teplotách v rozmezí -40°C až +49°C. Jeho výjimečné vlastnosti se projevují efektivnější činností, vyšším výkonem a nižší spotřebou paliva.

Ačkoliv Polaris Premium 4 je jediným motorovým olejem doporučeným pro použití v tomto vozidle, je možné i použití jakéhokoliv API certifikovaného SH oleje, za podmínky, že to je olej 0W-40. Používáte-li jiný olej než Polaris Premium 4, bude ho zřejmě potřeba měnit častěji. Dodržujte doporučení výrobce ohledně rozmezí venkovních teplot, kterým olej vyhovuje.

UPOZORNĚNÍ

Míchání různých značek nebo používání jiného než doporučeného typu oleje může vážně poškodit motor. My doporučujeme používat olej Polaris Premium 4 Synthetic nebo jiný olej typu 0W-40. Nikdy nenahrazujte nebo nemíchejte značky olejů.

ÚDRŽBA

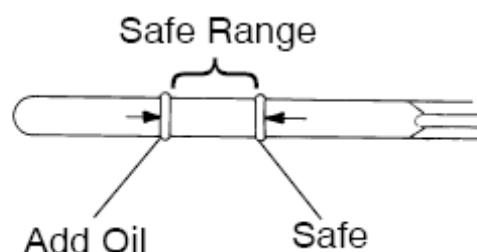
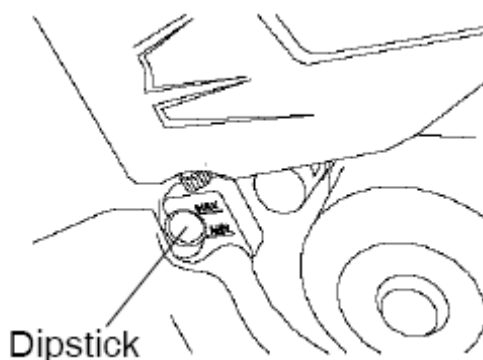
Motorový olej

Kontrola oleje – model 500 EFI

Olejová měrka (*Dipstick*) a plnicí trubička jsou umístěné na levé straně čtyřkolky.

POZNÁMKA: Stoupající hladina oleje mezi jednotlivými kontrolami za chladného počasí může znamenat nahromadění znečištění, např. vody nebo benzínu, na dně olejové nádrže. Jestliže hladina oleje přesáhne na olejové měrce značku FULL/SAFE, ihned vyměňte olej.

1. Umístěte čtyřkolku na vodorovný povrch.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh 20-30 vteřin. Pak ho zhasněte.
3. Vyjměte olejovou měrku a otřete ji suchým hadříkem.
4. Otřenou měrku zasuňte opět celou zpět.
5. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Udržujte hladinu v pásmu *Safe Range* mezi značkami *Safe* (bezpečné) a *Add Oil* (doplňte olej). Nepřeplňujte.
6. Vraťte zase měrku zpátky.



ÚDRŽBA

Motorový olej

Kontrola oleje – model 800 EFI

Olejová měrka (*Dipstick*) a plnicí trubička jsou umístěné na levé straně čtyřkolky.

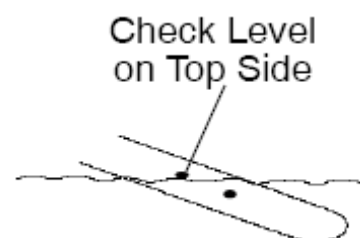
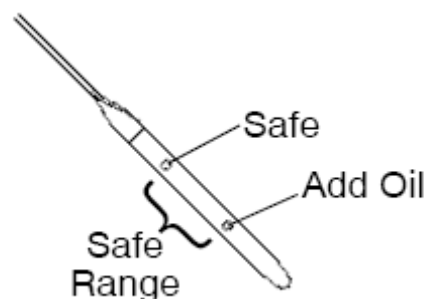
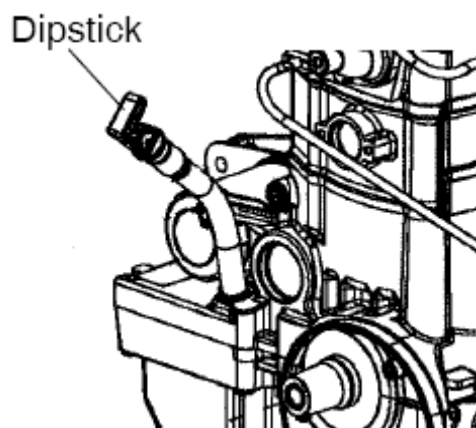
1. Umístěte čtyřkolku na vodorovný povrch.
2. Zvedněte uzávěr měrky a vytáhněte měrku ven. Otřete měrku dosucha čistým hadříkem.
3. Otřenou měrku zasuňte opět celou zpět, nezajišťujte ji ale.

POZNÁMKA: Měrka musí být celá zasunutá zpět, aby měřila hladinu správně a pod správným úhlem.

4. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Udržujte hladinu v pásmu *Safe Range* mezi značkami *Safe* (bezpečné) a *Add Oil* (doplňte olej). Nepřepřlňujte.

POZNÁMKA: Vzhledem k úhlu ponoření měrky do nádrže bude na spodní straně měrky zaznamenaná vyšší hladina, než na vrchní straně. Kontrolujte vždy hladinu na vrchní straně měrky (*Check Level on Top Side*).

5. Vraťte zase měrku zpátky a zajistěte ji.



ÚDRŽBA

Motorový olej

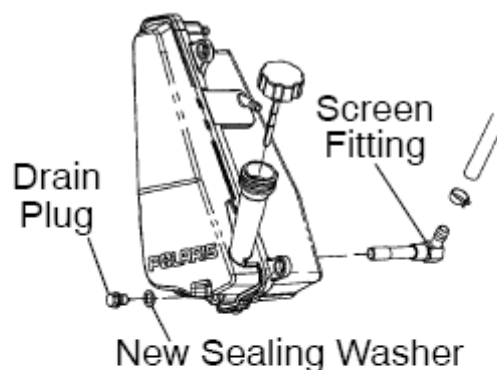
Výměna oleje a filtru – model 500 EFI

UPOZORNĚNÍ

Horký olej může způsobit vážné popáleniny. Vyvarujte se kontaktu pokožky a horkého oleje.

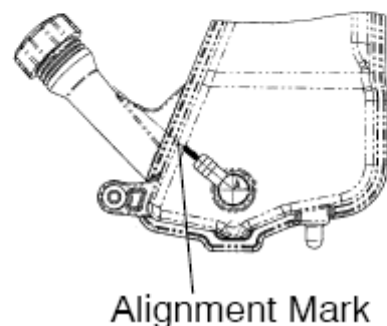
Olej a filtr měňte vždy v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka pravidelné údržby začínající na str. 85.

1. Umístěte čtyřkolku na vodorovný povrch.
2. Nastartujte motor. Nechte ho běžet na volnoběh 2-3 minuty.
3. Zhasněte motor.
4. Vyčistěte oblast kolem zátky výpustního otvoru (*Drain Plug*).
5. Umístěte nádobu pod olejovou nádrž.
6. Odstraňte zátku u výpusti. Nechejte olej kompletně vytéct.
7. K zátku dodejte novou těsnicí podložku (*New Sealing Washer*).



POZNÁMKA: Těsnící povrchy na zátku olejové nádrže a na olejové nádrži by měly být čisté a bez ostřin, vrypů a škrábanců.

8. Vraťte zpět zátku olejové nádrže a utáhněte ji silou 19-23 Nm.
9. Rozpojte nižší olejovou hadičku a vyjměte kolínko (*Screen Fitting*) od olejové nádrže. Kolínko očistěte.



POZNÁMKA: Závity kolínka musí být použito těsnění LOCTITE PST 505 nebo PTFE těsnící páska.

10. Nainstalujte zpět kolínko, zašroubujte ho do olejové nádrže po směru hodinových ručiček minimálně o 2 ½ otočky. Pokračujte v otáčení kolínka tak dlouho, dokud se výstupek na kolínku nevyrovná se značkou (*Alignment Mark*) na olejové nádrži.

POZNÁMKA: Nedotahujte kolínko příliš. Maximální utažení je 34 Nm.

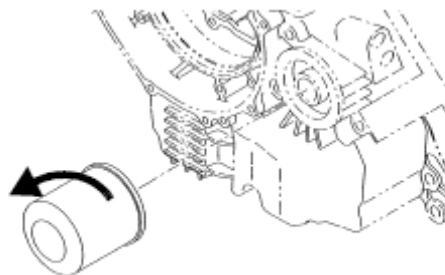
11. Připojte zpět olejovou hadičku.

ÚDRŽBA

Motorový olej

Výměna oleje a filtru – model 500 EFI

12. Za olejový filtr položte papírové utěrky. Klíčem na olejový filtr otočte filtrem proti směru hodinových ručiček a sundejte ho.
13. O-kroužek ze starého filtru nesmí zůstat na motoru. Čistým hadříkem otřete těsnící povrchy na olejové nádrži.
14. O-kroužek na novém filtru potřete vrstvičkou nového motorového oleje. Ujistěte se, že o-kroužek je v pořádku.
15. Namontujte nový filtr, tak aby těsnění přilehlo k motoru, rukou ho pak ještě dotáhněte o 1/2 otočky.
16. Přibližně jeden pohárek motorového oleje zůstane v klikové hřídeli. Abyste tento olej vypustili, sejměte zátku výpusti na nižší pravé straně klikové hřídele.



POZNÁMKA: Těsnící povrchy na zátku výpusti a na klikové hřídeli by měly být čisté a bez ostřin, vrypů a škrábanců.

17. Vraťte zátku zpět, utáhněte ji silou 19 Nm.
18. Vyjměte olejovou měрку.
19. Nalijte dovnitř motoru 1,9 l doporučeného oleje. Vraťte měрку zpět.

POZNÁMKA: Jestliže jste nevyprázdnili nádržku klikové hřídele, nalijte dovnitř nejprve jenom 1,6 l oleje.

20. Zařaďte parkovací režim..
21. Zabrzděte parkovací brzdu.
22. **Připravte olejové čerpadlo podle postupu uvedeného na str. 95.** Potom zhasněte motor a zkontrolujte případné netěsnosti.
23. Znovu zkontrolujte hladinu oleje na olejové měrce, je-li to nutné, dolijte olej, aby hladina na měrce dosahovala k horní značce.
24. Vyjetý olej a starý filtr zlikvidujte řádně podle platných předpisů.

ÚDRŽBA

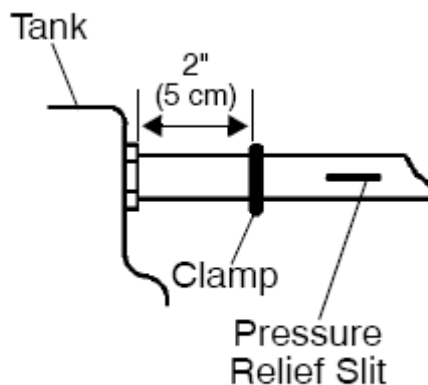
Motorový olej

Výměna oleje a filtru – model 500 EFI

Příprava olejového čerpadla

Tento postup se musí provádět vždy, když dojde k rozpojení na olejové hadičce mezi olejovou nádrží a vstupním otvorem čerpadla.

1. Stiskněte nebo skřípněte odvětrávací trubičku přibližně 5 cm od olejové nádrže (*Tank*), v místě mezi uchycením trubičky a odtlakovací štěrbinou (*Pressure Relief Slit*).
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh 10-20 vteřin.
3. Uvolněte svorku (*Clamp*) na odvětrávací trubičce. Jestliže je trubička řádně pročištěna, měli byste slyšet procházející vzduch, ukazující, že trubička je dobře připravena a nachystaná pro svou činnost.



POZNÁMKA: Jestliže vzduch neslyšíte, trubička není pročištěna a vy musíte celý postup zopakovat.

ÚDRŽBA

Motorový olej

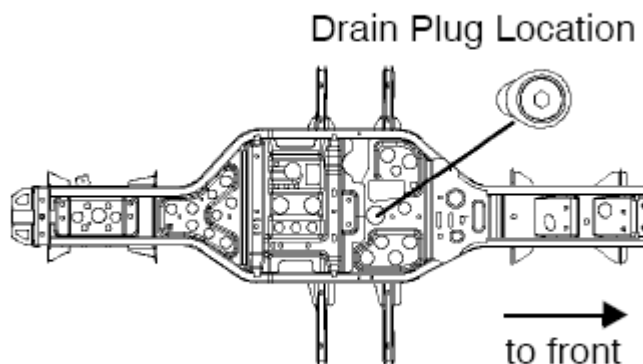
Výměna oleje a filtru – model 800 EFI

UPOZORNĚNÍ

Horký olej může způsobit vážné popáleniny. Vyvarujte se kontaktu pokožky a horkého oleje.

Olej a filtr měňte vždy v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka pravidelné údržby začínající na str. 85. Při každé výměně oleje vyměňte i olejový filtr.

1. Umístěte čtyřkolku na vodorovný povrch.
2. Nastartujte motor. Nechte ho běžet na volnoběh 2-3 minuty.
3. Zhasněte motor.
4. Vyčistěte oblast kolem zátky výpustního otvoru (umístění zátky od výpusti viz *Drain Plug Location; to front* znamená: tam je přední část).
5. Umístěte nádobu pod olejovou nádrž.
6. Odstraňte zátku u výpusti. Nechejte olej kompletně vytéct.
7. K zátku dodejte novou těsnící podložku.



POZNÁMKA: Těsnící povrchy na zátku olejové nádrže a na olejové nádrži by měly být čisté a bez ostřin, vrypů a škrábanců.

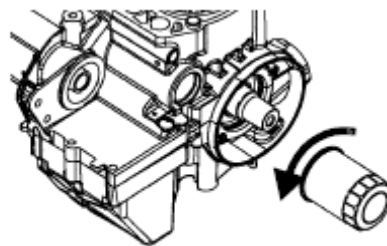
8. Vraťte zpět zátku olejové nádrže a utáhněte ji silou 27 Nm.

