

OPERATOR'S MANUAL

500 PS EFT

500 TRV PS EFT

ATV

700 PS EFT

700 TRV PS EFT



Návod k obsluze a údržbě

čtyřkolek **ARCTIC CAT**[®]

SHARE OUR PASSION[™]

BEZPEČNOST NA ČTYŘKOLCE




Při nedostatku zkušeností může být jízda na čtyřkolce nebezpečná!

Tento návod obsahuje pokyny důležité pro vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické údaje, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě vaší nové čtyřkolky. Pro vaši bezpečnost si všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích vaší čtyřkolky pečlivě prostudujte, porozumějte jim a dodržujte je.

NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

Mějte na paměti, že pokud čtyřkolku dobře neovládáte, k nárazu nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během základních manévru jako otáčení, jízda po kopce nebo přes překážky. Tento návod vždy ponechávejte ve čtyřkolce.

Zvláště důležité informace jsou v tomto návodu vyznačeny následujícím způsobem:

| | |
|---|---|
|  | Tento bezpečnostní symbol znamená: POZOR! VAŠE BEZPEČNOST MŮŽE BÝT OHROŽENA! |
|  VAROVÁNÍ | Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy, jezdce, okolostojících osob nebo osoby kontrolující nebo opravující čtyřkolku. |
| UPOZORNĚNÍ | Tento symbol označuje úkony, které musí být dodrženy, aby nedošlo k poškození čtyřkolky. |
|  POZNÁMKA | POZNÁMKA obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost. |

ÚVOD

Děkujeme vám za zakoupení čtyřkolky ARCTIC CAT®. Před zahájením provozu si prosím důkladně přečtete celý tento návod a důkladně se seznámte s obsluhou, údržbou a garážováním stroje. Návod obsahuje pokyny důležité pro vaši bezpečnost. Jednotlivé body, pokyny a varování v tomto návodu a na štítcích čtyřkolky před prvním použitím pečlivě prostudujte a dodržujte je. Nedodržení varování může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.

Abyste zajistili dlouhodobou spolehlivost vaší čtyřkolky, věnujte jí řádnou péči a údržbu popsanou v tomto návodu. V návodu najdete informace o údržbových pracích, které si můžete provést sami, kvůli větším opravám nebo servisu se obraťte prosím na autorizovaný servis Arctic Cat.

Návod obsahuje nejaktuálnější informace platné v době tisku. Firma Arctic Cat neustále zdokonaluje kvalitu a parametry svých čtyřkolek, takže stroje a jejich specifikace se mohou bez předchozího upozornění změnit, mezi příručkou a strojem se mohou vyskytnout menší rozdíly. Pokud budete mít k návodu, k funkci nebo údržbě vaší čtyřkolky jakékoliv dotazy, obraťte se prosím na autorizovaného dealera značky Arctic Cat. Tento návod je nedílnou součástí stroje. Při případném prodeji jej předejte novému majiteli. Při případném prodeji kontaktujte záruční servisní oddělení firmy ASP Group s.r.o. kvůli změně registračních údajů.

Přejeme vám mnoho spokojených kilometrů bez nehod a šťastnou jízdu.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY A ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Pokud budete potřebovat náhradní díly, oleje, nebo příslušenství pro vaši čtyřkolku ARCTIC CAT, používejte výhradně **ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY ARCTIC CAT, OLEJE MAXIMA A ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ ARCTIC CAT**. Pouze originální náhradní díly ARCTIC CAT a originální, továrnou schválené doplňky jsou navrženy tak, aby splňovaly všechny normy a požadavky kvality ARCTIC CAT.

Kompletní seznam příslušenství naleznete v aktuálním katalogu originálního příslušenství.

Obsah

| | | | |
|---|-------|--|--------------|
| Bezpečnost na čtyřkolce..... | 1 | Palivové čerpadlo | 41 |
| Úvod | 1 | Palivové hadičky..... | 41 |
| Náhradní díly a originální příslušenství..... | 1 | Měrka oleje..... | 41 |
| Oddíl 1 - BEZPEČNOST | | Zpětná zrcátka | 41 |
| Bezpečnostní informace | 4 | Zámek zadního sedadla..... | 42 |
| Bezpečnostní varování..... | 5 | Zámek předního sedadla..... | 42 |
| Varovné visáčky a štítky | 6 | Přední a zadní nosič zavazadel..... | 43 |
| Varování | 7-13 | Jízda s přívěsem..... | 43 |
| Bezpečná jízda..... | 13-17 | Přeprava čtyřkolky..... | 43 |
| Oblečení a výbava | 13 | Benzín a olej..... | 44 |
| Kontrola před jízdou..... | 14 | Záběh motoru | 45 |
| Co vozit s sebou | 15 | | |
| Aktivní jízda | 16 | SERVIS A ÚDRŽBA | 46-58 |
| Čtyřkolka a okolí | 17-21 | Chlazení kapalinou | 46 |
| Lidé kolem vás | 17 | Chladič oleje | 47 |
| Dobrý technický stav..... | 17 | Tlumiče | 47 |
| Jízda s nákladem..... | 18 | Mazání | 47 |
| Speedrack | 18 | Brzdy | 48 |
| Osobní rozhodnutí | 19 | Ochranné pryžové manžety..... | 51 |
| Odpovědná jízda..... | 19 | Baterie | 52 |
| Převzetí odpovědnosti | 19 | Zapalovací svíčky | 54 |
| Oddíl 2 - PROVOZ A ÚDRŽBA | | Seřízení lanka plynu..... | 54 |
| Technické údaje | 20 | Vzduchový filtr | 54 |
| Umístění ovládacích prvků | 21 | - kontrolní hadička vzduch. filtru.... | 55 |
| Jízda na čtyřkolce | 22-31 | Vypouštěcí šroub klínového řemene..... | 55 |
| Základní jízdni manévry | 23 | Pneumatiky | 55 |
| Aktivní způsob jízdy | 25 | Kola | 56 |
| Obecné informace | 34-45 | Výměna žárovek | 57 |
| Identifikační čísla | 34 | Pojistky | 58 |
| Klíček zapalování..... | 34 | Úložný prostor / Nářadí | 58 |
| Umístění a funkce ovládacích prvků..... | 34 | Uložení čtyřkolky | 58 |
| Posilovač řízení | 39 | Příprava před sezónou | 59 |
| LCD displej | 39 | Záznam identifikačních čísel..... | 60 |

Oddíl 1 - BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Tato čtyřkolka není hračka a její provoz může být nebezpečný.

- V neznámém terénu jezděte pomalu a opatrně. Terén se může rychle měnit.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdříve v nižších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.
- Po převrácení, pádu nebo nárazu čtyřkolky nechte čtyřkolku co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu Arctic Cat.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo vaši čtyřkolku.
Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy terén předem pečlivě prozkoumejte. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Při jízdě do kopce přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé změny řízení. Do kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Kopce vyjíždějte přímo rovně, pokud je to možné.
- Dodržujte správný postup při jízdě z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Z kopce jeďte přímo dolů, pokud je to možné.
- Dodržujte správný postup při traverzování kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli traverzování, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při traverzování přeneste váhu směrem ke kopci. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
- Dodržujte správný postup, pokud vám zhasne motor, nebo začne-li čtyřkolka klouzat ve svahu dolů. Abyste při jízdě do kopce zabránili zhasnutí motoru, udržujte konstantní rychlost. Pokud kopec nejde vyjet, zhasl vám motor, nebo začne-li čtyřkolka klouzat dolů, zastavte správným postupem brzdění, popsany v tomto návodu, a sestupte ze čtyřkolky na stranu přivrácenou k vrcholu kopce. Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsany v tomto návodu.
- Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat velké překážky, jako například velké kameny nebo padlé stromy. Vždy dodržujte správné postupy jízdy přes překážky popsany v tomto návodu.
- Na extrémně kluzkém povrchu jako například na ledu apod. jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku a následné ztrátě kontroly nad strojem.
- Nikdy nejezděte v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než do výše stupaček. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.
- Při couvání se vždy ujistěte, zda za vámi nejsou nějaké překážky nebo jiné osoby. Při jízdě na zpátečku jezděte pomalu, nezatačejte prudce.
- Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů a hustěte je na předepsaný tlak. Změny v tlaku pneumatik mohou ovlivnit chování čtyřkolky.
- Nikdy neupravujte čtyřkolku nevhodnou montáží nebo použitím nevhodného příslušenství. Tyto úpravy mohou mít vliv na ovladatelnost čtyřkolky.
- Nikdy na tuto čtyřkolku neinstalujte otočnou rukojeť plynu.
- Nikdy nepřekračujte povolené zatížení vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Vždy respektujte delší brzdovou dráhu.
- Chraňte životní prostředí, jezděte defenzivně a vždy se předem seznamte s platnými zákony a předpisy.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění či dokonce smrt.

- **Tato čtyřkolka je zařazena do kategorie „L“ a mohou ji řídit osoby splňující zákonem předepsanou minimální věkovou hranici s platným řidičským oprávněním pro tuto kategorii vozidel.**
- **K řízení této čtyřkolky je třeba řidičské oprávnění skupiny B.**
- **Při řízení této čtyřkolky je nutné používat bezpečnostní přilbu ve správné velikosti. Zranění hlavy jsou jedna z nejtěžších zranění. Přilba musí být schválená, na jejím podbradním řemínku musí být číslo ECE 22-05. Zároveň si vhodným způsobem chraňte zrak (brýle nebo přilba s plexištítem).**

Tato čtyřkolka není hračka a její provoz může být nebezpečný. Čtyřkolky se chovají jinak, než ostatní vozidla, motocykly a automobily. K nehodě nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během zcela běžných manévřů jako je zatáčení, jízda do svahu nebo jízda přes překážky, pokud čtyřkolku dobře neovládáte.

ZABRAŇTE ZÁVAŽNÝM ZRANĚNÍM NEBO SMRTI:

- * Vždy si pozorně přečtěte Návod k obsluze a dodržujte popsané postupy. Věnujte zvláštní pozornost všem VAROVÁNÍM v návodu a na štítcích čtyřkolky.
- * Nikdy nepoužívejte čtyřkolku bez řádného zacvičení. Začátečníci by měli absolvovat školení.
- * Nikdy nepoužívejte čtyřkolku bez schválené motocyklové helmy, ochrany očí, bez řádných bot, rukavic, dlouhých kalhot a bundy s dlouhým rukávem.
- * Nikdy nejezděte na čtyřkolce nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti a vašim zkušenostem.
- * Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních kolech, o skoky a podobné kaskadérské kousky.
- * Vždy jezděte na čtyřkolce opatrně, zejména v kopcích, v zatáčkách, při jízdě přes překážky a v neznámém nebo těžkém terénu.
- * Nikdy nepůjčujte tuto čtyřkolku nikomu, kdo neabsolvoval žádné školení nebo na čtyřkolce nejezdil alespoň jeden rok.

VAROVÁNÍ

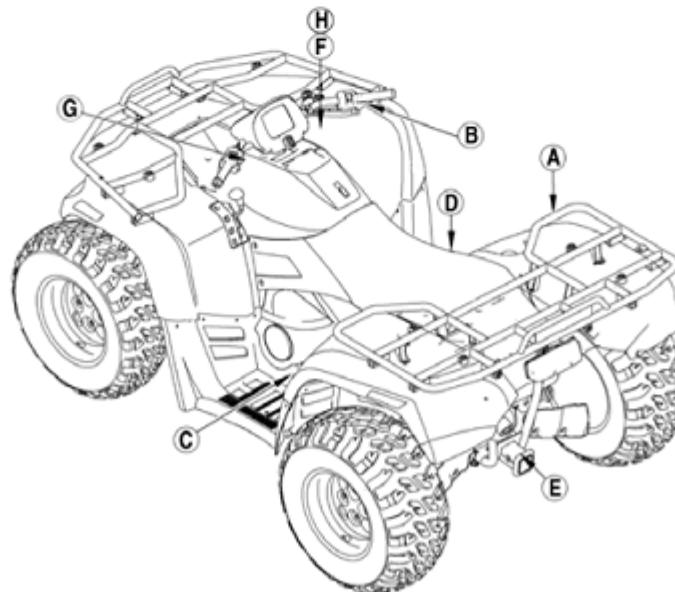
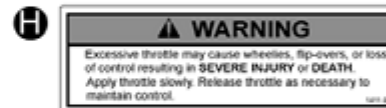
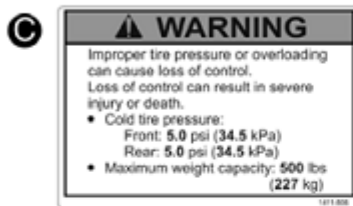
Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění či dokonce smrt.

VAROVNÉ VISAČKY A ŠTÍTKY

Každá čtyřkolka Arctic Cat je v okamžiku prodeje opatřena viditelnými visačkami a štítky s důležitými informacemi týkající se vaší bezpečnosti. Tyto visačky a štítky by měl pochopit a řídit se na nich uvedenými pokyny každý, kdo na čtyřkolce bude jezdit.

Štítky jsou trvalou součástí čtyřkolky. Pokud se štítek odlepí nebo se stane nečitelným, požádejte vašeho prodejce Arctic Cat o nový štítek.

■ **POZNÁMKA** Umístění a text štítků na vaší čtyřkolce se může lišit od zde uvedené podoby.



739-545E

VAROVÁNÍ



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provozování této čtyřkolky bez řádných instrukcí a zkušeností.

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody je značně vyšší, pokud osoba řídící čtyřkolku neví, jak správně ovládat čtyřkolku v různých situacích a v různých typech terénu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Všichni provozovatelé této čtyřkolky by si měli přečíst a porozumět tomuto návodu k obsluze a všem pokynům a varovným štítkům ještě před jízdou.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

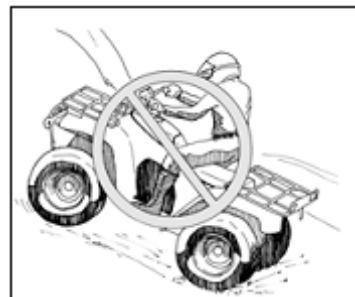
Jízda do příliš strmého kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Čtyřkolka se může snadněji převrátit ve strmém kopci než na rovině nebo v mírných kopcích.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo vaší čtyřkolku. Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

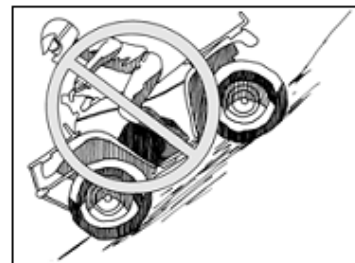
Nesprávný způsob sjíždění kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte správný postup pro sjíždění kopců popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Z kopce jeďte přímo dolů, pokud je to možné.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda po zadních, skoky a podobné kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšení rizika nehody nebo převrácení.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte o podobné kousky. Nesnažte se předvádět.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné změny v chování čtyřkolky by mohly vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdovou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času k reakci.

To může vést k převrácení čtyřkolky nebo ztrátě kontroly.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly, kolize nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou v neznámém terénu zkontrolujte případné překážky.

Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta trakce nebo kontroly nad čtyřkolku, které by mohla způsobit nehodu nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nepouštějte se do těžkého, kluzkého nebo sypkého terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností k ovládnutí čtyřkolky v tomto terénu. V takovémto terénu jezděte vždy zvláště opatrně.





VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Pouštění řídítek (řidič) / nebo madel (spolujezdec) nebo sundávání nohou ze stupaček během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Puštění i jen jedné ruky ze řídítek nebo sundání i jen jedné nohy ze stupaček může snížit schopnost ovládat čtyřkolku, způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí ze čtyřkolky. Sundáte-li nohu ze stupačky, může se noha navíc dostat do kontaktu s kolem nebo zemí, což může způsobit zranění nebo nehodu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Mějte při jízdě obě ruce na řídítkách (řidič) / na madlech (spolujezdec) a obě nohy na stupačkách.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce bez ochranného oblečení, rukavic, schválené přilby a ochrany očí.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda na čtyřkolce bez schválené přilby zvyšuje v případě nehody možnost vážného zranění hlavy nebo riziko smrti.

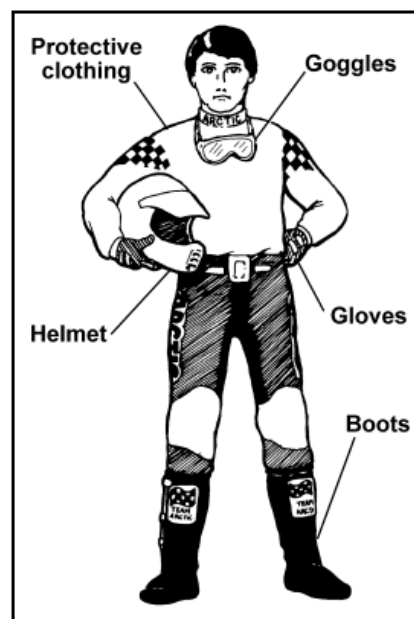
Jízda na čtyřkolce bez ochrany očí může vést k nehodě a při nehodě zvyšuje možnost vážného poranění očí.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti.

Kromě toho vždy používejte:

- ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištětem)
- Rukavice
- Boty
- Dres s dlouhým rukávem nebo bundu
- Dlouhé kalhoty



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné traverzování kopce, nesprávné otáčení se v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nepokoušejte se otáčet ve svahu, dokud jste nezvládli techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nejprve nacvičujte na rovině. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, vyvarujte se křižování prudkého kopce.

Při traverzování:

Vždy dodržujte správný postup popsaný v tomto návodu.

Netraverzujte svahy s příliš kluzkým nebo syvkým povrchem.

Přeneste váhu směrem ke kopci.





VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zhasnutí motoru v kopci, klouzání čtyřkolky ze svahu dolů nebo nesprávné opuštění čtyřkolky v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Zařadte správný převod a při vyjíždění kopce udržujte konstantní rychlost. Pokud čtyřkolka v kopci nemůže dál:

Nakloňte se dopředu nad řídítka.

Zabrzděte.

Po zastavení použijte ruční brzdu.

Pokud čtyřkolka začne ve svahu klouzat dolů:

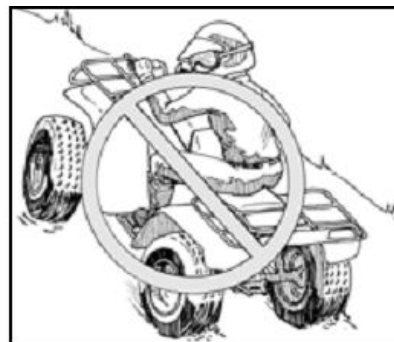
Nakloňte se dopředu nad řídítka.

Zabrzděte.

Po zastavení použijte ruční brzdu.

Nechte spolujezdce vystoupit na vyšší straně (směrem ke kopci), pak totéž proveďte vy.

Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsáním v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda nadměrnou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, podmínkám a vašim zkušenostem.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s nevhodnými pneumatikami nebo nesprávným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití nevhodných pneumatik nebo jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy používejte správnou velikost a typ pneumatik uvedených v tomto návodu pro vaši čtyřkolku.

Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách podle informací v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Možnost nárazu na překážku nebo do osoby za vámi, což by mohlo vést k vážnému zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při couvání se vždy ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky nebo jiné osoby. Couvejte pomalu, nezatačujte prudce.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob čtyřkolky kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

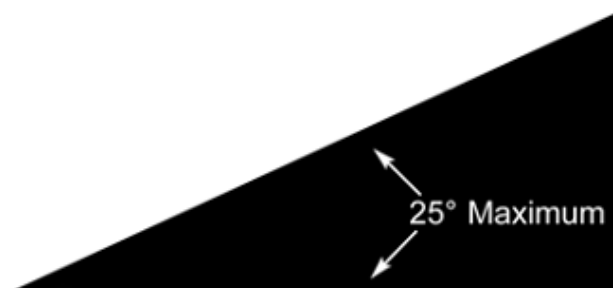
Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte správný postup čtyřkolky kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Čtyřkolka by se mohla převrátit. Přes vrchol kopce nikdy nejezděte vysokou rychlostí, za horizontem by mohla být překážka, prudký svah dolů, jiná osoba nebo vozidlo.



NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – KOPCE STRMĚJŠÍ NEŽ 25°!



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se spolujezdcem mladším 12 let na TRV.

CO SE MŮŽE STÁT

Možnost nehody, která by mohla vést k vážnému zranění / smrti vás / spolucestujícího.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte spolujezdce mladší 12 let. Spolujezdec musí umožnit řidiči pohyb tělem za jízdy a musí být vždy oběma nohama na stupačkách, rukama se musí vždy držet určených madel.

NIKDY NEVOZTE VÍCE NEŽ JEDNOHO SPOLUCESTUJÍCÍHO!



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky mohou začít nadnášet čtyřkolku, způsobit ztrátu trakce a kontroly, což by mohl vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než postupačky. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Smyk nebo klouzání.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad čtyřkolku. Můžete také nečekaně získat zpět trakci, což může způsobit převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Naučte se bezpečně ovládat smyky nebo klouzání při nízkých rychlostech a na rovném terénu.

Na extrémně kluzkém povrchu, například ne ledu, jezděte pomalu a velmi opatrně, abyste snížili riziko smyku nebo klouzání.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nevhodné úpravy čtyřkolky.

CO SE MŮŽE STÁT

Instalace nevhodného/neschváleného příslušenství nebo nevhodné/neschválené úpravy čtyřkolky mohou způsobit změny v ovládnání, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy neupravujte čtyřkolku montáží nevhodného/neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na tuto čtyřkolku by měly být pouze originální díly a příslušenství Arctic Cat, určené pro použití na čtyřkolkách a měly by být montovány a používány v souladu s pokyny.

Nikdy na tuto čtyřkolku neinstalujte otočnou rukojeť plynu. Pokud máte nějaké dotazy, obraťte na autorizovaného prodejce čtyřkolek Arctic Cat.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte řádný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v nižších rychlostech, než se pokusíte měnit směr ve vyšších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nezkontrolování čtyřkolky před jízdou.

Nesprávná péče a nesprávná údržba čtyřkolky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšení možnosti úrazu nebo poškození stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před každým použitím vždy zkontrolujte čtyřkolku a ujistěte se, že je schopná bezpečného provozu.

Vždy se řiďte postupy kontroly a údržby popsány v Servisní knížce.

BEZPEČNÁ JÍZDA

Při jízdě na čtyřkolce je velmi důležitá prevence. Prevence vám pomáhá předem se vyhnout nebezpečí, zranění nebo poškození vaší čtyřkolky. V tomto návodu najdete všechny informace pro bezpečnou jízdu.

OBLEČENÍ A VÝBAVA

Vždy noste vhodné oblečení. Jízda na čtyřkolce vyžaduje speciální ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit více v pohodlí a zároveň tím i snížíte riziko zranění, jako například poškrábání, odření kůže ale i těžkého poranění hlavy. Vhodné oblečení musí respektovat i roční období – musí být hřát v zimě a být vzdušné v létě.

Minimální požadavky kladené na bezpečné ochranné oblečení:

Rukavice

Vaše ruce jsou cílem pro letící objekty.

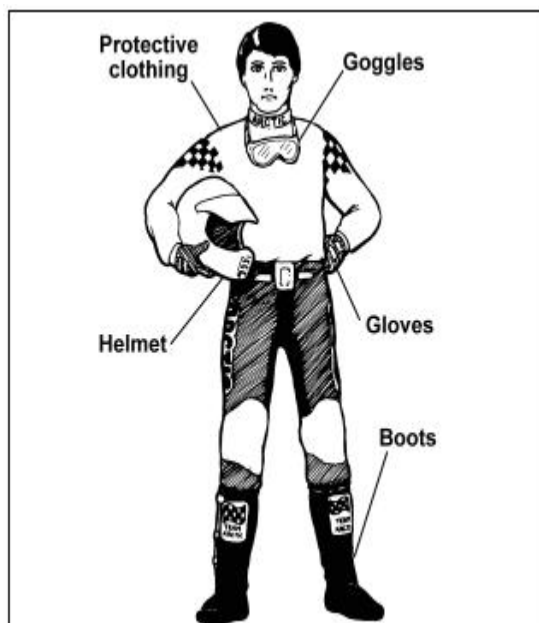
Kromě poskytování ochrany rukavice chrání ruce i před nepřízní počasí. Používejte nepromokavé rukavice s neklouzavým povrchem, aby vám ruce neklouzaly z rukojetí. Nejlepší jsou off-roadové rukavice s chrániči kloubů.

Boty

Noste vysoké boty, které chrání nohu co možná nejvýše, nejlépe až po kolena, a které vás ochrání i před většími nárazy. Dobrá podrážka a nízké podpatky pomohou zabránit sklouznutí nohy ze stupačky, projíždíte-li vodou. Pevná bota sníží riziko zranění, zasáhne-li vás větev nebo odletující kamení.

Přilba

Přilba je nejdůležitější ochrannou, protože pomůže zabránit těžkým úrazům hlavy. Na trhu je mnoho přileb, ale ujistěte se, že vámi vybraná helma je schválená - homologovaná. Přilby, vyhovující platným českým, slovenským i evropským předpisům mají nášivku s písmeny ECE 22-05 uvnitř helmy nebo na podbradním řemínku.



Jakmile vás helma jednou ochránila při větším nárazu, nebo je jinak vážněji poškozená, je třeba ji okamžitě vyměnit. Přilba, která má trhliny, praskliny nebo jiné poškození skořepiny nebo výstelky, nechrání již hlavu před zraněním. Pamatujte, že žádná přilba není k ničemu, pokud není zapnutá.

Ochrana očí

Vždy si dobře chraňte oči. Nejlepší jsou motokrosově brýle, které jsou zcela uzavřené a zabrání, aby se k očím dostal prach, kamínky, větve nebo jiné předměty. Zcela nedostačující jsou sluneční brýle, protože nezabrání tomu, aby se do očí nedostal prach po stranách.

Dlouhé kalhoty a dlouhý rukáv

Účelem oblečení je chránit vaše tělo před předměty letícími ve vzduchu, před větvemi, odřením kůže a při pádu na zem. Čím je oblečení pevnější a odolnější, tím lepší ochranu vám bude poskytovat.

Kontrola před jízdou

Předpokladem bezpečné jízdy je pravidelná kontrola stavu vaší čtyřkolky. Každá čtyřkolka je v terénu namáhaná, a proto je před každou jízdou potřeba zkontrolovat následující části a systémy:

1. Pneumatiky a kola
2. Ovládací prvky a kabely
3. Osvětlení a elektrický systém
4. Olej a palivo
5. Podvozek a zavěšení kol
5. Ostatní

Pneumatiky a kola

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku najdete v tomto návodu. Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit zhoršení ovládní, nestabilitu a ztrátu kontroly nad čtyřkolkou. Při kontrole tlaku zároveň zkontrolujte stav vzorku a bočnic, zkontrolujte, zda v pneumatikách nejsou praskliny, trhliny a jiná poškození, která by mohla znamenat, že je třeba pneumatiku vyměnit.