ÚDRŽBA

Motorový olej

Výměna oleje a filtru – model 800 EFI

9. Za olejový filtr položte papírové utěrky. Klíčem na olejový filtr (k dostání u vašeho dealera) otočte filtrem proti směru hodinových ručiček a sundejte ho.
10. Čistým hadříkem otřete těsnící povrchy na olejové nádrži.
11. O-kroužek na novém filtru potřete vrstvičkou nového motorového oleje. Ujistěte se, že o-kroužek je v pořádku.
12. Namontujte nový filtr, otáčejte filtrem po směru hodinových ručiček, až těsnění filtru přisedne k motoru, rukou ho pak ještě dotáhněte o 1/2 otočky.
13. Vyjměte olejovou měrku.
14. Nalijte dovnitř motoru 1,9 l doporučeného oleje. Vraťte měrku zpět.
15. Zařaďte parkovací režim.
16. Zabrzděte parkovací brzdu.
17. Nastartujte motor. Nechte ho běžet na volnoběžné otáčky 1-2 minuty.
18. Potom zhasněte motor.
19. Zkontrolujte případné netěsnosti.
20. Znovu zkontrolujte hladinu oleje na olejové měrce, je-li to nutné, dolijte olej, aby hladina na měrce dosahovala k horní značce.
21. Vyjetý olej a starý filtr zlikvidujte řádně podle platných předpisů.



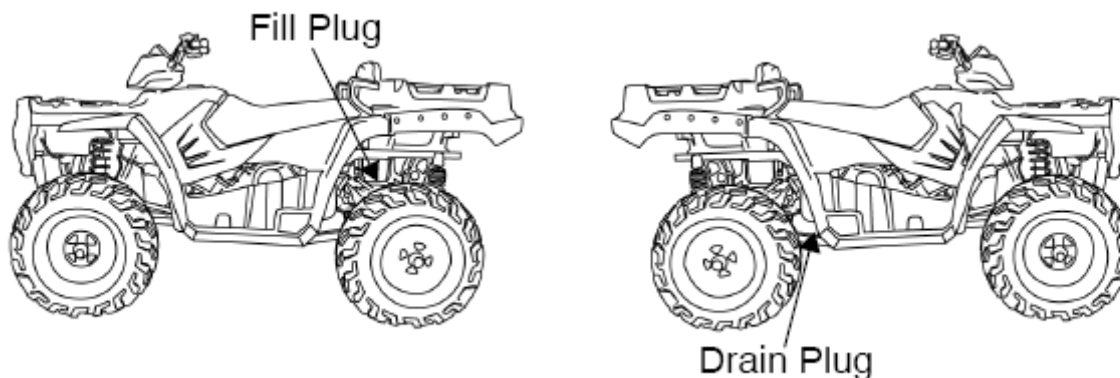
ÚDRŽBA

Převodovkový olej

Převodkový olej vždy kontrolujte a měňte v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka pravidelné údržby začínající na str. 85. Hladina oleje má dosahovat ke spodním závitům plnicího otvoru. Doporučujeme používat olej Polaris Premium AGL Syntetic Gearcase Lubricant. Objednací čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 143.

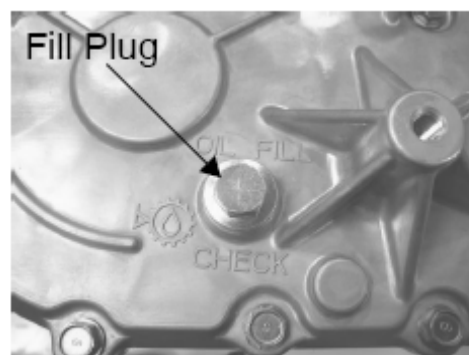
Zátka plnicího otvoru (*Fill Plug*) je umístěna na levé straně čtyřkolky, pod zadním blatníkem, za kolem.

Výpust' (*Drain Plug*) se nachází na pravé straně převodkové skříně, na pravé straně čtyřkolky.



Hladina převodkového oleje

1. Umístěte vozidlo na rovinu.
2. Otevřete plnicí otvor.
3. Zkontrolujte hladinu oleje. Je-li to potřeba, dolijte doporučený převodkový olej tak, aby hladina oleje dosahovala ke spodním závitům plnicího otvoru.
4. Vraťte zátku plnicího otvoru zpět, utáhněte ji silou 27-34 Nm.

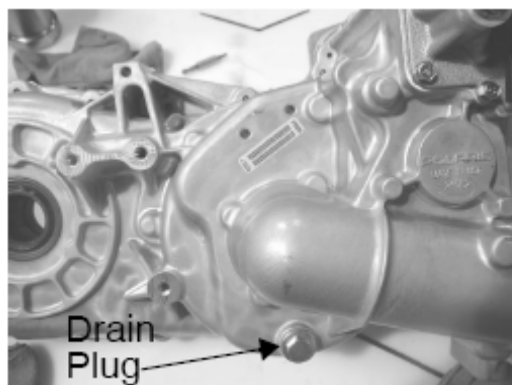


ÚDRŽBA

Převodkový olej

Výměna oleje

1. Otevřete plnicí otvor.
2. Pod převodovou skříň umístěte nádobu.
3. Vyjměte zátku od výpusti (*Drain Plug*). Nechte olej vytéct do připravené nádoby.
4. Vyčistěte a vraťte zátku od výpusti. Utáhněte ji silou 27-34 Nm.
5. Do plnicího otvoru nalijte 948 ml doporučeného převodovkového oleje.
6. Umístěte plnicí zátku zpět. Utáhněte ji silou 27-34 Nm.
7. Zkontrolujte případné netěsnosti. Starý olej zlikvidujte řádně podle předpisů.

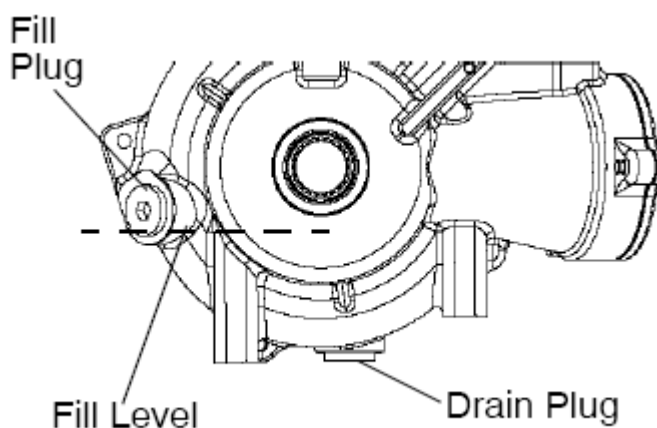


Mazivo předního diferenciálu

Mazivo předního diferenciálu vždy kontrolujte a měňte v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka pravidelné údržby začínající na str. 85. Doporučujeme používat kapalinu Demand Drive LT Premium Fluid. Použití jiných kapalin by mohlo způsobit špatné fungování součástí. Objednací čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 143.

Udržujte hladinu kapaliny (*Fill Level*) do výšky spodních závitů plnicího otvoru. Kapacita maziva je uvedena v následující tabulce.

Zátka plnicího otvoru (*Fill Plug*) je umístěna na pravé straně diferenciálu. Zátka výpustního otvoru (*Drain Plug*) na spodní pravé straně diferenciálu.



Kapacita převodovkového maziva	
Standardní diferenciál	265 ml
Diferenciál s funkcí ADC (regulované sjíždění svahů)	275 ml

ÚDRŽBA

Mazivo předního diferenciálu

Hladina kapaliny

1. Umístěte vozidlo na vodorovný povrch.
2. Vyndejte plnicí zátku a zkontrolujte výšku hladiny.
3. Přidejte doporučený typ kapaliny, je-li potřeba, tak aby hladina kapaliny dosahovala ke spodním závitům plnicího otvoru.
4. Vraťte zátku zpět, utáhněte ji silou cca 11-14 Nm.

Výměna kapaliny

1. Umístěte vozidlo na vodorovný povrch.
2. Odstraňte plnicí zátku.
3. Pod diferenciál umístěte nádobu.
4. Vyjměte zátku od výpusti. Nechte kapalinu kompletně vytéct.
5. Vyčistěte a vraťte zátku od výpusti. Utáhněte ji silou 15 Nm.
6. Nalijte dovnitř doporučený typ maziva. Jeho množství je uvedené na str. 99. Hladina má dosahovat ke spodním závitům plnicího otvoru.
7. Umístěte plnicí zátku zpět. Utáhněte ji silou 11-14 Nm.
8. Zkontrolujte případné netěsnosti.
9. Staré mazivo zlikvidujte řádně podle předpisů.

Kapalina v systému ADC

Je-li vaše čtyřkolka vybavená systémem regulovaného sjíždění svahů ADC (Active Descent Control), musíte kontrolovat hladiny dvou maziv: mazivo v předním diferenciálu a mazivo v systému ADC. Údržba maziva v předním diferenciálu je popsána na str. 99.

Kapalinu v systému ADC vždy kontrolujte a měňte v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka pravidelné údržby začínající na str. 85. Hladinu kapaliny udržujte v rozmezí mezi značkami minimum a maximum na nádržce. Doporučujeme používat kapalinu Polaris ADC Fluid. Objednací čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 143.

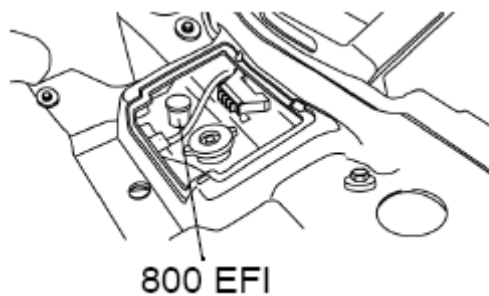
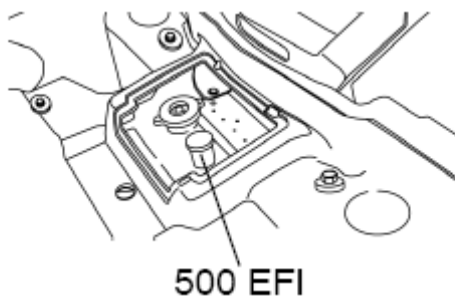
POZNÁMKA: Nepoužívejte brzdovou kapalinu. Brzdová kapalina totiž poškozují gumové součástky hydraulického systému.

ÚDRŽBA

Kapalina v systému ADC

Hladina kapaliny

1. Otevřete kryt předního box a táhnutím otevřete přístupová dvířka.
2. Pohledem zkontrolujte výšku hladiny v nádržce (umístění nádržky – viz obrázek). Jestliže je hladina pod značkou minimum, sundejte víčko a doplňte kapalinu.
3. Zavřete víčko. Zajistěte přístupová dvířka a kryt boxu.



Výměna kapaliny

1. Umístěte čtyřkolku na vodorovný povrch. Před manipulací s kapalinou nechejte vozidlo alespoň 30 minut stát.
2. Důkladně očistěte nádržku s kapalinou a oblast kolem ní a také odvěšňovací ventily (po jednom na každé straně diferenciálu).
3. Sundejte víčko nádržky a membránu. Odsáváním nebo savými utěrkami odstraňte nečistoty z nádržky.

POZNÁMKA: Nečistoty v nádržce mohou pocházet z nesprávného odvěšňování. Nečistoty zmenšují výkonnost systému.

4. Naplňte nádržku novou ADC kapalinou až po značku maximum.
5. Sundejte ochranná víčka z odvěšňovacích ventilů.
6. Opatrně povolte jeden z ventilů (otáčením proti směru hodinových ručiček) a nechejte kapalinu a zachycený vzduch uniknout přes uvolněný spoj ven. Začne-li unikat čistá kapalina, ventil opět utáhněte. Opakujte tento postup i u druhého ventilu.

DŮLEŽITÉ: Zavřete odvěšňovací ventily před tím, než hladina v nádržce klesne pod značku minimum. Pokud byste dolévali kapalinu do prázdné nádržky, došlo by k zavzdušnění systému. Pokud hladina pod značku minimum klesne, dolijte kapalinu ke značce maximum a vykonajte postup popsany v kroku 6.

7. Ventily utáhněte silou 9 Nm, Nasaďte na ventily víčka.
8. Do nádržky dolijte novou ADC kapalinu, tak aby hladina byla mezi značkami minimum a maximum. Nádržka nesmí obsahovat žádné nečistoty.
9. Zavřete nádržku víčkem.
10. Očistěte ze čtyřkolky případné kapky ADC kapaliny.

ÚDRŽBA

System chlazení

Hladina chladící kapaliny je kontrolována a udržována „systémem obnovy“. Součástí systému jsou nádržka chladící kapaliny, plnicí hrdlo, tlakové víčko a propojovací hadičky.

Se vzrůstající teplotou se chladící kapalina rozpíná, přebytečná část je odváděna z chladiče skrz tlakové víčko do nádobky. S klesající teplotou se kapalina vrací do původního objemu a skrz tlakové víčko se vrací zpět do chladiče.

POZNÁMKA: U nového stroje je možné, že hladina chladící kapaliny trošku poklesne, protože systém se zbavuje zavzdušnění. Sledujte hladinu kapaliny a udržujte ji v předepsané výši přilíváním do nádobky.

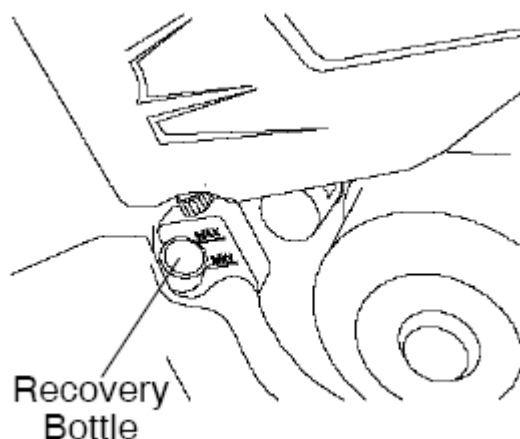
Polaris doporučuje použít Polaris Premium 60/40 nemrznoucí směs do chladiče nebo 50/50 směs kvalitní hliníkové kompatibilní nemrznoucí kapaliny do chladiče s destilovanou vodou. Směs Polaris 60/40 je již namíchaná a připravena k okamžitému použití. Neřed'te ji vodou. Výrobní čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 143.