Ovládací prvky a kabely

Za chodu motoru a při zabrzděné čtyřkolce zkontrolujte všechny polohy řadicí páky: vpřed, neutrál a vzad.

Brzdy

Stiskněte páčku i pedál brzdy. Pokud při stlačení cítíte měkký, poddajný pocit, může to indikovat nedostatek brzdové kapaliny, její únik, nebo vzduch v systému. Nepoužívejte čtyřkolku, dokud nebudou brzdy fungovat správně. Zkontrolujte zámek ruční brzdy i jeho uvolnění po stisknutí páčky.

Páčka plynu

Při vypnutém motoru vyzkoušejte chod páčky plynu. Páčka by měla chodit volně. Pokud nechodí plynule, vyhledejte v tomto návodu pokyny pro její údržbu. Jízda s váznoucí páčkou plynu může vést k nehodě.

Osvětlení a elektrický systém

Zapněte a vypněte světla a ujistěte se, že fungují správně. Stejně tak zkontrolujte zadní a brzdové světlo, blikáče a výstražnou funkci světel. Nepoužívejte čtyřkolku, dokud všechny elektrické systémy nepracují bez závad. Zkontrolujte funkci klíčku zapalování.

Olej a palivo

Před každou jízdou úplně naplňte nádrž a doplňte motorový olej, je-li to nutné. Nezapomeňte zkontrolovat úniky provozních kapalin.

Podvozek a zavěšení kol

Špína a prach může negativně ovlivnit funkci podvozku a tlumičů pérování. A-ramena, tlumiče a blatníky udržujte v čistotě. Zkontrolujte, zda jde řízení volně, zda se řídítka otáčejí až na doraz doleva i doprava. Zkontrolujte, zda řízení nevázne a zda nemá přílišnou vůli.

Ostatní

Zkontrolujte čistotu vzduchového filtru, a zda filtr nevykazuje poškození, která by mohla indikovat jeho výměnu. Zanesený filtr může zastavit motor. Zkontrolujte, zda svorky baterie nevykazují známky koroze. Také zkontrolujte, zda matice nebo šrouby nejsou uvolněné.

Co vozit s sebou

Při jízdě na čtyřkolce je třeba se připravit na všechny možné eventuality a mimořádné události. Při každé jízdě byste měli s sebou vozit alespoň tyto položky:

- Sadu nářadí
- Pitnou vodu
- Občanský a řidičský průkaz
- Reflexní bezpečnostní vestu
- Výstražný trojúhelník
- Osvědčení o technickém průkazu čtyřkolky
- Mobilní telefon
- Mapu
- Krabičku poslední záchrany s baterkou a lékárníčkou

Nářadí

Pravidelná údržba většinou eliminuje nutnost nouzových oprav. Jízda v terénu může způsobit povolování matic, šroubů a dalších spojovacích prvků. Pro dlouhé jízdy byste měli vzít na palubu ještě tyto položky:

1. žárovky
2. lepicí pásku
3. Provaz či lano
4. zapalovací svíčky
5. náhradní díly
6. rozšířenou sadu nářadí

Nápoje

Nápoje jsou důležité bez ohledu na délku jízdy. Vyčerpání z horka a přehřátí může přijít nečekaně a může ohrozit vaši bezpečnost. Pokud jste dehydrovaní, nemusíte být schopní čtyřkolku bezpečně ovládat.

Krabička poslední záchrany

Dobrá „krabička poslední záchrany“ by měla obsahovat obvaz, dezinfekční sprej, náplasti, svítilnu, zapalovač, peníze, vaše léky a další položky podle vašeho uvážení.

Aktivní jízda

Čtyřkolka se od všech ostatních terénních vozidel liší tím, že při jízdě je nutný aktivní pohyb těla - neustálé přenášení těžiště. Pokud byste například v zatáčce nepřenesli hmotnost těla dovnitř, čtyřkolka se daleko snadněji převrátí. Jde o to pochopit, jak tělesná hmotnost, rovnováha, zemská přitažlivost a fyzikální síly ovlivňují chování čtyřkolky. Když například vjedete autem rychle do ostré zatáčky, je tělo taženo odstředivou silou směrem ven. Automobil je ovšem relativně stabilní, u čtyřkolky může stejná odstředivá síla způsobit převrácení. Znalost, jak přenášet svoji váhu, je základním předpokladem bezpečné jízdy na čtyřkolce. Stručný popis chování v základních situacích naleznete v tomto návodu k obsluze, v kapitole **Základní jízdni manévry**.

ČTYŘKOLKA A VAŠE OKOLÍ

Prostředí, ve kterém se pohybují čtyřkolky, může být drsné, a pokud neakceptujete specifické vlastnosti čtyřkolek, i nebezpečné.

Počasí

Je třeba vždy brát v úvahu počasí. Je nebezpečné jezdit na čtyřkolce za špatného počasí. Před jízdou si vždy zjistěte předpověď počasí.

Terén

Vždy věnujte pozornost terénu, i když si myslíte, že jej znáte. I krajina se mění, a tyto změny mohou přijít rychle. Ať už je terén vám známý nebo ne, vždy jej předem dobře prozkoumejte.

Jízda mimo silnici

Při jízdě mimo silnici respektujte platné zákony a používejte zdravý úsudek. Trasa musí odpovídat vašim schopnostem. Pokud je terén těžší, pomůže vám jej lépe zdolat, stoupnete-li si do stupaček. Buďte viditelní, jezděte s rozsvícenými světly. Pokud potřebujete zastavit, sjeďte zcela mimo cestu. Jedete-li šikmo svahem, přesuňte váhu těla směrem ke kopci. Respektujte zákazy, omezení a soukromý majetek.

Lidé kolem vás

Pokud jedete ve skupině, nechte si dostatek prostoru mezi vámi a ostatními jezdci, a to zejména v prašném prostředí, kdy je těžké včas vidět, že jezdec před vámi zastavil. Mějte na paměti, že na úzké cestě se proti vám může objevit třeba jezdec na koni nebo jiný dopravní prostředek. V závislosti na místech, kudy jedete, se můžete setkat s dalšími čtyřkolkáři nebo motorkáři. Buďte viditelní. Pokud nevidíte přijíždět jiná vozidla, znamená to, že oni nevidí vás.

Turisté

S obnoveným zájmem o pěší turistiku, kempování a další outdoorové aktivity se lidé mohou vyskytovat i na hodně odlehlých oblastech, kde byste je nikdy neočekávali. Ve vašem i jejich zájmu mějte oči vždy otevřené.

Zvířata a příroda

Respektujte přírodu. Nepoužívejte čtyřkolku na stíhání zvířat nebo ptáků. Vyhýbejte se mladým stromkům, potokům a místům se stojatou vodou.

Dobrý technický stav

Udržujte čtyřkolku v dobrém technickém stavu. V kapitole o údržbě v tomto návodu se dozvíte jak pečovat o čtyřkolku. Pokud se objeví abnormální zvuky, vibrace, nebo nesprávná funkce kterékoli části čtyřkolky, nepoužívejte dále čtyřkolku a dopravte ji do autorizovaného servisu Arctic Cat na kontrolu, seřízení nebo opravu.

JÍZDA S NÁKLADEM

Limity nosnosti vaší čtyřkolky jsou uvedeny v následující tabulce.

| Tabulka nosností čtyřkolek Arctic Cat | | | |
|--|-------------|----------------|--|
| Model | 700 | 700 TRV | |
| Položka | (kg) | (kg) | |
| Maximální užitečné zatížení | 144 | 112 | |
| Přední nosič (max) | 45 | 45 | |
| Zadní nosič (max) | 91 | 91 | |
| Podsedlová schránka | 16 | 16 | |
| Svislá váha na kouli | 16 | 16 | |
| Svislá váha na kouli a náklad na zadním nosiči | 91 | 91 | |
| Hmotnost přívěsu | 161 | 181 | |

Maximální užitečné zatížení - hmotnost čtyřkolky s plnou palivovou nádrží (včetně řidiče), odečtená od maximální technicky přípustné hmotnosti udané výrobcem.

Svislá váha na kouli – svislá hmotnost, kterou přívěs působí na kouli

Svislá váha na kouli a náklad na zadním nosiči – celková svislá hmotnost na kouli a hmotnost nákladu na zadním nosiči

Hmotnost přívěsu - Celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu + veškerého nákladu na přívěsu).

Maximální užitečné zatížení je výrobcem daný hmotnostní limit – hmotnost vaše, vašeho spolujezdce, namontovaného příslušenství, nákladu na obou nosičích a hmotnosti přívěsu, a je uveden ve vašem Technickém průkazu čtyřkolky.

Pokud není náklad na čtyřkolce rozdělen rovnoměrně, může vychylovat čtyřkolku z rovnováhy, jak stranové, tak předozadní. Jestliže například máte na zadním nosiči naloženo 91 kg, na předním nic, a jedete do kopce, přenesení vlastní váhy dopředu nemusí stačit na dostatečnou kompenzaci tendence k převrácení čtyřkolky.

Náklad a jeho rozložení má velký vliv na chování čtyřkolky, a tomu je třeba přizpůsobit rychlost. I na úplně rovném terénu byste neměli s připojeným přívěsem jezdit rychleji než 16 km/h. Při jízdě s přívěsem nebo nákladem se pokud možno vyhněte těžkému i lehkému terénu. Také počítejte s tím, že brzdná dráha roste s hmotností čtyřkolky/soupravy.

Speedrack

Při instalaci příslušenství na Speedrack postupujte přesně podle pokynů uvedených u každé sady.

■ **POZNÁMKA** **Buďte velmi opatrní při provozu čtyřkolky s nákladem nebo s namontovaným příslušenstvím. Ovládání čtyřkolky může být negativně ovlivněno. Snižte rychlost.**



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetěžování čtyřkolky, nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné změny v chování čtyřkolky, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdovou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

OSOBNÍ ROZHODNUTÍ

Bezpečnost a pohodlí jízdy lze ovlivnit mnoha osobními rozhodnutími. Čtyřkolky, stejně jako všechna ostatní motorová vozidla, mohou být nebezpečná, pokud se rozhodnete ignorovat bezpečnostní rizika, jezdíte nebezpečně nebo nad schopnosti své nebo vozidla. Nepřipusťte, aby vzrušení ze svobody pohybu a pocitu dobrodružství ovlivnilo vaši schopnost dobrého, bezpečného úsudku.

Fyzická kondice

Být fyzicky vyčerpaný je jako být opilý. Snažte se udělat něco, co je orientováno na detail, jste-li opravdu unavení nebo se cítíte málo koordinovaní.

Lehkomyslné ježdění

Pokud jezdíte se čtyřkolkou příliš rychle, máte vysokou šanci, že skončíte v nemocnici. Čím rychleji jedete, tím větší je pravděpodobnost poranění hlavy a vnitřních orgánů. Nejezděte po zadních, neprovádějte skoky a podobné kousky, nepředvádějte se.

Zákony a předpisy

Před jízdou se seznamte s místními i všeobecnými zákony. Neznalost zákonů vás při případných nepříjemnostech neomlouvá. Zejména je dobré dodržovat zákony ve vaší oblíbené oblasti. Nedodržování zákonů je totiž nejrychlejší způsob, jak dosáhnout uzavření této oblasti.

Skupinové jednání

Lidé se vždy chovají nevázaněji a riskantněji ve skupině, než kdyby jeli sami. Pokud jedete ve skupině a věci se začnou vymyknout z rukou, rozhodněte se, zda jste ochotni se zranit nebo vidět své přátele zraněné.

ODPOVĚDNÁ JÍZDA

Převzetí odpovědnosti

Při jízdě na čtyřkolce jste zodpovědný nejen za sebe, ale i za ty, kteří jedou s vámi. Měli byste usilovat o to přivést všechny bezpečně zpátky, své přátele, rodinu, příbuzné i vaši čtyřkolku. Ať už souhlasíte s odpovědností nebo ne, pravdou je, že odpovědnost máte. Přečetli jste si tento návod a nyní víte, jaká rizika na vás čekají, víte, co lze očekávat. Můžete toho využít a být rádce těm, kteří s jízdou na čtyřkolce teprve začínají. Nenechte jezdit na čtyřkolce lidi, kteří nevědí, co dělají, lidi kteří nemají s ježděním alespoň jeden rok zkušeností. Pokud někdo bude chtít půjčit vaši čtyřkolku, jste odpovědní za dohled nad nimi. Před jízdou je nechte, ať si přečtou celý tento návod. Nechte je trénovat. Čtyřkolky typu TRV jsou trochu odlišné co do stability a ovládání. Bez ohledu na to, jak moc zkušeností členové vaší rodiny mají, pravděpodobně nemají zkušenosti s čtyřkolkami. Seznamte je se základy jízdy, než se vydají na výlet. Nechcete, aby se na vaši čtyřkolce někdo zranil, protože jste jim neřekli, jak ji používat.

Pamatujte, že bez ohledu na zkušenosti byste neměli nikdy nechat jezdit na čtyřkolce osoby mladší 16 let.