POZNÁMKA: Aby kapalina nezamrzla, vždy dodržujte výrobcem doporučený způsob míchání pro teploty, při kterých provozujete vaši čtyřkolku.

Chladící kapalina v nádrže

Nádržka chladící kapaliny (*Recovery Bottle*) je umístěna na levé straně vozidla.

1. Sejměte levý kryt podle návodu na str. 106.
2. Udržujte výšku hladiny mezi značkami minimum a maximum (při studené kapalině).
3. Je-li třeba, kapalinu dolijte.



ÚDRŽBA

System chlazení

Chladící kapalina v chladiči

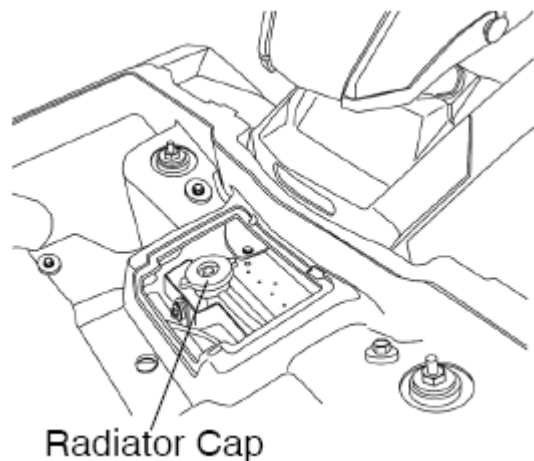
Aby si chladící kapalina zachovala schopnost chránit motor, doporučujeme kompletně vypustit kapalinu každé dva roky a doplnit systém novou směsí nemrzoucí kapaliny a vody.

Kdykoliv chladící kapalinu vypustíte z důvodu údržby nebo opravy, vždy použijte novou kapalinu. Jestliže je nádržka prázdná, měla by být zkontrolována hladina kapaliny v chladiči. Dle potřeby kapalinu dolijte.

VAROVÁNÍ

Unikající pára může způsobit vážné popáleniny. Nikdy neotvírejte tlakové víčko, pokud je motor teplý nebo horký. Před otevřením víčka vždy nechejte motor vychladnout.

1. Otevřete kryt předního box a táhnutím otevřete přístupová dvířka.
2. Sejměte tlakové víčko (*Radiator Cap*).
3. S trychtýřem pomalu dolijte chladící kapalinu.
4. Vraťte zpět víčko.
5. Zajistěte dvířka.
6. Zavřete kryt boxu.



POZNÁMKA: S neoriginálním víčkem nebude chladící systém správně fungovat. Pro výměnu víčka kontaktujte svého dealera.

ÚDRŽBA

Brzdy

Přední a zadní brzdy jsou hydraulické kotoučové brzy, aktivují se stisknutím brzdové páčky směrem k řidítkům. Brzdy jsou samonastavovací.

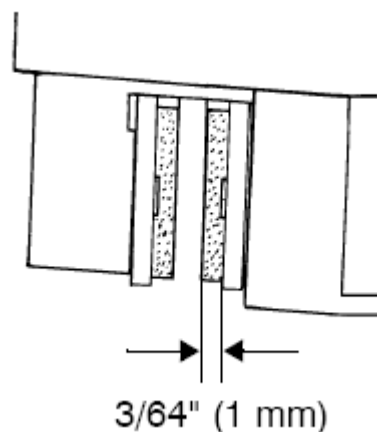
Za běžného provozu se membrána roztahuje do nádržky s tím, jak klesá hladina brzdové kapaliny. Jestliže je hladina nízká a membrána není roztažená, pravděpodobně dochází k úniku kapaliny a membrána by měla být vyměněna. Kdykoliv je víčko nádržky povoleno nebo sejmuté, vždy dolijte podle potřeby brzdovou kapalinu, aby se tak uchovala správná funkčnost membrány. Nepřepínajte.

VAROVÁNÍ

Přeplněný hlavní válec může mít za následek zadrhnutí brzd nebo jejich zablokování, může pak dojít k vážnému zranění nebo i k úmrtí. Udržujte hladinu brzdové kapaliny v doporučené výši, nepřepínajte systém.

Aby byl brzdový systém v dobrém stavu, doporučujeme provádět následující kontroly. Pokud brzdy používáte intenzivněji, než je běžné, kontrolujte brzdový systém častěji.

1. Hladinu brzdové kapaliny udržujte v předepsaném rozmezí. Blíže viz str. 42.
2. Zkontrolujte případné netěsnosti brzdového systému.
3. Zkontrolujte, zda brzdy nemají přílišný pohyb a zda nechodí brzdová páka příliš měkce.
4. Zkontrolujte brzdové destičky, jejich případné opotřebení, poškození a uvolnění. Pokud jsou brzdové destičky opotřebené na méně než 1 mm, vyměňte je.
5. Zkontrolujte povrch brzdových kotoučů.



Pomocná nožní brzda

Hydraulický systém pomocné brzdy nevyžaduje žádné nastavování. Brzdovou kapalinu v systému pomocné brzdy často kontrolujte. Viz str. 44.

ÚDRŽBA

Seřízení geometrie

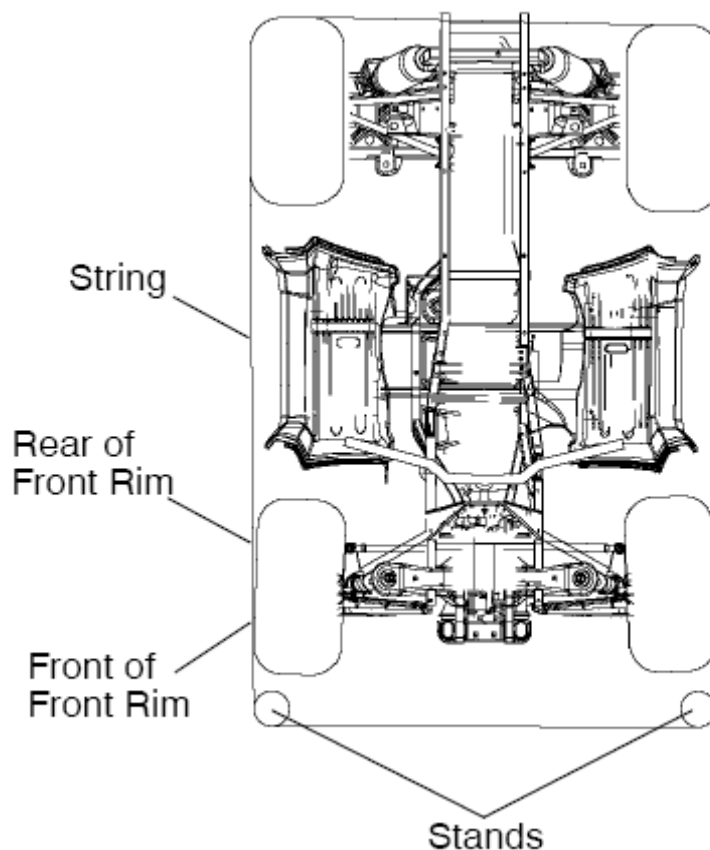
VAROVÁNÍ

Špatné seřízení a nastavení může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nepokoušejte se nastavovat distanční tyč. Tato nastavení by měl provádět autorizovaný dealer Polaris.

Pro kontrolu geometrie vozidla dodržujte následující postup. Doporučené nastavení je 3-6 mm tyče vyčnívá ven.

1. Řídítka nasměrujte rovně.
2. Umístěte stojany (*Stands*) před vozidlo v jedné linii se zadními koly. Viz ilustrace.
3. Kolem stojanů uvažte pružný provázek (*String*), přesvědčte se, že se právě dotýká boku zadních pneumatik po obou stranách vozidla a prochází kolem stojanů před vozidlem.
4. Změřte vzdálenost od provázku k přednímu (*Front of Front Rim*) a zadnímu okraji disku kola (*Rear of Front Rim*). Vzdálenost u zadního okraje by měla být o 0,2 – 0,3 cm větší než u předního okraje.

POZNÁMKA: Pokud objevíte, že je nastavení nesprávné, kontaktujte svého dealera.



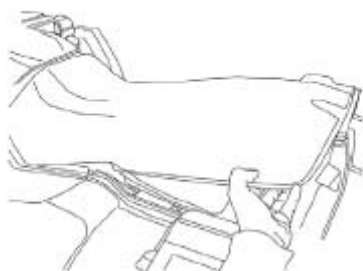
ÚDRŽBA

Ústrojí řízení

Na ústrojí řízení by se měly pravidelně kontrolovat povolené šrouby a matky. Jestliže najdete uvolněné matky nebo šrouby, na vozidle nejezděte a řízení nechte zkontrolovat u svého dealera Polaris.

Odstranění bočního krytu

1. Sundejte sedadlo.
2. Pevně uchopte zadní stranu bočního krytu v blízkosti zadního blatníku. Pevným pohybem táhněte kryt ven, abyste ho odpojili od západky.
3. Tlačte kryt dolů a dozadu, abyste ho sejmuli ze čtyřkolky.



Krok 1



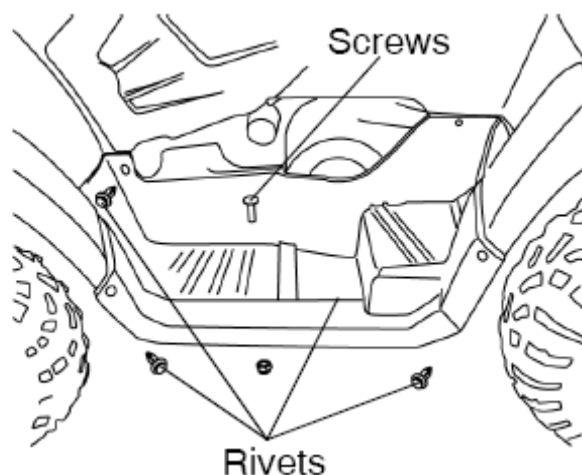
Krok 2



Krok 3

Odstranění krytu stupátka

1. Odmontujte 6 šroubů (*Screws*) na spodě krytu stupátka.
2. Na sundání čtyř plastových nýtků (*Rivets*) připevňujících stupačku k blatníku použijte plochý šroubovák nebo břity štípacích kleští.
3. Odstraňte stupačku.



ÚDRŽBA

Pneumatiky

V kapitole Specifikace začínající na str. 144 najdete uvedený doporučený typ a velikost pneumatik a tlak, na který se hustí.

VAROVÁNÍ

Jízda se opotřebenými, s nesprávně nahuštěnými pneumatikami, s nesprávným typem pneumatik nebo se špatně namontovanými pneumatikami má negativní vliv na ovládání vozidla a může vyústit v nehodu, při které může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Udržujte v pneumatikách řádný tlak. Jeho hodnoty jsou uvedeny na štítcích na čtyřkolce nebo v uživatelské příručce.

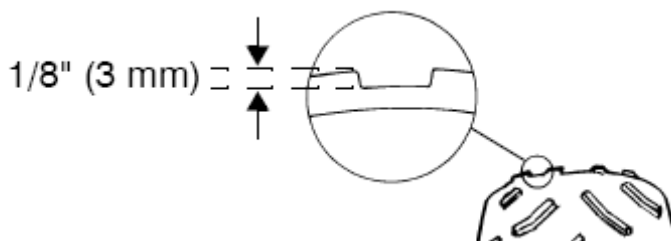
Při výměně pneumatik použijte vždy specifikovaný typ a specifikovanou velikost pneumatik.

Přesvědčte se, že kola jsou správně namontovaná.

Pokud se hloubka vzorku sjede na méně než 0,3 cm, vždy vyměňte pneumatiky.

Hloubka vzorku

Pokud se hloubka vzorku sjede na méně než 0,3 cm, vždy vyměňte pneumatiky. Viz ilustrace.



Utažení náboje předního kola

Je velmi důležité udržovat dotažené těsnící matice řízení na předním kole. Celou údržbu smí provádět jenom autorizovaný dealer.

Sejmutí kola

1. Zhasněte motor.
2. Řadící páku umístěte do parkovací polohy P.
3. Zabrzděte parkovací brzdu.
4. Opatrně povolte matky kola.
5. Zvedněte stranu vozidla umístěním vhodného heveru pod rám pod stupačkami.
6. Odšroubujte matky.
7. Sejměte kolo.

ÚDRŽBA

Pneumatiky

Nasazení kola

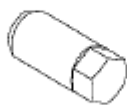
VAROVÁNÍ

Špatně nasazená kola mají negativní vliv na životnost vzorku pneumatik a na ovládání vozidla, a to může vyústit v nehodu, při které může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Vždy se ujistěte, že všechny šrouby jsou utáhnuté podle specifikací. Nemanipulujte s matkami u kola, jsou-li tyto šrouby opatřeny závlačkou. V tomto případě navštivte vašeho dealera.

1. Řadící páku umístěte do parkovací polohy P.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Nasadte kolo na náboj kola ventilovou stopkou ven, šipky otáčení na pneumatice směřují po směru jízdy.
3. Nasadte na kolo matky, utáhněte je jenom rukou.
4. Spusťte vozidlo na zem.
5. Dotáhněte matky podle specifikace.



Litý hliník



90 ft. lbs.
(122 Nm)



Ocel



27 ft. lbs.
(37 Nm)

Specifikace utažení matek kola

Příležitostně kontrolujte, zda jsou matky řádně dotažené. Kontrolujte je po každém povolování, které se událo při údržbě.