Oddíl 2 - PROVOZ A ÚDRŽBA

Technické údaje

| Motor a pohon | | | |
|---|-------------------------------------|----------|--|
| Model | 700 | 700 TRV | |
| Typ | Čtyřdobý / kapalinou chlazený / OHC | | |
| Vrtání x zdvih | 102 mm x 85 mm | | |
| Zdvihový objem | 695 ccm | | |
| Zapalovací svíčka | NGK typ CPR8E | | |
| Vzdálenost elektrod | 0.7-0.8 mm | | |
| Brzdy typ | Hydraulické / parkovací mechanická | | |
| Podvozek | | | |
| Délka (celková) | 218.0 cm | 239.0 cm | |
| Výška (celková) | 129 cm | | |
| Šířka (celková) | 124 cm | | |
| Zdvih pérování | 25,4 cm | | |
| Rozměr pneumatik (přední) | 25 x 8R-12 | | |
| Rozměr pneumatik (zadní) | 25 x 10R-12 | | |
| Tlaku vzduchu v pneumatikách | 34,5 kPa | | |
| Další údaje | | | |
| Pohotovostní hmotnost (cca) | 323 kg | 365 kg | |
| Nádrž | 21,6 L | 20,1 L | |
| Objem chladicí kapaliny | 2,9 L | | |
| Diferenciál - objem oleje | 275 ml | | |
| Zadní rozvod - objem oleje | 250 ml | | |
| Motorový olej - objem | 2,5 L | | |
| Doporučený benzín | BA95 Natural 95 oktanů | | |
| Doporučený motorový olej | MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40 | | |
| Přední diferenciál / zadní rozvod - doporučený hypoidní olej | MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90 | | |
| Zadní / brzdové světlo | 12V/5W/21W | | |
| Hlavní světla | 12V/35W/35W | | |
| Osvětlení SPZ | 12V/5W | | |
| Ukazatele směru - přední | 12V/27W | | |
| Ukazatele směru - zadní | 12V/10W | | |
| Obrysové světlo - přední | 12V/5W | | |
| Startování | elektrického | | |

Specifikace se mohou bez předchozího upozornění měnit.

Umístění ovládacích prvků



ACE-013A



ACE-016A

1. Řadící páka
2. LCD displej
3. Zámek sedadla
4. Úložný prostor
5. Přední světlomety
6. Brzdová páčka (levá strana)
7. Tlačítko elektrického startování
8. Ruční brzda (vlevo)
9. Přepínač světel
10. Spínač varovných blikáčů
11. Přepínač blikáčů
12. Houkačka
13. Klíček zapalování
14. Páčka plynu
15. Přepínač pohonu Drive select
16. Blinkry / výstražná světla (přední)
17. Umístění návodu k obsluze
18. Zadní / brzdové / světlo / blikáče (zadní)
19. Baterie
20. Pojistková skříňka
21. Elektrický přístupový panel
22. Pedál nožní brzdy (hlavní provozní brzda)
23. Omezovač plynu
24. Nouzová / parkovací brzda (pravá strana)
25. Ovládání navijáku

POZNÁMKA:

Vaše čtyřkolka se může od vyobrazeného provedení mírně lišit.

JÍZDA NA ČTYŘKOLCE

Základní jízdní manévry

Aktivní jízda a základní manévry jsou základem jízdy na čtyřkolce. Bez základních dovedností není možné přejít k vyšší úrovni - aktivní jízdě.

Základní jízdní manévry:

- Nasednutí na čtyřkolku (řidič)
- Nasednutí na čtyřkolku TRV (spolujezdec)
- Startování motoru
- Startování studeného motoru
- Řazení
- Brzdění / zastavení
- Parkování
- Sesednutí ze čtyřkolky

Nasednutí na čtyřkolku (řidič)

1. Z levé strany se chytněte říditka, zabrzděte a levou nohu dejte na levou stupačku.
2. Chyťte se pravé strany řídítek.
3. Přehodte nohu přes sedadlo a dejte pravou nohu na pravou stupačku.
4. Sedněte si pohodlně.
5. Vždy mějte obě nohy na stupačkách.

Nasednutí na čtyřkolku TRV (spolujezdec)

1. Když je řidič na místě a čtyřkolka zabrzděná, levou rukou se podržte levého ramene řidiče a pravou rukou uchopte opěradlo, pak přehodte pravou nohu přes sedadlo a dejte ji na pravou stupačku.
2. Sedněte si pohodlně a rukama se pevně chytněte madel.
3. Vždy mějte obě nohy na stupačkách.

Startování motoru

Startujte čtyřkolku na rovině a na otevřeném prostranství. Výfukové plyny jsou jedovaté. Postupujte podle následujících kroků:

1. Usadte se na čtyřkolce.
2. Zabrzděte parkovací brzdu.
3. Zařadte neutrál.
4. Zapněte klíček zapalování.
5. Stiskněte tlačítko startování.
6. Nechte motor zahřát.

Startování studeného motoru

■ POZNÁMKA Nedotýkejte se páčky plynu během startování.

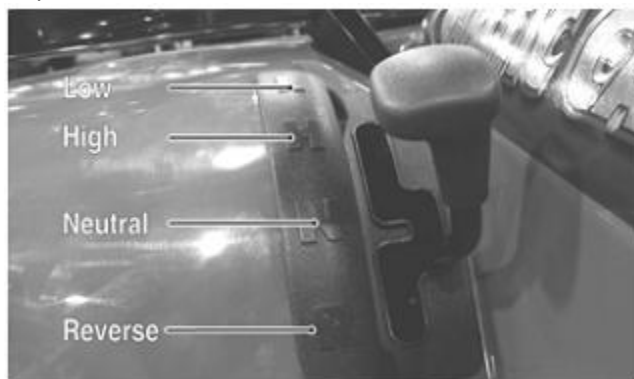
1. Vypněte všechno elektrické příslušenství (vyhřívání rukojetí, osvětlení atd.). Otočte klíčkem zapalování do polohy (ON). Světla na chvíli zhasnou. Ujistěte se, že je zařazený neutrál (svítí písmeno N na LCD displeji.)
2. Stiskněte tlačítko startování, maximálně na osm sekund.

■ **POZNÁMKA** Nedotýkejte se plynové páčky, dokud motor neběží alespoň 3 minuty.

3. Nechte motor zahřát po dobu cca 2-3 minut, nebo dokud neběží bez kolísání otáček.

Řazení

Čtyřkolky Arctic Cat jsou vybaveny automatickou převodovkou se dvěma dopřednými jízdními režimy a zpátečkou.



1. Normální dopřednou rychlost (High) zařadíte posunutím řadicí páky dopředu.

2. Redukci (Low) zařadíte z polohy High pohybem řadicí páky směrem ven a dopředu.

■ **POZNÁMKA** Poloha High je normální jízdní poloha pro jízdu s malou zátěží.

Redukce (Low) je poloha pro jízdu těžkým terénem, do prudkých stoupání, pro přepravu těžkých nákladů nebo jízdu s přívěsem. Oproti normální rychlosti (High) je redukce pomalejší, ale motor má větší točivý moment.

UPOZORNĚNÍ

V mokřem či těžkém terénu, při tažení přívěsu, při převážení těžkých nákladů nebo při použití pluhu vždy zařadte redukci (LOW). Nedodržení tohoto upozornění může mít za následek předčasně zničení řemene nebo poškození hnacího systému.

3. Zpátečku z neutrálu zařadíte pohybem řadicí páky směrem ven a dozadu do polohy R.

UPOZORNĚNÍ

Před řazením poloh High, Low a zpátečky vždy úplně zastavte čtyřkolku. Vždy přitom řadte na rovině nebo čtyřkolku zabrzděte ruční brzdou.

VAROVÁNÍ

Nestartujte motor ani nejezděte se čtyřkolku bez krytu řemene variátoru. Riskujete tím těžké zranění.

Brzdění / zastavení

Nechte si dostatek prostoru a času na bezpečné zastavení. Někdy je ale rychlé zastavení nevyhnutelné, takže vždy buďte připraveni. Ať už zastavujete pomalu nebo rychle, postupujte následujícím způsobem:

1. Sešlápněte nožní brzdový pedál, který brzdí jak přední, tak zadní brzdy.
2. Pokud se kola zablokují, uvolněte na okamžik pedál a pak jej stiskněte znovu.
3. Nikdy nejezděte s tlakem na brzdový pedál. Dokonce i minimální tlak nohy na brzdový pedál způsobí, že se brzdové destičky přitisknou na kotouč, může dojít k jeho přehřátí nebo k přehřátí brzdové kapaliny.



VAROVÁNÍ

Opakované použití hydraulické brzdy k zastavení z vysokých rychlostí může způsobit přehřátí brzd nebo brzdové kapaliny, a předčasné opotřebení brzdového obložení. To může mít za následek neočekávanou ztrátu brzdného účinku.



VAROVÁNÍ

Používejte pouze schválené brzdové kapaliny. Nikdy nemíchejte více druhů brzdových kapalin, může následovat ztráta brzdného účinku. Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a tloušťku brzdového obložení. Ztráta brzdného účinku může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Parkování

Po zabrzdění:

1. Zařadte Neutrál.
2. Zastavte motor vypnutím zapalování.
3. Snažte se parkovat pouze na rovině. Chcete-li parkovat v kopci, zařadte redukci LOW.
4. Zabrzděte parkovací brzdu. V prudkém svahu podložte ještě kola například vhodným kamenem.

Sesednutí ze čtyřkolky

Po zaparkování zkontrolujte, že je parkovací brzda zatažená. Spolujezdec i řidič by měli vystoupit nalevo opačným postupem nastupování.

Aktivní způsob jízdy

Jízda na čtyřkolce vyžaduje aktivní pohyby vašeho těla. Musíte se naučit naklánět a přesunovat váhu pro udržení kontroly.

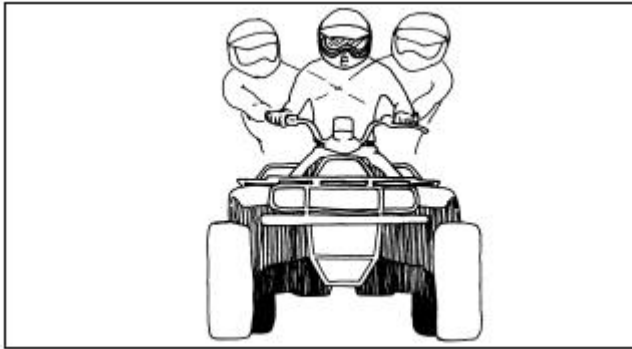
Vaše bezpečnost je závislá na použití bezpečné jízdni techniky. Statistiky ukazují, že nezkušení jezdci, kteří nepoužívají techniku bezpečné jízdy, mají 13x větší pravděpodobnost nehody, než jezdci, kteří mají alespoň měsíc zkušeností.

Základní jízdni techniky:

- Rozjezd
- Naklání, přesunování váhy a vyvažování
- Mírné zatáčky
- Ostré zatáčky
- Rychlé zatáčky
- K- zatáčky
- Jízda do kopce
- Jízda z kopce
- Jízda šikmo kopcem - traverzování
- Nouzové vyhýbání

Rozjezd

Jakmile se motor zahřeje, čtyřkolka je připravena k jízdě.

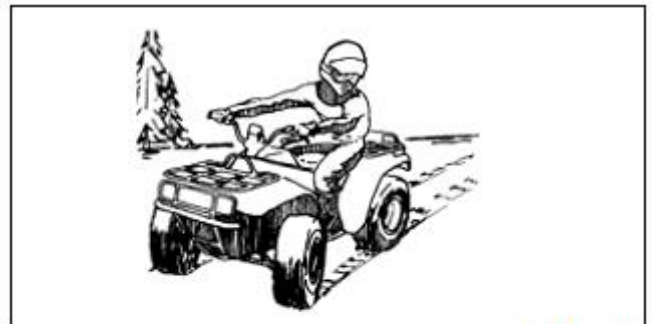


1. Mějte nohy na stupačkách a obě ruce na řídítkách.
2. Zabrzděte provozní brzdy a uvolněte parkovací brzdu.
3. Zařadte požadovanou rychlost.
4. Uvolněte brzdy a pomalu přidejte plyn.

Naklánění, přesunování váhy a vyvažování

Když zatáčíte na čtyřkolce, trik je v přenesení hmotnosti dopředu a přesednutí na sedadle dovnitř do zatáčky. Přitom se opřete o vnější stupačku. Nakloňte tělo, vy i spolujezdec, směrem dovnitř zatáčky.

Sledujte, co dělá čtyřkolka. Pokud máte pocit, že se vnitřní pneumatiky odlepují od země, snižte rychlost a přesuňte více tělesné hmotnosti i hmotnosti spolujezdce na vnitřní stranu. Pokud to nepomáhá, snažte se vyjet ze zatáčky větším obloukem, je-li to možné.



ATV-0013



ATV-0024



ATV-0025

Mírné zatáčky

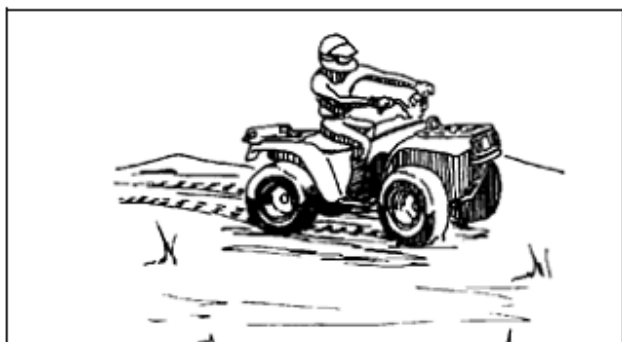
K mnoha nehodám dojde v zatáčkách. Pokud neovládáte techniku zatáčení, čtyřkolka snadno ztratí trakci a začne se překlápět. Pro jízdu mírnými zatáčkami použijte tuto techniku:

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky, vy i spolujezdec.
3. Po průjezdu zatáčkou postupně zvyšujte rychlost.