Typ matky	Utažení
Matky se zarážkou	122 Nm
Matky s dvojitým lemem	37 Nm

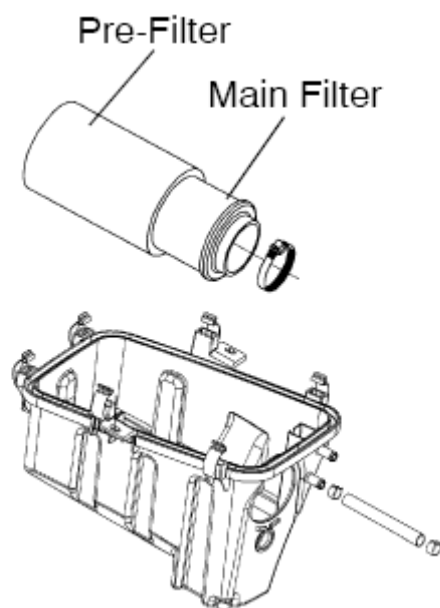
ÚDRŽBA

Vzduchový filtr

1. Sejměte sedadlo.
2. Uvolněte úchytky krytu komory vzduchového filtru a sejměte kryt komory vzduchového filtru.
3. Uvolněte sponky a vyjměte filtr.
4. Z hlavního filtru (*Main Filter*) vyndejte textilní předfiltr (*Pre-Filter*). Vyperte předfiltr v mýdlové vodě, vymáchejte ho a nechte uschnout.
5. Navlékněte předfiltr na hlavní filtr.

POZNÁMKA: Pokud je třeba, vyměňte hlavní filtr.

6. Umístěte filtr zpět do komory a utáhněte sponky. Neutahujte je příliš, mohlo by dojít k poškození filtru.
7. Zakryjte komoru víkem, vraťte zpět sedadlo.

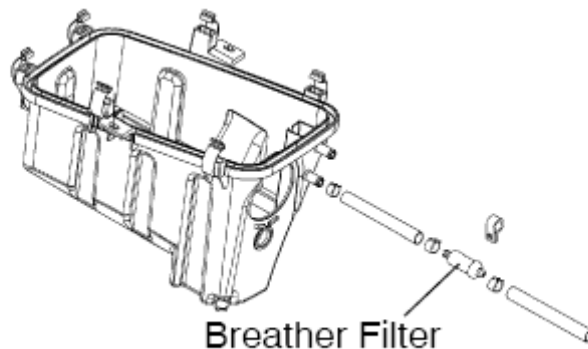


ÚDRŽBA

Filtr vzdušníku/hadice – model 500 EFI

Filtr vzdušníku (*Breather Filter*) je na hadičce, která vede mezi motorem a komorou vzduchového filtru.

1. Přístup k filtru vzdušníku získáte odstraněním levého bočního panelu podle popisu na str. 106.
2. Odstraňte z filtru svorky a vyndejte ho ven z hadiček.
3. Zkontrolujte ve filtru případné nečistoty. Filtr jemně profoukněte ve směru šipky, abyste zkontrolovali, zda není ucpaný. Poškozený nebo ucpaný filtr vyměňte.
4. Zkontrolujte hadičky, zdali nejsou popraskané, zpuchřelé, odřené nebo neprosakují. V případě potřeby je vyměňte.
5. Znovu nainstalujte filtr zpět, zpět vraťte i svorky.



POZNÁMKA: Filtr je funkční ve směru šipky.

UPOZORNĚNÍ

Provoz vašeho vozidla bez filtru vzdušníku může poškodit motor. Proto ho vždy po vyjmutí nainstalujte zase zpět.

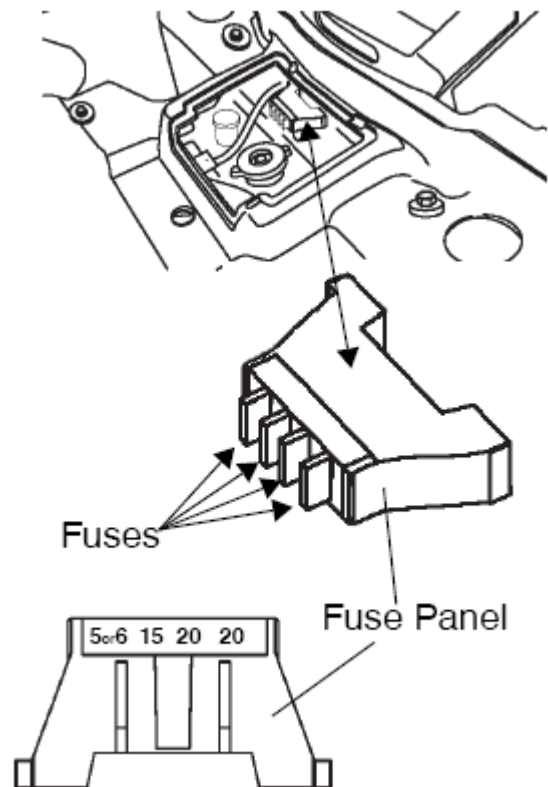
ÚDRŽBA

Výměna pojistek – model 800 EFI

Jestliže motor zhasne nebo nejde nastartovat nebo pokud objevíte jinou závadu na elektrině, zkontrolujte, jestli není nutné vyměnit pojistky.

POZNÁMKA: Čtyřkolka je vybavena sadou náhradních pojistek, tyto pojistky (*Fuses*) jsou umístěné na vrchu přístupových dvířek.

1. Otevřete kryt předního boxu a otevřete přístupová dvířka.
2. Vyndejte podezřelou pojistku z pojistkového panelu. Jestliže je pojistka spálená, nahraďte ji novou pojistkou se stejnou intenzitou proudu.
3. Zavřete přístupová dvířka.
4. Zajistěte kryt boxu.



ÚDRŽBA

Světla

Manipulujete-li s halogenovou žárovkou, nedotýkejte se jí holou rukou. Mastnota z vašich rukou zanechává rezidua, která negativně ovlivňují životnost žárovky.

VAROVÁNÍ

Nedostatečné svícení při jízdě může skončit vážným zraněním nebo úmrtím. Jak přední, tak zadní světla se při běžném používání snadno ušpiní. Proto světla často myjte, aby jejich svítivost zůstala zachovaná.

Horké součástky vás mohou vážně popálit. Před zásahem do světel je nechejte vychladnout.

Výměna žárovek předního světla

1. Odšroubujte dva šrouby na dolních předních rozích misky světlometu.
2. Odšroubujte šroub na zadní straně misky.
3. Jemně zvedněte misku, tlačte přitom do jejího dna.
4. Zvedněte kryt misky, odpojte kabely rychloměru od rychloměru.
5. Vyměňte reflektor z kabelů, ujistěte se, že rozpojujete konektor, ne dráty.
6. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
7. Do objímky aplikujte vodivou vazelínu, pak vložte dovnitř novou žárovku.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že žárovka sedí správně v objímce.

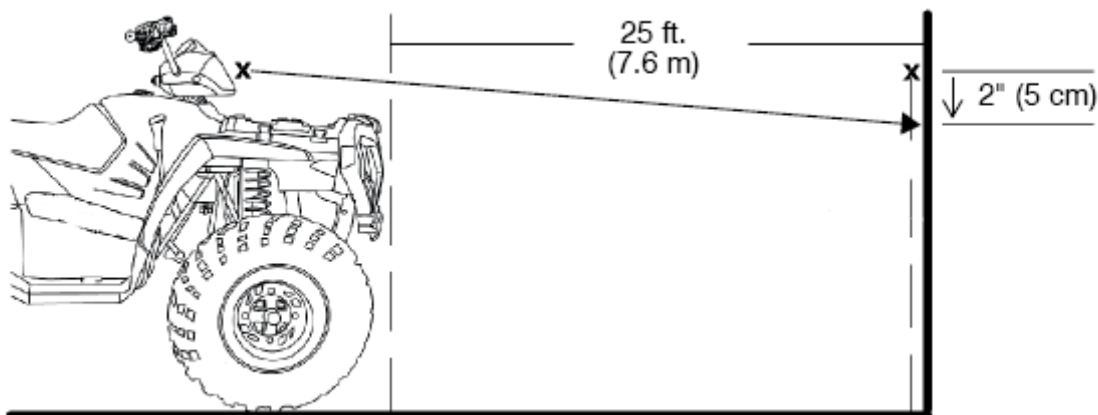
8. Sestavte znovu misku.

ÚDRŽBA

Světla

Nastavení světelného kužele dálkových světel

Světelným kuželem lze pohybovat jemně nahoru a dolů. Nastavení kužele proveďte podle uvedeného postupu.



1. Umístěte vozidlo na vodorovný povrch tak, aby světla byla ve vzdálenosti 7,6m od zdi. Zařad'te parkovací režim P.
2. Změřte vzdálenost od země ke středu světel a ve stejné výši si udělejte značku na zdi.
3. Nastartujte motor, rozsvi'tte dálková světla.
4. Sledujte světelný ovál na zdi. Místo s nejsilnějším svitem by mělo být 5 cm pod značkou na zdi.

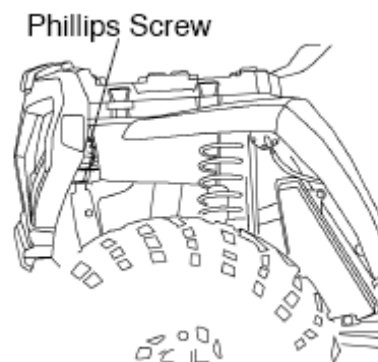
POZNÁMKA: Při měření započítejte váhu jezdce na sedadle.

5. Knoflík pro nastavení výšky kužele je na pravé straně misky světla. Nastavte kužel do požadované polohy otáčením knoflíku buď po směru, nebo proti směru hodinových ručiček.

Nastavení světelného kužele potkávacích světel

Světelný kužel potkávacího světla lze seřadit jemně nahoru nebo dolů.

1. Povolte phillips křížový šroub (*Phillips Screw*), který je umístěný vzadu za světlometem.
2. Nakloňte světlomet nahoru nebo dolů.
3. Utáhněte šroub.



ÚDRŽBA

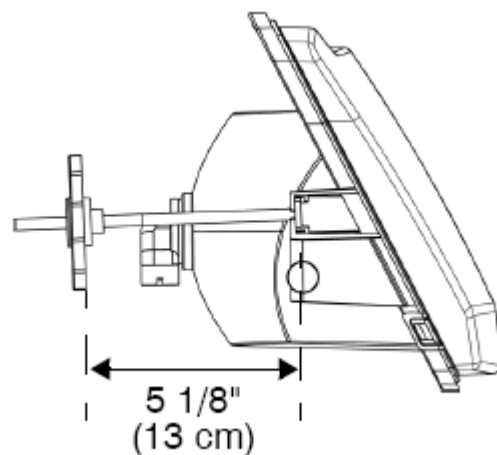
Světla

Výměna dna světlometu

1. Odšroubujte dva šrouby na dolních předních rozích krytu světlometu.
2. Jemně zvedněte misku, tlačte přitom do jejího dna.
3. Zvedněte kryt , odpojte kabely rychloměru od rychloměru.
4. Odpojte reflektor z kabelů.
5. Malým šroubovákem odstraňte o-kroužek z uchycení světlometu.
6. Vytáhněte dno světlometu nahoru, aby se uvolnilo z upínacích západek.
7. Zvedněte nastavovací knoflík, aby se uvolnil z upínacích západek.
8. Opatrně vytáhněte světlomet nahoru a ven z krytu.
9. Při instalaci nového dna světlometu opakujte kroky ve zpětném pořadí.

POZNÁMKA: Vzdálenost mezi uchycením nastavovací tyčky na světlometu a jejím koncem je 13 cm.

10. Nastavte výšku světelného kužele otáčením knoflíku pro nastavení světelného kužele.



ÚDRŽBA

Světla

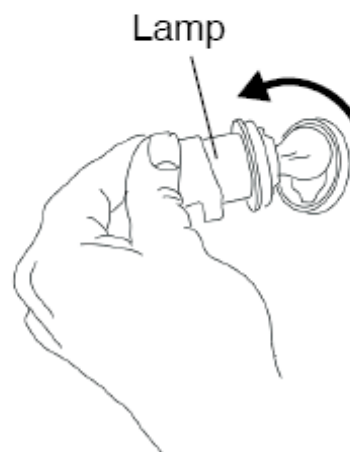
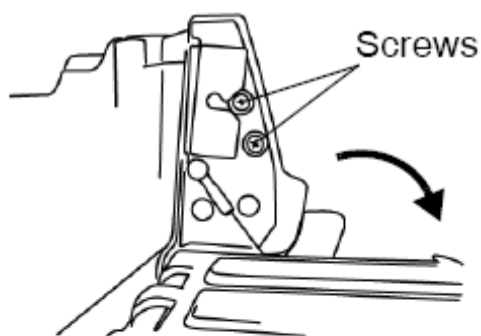
Výměna žárovky spodního světla

1. Otočte konektorem (*Harness*) proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho z krytu světlometu.
2. Vyjměte žárovku a nahrad'te ji novou žárovkou.
3. Znovu nainstalujte konektory.
4. Otočte konektorem po směru hodinových ručiček, abyste žárovku zajistili.



Výměna žárovky koncového/brzdového/pracovního světla

1. Otevřete čelo korby.
2. Odšroubujte dva šrouby (*Screws*), které jsou poblíž západky čela.
3. Uchopte celý světlomet a vytáhněte ho ven.
4. Odstraňte konektor ze zadní strany světlometu.
5. Otočte žárovkou (*Lamp*) proti směru hodinových ručiček, vyjměte ji.
6. Do objímky aplikujte vodivou vazelínu, pak tam nainstalujte novou žárovku.
7. Opět zapojte konektor.
8. Otestujte, zda světlo správně funguje.
9. Nainstalujte zpět světlomet.
10. Našroubujte zpět oba šrouby.



ÚDRŽBA

Svíčky

UPOZORNĚNÍ

Používáním nedoporučeného typu svíček můžete vážně poškodit motor. Vždy používejte pouze doporučený typ svíček.

Vždy používejte pouze doporučený typ svíček. Ve specifikacích vašeho vozidla, které začínají na str. 144, naleznete doporučený typ svíčky i velikost mezery mezi elektrodami. Svíčky utáhněte podle následující specifikace:

Svíčka	Utažení
nová zapalovací svíčka	12-15 Nm
již dříve nainstalovaná svíčka	23-27 Nm

Kontrola svíčky

Stav svíčky indikuje stav motoru. Stav konce svíčky, který vydává jiskry, by se měl kontrolovat po zahřátí motoru a po následné rychlejší jízdě. Zkontrolujte, zdali má správnou barvu. Viz str. 117.