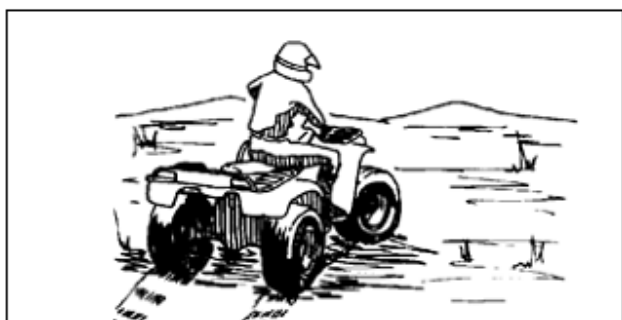
Mírné zatáčky



ATV-0046



ATV-0045



ATV-0044

Ostré zatáčky

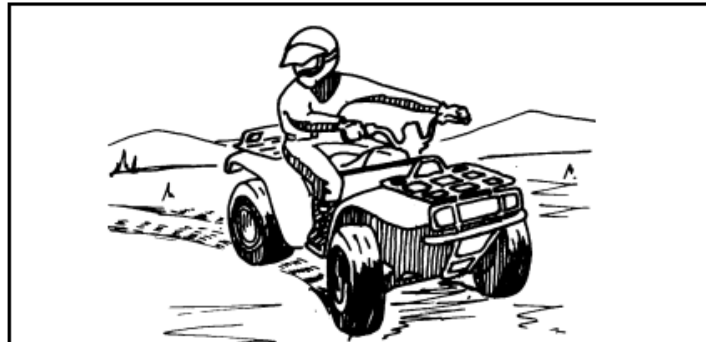
Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky zatáčení v mírných zatáčkách.

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky, vy i spolujezdec.
3. Je možné, že se budete muset naklánět do zatáčky více, než v mírných zatáčkách.
4. Pokud vyvažování hmotnosti nestačí a vnitřní kola se odlepují od země, narovnejte řídítka, jak nejvíc můžete.
5. Po průjezdu zatáčkou postupně zvyšujte rychlost.

Ostré zatáčky



ATV-0038



ATV-0039



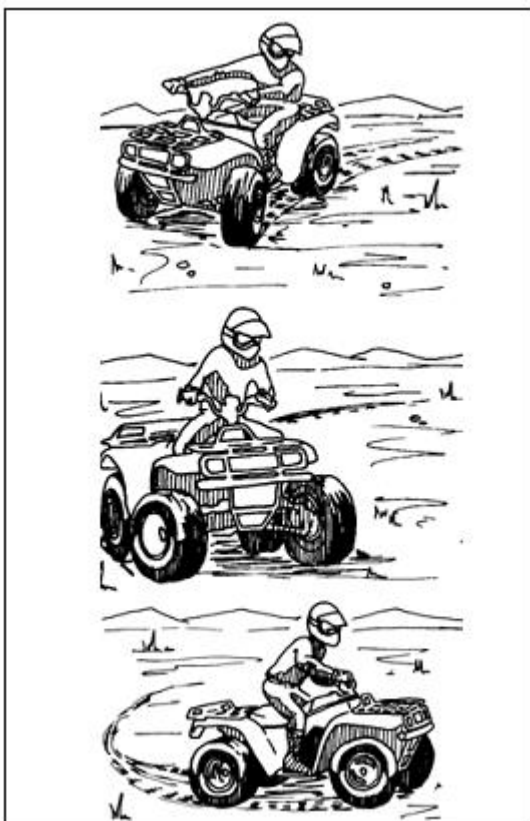
ATV-0040

Rychlé zatáčky

Rychlé zatáčky jsou nejobtížnější zatáčky a měli byste je zkusit až poté, co nabudete zkušenosti se čtyřkolkami.

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Natočte říditka a v okamžiku nájezdu do zatáčky přeneste váhu do zatáčky. Čtyřkolku vyvažujte vlastním tělem
3. Mírně přidávejte plyn.
4. Chcete-li projet zatáčku ještě rychleji, zkuste se při vyvažování zvednout ze sedadla o několik centimetrů.

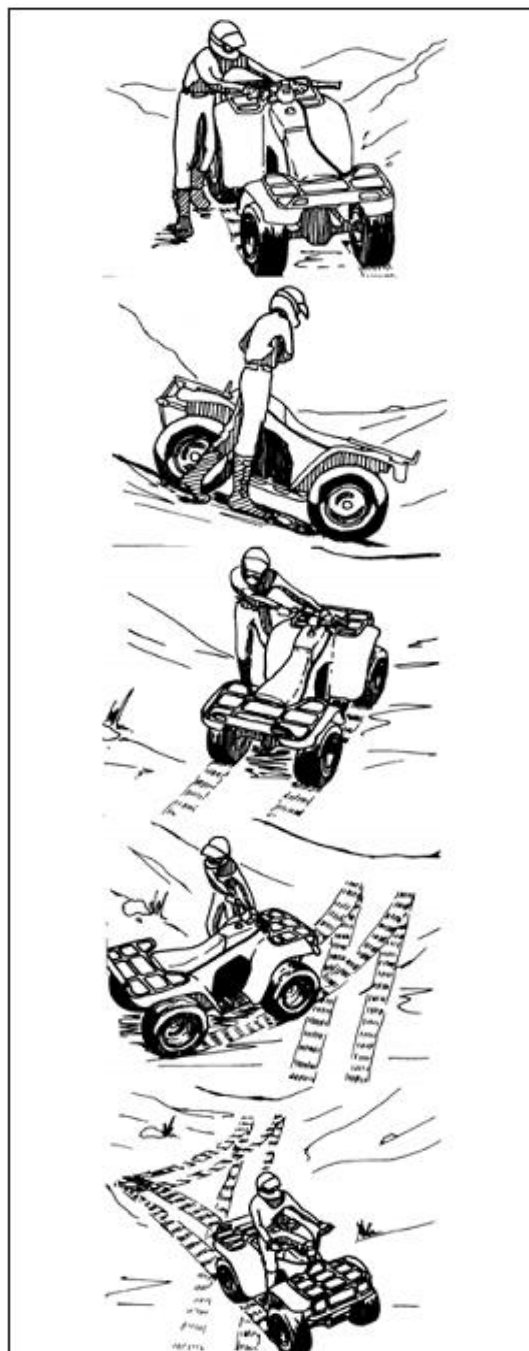
Rychlé zatáčky



K-zatáčky

Použijte tuto techniku, když vám při vyjíždění kopce omylem zhasne motor a chcete zabránit převrácení čtyřkolky.

1. Zastavte, kde jste, a čtyřkolku zabrzděte. Zařaďte neutrál.
2. Vypněte motor.
3. Nakloňte se co nejvíc dopředu.



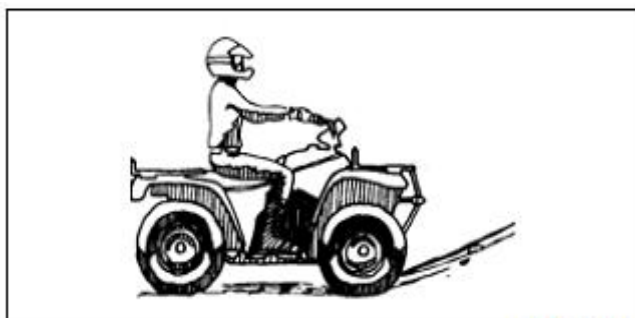
K-zatáčky – pokračování

4. Nechte spolujezdce sesednout.
5. Vystupte na vyšší straně čtyřkolky.
6. Pokud jste na levé straně čtyřkolky, otočte říditka úplně doleva.
7. Částečně uvolněte brzdu, ale stále lehce držte brzdovou páčku.
8. Nechte čtyřkolku sjet doprava, dokud předek nesměruje z kopce.
9. Znovu zabrzděte.
10. Nasedněte na čtyřkolku z horní strany, nechte z horní strany nastoupit i spolujezdce. Vsedě tělem vyvažujte čtyřkolku.
11. Nastartujte motor a sjeďte správným způsobem z kopce.

Jízda do kopce

Mnoho nehod se stává při jízdě do kopce v důsledku převrácení čtyřkolky. Proto věnujte vyjíždění kopců extrémní pozornost. Přitom postupujte následujícím způsobem:

1. Před vyjížděním kopce zrychlete a udržujte stálou rychlost.
2. Řidič i spolujezdec se musí naklonit dopředu tak daleko, jak je to jen možné. U strmějších kopců by si měl řidič stoupnout a naklonit se co nejvíce dopředu.
3. Pokud ztratíte rychlost, pusťte plyn (aby se přední kola nezvedala do vzduchu), **nebo:**
4. pokud to nepomohlo, vy stále máte dopřednou rychlost a terén to umožňuje, otočte se dolů z kopce způsobem popsaným v tomto návodu, vraťte se dolů a zkuste kopec vyjet znovu. **Nebo:**
5. pokud jste ztratili veškerou dopřednou rychlost, proveďte K-zatáčku dříve popsaným postupem.

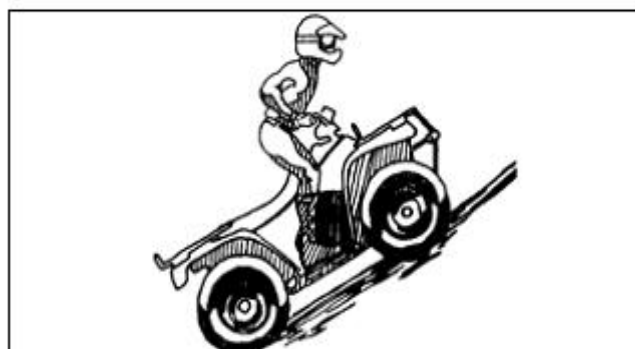
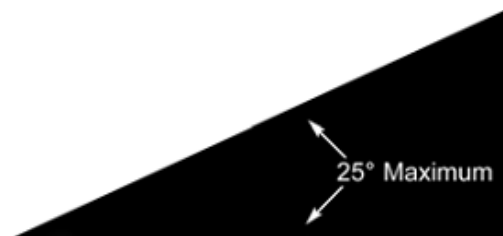


ATV-0019



ATV-0032

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – KOPCE STRMĚJŠÍ NEŽ 25°!

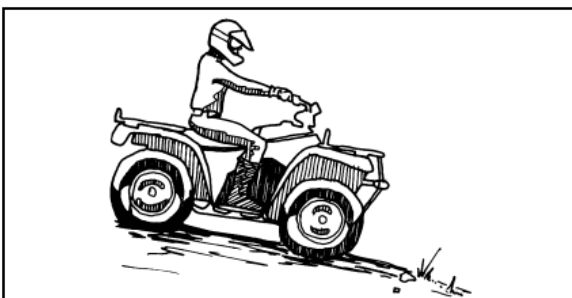


Jízda z kopce

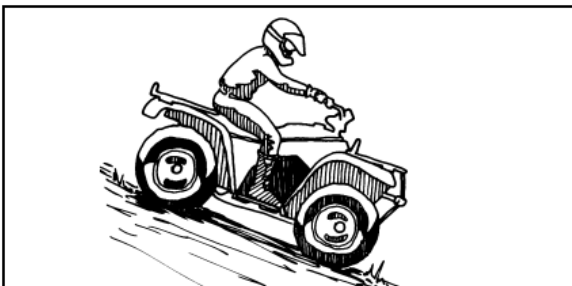
Úspěch sjíždění kopce závisí na tom, jak dobře znáte své brzdy. Buď kopec bez problémů sjedete, nebo se můžete převrátit.

1. Řidič i spolujezdec se musí naklonit dozadu tak daleko, jak je to jen možné.
2. Nikdy nezařazujte neutrál.
3. S citem brzdíte a lehce přidávejte plyn.

Jízda z kopce



ATV-0018



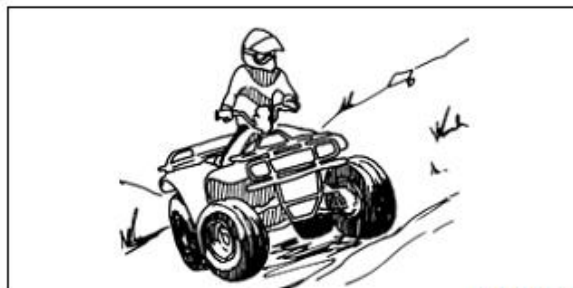
Jízda šikmo kopcem - traverzování

Jízda šikmo kopcem, traverzování, patří k pokročilým dovednostem. Traverzování je opravdu složité a těžko předvídatelné. Ať už jsou vaše dovednosti nebo pokročilost jakákoli, je-li to možné, snažte se traverzování vyhnout. Jste-li v situaci, kdy jiný způsob nepřichází v úvahu, postupujte tímto způsobem:

1. Jeďte pomalu a stálou rychlostí.
2. Přesuňte hmotnost vaší i spolujezdce směrem k vyšší straně sedadla, také zatěžujte vyšší stupačku.
3. Řiďte, jako byste chtěli vyjet kopec.
4. Pokud máte pocit, že se čtyřkolka začíná převracet, otočte říditka směrem z kopce. Pokud to kvůli terénu nebo jiným podmínkám není možné, nebo pokud vyvažování čtyřkolky nepostačuje, zastavte, nechte vystoupit spolujezdce na vyšší stranu, pak vystupte i vy.



ATV-0017

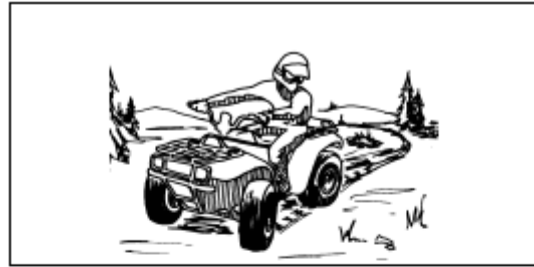


ATV-0028



Nouzové vyhýbání

Nouzovým vyhýbáním se zpravidla rozumí nouzová reakce na nenadálou překážku. Technika nouzového vyhýbání je podobná technice projíždění rychlých zatáček, rozdíl je v tom, že rychlé zatáčky se projíždějí s mírným zrychlením. Pokud se vyhýbáte, nepřidávejte plyn.



ATV-0043

1. Před překážkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Zatočte říditky a přitom přesuňte váhu, vy i spolujezdec, na vnitřní stranu zatáčky, abyste mohli vyrovnávat případný smyk.
3. Nebrzděte, dokud není nebezpečná situace za vámi a dokud nezískáte zpět plnou kontrolu nad čtyřkolkou.



ATV-0042

Tipy

Řízení čtyřkolkou a auta je v něčem podobné, ale existuje několik situací, které vyžadují zvláštní pozornost:

- Couvání
- Smyky nebo klouzání
- Parkování v kopci
- Zhasnutí motoru v kopci
- Jízda vodou
- Jízda v zimě
- Zastavení čtyřkolkou
- Vypnutí motoru



Couvání

1. Jedťte pomalu, dozadu je špatně vidět.
2. Držte říditka rovně.
3. Couvat z kopce není dobrý nápad. Místo toho se otočte nebo proveďte K-zatáčku a z kopce sjeďte popředu.

Smyky nebo klouzání

Pokud ztratíte kontrolu nad čtyřkolkou v písku, na ledu, v blátě nebo ve vodě:

1. Natočte říditka do směru smyku.
2. Nebrzděte, dokud se nedostanete ze smyku.
3. Přesuňte svoji váhu dopředu.

Někdy čtyřkolka nereaguje na řízení a pokračuje rovně, místo aby zatočila. V tom případě:

1. Zpomalte.
2. Přesuňte se na sedadle víc dopředu.
3. Nakloňte se do zatáčky, vy i spolujezdec.
4. Zatočte říditky.

Parkování v kopci

Pokud není jiné volby:

1. Zařadte rychlost.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Najděte něco, co můžete dát pod kola na jejich zajištění.

Zhasnutí motoru v kopci

Pokud používáte správnou techniku jízdy do kopce, motor vám v kopci nezhasne. Ale pokud máte problém, pak:

1. Pokud se kola ještě nezačala protáčet, proveďte K-zatáčku, **nebo**:
2. pokud se kola již protácejí, nahne se řidič i spolujezdec co nejméně na řídítka, popřípadě si lze stoupnout do stupaček.
3. S citem plynule stiskněte ruční brzdovou páčku.
4. Jakmile zastavíte, proveďte K-zatáčku způsobem popsáním v tomto návodu.

Jízda vodou

Tato čtyřkolka může jezdit vodou hlubokou až ke stupačkám. Pokud se brodíte vodou hlubší, riskujete poškození motoru a / nebo zranění. Nevjíždějte do rychle proudící vody. Pneumatiky mohou začít čtyřkolku nadnášet a způsobit ztrátu kontroly nad čtyřkolku.

UPOZORNĚNÍ

Jízda vodou hlubší než po stupačky může vést k těžkému poškození motoru v důsledku vniknutí vody do motoru.

■ POZNÁMKA

Škody na motoru způsobené jízdou v příliš hluboké vodě nejsou kryté zárukou Arctic Cat.

1. Fyzicky zkontrolujte hloubku a sílu toku vody, zejména pokud není vidět na dno. Také zkontrolujte případné skryté překážky.
2. Jed'te pomalu.
3. Ujistěte se, že se na druhé straně dostanete ven z vody.
4. Pokud uvíznete v bahně nebo blátě, zkuste čtyřkolku rozhoupat ze strany na stranu.
5. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.

Jízda v zimě

■ POZNÁMKA

Zkontrolujte, zda se všechny ovládací páčky a pedály pohybují volně. Na stupačkách, řadicí páce a a pedálu brzdy nesmí být vrstva sněhu a ledu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro vaši osobní bezpečnost je velmi důležité vzít si takové oblečení, které bude dostatečné i při nejvyšší možné předpokládané teplotě.

1. Se zařazeným neutrálem ručně pohybujte čtyřkolku dopředu a dozadu, abyste se přesvědčili, že kola se otáčejí volně. Pokud se kola nechtějí otáčet, pneumatiky mohou být přimrzlé k zemi nebo brzdové destičky mohou být přimrzlé ke kotoučům.

2. Jsou-li pneumatiky přimrzlé k zemi, rozmrazte je nalitím horké vody kolem nich.

UPOZORNĚNÍ

Se zařazeným neutrálem zkuste před jízdou ručně pohybovat čtyřkolku dopředu a dozadu, abyste se přesvědčili, že kola se otáčejí volně.

3. Pokud jsou přimrzlé brzdy, snažte se dostat čtyřkolku na teplejší místo, kde led roztaje.



VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se rozmrazovat brzdy nalitím horké vody na kotouče a třmeny.

POZNÁMKA

Jakmile led na brzdách povolí, vysušte brzdy opakovaným brzděním při pomalé jízdě.

POZNÁMKA

Pokud jste jezdili ve vodě, blátě, ve sněhu nebo rozbředlém sněhu, je důležité před zaparkováním čtyřkolky vysušit brzdy.



VAROVÁNÍ

V zasněženém a ledovatém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Vždy mějte na paměti rychle se měnící terénní podmínky.

4. Jízdu na sněhu a ledu nejdříve vyzkoušejte při nízkých rychlostech, než se pustíte na sněhem a ledem pokryté silnice.

5. Vyzkoušejte si, jak čtyřkolka reaguje na řízení a brzdění v terénu, ve kterém se vyskytujete.

Zastavení čtyřkolky

Chcete-li zastavit čtyřkolku, pusťte plyn a potom aplikujte brzdu.

Vypnutí motoru

Chcete-li zastavit motor, přepněte klíček zapalování do polohy OFF.

OBEČNÉ INFORMACE

Identifikační čísla

Čtyřkolky Arctic Cat mají dvě identifikační čísla: identifikační číslo vozidla (VIN) a výrobní číslo motoru (ESN). Číslo VIN je vyraženo na rámu v blízkosti výfuku.



Výrobní číslo motoru (ESN) je vyraženo vlevo vzadu na motorové skříni.



Tato čísla jsou vyžadována prodejcem v případě reklamace. Pokud jsou čísla VIN nebo ESN odstraněná, změněná nebo poškozená, nemůže být v žádném případě záruka uznána.

Při kontaktování autorizovaného prodejce Arctic Cat kvůli objednávání dílů, servisu, příslušenství nebo kvůli záruce, vždy uvádějte název čtyřkolky, identifikační číslo vozidla VIN a sériové číslo motoru. Pokud musí být vyměněn kompletní motor, požádejte prodejce Arctic Cat o změnu v registračních údajích.

Klíček zapalování

Čtyřkolky Arctic Cat jsou dodávány se dvěma sadami klíčů. Ušchovejte náhradní sadu klíčů na bezpečném místě. Na každém klíči je vyraženo identifikační číslo. Toto číslo uvádějte při objednávce náhradního klíče.

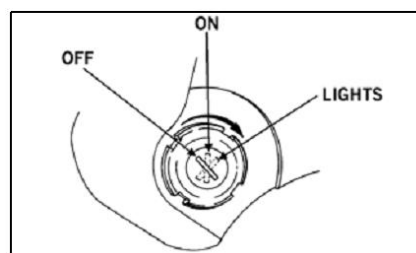


Umístění a funkce ovládacích prvků

Spínací skříňka

Spínací skříňka zapalování má tři polohy.

OFF - Všechny elektrické okruhy kromě palubní 12V zásuvky jsou vypnuté. Motor nejde nastartovat. Klíček je možné vyjmout.



■ POZNÁMKA

Palubní 12V zásuvka je napájena po celou dobu z baterie.

ON – Zapalování je zapnuté a motor lze nastartovat. Klíček nelze v této poloze vyjmout.

LIGHTS – Zapalování je zapnuté. Přední i koncová světla svítí. Klíček nelze v této poloze vyjmout.

UPOZORNĚNÍ

Ponecháním klíčku zapalování v poloze **LIGHTS** dlouhou dobu, pokud motor neběží, může dojít k vybití baterie. Vždy, když motor vypnete, přepněte zapalování do polohy **OFF**.

Zámek řízení

Tento model je vybaven zámkem řízení, který se nachází přímo nad motorkem posilovače řízení. Chcete-li zamknout řízení, otočte říditka úplně doleva, vložte klíček do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček. Pak klíč vyjměte.

Chcete-li řízení odemknout, vložte klíč do zámku a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Pak klíč vyjměte.

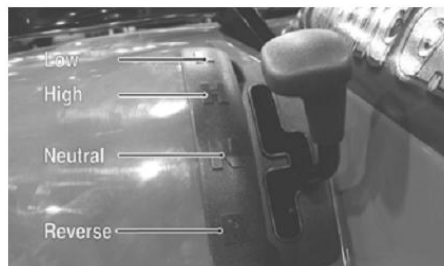


■ POZNÁMKA

Ujistěte se, že klíček je po uzamčení řízení vyjmutý.

Řadicí páka

Tato čtyřkolka je vybavena automatickou dvoujzrosahovou převodovkou se zpátečkou.



Přepínač pohonu Drive select

Tento přepínač umožňuje zvolit pohon buď dvou kol 2WD (jen zadní kola), nebo pohon všech kol 4WD (všechna čtyři kola). Pro běžnou jízdu na rovném, suchém a pevném povrchu je náhon na dvě kola dostačující. V těžším terénu je však vhodnější zvolit pohon všech čtyř kol. Pro připojení nebo odpojení náhonu předních kol přesuňte přepínač Drive select do polohy 4WD nebo 2WD.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy se nepokoušejte zapínat nebo odpojovat uzávěrku předního diferenciálu 4WD lock, je-li čtyřkolka v pohybu!

Uzávěrka předního diferenciálu 4WD lock umožňuje mechanicky zamknout přední diferenciál, takže síla motoru je rozdělována rovnoměrně na obě přední kola.

Při zařazeném náhonu 4WD aktivujte uzávěrku diferenciálu posunutím přepínače 2WD/4WD úplně nahoru, následně jej přesuňte zcela vlevo. Pro odemknutí uzávěrky přesuňte přepínač úplně doprava.

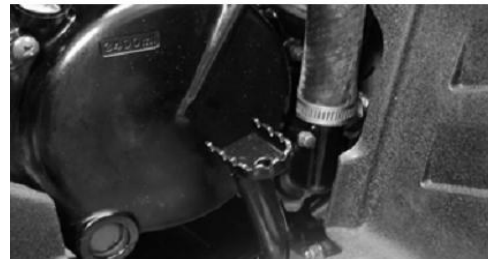


VAROVÁNÍ

Uzávěrka předního diferenciálu 4WD lock je určena pro použití v podmínkách minimální trakce. Se zapnutou uzávěrkou předního diferenciálu 4WD lock NIKDY nesmíte překročit rychlost 16 km/h. Zapnutím uzávěrky předního diferenciálu se mění ovladatelnost čtyřkolky. Nedodržení tohoto varování může vést ke ztrátě kontroly, k vážnému zranění nebo smrti.

Pedál nožní brzdy (hlavní provozní brzda)

Sešlápnutí pedálu nožní brzdy aktivujete brzdy na všech kolech. Toto je hlavní provozní brzda, kterou byste měli používat při každém brzdění.

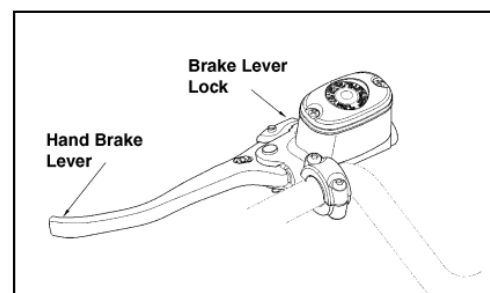


Ruční brzda / zámek ruční brzdy

Přední brzdu aktivujete stlačením brzdové páčky směrem k rukojeti.

Zámek ruční brzdy

1. Stiskněte dvakrát nebo třikrát páčku ruční brzdy a pusťte ji.
2. Stiskněte zámek ruční brzdy na brzdové páčce a držte jej.
3. Zatímco jej stále držíte stisknutý, zmáčkněte brzdovou páčku.



■ POZNÁMKA

Pokud zámek ruční brzdy nezaskočí, ozve se cvaknutí.

4. Zámek ruční brzdy uvolníte stlačením brzdové páčky. Zámek vyskočí a vrátí se do své původní polohy.

Pravidelně kontrolujte, že zámek ruční brzdy funguje správně a že zatažená ruční brzda brzdí kola.

1. Stiskněte dvakrát nebo třikrát páčku ruční brzdy.
2. Uzamkněte ruční brzdu.
3. Pokuste se s čtyřkolku pohnout.

■ POZNÁMKA

Zajištěná ruční brzda musí brzdit kola. Pokud tomu tak není, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat.

VAROVÁNÍ

Před rozjezdem vždy zkontrolujte, že je ruční brzda odbrzděná. V případě, že by ruční brzda zůstala zatažená, může dojít k úrazu.

Uzamčená ruční brzda může povolit, pokud je ponechána delší dobu. To by mohlo způsobit nehodu, proto nenechávejte čtyřkolku v kopci se zataženou ruční brzdou dlouho. V takovém případě vždy aktivujte nouzovou / parkovací brzdu (na pravé straně).