VAROVÁNÍ

Horký výfuk a horký motor mohou způsobit popáleniny. Kontrolujete-li svíčku, mějte na sobě ochranné rukavice.

1. Otočte víčkem svíčky o ¼ otočky a sundejte ho ze svíčky.
2. Speciálním klíčem, který je ve vaší sadě náradí, otáčejte svíčkou proti směru hodinových ručiček, až ji vyšroubujete ven.
3. Obráceným postupem namontujte do vozidla novou svíčku. Utáhněte ji podle specifikací.

ÚDRŽBA

Svíčky

Normální stav

Normálně má konec izolátoru šedou, žlutohnědou nebo světlehnědou barvu. Jsou na něm drobné nánosy od spalování. Elektrody nejsou ohořelé nebo zkorodované. Takovýto stav charakterizuje správný typ svíčky a správný teplotní rozsah motoru.

POZNÁMKA: Konec by neměl být bíle zbarvený. Bílý konec svíčky ukazuje na přehřívání, způsobené použitím nesprávné svíčky nebo nesprávného paliva.

Znečištění vlhkostí

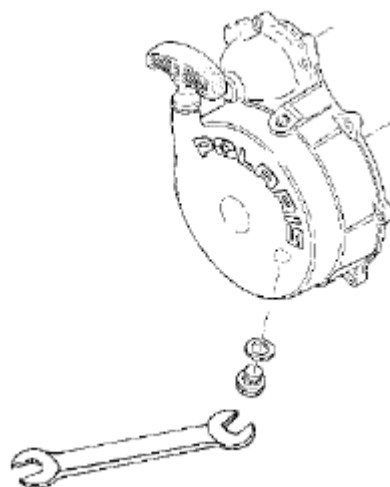
Vlhkostí znečištěný konec je černý. Vlhká vrstvička oleje pokrývá konec, který vydává jiskry. Můžete tam nalézt i usazeniny uhlíku. Elektrody nejsou opotřebené. Obecné příčiny zanesení svíčky jsou příliš vysoká hladina oleje, používání nesprávného oleje nebo nesprávné nastavení plynu.

Kryt ručního startování – modely 500 EFI

Po každé jízdě za mokra vždy vysušte kryt ručního startování. Vysušte ho také před ustájením čtyřkolky. Před namontováním zátky od výpusti zpět musí být kryt úplně suchý.

1. Vypněte motor.
2. Zařadte rychlost.
3. Zabrzděte parkovací brzdu.
4. Odšroubujte šroub od výpusti na spodní straně krytu ručního startování.
5. Našroubujte šroub zpět.

POZNÁMKA: Pokud nebyla čtyřkolka zatopená vodou, neotvírejte výpust klikové skříně. U čtyřdobých motorů by takto totiž mohlo dojít k úniku motorového oleje.



ÚDRŽBA

Zatopení vozidla

UPOZORNĚNÍ

Jestliže se vaše vozidlo potopí a nenecháte ho důkladně prohlédnout, může dojít k závažnému poškození motoru. Vozidlo nespustíte, dopravte ho k vašemu dealerovi.

Jestliže není vyhnutí a čtyřkolku nastartovat musíte, řiďte se tímto postupem:

1. Vytáhněte čtyřkolku na suchou půdu, nebo přinejmenším do hloubky, která nepřesahuje stupátka.
2. Zkontrolujte vzduchovou komoru , aby v ní nebyla voda. Jestliže tam pronikla voda, vysušte ji a vyměňte filtr.
3. Vyjměte svíčku.
4. Několikrát otočte motorem použitím elektrického startování.
5. Vysušte zapalovací svíčku a dejte ji zpět, nebo ji vyměňte za novou.
6. Pokuste se nastartovat motor. Jestliže je to nutné, zopakujte postup vysoušení.
7. Dopravte čtyřkolku na kontrolu k vašemu dealerovi hned, jakmile to je možné, ať už se vám motor podařil nastartovat, nebo ne.
8. Jestliže voda natekla do PVT (skříň variátoru), řiďte se postupem pro vysušení PVT popsaným na str. 122.

ÚDRŽBA

Výfuk

VAROVÁNÍ

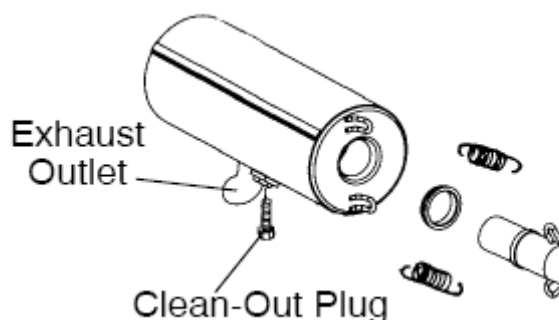
Jestliže při údržbě výfuku nebudete věnovat pozornost následujícím varováním, můžete si přivodit vážné zranění nebo smrt.

Výfukový systém dosahuje velmi vysokých teplot. Nezasahujte do výfuku, je-li systém horký. Před údržbou nechte komponenty dostatečně vychladnout.

Odstraňte z dosahu všechny hořlavé látky. Mějte nasazené ochranné brýle a kožené pracovní rukavice. Během čištění výfuku nestůjte před vozidlem ani za vozidlem. Nikdy nemějte nastartovaný motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Nikdy nelezte pod vozidlo, je-li vyheverované.

Abyste dostali ven z výfukových trubek a z tlumiče nahromaděné saze, provádějte pravidelně následující postup:

1. Ze dna tlumiče vyjměte čistící zátku (*Clean-Out Plug*).
2. Zařadte řadící páku do parkovacího režimu.
3. Nastartujte motor.
4. Rychle stiskávejte a uvolňujte plynovou páčku, tím vyfoukáte saze z výfukového systému.
5. Jestliže saze vycházejí pryč, zakryjte nebo ucpěte výfukovou zátku (*Exhaust Outlet*). Mějte na sobě ochranné rukavice.
6. Gumovou paličkou lehce poklepejte na trubku u čistící zátky, přitom opět protáčejte několikrát motor.
7. Jestliže máte podezření, že je ještě výfuk zanesený, zvedněte zadní část čtyřkolky asi o 30 cm výše, než je přední část. Zablokujte kola.
8. Ujistěte se, že vozidlo má zařazenou parkovací režim P. Zabrzděte parkovací brzdu. Opakujte kroky 4 a 6 tak dlouho, dokud nejsou při túrování motoru vyháněny z výfuku žádné další částěčky.
9. Zastavte motor, nechte výfuk vychladnout.
10. Vraťte čistící zátku, odkryjte výfukovou zátku.



ÚDRŽBA

System PVT (Skříň variátoru)

VAROVÁNÍ

Nebudete-li dbát dále uvedených pokynů, vystavujete se riziku vážného zranění nebo smrti.

Nemodifikujte žádnou část PVT systému. Pokud tak učiníte, můžete omezit sílu PVT systému a při vysoké rychlosti tak může dojít k selhání. Systém PVT je přesně nastaven. Jakákoliv modifikace může porušit rovnováhu systému, způsobit vibrace a může přinést zvýšenou hmotnost součástí.

Systém PVT rotuje za vysokých rychlostí, vyvíjí velké množství síly působící na komponenty variátoru. Systém byl důkladně navrhován a testován s důrazem na bezpečnost. Přesto jakožto vlastník jste zodpovědní za dodržování níže uvedených postupů, aby systém zůstal nadále bezpečný:

- Vždy se řiďte doporučenými postupy údržby. Vozidlo si nechejte kontrolovat svým dealerem v intervalech určených v této uživatelské příručce.
- Tento systém PVT je navržen a určen pro použití výhradně ve výrobcích firmy Polaris. Neinstalujte ho do žádných jiných výrobků.
- Vždy se ujistěte, že kryt PVT je bezpečně uchycen.

ÚDRŽBA

System PVT (Skříň variátoru)

Základní výkon PVT systému závisí na velikosti otáček motoru a na požadovaném kroutícím momentu. Se zvyšováním otáček motoru síla působící na pohyblivou řemenici také vzrůstá. To naopak zvyšuje množství tlaku na řemen variátoru. A naopak, při klesajících otáčkách motoru klesá velikost odstředivé síly a klesá tlak na řemen variátoru.

U čtyřkolek Polaris je poměr mezi vysokými H a nízkým L rychlostním režimem přibližně 1: 2,25. Tento rozdíl ovlivňuje chod systému PVT, hlavně při nižších rychlostech pod 11 km/h, kvůli závislosti systému na otáčkách motoru.

Např. při jízdě rychlostí 5 km/h na nízký převodový režim se budou otáčky motoru pohybovat kolem 3000 ot/min. To je hodně nad otáčkami, při kterých se zapojuje v činnost variátor (tyto otáčky jsou 1200-1400 ot/min). Zatímco při jízdě na vysoký převodový režim při stejné rychlosti 5 km/h bude motor běžet v otáčkách pouze 1500 ot/min. Kdykoliv se pohybujete s otáčkami motoru kolem hodnot, kdy se uvádí variátor v činnost, rychlost otáček může být příliš nízká a díky malému tlaku na řemen variátoru může řemen proklouznout. Prokluzuje-li řemen, vznikajícím teplem se řemen ničí a ničí se také další komponenty variátoru a vnější kryt variátoru.

Ježdíte-li pomalou rychlostí, přeřadte na nízký převodový režim, tím výrazně poklesne teplota vzduchu pod krytem variátoru. Toto snížení teploty prodlužuje život PVT komponentů (řemen variátoru, kryty apod.).

ÚDRŽBA

System PVT (Skříň variátoru)

Kdy použít vysoký, a kdy nízký rychlostní režim

Situace	Vhodný režim
Jízda při rychlostech do 11 km/h	L – nízký
Tahání těžkých nákladů	L – nízký
Jízda v nerovném terénu (mokřiny, hory apod.)	L – nízký
Jízda při rychlostech nad 11 km/h	H – vysoký

Vysoušení PVT systému

V určitých případech může dojít k nechtěnému vniknutí vody do PVT systému. Abyste vodu vysušili, řiďte se následujícími pokyny, teprve pak čtyřkolku používejte.

1. Postavte vozidlo na vodorovný povrch.
2. Odstraňte výpustnou zátku od skříně variátoru a nechte vodu vytéct. Vraťte výpustnou zátku zpět.
3. Nastartujte motor, zařaďte parkovací režim P.
4. Po 10-15 vteřin přidejte plyn, střídejte různou intenzitu, abyste odstranili vlhkost a aby se vysušil řemen variátoru a ústrojí variátoru.

POZNÁMKA: Plný plyn nepřidávejte déle než 10 vteřin.

5. Nechte otáčky motoru klesnout na volnoběh a zařaďte nízký rychlostní režim L.
6. Zkuste, zdali řemen variátoru neprokluzuje. Jestliže ano, postup zopakujte.
7. Při nejbližší příležitosti si vozidlo nechejte zkontrolovat u svého dealera.

ÚDRŽBA

Baterie

Vaše čtyřkolka je vybavena buďto bezúdržbovou baterií, nebo běžnou baterií, která vyžaduje standardní údržbu. Bezúdržbovou baterii poznáte podle ploché vrchní desky. Běžná baterie má na povrchu 6 plnicích otvorů.

Běžná baterie

Dbejte na to, aby póly baterie nebyly zoxidovány. Jestliže je to nutné, odstraňte zoxidované nánosy drátěným kartáčem. Potřete póly roztokem jedlé sody v poměru 1 lžíce sody na sklenku vody. Omyjte póly vodou z vodovodu a osušte je. Potřete je vodivou vazelínou. Dejte pozor, aby se čistící roztok nebo voda z vodovodu nedostaly dovnitř běžné baterie.



VAROVÁNÍ

Elektrolytický roztok v baterii je jedovatý. Obsahuje kyselinu sírovou. Kyselina vás může vážně poleptat, přijde-li do styku s pokožkou, očima nebo oděvem.

Jste-li potřísněni:

zasažená místa důkladně opláchněte vodou.

Po požití kyseliny: vypijte velké množství vody nebo mléka, popřípadě ušlehané vejce nebo rostlinný olej. Okamžitě volejte lékaře.

Zasažení očí: vyplachujte je proudem vody po dobu 15 minut, okamžitě vyhledejte rychlou lékařskou pomoc.

Baterie produkují výbušné plyny. Nevystavujte je ohni, při manipulaci s nimi nekuřte. Nabíjíte-li nebo používáte-li baterii v uzavřeném prostoru, větrejte. Při manipulaci s baterií si chraňte oči ochranným štítem. UDRŽUJTE BATERII Z DOSAHU DĚTÍ.

ÚDRŽBA

Baterie

VAROVÁNÍ

Chybné vypojení nebo zapojení kabelů baterie může způsobit explozi a vážné zranění nebo smrt. Při vyjímání baterie vždy odpojte nejprve černý kabel (-). Když baterii instalujete do čtyřkolky, zapojte černý kabel (-) jako poslední.

Vyjmutí baterie

1. Rozpojte pásek, který pevně drží baterii.
2. Sundejte kryt baterie.
3. U běžných baterií odpojte odvětrávací trubičku.
4. Nejprve odpojte černý kabel (-).
5. Pak odpojte červený kabel (+).
6. Zvedněte baterii ven ze čtyřkolky. U běžné baterie dávejte pozor, abyste ji nenaklonili – mohli byste rozlít elektrolytický roztok.

UPOZORNĚNÍ

Jestliže se elektrolyt vylije, okamžitě ho smyjte roztokem jedné lžice jedné sody ve sklenice vody, zamezíte tím poškození čtyřkolky.

ÚDRŽBA

Baterie

Instalace baterie

Použití nové nenabité baterie může baterii poškodit a může zkrátit její životnost. Může také omezit výkon čtyřkolky. Před instalací nové baterie se nejprve přesvědčte, že je baterie plně nabitá. Postup nabíjení je uvedený na str. 127.

1. Zkontrolujte, že je baterie plně nabitá.
2. Vložte baterii do držáku.
3. U běžných baterií zapojte odvodušňovací trubičku. (Bezúdržbové baterie trubičku nemají.)