Nouzová / parkovací brzda

Zapnutí a vypnutí nouzové / parkovací brzdy:

1. Při stisknutí páčky nouzové / parkovací brzdy (na pravé straně), stiskněte pojistku páčky.

■ POZNÁMKA

Pokud zámek nouzové / parkovací brzdy nezaskočí, ozve se cvaknutí.



2. Pojistku nouzové / parkovací brzdy uvolníte stlačením brzdové páčky. Pojistka vyskočí a vrátí se do své původní polohy

Pravidelně kontrolujte, že zámek ruční brzdy funguje správně a že zatažená ruční brzda brzdí kola.

1. Zabrzděte nouzovou / parkovací brzdou.
2. Pokuste se s čtyřkolkou pohnout.

■ POZNÁMKA

Zajištěná ruční brzda musí brzdit kola. Pokud tomu tak není, dopravte čtyřkolkou do autorizovaného servisu Arctic Cat.

VAROVÁNÍ

Před rozjezdem vždy zkontrolujte, že je ruční brzda odbrzděná. V případě, že by ruční brzda zůstala zatažená, může dojít k úrazu.

Přepínač světel

Tímto přepínačem se přepínají dálková a potkávací světla nebo obrysová světla.

Spínací skříňka musí být v poloze LIGHTS.

V poloze HI svítí dálková světla, v poloze LO svítí potkávací světla, v poloze Parking svítí obrysová světla.



Přepínač blikáčů

Pro zapnutí blikáčů přesuňte přepínač do požadovaného směru jízdy. Po ukončení odbočování vraťte přepínač do středové polohy (OFF).



Spínač varovných blikáčů

Pro zapnutí/vypnutí varovných blikáčů stiskněte spínač varovných blikáčů.



Ovládání navijáku

Pro uvolnění lana přepněte přepínač doleva, pro navíjení lana jej přepněte doprava.



Houkačka

Pro aktivaci houkačky stiskněte tlačítko.



Tlačítko elektrického startování

Stisknutím tohoto tlačítka se startuje motor. Před spuštěním motoru přepněte klíček v zapalování do polohy ON, zařaďte neutrál a zabrzděte ruční brzdu.



■ POZNÁMKA

Tato čtyřkolka je vybavena bezpečnostním systémem, který znemožňuje nastartovat motor, není-li zařazen neutrál.

Páčka plynu

Výkon a otáčky motoru se ovládají touto páčkou. Páčka se ovládá palcem. Stlačením páčky se otáčky motoru zvyšují, jejím povelím se otáčky snižují.



Omezovač plynu

Rozsah pohybu páčky plynu lze omezit šroubkem omezovače plynu. Tento omezovač by měl být nastaven podle zkušeností a dovedností jezdce. Plyn omezíte následujícím postupem:

1. Uvolněte pojistnou matici (A).
2. Otáčejte šroubem omezovače plynu (B) ve směru hodinových ručiček pro snížení maximálních otáček motoru, proti směru hodinových ručiček pro zvýšení maximálních otáček motoru.
3. Utáhněte pojistnou matici.



■ POZNÁMKA

Tato čtyřkolka je vybavena omezovačem otáček, který zpožďuje předstih zážehu, když se otáčky blíží maximálním. Pokud je omezovač otáček v činnosti, může to být vnímáno jako vynechávání motoru. Tento projev je však zcela normální.

Posilovač řízení

Tento model je vybaven elektronickým posilovačem řízení (EPS), systémem, který snižuje ovládací sílu na řízení a tím i únavu jezdce v širokém rozsahu provozních podmínek.

Systém EPS je funkční okamžitě po zapnutí zapalování a vypíná se přibližně pět minut po vypnutí motoru (kvůli úspoře energie).

Tento systém je zcela bezúdržbový, žádné úpravy nebo opravy nejsou nutné. Není nutno kontrolovat žádné provozní kapaliny ani systém nijak nastavovat. Celý systém EPS je zcela uzavřené konstrukce, takže je chráněn před vodou, vlhkostí a podobně.

Systém EPS je napájen palubním akumulátorem. Proto musí být baterie udržovaná v dobrém stavu a plně nabitá. Systém má zabudovanou ochranu proti přetížení sestávající z relé a 30A pojistky, umístěné v pojistkové skříňce pod sedadlem.

Systém má vlastní diagnostiku. Závada posilovače je signalizována kódem "P0635" na LCD displeji.

■ POZNÁMKA

Pokud se tento kód zobrazí, vypněte a zapněte zapalování pro resetování kódu poruchy. Pokud se kód zobrazuje i nadále, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte na čtyřkolce se svítícím kódem "P0635". Tento kód znamená poruchu systému posilovače a tím ztrátu jeho účinnosti.

V případě výpadku elektrické energie nebo ztrátě účinnosti posilovače je možné se čtyřkolku dále jet, nicméně se zvýší ovládací síla v řízení. Čtyřkolku však lze i nadále ovládat.

LCD displej

■ POZNÁMKA

Všechny segmenty LCD displeje se rozsvítí přibližně dvě sekundy po zapnutí zapalování.

1. **Hodiny / počítadlo motohodin** - hodiny zobrazují čas ve 12hodinovém režimu. Počítadlo motohodin zobrazuje celkový čas najetý čtyřkolku a nelze vynulovat.

Hodiny se nastavují následujícím postupem:

A. Při zapnutém zapalování stiskněte a uvolněte tlačítko režimu Mode (3), dokud se nezobrazí režim hodin / počítadla motohodin (1). Pak, v případě potřeby, stiskněte a uvolněte tlačítko Set / Reset (4) pro zobrazení hodin.

B. Stiskněte a podržte tlačítko Set / Reset (4), dokud se nezastaví údaj minut a nezačne běžet údaj zobrazování hodin. Tlačítko uvolněte v okamžiku, kdy se zobrazí správný údaj hodin, pak opakovaně stiskněte a uvolňujte tlačítko Set / Reset (4), dokud se nezobrazí správný údaj minut.



■ POZNÁMKA

Paměť hodin je napájena přes 15A pojistku příslušenství a ověřuje se při každém rozsvícení a resetování displeje. V případě výpadku proudu paměti hodin (přepálená pojistka apod.), se hodiny opakovaně vypínají a zapínají, dokud se neobnoví napájení paměti hodin. V takovém případě jako první zkontrolujte 15A pojistku příslušenství.

■ POZNÁMKA

Počítadlo motohodin se aktivuje, jakmile otáčky motoru dosáhnou alespoň 500 za minutu.

2. **Ukazatel teploty motoru** - Pokud je teplota chladicí kapaliny vyšší, než normální, začne blikat symbol teploty a LCD displej zhasne na 30 sekund; pak se displej vrátí do normální funkce, nicméně symbol teploty nadále bliká.

UPOZORNĚNÍ

Pokračování v jízdě s vysokou teplotou motoru může vést k poškození nebo předčasnému opotřebenému motoru.

■ POZNÁMKA

Vysoké otáčky, nízká rychlost nebo těžký náklad mohou zvýšit teplotu motoru. Snížení otáček, snížení zátěže a volba vhodného převodového stupně může teplotu motoru snížit.

■ POZNÁMKA

Nečistoty před motorem nebo zanesená chladicí žebra chladiče mohou snížit chladicí výkon. V tom případě chladič i motor očistěte hadicí s proudem vody.

3. **Tlačítko MODE** – přepíná displej mezi režimy rychloměr / otáčkoměr, počítadlem najetých kilometrů a hodinami.

■ POZNÁMKA

Tlačítko MODE se třeba stisknout a pustit, aby přepínalo režimy. Asi dvě sekundy po uvolnění tlačítka se digitální displej vrátí do plného zobrazení.

4. **Set / Reset** - ve spojení s tlačítkem Mode nastavuje a resetuje různá zobrazení digitálního displeje. Používá se také k přepínání mezi funkcí rychloměru a otáčkoměru v režimu rychloměr / otáčkoměr.

5. **Ukazatel množství paliva** – zobrazuje přibližné množství benzínu v palivové nádrži.

■ POZNÁMKA

Pokud poslední bliká segment, je v nádrži přibližně 3,5 l benzínu.

6. **Nízký tlak oleje** – zobrazí se během autotestu při startu systému. Při normálním provozu se nezobrazuje, protože u tohoto modelu není tlak oleje monitorován.

7. **Počítadlo kilometrů / Denní počítadlo kilometrů** – měří celkově ujetou vzdálenost stroje. Denní počítadlo kilometrů lze resetovat a může být používáno k měření ujeté vzdálenosti například na výletě. Počítadlo celkově najetých kilometrů nelze vynulovat.

■ POZNÁMKA

Pro přepnutí mezi celkovým a denním počítadlem kilometrů stiskněte tlačítko Mode (3) pro vybrání režimu vzdálenosti. Pak stiskněte tlačítko Set / Reset (4) pro vybrání požadovaného zobrazení. Pro vynulování denního počítadla kilometrů podržte tlačítko Set / Reset.

8. Ukazatel zařazeného převodového stupně – signalizuje, který převodový stupeň je zvolen.

- R (zpátečka) / N (neutrál) / L (redukce) / H (jízda vpřed)

■ POZNÁMKA

Pokud se zobrazí písmeno E, ohlašuje chybu v senzoru řadicí páky.

9. Kontrolka dálkových světel – svítí, pokud jsou rozsvícena dálková světla.

10. Kontrolka uzávěrky diferenciálu – Je-li zapnuta uzávěrka diferenciálu, svítí nápis LOCK.

11. Kontrolka 2WD/4WD – zobrazí 4WD při zapnutém náhonu na všechna čtyři kola, 2WD při náhonu pouze zadních kol.

12. Rychloměr - Zobrazuje přibližnou rychlost v kilometrech nebo v mílích za hodinu

■ POZNÁMKA

Chcete-li změnit údaj z km/h na MPH, opakovaně tiskněte tlačítko Mode (3), dokud se neobjeví symbol (MPH / km / h). Pak stiskněte tlačítko Set / Reset (4) pro změnu nastavení.

13. Kontrolka pravých blikačů – svítí, pokud jsou pravé blikače v činnosti

14. Kontrolka levých blikačů – svítí, pokud jsou levé blikače v činnosti

Varovná funkce displeje

A. Napětí - LCD zhasne a na displeji bliká nápis VOLT: v síti je podpětí (<9 V), anebo přepětí (> 16 V). Jakmile se napětí vrátí do normálu, je třeba displej vyresetovat vypnutím a zapnutím zapalování.

B. EFI - LCD zhasne a na displeji bliká nápis EFI: v systému elektronického vstřikování paliva je závada. Po 30 sekundách se LCD displej vrátí do normálu, ale písmena EFI blikají, dokud se závada neodstraní.

■ POZNÁMKA

Dopravte co nejdříve čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat, aby závadu odstranili.

Palivové čerpadlo

Palivové čerpadlo je integrováno v palivové nádrži a dodává palivo do vstřikovačů. Palivové čerpadlo začíná běžet ihned po zapnutí spínací skříňky (poloha ON).

■ POZNÁMKA

Pokud se čtyřkolka nakloní zhruba v úhlu 60 ° -70 °, přeruší snímač náklonu přívod proudu do palivového čerpadla a zapalování. Jakmile se čtyřkolka vrátí do normální polohy, přívod proudu do zapalování a palivového čerpadla se opět obnoví.

Palivové hadičky

Měňte palivové hadičky každé dva roky. Stárnutí nemusí být vždy viditelné.

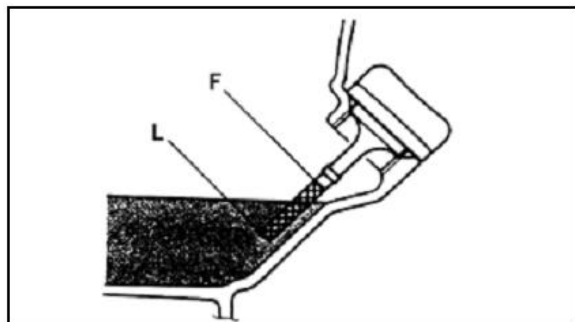
Měrka oleje

Měrkou oleje se kontroluje množství motorového oleje.

■ POZNÁMKA

Při kontrole motorového oleje postavte čtyřkolku na rovnou plochu.

1. Vyšroubujte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
2. Nasadte měrku oleje a zašroubujte jí do motoru.
3. Vyjměte měrku oleje. Hladina oleje by měla být mezi značkami "L" a "F".



UPOZORNĚNÍ

Nepřepĺňujte motor olejem. Vždy se ujistěte, že hladina oleje je nad značkou "L", ale není výše než značka "F".

Zámek zadního sedadla

1. Chcete-li sejmout zadní sedadlo, zatáhněte za dvě západky a otočte je do svislé polohy.
2. Zvedněte zadní sedadlo, povytáhněte jej mírně dozadu a zvedněte jej.
3. Chcete-li sedadlo nasadit, zasuňte obě přední západky do vybrání, pak zatlačte sedadlo dopředu a dolů, dokud zadní západky nezacvaknou.
4. Zajistěte sedadlo otočením západek do vodorovné polohy a pak je zatlačte dopředu.



VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že sedadlo je bezpečně upevněné. Není-li sedadlo řádně zajištěné, může to vést k těžkému zranění.

Zámek předního sedadla

■ POZNÁMKA

U modelů TRV je třeba nejdřív sundat zadní sedadlo.