POZNÁMKA: V trubičce nesmí být žádné nečistoty, musí být řádně připojena. Trubička musí být vyvedena mimo rám čtyřkolky, aby nedocházelo ke kontaktu čtyřkolky s elektrolytem.

VAROVÁNÍ

Pokud není odvodušňovací trubička řádně připojena, plyny z baterie se v ní mohou hromadit a způsobit explozi. Exploze může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Kontrolujte, že je trubička volná a správně namontovaná, aby nemohla způsobovat korozi. Vyvarujte se kontaktu s elektrolytem, může způsobit vážné poleptání.

4. U běžné baterie potřete póly vodivou vazelínou.
5. Nejprve zapojte a utáhněte červený kabel (+).
6. Potom zapojte černý kabel (-).
7. Zakryjte baterii krytem.
8. Upevněte ji páskem.
9. Zkontrolujte, že kabely jsou správně vedeny a umístěny.

POZNÁMKA: Kabely musí být zastrčeny za přední a zadní část baterie.

ÚDRŽBA

Baterie

Skladování baterie

Jestliže vozidlo nemá být v provozu po více než tři měsíce, měli byste vyjmout baterii, ujistit se, že je plně nabitá a umístit ji na chladné, suché místo, kam nesvítí přímé slunce. Během ustájení čtyřkolky kontrolujte měsíčně napětí baterie, v případě potřeby baterii dobijte.

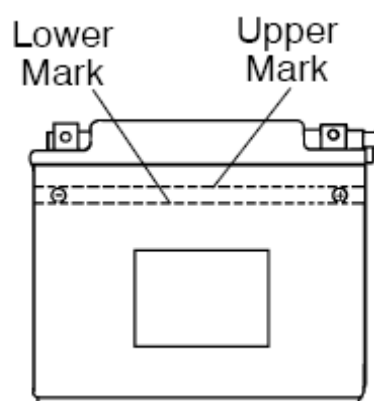
POZNÁMKA: Elektrický přívodní kabel bude potřeba ohnout, aby mohl být na baterii nasazen její kryt.

POZNÁMKA: Napětí baterie může být udržováno nabíječkou Polaris Battery Tender™ nebo nabíjením běžnou nabíječkou v přibližně měsíčním intervalu, aby se vyrovnala přirozená ztráta napětí. Nabíječku Tender™ můžete nechat připojenou po celou dobu skladování, tato nabíječka baterii automaticky začne dobíjet, jakmile klesne napětí pod nastavenou hodnotu.

Doplnění baterie (u běžné baterie)

Jestliže se o baterii řádně nestaráte, její stav se rychle horší. Často sledujte hladinu elektrolytu. Měla by se pohybovat v rozmezí horní (*Lower Mark*) a dolní značky (*Upper Mark*).

K dolití baterie používejte výhradně destilovanou vodu. Voda z vodovodu obsahuje minerály, které baterii poškozují.



ÚDRŽBA

Baterie

Dobíjení baterie (Běžná baterie)

1. Vyndejte baterii z vozidla, aby se tak při nabíjení zamezilo jeho poškození rozlitém elektrolytickým roztokem. Viz str. 124.
2. Nabíjte baterii nabíjecím proudem o velikosti max. 1/10 z hodnoty Amph uvedených na baterii. Nabíjejte podle potřeby, až dosáhnete specifickou hmotnost minimálně 1,270.
3. Nainstalujte baterii do vozidla. Viz str. 125. Zkontrolujte, aby plusový terminál směřoval ke přední části čtyřkolky.

Dobíjení baterie (Bezúdržbová baterie)

Následující instrukce použijte pouze pro zapouzdřenou bezúdržbovou baterii. Tyto pokyny si přečtěte před instalací.

Bezúdržbová baterie je již od výrobce naplněna elektrolytem, je zapouzdřena a *plně nabitá*. *Nemanimulujte* s těsnícím páskem baterie, *nepřidávejte* do baterie jakoukoliv tekutinu.

Nejdůležitější věcí při údržbě této baterie je udržovat ji plně nabitou. Protože baterie je zapouzdřená, musíte napětí změřit měřicími přístroji.

VAROVÁNÍ

Přehřáté baterie mohou explodovat a způsobit vážné zranění nebo usmrtit. Průběh nabíjení vždy pozorně kontrolujte. Jestliže je baterie na dotyk velmi horká, přerušete nabíjení. Než začnete znovu nabíjet, nechte baterii vychladnout.

Při nabíjení pečlivě dodržujte následující postup.

1. Změřte elektrické napětí baterie. Plně nabitá baterie má 12,8 V i více.
2. Jestliže je změřené napětí nižší než 12,8 V, baterii nabíjejte proudem o velikosti maximálně 1,2 A až docílíte hodnoty napětí minimálně 12,8 V.

POZNÁMKA: Používáte-li automatickou nabíječku, řiďte se pokyny výrobce. Používáte-li nabíječku s konstantním nabíjecím proudem, řiďte se pokyny na následující stránce.

ÚDRŽBA

Baterie

Dobíjení baterie (Bezúdržbová baterie)

POZNÁMKA: Vždy zkontrolujte stav baterie před nabíjením a 1-2 hodiny po nabíjení.

Stav	Napětí	Postup	Doba nabíjení
100%	12,8 – 13,0 V	Žádný, zkontrolujte baterii po 3 měsících	Není potřeba
75% - 100%	12,5 – 12,8 V	Potřebuje trochu dobít, jestliže se rozhodnete ji nedobíjet, zkontrolujte ji za 3 měsíce	3-6 h
50% - 75%	12,0 – 12,5 V	Potřebuje dobít	5-11 h
25% - 50%	11,5 – 12,0 V	Potřebuje dobít	Minimálně 13 hodin
0% - 25%	11,5 V a méně	Potřebuje dobít	Minimálně 20 hodin

ÚDRŽBA

Čištění a skladování

Mytí čtyřkolky

Udržování čtyřkolky v čistotě nejenže zlepšuje její vzhled, ale může také prodloužit životnost mnoha komponentů.

UPOZORNĚNÍ

Tlaková voda může poškodit součástky čtyřkolky. Firma Polaris doporučuje mýt čtyřkolku ručně nebo zahradní hadicí a používat jemné mýdlo.

Určité prostředky a chemikálie, včetně repelentů proti hmyzu, poškozují plastové povrchy. Tyto přípravky by neměly přijít do styku se čtyřkolkou.

Nejvhodnější a nejbezpečnější způsob mytí je s pomocí zahradní hadice a kbelíku s mýdlovým roztokem.

1. K mytí používejte profesionální mycí rukavice, mýt začněte odshora dolů.
2. Opláchněte čtyřkolku důkladně vodou.
3. Povrchy vysušte jelenicí.

Tipy k mytí

- nepoužívejte hrubé čisticí prostředky, které by mohly poškodit povrch.
- nemyjte vozidlo tlakovou vodou.
- při čišťení a leštění používejte vždy nové utěrky a hadry. Již použité utěrky a hadry mohou obsahovat částičky nečistot, které mohou poškrábat povrch vozidla.

ÚDRŽBA

Čištění a skladování

Mytí čtyřkolky

Pokud používáte mytí tlakovou vodou (pozor – tento způsob mytí výrobce nedoporučuje), dávejte veliký pozor, abyste silným proudem vody nepoškodili součástky, nátěr nebo bezpečnostní štítky. Proud vody nesměřujte přímo na tyto části:

- ložiska kol
- chladič
- těsnění variátoru
- brzdy
- kryty
- bezpečnostní varovné štítky
- elektrické komponenty a elektrické kabely

POZNÁMKA: Dojde-li k poškození varovných a bezpečnostních štítků, bezplatnou náhradu získáte u svého dealera.

Po umytí promažte všechny pohyblivé spoje, na chvíli nechte běžet motor, aby se vypařila všechna voda, která mohla vniknout do motorového a výfukového systému.

Leštění

K leštění povrchu čtyřkolky lze použít běžné leštidlo ve spreji pro leštění nábytku v domácnosti. Řiďte se pokyny na etiketě leštidla.

Tipy k leštění:

- nepoužívejte lešticí přípravky na automobily, protože některé by mohly poškrábat povrch vašeho vozidla
- při čišťení a leštění používejte vždy nové utěrky a hadry. Již použité utěrky a hadry mohou obsahovat částičky nečistot, které mohou poškrábat povrch vozidla.

ÚDRŽBA

Čištění a skladování

Péče o chromované části kol (pokud jsou součástí vybavení)

Pečlivá údržba ochrání chromované části od koroze, bude chránit chromový povrch a zajistí krásný vzhled po mnoho let.

POZNÁMKA: Chromová kola přicházející do styku se solí ze silnic nebo se solí přítomnou ve vzduchu v pobřežních oblastech jsou více náchylná ke korozi, nejsou-li řádně čištěna. Chromované části, které přichází často do styku se solí nebo dalšími jevy vyvolávajícími korozi, vyžadují častější péči.

1. Chromovaná kola často myjte. Používejte jemný detergent. Nikdy nepoužívejte hrubé abrasivní čističe.
2. Kola důkladně opláchněte čistou vodou. Mýdlo, detergenty, sůl, špína, bláto a jiní činitelé mohou způsobit korozi.
3. Očištěné chromované povrchy vyleštěte. Používejte automobilové leštidlo na chromované povrchy.
4. Na každé vyčištěné a naleštěné kolo naneste vosk odolávající povětrnostním vlivům. Vyberte si výrobek na chromované povrchy a řiďte se návodem na jeho etiketě.

Odstraňování koroze

Najdete-li na chromovaném povrchu jemnou korozi, odstraňte ji jemnou ocelovou vlnou. Postižená místa jemně třete tak dlouho, až odstraníte korozi. Kolo pak očistěte a ošetřete podle výše uvedeného návodu.

ÚDRŽBA

Čištění a skladování

Tipy pro skladování

UPOZORNĚNÍ

Nastartováním motoru, který je v režimu ustájení, můžete porušit ochrannou vrstvu. Nestartujte proto čtyřkolku, která je v režimu ustájení.

Vyčistěte čtyřkolku

Proveďte nutné opravy, potom důkladně vyčistěte vozidlo podle popisu na str. 129.

Zajistěte palivo

1. Naplňte nádrž.
2. Přidejte do ní odpovídající množství aditiva Polaris Carbon Clean Fuel Treatment nebo Polaris Fuel Stabilizer. Řiďte se pokyny na etiketách.

POZNÁMKA: Přípravek Carbon Clean odstraňuje vodu z palivového systému, stabilizuje palivo a odstraňuje uhlíkové nánosy z pístů, pístních kroužků, ventilů a z výfukového systému.

3. Nechte 12-15 min běžet motor, aby se aditiva rozptýlila v celém palivovém systému.

Olej a filtr

Vyměňte olej a filtr. Viz str. 93.

Vzduchový filtr/Vzduchová komora

1. Zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte předfiltr a vzduchový filtr. Viz str. 109.
2. Vyčistěte komoru vzduchového filtru.
3. Vysušte sedimentační trubičku.
4. Vyčistěte nebo vyměňte filtr vzdušníku (pokud je součástí vašeho vybavení). Viz str. 110.

Kryt ručního startování (model 500 EFI)

Vysušte kryt ručního startování. Postup najdete na str. 117.

ÚDRŽBA

Čištění a skladování

Tipy pro skladování

Hladiny kapalin

Zkontrolujte kapaliny. Dolijte je nebo je vyměňte – v souladu s informacemi v Tabulce pravidelné údržby, která začíná na str. 85.

- kapalina v předním diferenciálu
- kapalina v systému ADC (u modelů s výbavou ADC) (měňte kapalinu každé dva roky)
- kapalina v zadním diferenciálu (pokud je součástí vybavení)
- kapalina v převodovce
- brzdová kapalina (měňte ji každé 2 roky nebo pokud je to potřeba, když kapalina vypadá tmavá nebo znečištěná)
- chladící kapalinu (zkontrolujte objem a mrazuvzdornost).

Olejová ochrana válce motoru

1. Ošetřete palivový systém přípravkem Polaris Carbon Clean, řiďte se pokyny na etiketě přípravku. Nastartujte motor a nechte ho několik minut běžet na volnoběh, aby se Carbon Clean dostal ke vstříkům. Pak vypněte motor.
2. Vyjměte svíčku a nalijte do motoru 2-3 lžíce motorového oleje Premium 4 Synthetic 0W40. Do otvoru svíčky předem odměřené množství oleje dostanete kouskem ¼" (6,35 mm) hadičky.

POZNÁMKA: Bud'te opatrní. Jestliže se netrefíte do otvoru svíčky, potřísníte motor olejem a bude to vypadat, jako kdyby olej unikal.

3. Vraťte svíčku zpět, utáhněte ji podle specifikací.
4. Na vnitřní stranu každého víčka svíčky naneste vodivou vazelinu, pak nasad'te víčka zpět.
5. Otočte několikrát motorem, aby olej pokryl vnější plochu válce ochrannou vrstvou.
6. Nepoužijete-li doporučená palivová aditiva, kompletně vypusťte všechno palivo z palivové nádrže, z palivových cest a ze vstříků.

ÚDRŽBA

Čištění a skladování

Tipy pro skladování

Kontrola a mazání

Zkontrolujte všechny kabely. Promazejte všechny oblasti - řiďte se pokyny pro mazání v Tabulce pravidelné údržby na str. 85.

Skladování baterie

Viz str. 126-127, kde je popsáno skladování a nabíjení baterie.

Skladovací prostor

Dohustěte kola. Vyheverujte čtyřkolku cca 5 cm nad zem. Prostor, kde je čtyřkolka ustájena, by měl být dobře větraný. Zakryjte čtyřkolku originální plachtou Polaris.

POZNÁMKA: Nepoužívejte plastové nebo potahované materiály. Jsou neprodyšné, nezabraňují kondenzaci a následné korozi a oxidaci.

Příslušenství

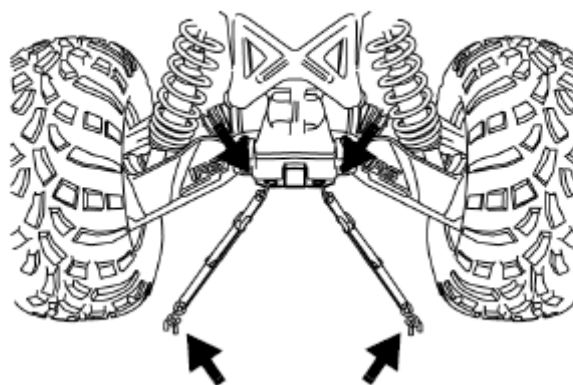
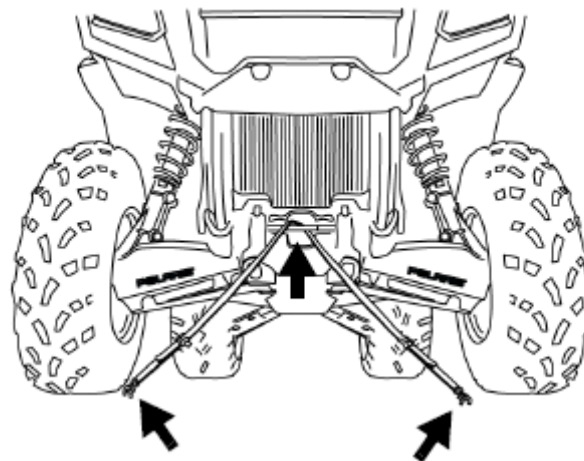
Cigaretová 12 V zásuvka může napájet příslušenství jako např. ruční přídavné světlo. Tyto přídavné zásuvky jsou k dostání pro všechny modely čtyřkolek Polaris. Firma Polaris nabízí širokou škálu dalšího příslušenství pro vaši čtyřkolku. Používejte vždy takové příslušenství, které je schválené pro použití na čtyřkolkách Polaris. Bližší informace zjistíte u svého dealera.

ÚDRŽBA

Převážení čtyřkolky

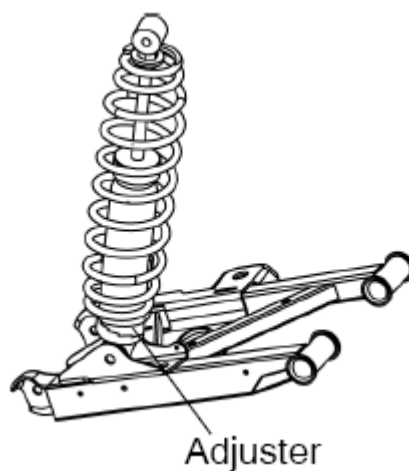
Řid'te se těmito pokyny:

1. Vypněte motor.
2. Zařad'te parkovací režim.
3. Zabrzděte parkovací brzdu.
4. Sedadlo zajistěte v jednomístné pozici.
5. Ujistěte se, že palivové víčko a olejová zátka jsou řádně utaženy.
6. Rám vozidla bezpečně přivažte popruhem nebo lanem k transportní jednotce. Neuchytávejte vozidlo za šrouby předních ramen.
7. Vyměňte klíček, aby se zamezilo jeho ztrátě během převozu.



NASTAVENÍ

Zadní pružina



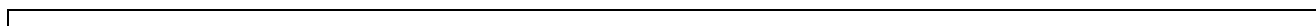
Zadní pružina lze nastavit otáčením spodní části (*Adjuster*) buď po směru hodinových ručiček (napínání pružiny), nebo proti směru hodinových ručiček (uvolňování).

POZNÁMKA: U vašeho dealera jsou k dostání přídavné pružiny.

NASTAVENÍ

Řidítka

Řidítka mohou být nastavena podle přání řidiče.



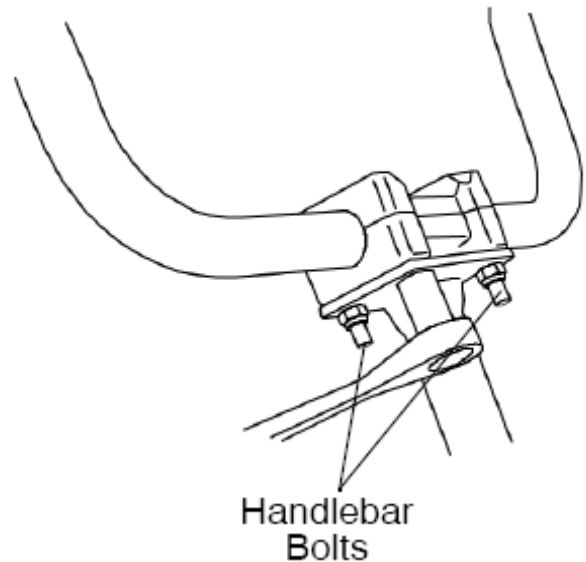
VAROVÁNÍ

Nesprávné nastavení nebo nedostatečné utažení může způsobit omezené možnosti řízení nebo uvolnění řídítek, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, s následným zraněním nebo úmrtím. Přesně dodržujte postup pro nastavení řídítek, nebo si řídítka nechejte nastavit u vašeho dealera Polaris.

1. Sejměte kryt horního světla, pod kterým jsou umístěné šrouby řídítek.
2. Povolte tyto čtyři šrouby (*Handlebar Bolts*).
3. Nastavte řídítka na požadovanou výšku.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že se řídítka nedotýkají palivové nádrže nebo žádné jiné součásti čtyřkolky, a to ani při plném natočení řídítek do obou stran.

4. Nejprve utáhněte dva přední šrouby silou 14-17 Nm, potom utáhněte zadní šrouby. U zadních šroubů zůstane škvírka široká cca 3 mm.



NASTAVENÍ

Nastavení chodu plynového lanka /Nastavení volnoběžných otáček

Volnoběžné otáčky jsou nastaveny od výrobce. Jestliže vám toto nastavení nevyhovuje, kontaktujte svého dealera Polaris.

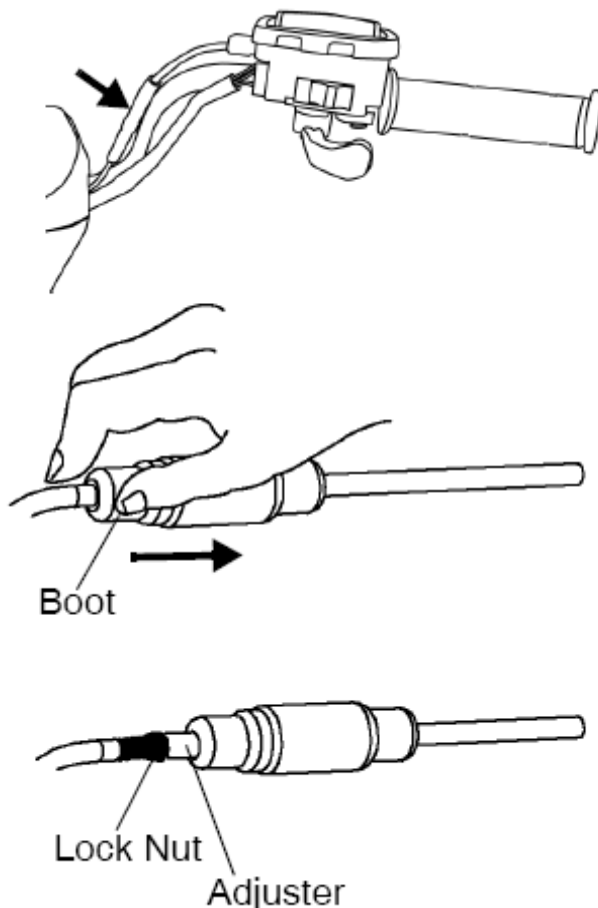
Nastavení chodu plynového lanka

Toto nastavení se dělá na rukojeti řídítek.

1. Na řídítkách najděte nastavovací prvek.
2. Stiskněte konec gumové manžety (*Boot*) a posuňte ji tak daleko, aby se ukázal konec nastavovací části lanka (*Adjuster*).
3. Povolte zajišťovací matku (*Lock Nut*).
4. Otáčejte manžetou tak dlouho, dokud nedocílíte na plynové páčce vůle 1,5 – 3 mm.

POZNÁMKA: Při nastavování chodu plynové páčky se ujistěte, že po plném přidání se páčka samovolně vrací zpět.

5. Utáhněte zajišťovací matku.
6. Stiskněte konec gumové manžety a přetáhněte ji přes nastavovací část lanka do její původní pozice.



TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V případě, že nejste schopni identifikovat problém a najít jeho řešení podle níže uvedené tabulky, kontaktujte svého dealera Polaris.

Problémy s řemenem variátoru

Možná příčina	Řešení
Vyjíždění na přívěs nebo zád' pickupu v režimu H	Při nakládání zařad'te nízký převodový režim, zabráníte tím případnému spálení řemenu.
Startování a následné rozjíždění se do prudkého kopce	Při startování ve svahu použijte nízký převodový režim a nebo sesedněte ze čtyřkolky a proveďte otočku ve tvaru písmene K (viz str. 76).
Jízda s nízkými otáčkami motoru nebo pomalá jízda (přibližně do 12 km/h)	Jezděte rychleji nebo použijte nízký převod. Viz str. 122.
Nedostatečné zahřátí motoru čtyřkolky vystavené příliš chladné venkovní teplotě	Zahřívajte motor alespoň 5 minut. Mějte řadící páku v neutrálu, občas (cca 5-7x) přidejte trochu plyn. Řemen variátoru bude pružnější, zabrání se tak jeho spálení.
Pomalý a lehký záběr řemene variátoru	Přidejte rychle plyn pro efektivní záběr.
Tažení při nízkých rychlostech nebo při nízkých otáčkách	Používejte nízký převod.
Používání příslušenství/ pluhování sněhu atd.	Používejte nízký převod.
Zapadnutí ve sněhu nebo v blátě	Přeařad'te na nízký stupeň a opatrně, ale prudčeji a agresivněji přidejte plyn. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.
Rozjíždění se přes velké překážky	Přeařad'te na nízký stupeň a opatrně prudce, krátce a agresivně přidávejte plyn. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.
Proklouzávání řemenu díky vodě nebo sněhu proniknutým do skříně variátoru	Vysušte variátor. Viz str. 122. Jestliže dojde k opětovnému proniknutí vody nebo sněhu, nechte si zkontrolovat těsnění.
Porucha variátoru	Nechejte si komponenty variátoru zkontrolovat svým dealerem Polaris.
Slabý výkon motoru	Zkontrolujte svíčky, zdali nejsou zanesené, zkontrolujte případné cizí částice v palivové nádrži nebo v palivových cestách. Kontaktujte svého dealera.
Proklouznutí díky nedostatečnému zahřátí řemene	Řemen vždy zahřejte jízdou do 50km/h po vzdálenost 1,6 km (je-li mráz, prodlužte tuto vzdálenost na 8 km i více).
Špatný nebo chybějící řemen	Vždy používejte doporučený originální řemen.
Nesprávně provedený záběr	Novému řemeni nebo novým součástkám ve variátoru dopřejte správný záběr. Viz str. 61.

TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor se netočí	
Možná příčina	Řešení

Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,8 V DC.
Uvolněné kontakty baterie	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je.
Uvolněné kontakty u elektromagnetu nebo u startéru	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je.

Motor se točí, ale nenaskočí	
Možná příčina	Řešení
Prázdňá palivová nádrž	Dotankujte, klíčkem otočte třikrát do pozice ON, pokaždé na 5 vteřin, potom startujte.
Ucpaný palivový filtr	Vyměňte filtr.
V palivu je voda	Vyčerpějte palivový systém, dotankujte.
Staré palivo nebo nevhodný typ paliva	Nahrad'te novým palivem.
Znečištěná nebo porouchaná svíčka/svíčky	Zkontrolujte svíčky, v případě potřeby je vyměňte.
Svíčka nevydává jiskry	Zkontrolujte svíčky, ověřte, že nemáte vypnutý vypínač motoru.
Skříň motoru naplněná vodou nebo palivem	Okamžitě kontaktujte svého dealera.
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,8 V DC.
Mechanická závada	Kontaktujte svého dealera.

Motor selhává	
Možná příčina	Řešení
Slabá jiskra ze svíčky	Zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte svíčku/svíčky.
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčku.
Staré palivo nebo nevhodný typ paliva	Nahrad'te novým palivem.
Špatně zapojené drátky u svíčky	Kontaktujte svého dealera.
Chybně načasovaný předstih	Kontaktujte svého dealera.
Mechanická závada	Kontaktujte svého dealera.
Uvolněné spoje u zážehu	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je.
V palivu je voda	Nahrad'te novým palivem.

TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor bzučí nebo klepe	
Možná příčina	Řešení
Nekvalitní palivo nebo palivo s nízkým	Nahrad'te vhodným palivem.

oktanovým číslem	
Chybně načasovaný předstih	Kontaktujte svého dealera.
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčky.

Motor má nepravidelný chod, zastavuje se nebo vynechává	
Možná příčina	Řešení
Znečištěná nebo porouchaná svíčka/svíčky	Zkontrolujte a vyčistěte svíčky, v případě potřeby je vyměňte.
Opotřebené nebo porouchané drátky u svíčky	Kontaktujte svého dealera.
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčky.
Uvolněné spoje u zážehu	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je.
V palivu je voda	Nahrad'te palivo novým.
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,8 V DC.
Zalomené nebo ucpané odvětrávání nádrže	Zkontrolujte a vyměňte.
Nevhodné palivo	Nahrad'te vhodným palivem.
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte, popř. vyměňte.
Porucha omezovače zpáteční rychlosti	Kontaktujte svého dealera.
Porucha systému ETC	Kontaktujte svého dealera.
Jiná mechanická závada	Kontaktujte svého dealera.
Chudou směs paliva způsobuje	Řešení
Nízká hladina paliva nebo nečistoty v palivu	Dolijte nebo vyměňte palivo, vyčistěte palivový systém.
Zalomené nebo ucpané odvětrávání nádrže	Zkontrolujte a vyměňte.
Nízké oktanové číslo paliva	Nahrad'te vhodným palivem.
Ucpaný palivový filtr	Vyměňte filtr.
Nesprávné palivo	Nahrad'te vhodným palivem.
Bohatou směs paliva způsobuje	Řešení
Palivo má velmi vysoké oktanové číslo	Nahrad'te palivem s nižším oktanovým číslem
Zastavování/startování bez adekvátního zahřátí motoru	Před jízdou nebo zastavením nechejte motor zahřát.
Nevhodné palivo	Nahrad'te vhodným palivem.
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte, popř. vyměňte.

TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor se zastavuje nebo ztrácí výkon	
Možná příčina	Řešení

Prázdná palivová nádrž	Dotankujte, klíčkem otočte třikrát do pozice ON, pokaždé na 5 vteřin, potom startujte.
Zalomené nebo ucpané odvětrávání nádrže	Zkontrolujte a vyměňte.
Voda v palivu	Nahrad'te novým palivem.
Zanesené nebo poškozené svíčka/svíčky	Zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte svíčku/svíčky.
Opotřebené nebo porouchané drátky u svíčky	Kontaktujte svého dealera.
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčku.
Uvolněné spoje u zapalování	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je.
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,8 V DC.
Nesprávné palivo	Nahrad'te správným palivem.
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte, popř. vyměňte filtr.
Porucha omezovače zpáteční rychlosti	Kontaktujte svého dealera.
Porucha systému ETC	Kontaktujte svého dealera.
Jiná mechanická závada	Kontaktujte svého dealera.
Přehřátí motoru	Vyčistěte povrch chladiče, vyčistěte vnější povrch motoru. Kontaktujte svého dealera.

Motor se přehřívá	
Možná příčina	Řešení
Znečistěný chladič	Sejměte a vyčistěte přední kryt chladiče. Vytáhněte vrchní část, potom sejměte nižší část.
Ucpaný chladič	Zahradní hadicí vypláchněte všechny nečistoty z žebër chladiče. POZNÁMKA: vysokotlaká voda může zdeformovat žebra chladiče a snížit výkonnost chladiče.

VÝROBKY POLARIS

Výrobní číslo	Popis
Motorová maziva	

2870791	Fogging Oil (355 ml spray)
2871281	Premium 4 Syntetic 0W-40(4-Cycle) Engine Oil, (0,95 l)
2871844	Premium 4 Syntetic 0W-40(4-Cycle) Engine Oil, (3,8 l)
Maziva převodovky a diferenciálů	
2873602	Premium AGL Syntetic Gearcase Lube (0,95 l)
2873603	Premium AGL Syntetic Gearcase Lube (3,8 l)
2876144	Active Descent Control (ADC) Fluid
2871653	Premium ATV Angle Drive Fluid (237 ml)
2872276	Premium ATV Angle Drive Fluid (9,5 l)
2870465	Pump for 3,8 l Jug
2876251	Demand Drive LT Premium Fluid (237 ml)
Vazelína / Speciální mazivo	
2871312	Grease Gun Kit, Premium All Season
2871322	Premium All Season Grease (89 ml)
2871423	Premium All Season Grease (414 ml)
2871460	Starter Drive Grease
2871515	Premium U-Joint Lube (89 ml)
2871551	Premium U-Joint Lube (414 ml)
2871329	Dielectric Grease (Nyogel™)
2872073	Chain Lube (185 ml spray)
2872348	Chain Lube (473 ml spray)
Chladicí kapalina	
2871323	60/40 Coolant (3,8 l)
2871534	60/40 Coolant (0,95 l)
Aditiva / Ostatní	
2872889	Brake and Clutch Cleaner
2871326	Carbon Clean Plus
2870652	Fuel Stabilizer
2872189	DOT 4 Brake Fluid
2872893	Engine Degreaser
2871956	LOCTITE™ 565 Thread Sealant
2871076	Polaris Battery Tender™ Charger

SPECIFIKACE

Sportsman X2 500 EFI	
Pohotovostní hmotnost vozidla	680 kg
Hmotnost (bez náplní)	základní model: 362 kg

	hmotnost ostatních modelů se může lišit
Kapacita předního nosiče/předního boxu	41 kg
Kapacita zadní korby/zadního boxu	181 kg
Vertikální zatížení tažného zařízení	55 kg (kombinace zatížení zadní korby a vertikálního zatížení tažného zařízení nesmí přesáhnout 181 kg)
Hmotnost tažného zařízení	557 kg při tahu v rovině
Celková délka	236 cm
Celková šířka	122 cm
Celková výška	122 cm
Obvod kola	145 cm
Světlá výška	28 cm
Minimální poloměr zatáčení	208 cm (bez nákladu)
Kapacita palivové nádrže	22,7 l
Kapacita motorového oleje	1,9 l
Kapacita chladicí kapaliny	2,5 l
Kapacita maziva v předním diferenciálu	standardní modely: 265 ml modely s ADC: 275 ml
Objem oleje v převodovce	948 ml
Motor	EH50PLE
Obsah motoru	499 ccm
Vrtání x zdvih	92 x 75
Výstup alternátoru	350 W
Kompresní poměr	10,2 : 1
Palivový systém	EFI – elektronické vstřikování
Systém zážehu	Elektronický
Předstih	10+/-1 BTDC při volnoběžných otáčkách
Zapalovací svíčka	NGK BKR6E
Velikost mezery mezi elektrodami svíčky	0,9+0,0/-0,1 mm
Systém mazání	Suchá jímka
Systém pohonu	Automatická převodovka PVT (Polaris Variable Transmission)
Přední závěs kol	MacPherson Strut s chodem 21 cm
Zadní závěs kol	Progressive Rate s chodem 22 cm

SPECIFIKACE

Sportsman X2 500 EFI	
Řazení	automatický EBS (Engine Braking System – systém brzdění)

	motorem) , řadící páka, stupně H/L/N/R/P
Redukce – nízký rychlostní režim	23,91 : 1
Redukce – zpáteční rychlostní režim	21,74 : 1
Redukce – vysoký rychlostní režim	10,57 : 1
Převodový poměr - vpřed	3,82 : 1
Přední pneumatiky	25 x 8 – 12, tlak 5 psi
Zadní pneumatiky	25 x 11 – 12, tlak 5 psi
Přední brzdy	Jednookruhové, hydraulické, kotoučové
Zadní brzdy	Jednookruhové, hydraulické, kotoučové
Pomocná brzda	Hydraulická, kotoučová, nožní
Parkovací brzda	Hydraulický zámek na všechna kola
Přední světlo	1- jeden světelný kužel na řídkách (50 W) 2- jeden světelný kužel na nárazníku (37,5 W)
Zadní světla	8,26 W
Brzdové světlo	26,9 W
Přístrojová deska	LCD

SPECIFIKACE

Sportsman X2 800 EFI	
Pohotovostní hmotnost vozidla	680 kg
Hmotnost (bez náplní)	základní model: 381 kg

	hmotnost ostatních modelů se může lišit
Kapacita předního nosiče/předního boxu	41 kg
Kapacita zadní korby/zadního boxu	181 kg
Vertikální zatížení tažného zařízení	68 kg (kombinace zatížení zadní korby a vertikálního zatížení tažného zařízení nesmí přesáhnout 181 kg)
Hmotnost tažného zařízení	680 kg při tahu v rovině
Celková délka	236 cm
Celková šířka	122 cm
Celková výška	122 cm
Obvod kola	145 cm
Světlá výška	28 cm
Minimální poloměr zatáčení	208 cm (bez nákladu)
Kapacita palivové nádrže	22,7 l
Kapacita motorového oleje	1,9 l
Kapacita chladící kapaliny	3,2 l
Kapacita maziva v předním diferenciálu	standardní modely: 265 ml modely s ADC: 275 ml
Kapacita oleje v převodovce	948 ml
Motor	EH0760LE
Obsah motoru	760 ccm
Vrtání x zdvih	80 x 76
Výstup alternátoru	500 W při 3000 ot./min
Kompresní poměr	10 : 1
Palivový systém	EFI – elektronické vstřikování
Systém zážehu	Elektronický
Předstih	variabilní, ovládaný jednotkou ECU
Zapalovací svíčka	RC7YC
Velikost mezery mezi elektrodami svíčky	0,9 mm
Systém mazání	Tlakovaná suchá jímka
Systém pohonu	Automatická převodovka PVT (Polaris Variable Transmission)
Přední závěs kol	MacPherson Strut s chodem 21 cm
Zadní závěs kol	Progressive Rate s chodem 22 cm

SPECIFIKACE

Sportsman X2 800 EFI	
Řazení	automatický EBS (Engine Braking System – systém brzdění)

	motorem) , řadící páka, stupně H/L/N/R/P
Redukce – nízký rychlostní režim	23,91 : 1
Redukce – zpáteční rychlostní režim	21,74 : 1
Redukce – vysoký rychlostní režim	8,28 : 1
Převodový poměr - vpřed	3,82 : 1
Přední pneumatiky	25 x 8 – 12, tlak 5 psi
Zadní pneumatiky	25 x 11 – 12, tlak 5 psi
Přední brzdy	Jednookruhové, hydraulické, kotoučové
Zadní brzdy	Jednookruhové, hydraulické, kotoučové
Pomocná brzda	Hydraulická, kotoučová, nožní
Parkovací brzda	Hydraulický zámek na všechna kola
Přední světlo	1- jeden světelný kužel na řídkách (50 W) 2- jeden světelný kužel na nárazníku (37,5 W)
Zadní světla	8,26 W
Brzdové světlo	26,9 W
Přístrojová deska	LCD

ZÁZNAMY O PRAVIDELNÉ ÚDRŽBĚ

A

ADC	49
AWD	47-48

B

Baterie	123-128
Baterie - instalace	125
Baterie - nabíjení	127-128
Baterie - skladování	126
Baterie - vyjmutí	124
Bezpečnost	14-37
Bezpečnost při manipulaci s palivem	60
Bezpečnostní štítky	6-11
Bezpečnostní zaškolení	15
Brzdová kapalina	42, 44
Brzdová kapalina - hl. brzdový systém	42
Brzdová kapalina - pomocná brzda	44
Brzdová páčka	41
Brzdy	104

C

Couvání	82-83
Čištění a skladování	129-134

D

Doba záběhu	61
Doporučené palivo	45

E

Elektrolyt	126
------------	-----

F

Filtr vzdušníku	110
-----------------	-----

H

Helma	12
Hlavní váleček	42
Hloubka vzorku pneumatik	107
Hodiny, nastavení času	55

CH

Chladicí kapalina v chladiči	103
Chladicí kapalina v nádržce	102
Chladicí systém	102-103

I

Intenzivní používání	85
J	
Jízda do kopce	73
Jízda po kluzkých površích	72
Jízda pozpátku	82-83
Jízda přes překážky	80
Jízda s kopce	75
Jízda s nákladem	64-67
Jízda se spolujezdcem	70-71
Jízda skrz vodu	78-79
Jízda svahem	74
Jízdní postupy	68
K	
Kapalina v předním diferenciálu	99-100
Kapalina v systému ADC	100-101
Kola	107-108
Kontrola před jízdou	62
Kryt ručního startování	117
L	
Leštění čtyřkolky	130
M	
Maximální hmotnost nákladu	66
Mazivo předního diferenciálu	100
Motorový olej	90-97
Mytí čtyřkolky	129-130
N	
Nasazení kola	108
Nastavení chodu plynového lanka	138
Nastavení kužele dálkového světla	113
Nastavení kužele potkávacího světla	113
Nastavení servisního intervalu	57
Nastavení zadní pružiny	136
Návod mazání	89
Nízký rychlostní režim L	122
Nožní pomocná brzda	44
O	
Oblečení, obuv	13

Odstranění bočního krytu	106
Odstranění krytu stupátka	106
Ochrana válce motoru	133
Otáčení se ve svahu	76-77
Otočka ve tvaru písmene K	76-77

P

Palivový filtr	45
Parkovací brzda	43
Parkování ve svahu	81
Péče o chromovaná kola	131
Plynová páčka	40
Pneumatiky	107
Pohon všech 4 kol	47-48
Pomocná nožní brzda	44, 104
Provoz za chladného počasí	63
Přední světlo - výměna dna světlometu	114
Přední světlo - výměna žárovky	112
Přepínač módů	38
Převážení čtyřkolky	135
Převodovka	45
Převodkový olej	98-99
Převodkový olej - kapacita	99
Příprava olejového čerpadla	95
Příslušenství	134
Přístrojová deska	52-59

Ř

Řadící páka	45
Řídítka	137

S

Sedadlo spolujezdce	50-51
Sejmutí kola	107
Seřízení geometrie	105
Skladování	129-134
Specifikace	144-147
Spínač AWD	47
Spínač Override	38
Spínač zadního pracovního světla	39
Spínače	38-39, 47
Spínače světel	39
Spolujezdec	64-65
Start pomocí ručního startování	46
Startování motoru	63
Svíčky	116-117
System ADC	49
System PVT	61, 120-122
System regulovaného sjíždění svahů	49

S

System řízení emisí	84
---------------------	----

T

Tabulka pravidelné údržby	85-88
Tipy pro skladování	132-134

U

Ústrojí řízení	106
Utažení náboje předního kola	107
Utažení šroubů kola	108

V

Variátor	61, 120-122
Varovné symboly	16
Věkové omezení	14
Víčko palivové nádrže	45
VIN	5
Volnoběžné otáčky	138
Vybavení pro bezpečnou jízdu	12-13
Výfuk	119
Výměna pojistek	111
Výměna žárovky brzdového světla	115
Výměna žárovky koncového světla	115
Vypnutí systému ADC	49
Výrobky Polaris	143
Vysoký rychlostní režim H	122
Vysoušení PVT systému	122
Vzduchový filtr	109

Z

Záběh hnacího ústrojí	61
Záběh motoru	61
Zadní/brzdové/pracovní světlo	115
Zapalování	39
Zapnutí systému ADC	49
Zapnutí systému AWD	48
Zatáčení	69
Zatopení vozidla	118
Změny vybavení	21



POLARIS®
The Way Out.

www.polarisindustries.com

+1-800-POLARIS

Polaris Sales Inc.,

2100 Hwy. 55, Medina, MN 55340 U.S.A.