1. Pro vyndání předního sedadla vytáhněte západku sedadla (vzadu), zvedněte zadní část sedadla a vysuňte sedadlo dozadu.
2. Chcete-li sedadlo nasadit, zasuňte předek sedadla do držáků a zatlačte silně na zadek sedadla. Sedlo se automaticky uzamkne.



Přední a zadní nosič zavazadel

Přední a zadní nosič zavazadel mají limitovanou nosnost. V návodu k obsluze nebo na štítcích na čtyřkolce si ověřte nosnost vašeho modelu.

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že náklad na předním a zadním nosiči neovlivňuje ovládání čtyřkolky, ani že neblokuje výhled. Náklad musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn, aby se při jízdě nepohyboval.

Jízda s přívěsem

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte nosiče zavazadel jako úchyty při tahání nákladu nebo přívěsu.

Tato čtyřkolka je vybavena standardní závěsnou koulí průměru 50 mm. Při tahání přívěsu jsou velmi důležité dvě hodnoty: celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu a nákladu) a svislá váha na kouli.



VAROVÁNÍ

Náklad musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn, aby se při jízdě nepohyboval. Přívěs nepřetěžujte.

VAROVÁNÍ

Nikdy překračujte hmotnostní omezení čtyřkolky.

Svislá váha na kouli je síla, kterou přívěs působí na kouli, když je přívěs plně naložen. Hodnotu svislé váhy na kouli pro vaši čtyřkolku najdete v tomto návodu.

S přívěsem jezděte pomalu a vyvarujte se náhlých změn zrychlení, prudkých manévru a náhlého zastavování. Přívěs negativně ovlivňuje brzdovou dráhu.

VAROVÁNÍ

S přívěsem jezděte nanejvýš opatrně. Přívěs může ovlivnit ovladatelnost a brzdovou dráhu čtyřkolky.

Vyvarujte se náhlého zrychlení a zastavení. Nedělejte prudké manévry. Vyhněte se nerovnému terénu a jízdě do kopce. Nikdy na/v přívěsu nepřpravujte žádné osoby, není-li přívěs pro toto použití schválen a nemá pevný rám. Počítejte s delší brzdovou dráhou.

Přeprava čtyřkolky

Arctic Cat doporučuje přepravovat čtyřkolku v normální jízdní poloze (na všech čtyřech kolech) a dodržovat tento postup.

1. Zabrzděte parkovací brzdu a zařaďte převodový stupeň.
2. Zajistěte čtyřkolku kvalitními popruhy.

■ POZNÁMKA

Běžné popruhy se nedoporučují, protože se mohou pod zatížením povolovat.

UPOZORNĚNÍ

Při použití upínacích popruhů dbejte, aby nedošlo k poškození čtyřkolky.

UPOZORNĚNÍ

Při přepravě musí být čtyřkolka zabrzděná parkovací brzdou, musí být zařazen převod a čtyřkolka musí být dobře zajištěna proti pohybu.

Benzín a olej

Doporučený benzín

Doporučujeme používat bezolovnatý benzín, 95 oktanů, **BA 95 Natural**.

Doporučený motorový / převodový olej

Doporučujeme používat celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

UPOZORNĚNÍ

Používání jiných, než doporučených motorových olejů může způsobit vážné poškození motoru. Nepoužívejte oleje, které obsahují grafit nebo molybden. Tyto oleje mohou nepříznivě ovlivnit funkci spojky. Také se nedoporučují závodní, nedetergentní a ricinové oleje.

Doporučený olej předního diferenciálu / zadního rozvodu

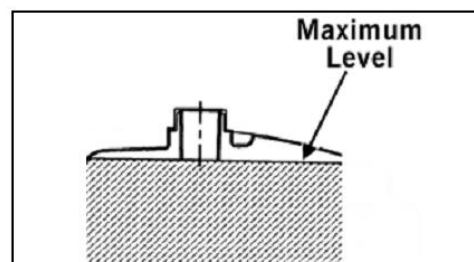
Doporučujeme používat hypoidní olej **MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90**

UPOZORNĚNÍ

Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození předního diferenciálu / zadní rozvodovky.

Plnění palivové nádrže

Benzín se zvyšující teplotou rozpíná. Proto lze palivovou nádrž plnit jen do jejího jmenovitého objemu. Neplňte nádrž až po okraj, nahoře v nádrži musí volný prostor, zejména je-li nádrž naplněna chladným benzínem v teplých dnech.



⚠ VAROVÁNÍ

Vždy plňte palivovou nádrž pouze na dobře větraných místech. Nikdy netankujte nádrž v blízkosti otevřeného ohně, za chodu motoru nebo je-li motor horký. Plňte-li palivovou nádrž, nekuřte.

Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout. Dbejte, abyste nádrž nepřeplnili. Pokud je přeplněná, může benzín unikat vytvářet nebezpečí požáru.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřepĺňujte palivovou nádrž. Přepĺněná nádrž může vytvářet nebezpečí požáru. Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout.

Víčko palivové nádrže bezpečně utáhněte.

Záběh motoru

Po záběhu vyměňte motorový olej a olejový filtr. Dále po záběhu proveďte všechny předepsané kontroly a dotáhněte všechny spoje.

Motor

Nový motor a motor po výměně hlavních skupin vyžaduje záběh. Období záběhu je velmi důležité pro životnost vaší čtyřkolky. Správný záběh pomůže zajistit maximální životnost a optimální výkon vaší čtyřkolky. Během prvních 10 hodin provozu nejezděte na víc než půl plynu. Měňte často otáčky, občas nechte motor vychladnout. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěs.

Po nastartování motoru jej nechte zahřát – nechte jej běžet několik minut na volnoběh, dokud neběží bez kolísání a nedosáhne normální provozní teploty. Nenechte běžet motor na volnoběh příliš dlouhou dobu.

Brzdy

Zabíhat je nutné i brzdy a brzdové destičky, aby mohly dosáhnout plného brzdného účinku. Než se brzdy zaběhnou, počítejte s delší brzdovou dráhou. Pro správný záběh brzd dodržujte následující postup:

UPOZORNĚNÍ

Vyberte si dostatečně velkou plochu, kde se můžete bezpečně rozjet na 40 km za hodinu a zabrzdit až do zastavení.

- Rozjed'te se asi na 40 km / h a s citem stiskněte brzdový pedál až do zpomalení na 0-10 km/h.
- Opakujte tento postup cca dvacetkrát.

VAROVÁNÍ

Dokud nebudou brzdové destičky správně zaseté, nepokoušejte se náhle zastavit anebo se dostat do situace, kdy bude náhlé zastavení nutné.

SERVIS A ÚDRŽBA

■ POZNÁMKA

Správná údržba čtyřkolky je velmi důležitá pro její optimální výkon. Při údržbě čtyřkolky postupujte podle pokynů v tomto návodu a servisní knížce.

Pokud se ze čtyřkolky ozývají abnormální hluky, jsou cítit vibrace nebo zjistíte nesprávnou funkci jakékoliv součásti, SE ČTYŘKOLKOU DÁLE NEJEZDĚTE. Dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat pro kontrolu, seřízení nebo opravu.

Pokud nemáte dostatek zkušeností s prováděním údržbových prací nebo kontrolou systémů, požádejte o provedení těchto prací autorizovaný servis Arctic Cat.

Chlazení kapalinou

■ POZNÁMKA

Nečistoty před motorem nebo zanesená chladicí žebra chladiče mohou snížit chladicí výkon. V tom případě chladič i motor očistěte proudem vody.

UPOZORNĚNÍ

Arctic Cat nedoporučuje používání tlakové myčky na mytí chladiče. Vysoký tlak může deformovat jemné lamely a způsobit omezení průchodu vzduchu. Také elektrické díly na chladiči se mohou poškodit. Používejte pouze zahradní hadici s tryskou na normálním kohoutku.

Objem chladicí kapaliny v chladicím okruhu – viz tabulka s technickými údaji. Chladicí systém kontrolujte na těsnost a poškození, také hladinu chladicí kapaliny pravidelně kontrolujte. Při závadě dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat pro kontrolu nebo opravu.

UPOZORNĚNÍ

Pokračování v jízdě s vysokou teplotou motoru může vést k poškození nebo předčasnému opotřebenému motoru.

■ POZNÁMKA

Vysoké otáčky, nízká rychlost nebo těžký náklad mohou zvýšit teplotu motoru. Snížení otáček, snížení zátěže a volba vhodného převodového stupně pomůže teplotu motoru snížit.

Kontrola / plnění chladicího systému

1. Vyšroubujte dva šrouby předního krytu přístupu k chladiči.
2. Zvedněte kryt vpředu a vysuňte jej směrem dopředu.
3. Posuňte kryt dozadu, až se dostane zpod předního nosiče.



4. Opatrně potočte uzávěr chladiče proti směru hodinových ručiček, abyste upustili tlak. Pak uzávěr sundejte.

5. Doplněte chladicí kapalinu podle potřeby, nasadte zpět víčko chladiče a přístupový kryt.

Používejte pouze kvalitní, biologicky odbouratelnou nemrznoucí směs na bázi glykolu.

VAROVÁNÍ

Používejte pouze kvalitní, biologicky odbouratelnou nemrznoucí směs na bázi glykolu.

VAROVÁNÍ

Nikdy nekontrolujte hladinu chladicí kapaliny je-li motor horký, nebo je-li chladicí systém pod tlakem.

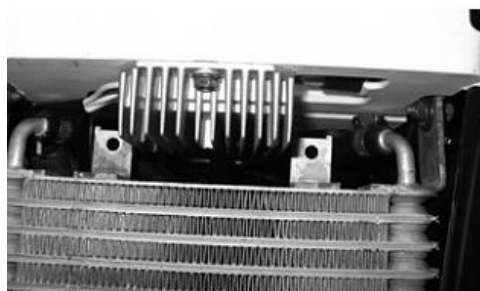
UPOZORNĚNÍ

Po 5-10 minutách provozu vypněte motor, nechte motor vychladnout a překontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Je-li třeba, chladicí kapalinu doplňte.

Chladič oleje

POZNÁMKA

Nečistoty před motorem nebo zanesená chladicí žebra chladiče oleje mohou snížit chladicí výkon. V tom případě chladič i motor očistěte proudem vody.



UPOZORNĚNÍ

Pokračování v jízdě s vysokou teplotou motoru může vést k poškození nebo předčasnému opotřebení motoru.

POZNÁMKA

Vysoké otáčky, nízká rychlost nebo těžký náklad mohou zvýšit teplotu motoru. Snížení otáček, snížení zátěže a volba vhodného převodového stupně může teplotu motoru snížit.

Tlumiče

Tlumiče pohledem zkontrolujte, zda nevykazují nadměrný únik oleje (mírný únik oleje neznámá, že je nutné tlumič vyměnit), zda nevykazují prasklinky nebo zda pístní tyče nejsou ohnuté. Pokud něco z toho zjistíte, výměna tlumiče je nezbytná.

Pružiny lze nastavit do pěti poloh, aby bylo možné podvozek přizpůsobit pro různé podmínky. Pokud jsou pružiny příliš měkké nebo příliš tuhé, nastavte je podle tabulky.

POZNÁMKA

Před nastavováním odpružení očistěte seřizovací mechanismus. Nastavte požadované předpětí hákovým klíčem.

| Position | Spring Force | Setting | Load |
|----------|---------------|---------|-------|
| 1 | ↓ Stronger | Soft | Light |
| 2 | | ↑ | ↑ |
| 3 | | ↕ | ↕ |
| 4 | | ↓ | ↓ |
| 5 | | Heavy | Heavy |

Stronger
Soft
Stiff
Light
Heavy

– větší síla pružiny
– měkké pérování
– tuhé pérování
– malý náklad
– těžký náklad

Mazání

Bovdeny

Bovdeny nevyžadují mazání, nicméně je vhodné pravidelně promazávat konce kabelů.

Motor / Převodový olej a filtr

■ POZNÁMKA

Doporučené viskozity olejů – viz tabulka technických údajů v tomto návodu.

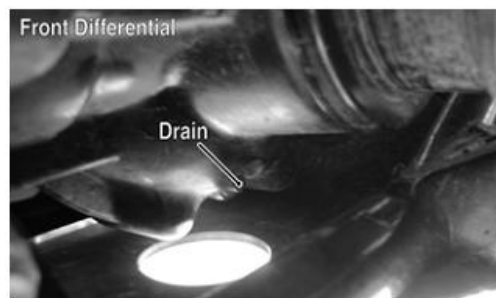
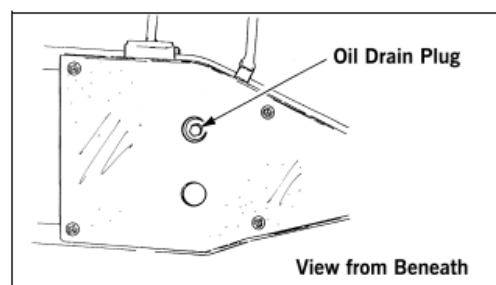
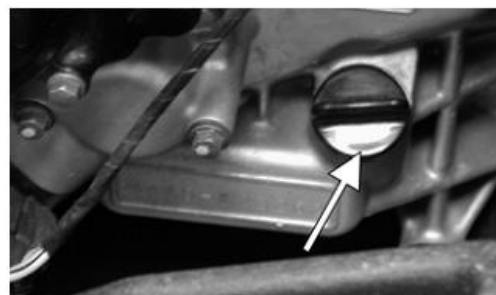
Motorový olej a olejový filtr měňte pravidelně. Motor před výměnou oleje zahřejte, aby všechen olej snadno vytekl.

1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte měрку oleje. Dbejte, aby se otvoru nedostaly žádné nečistoty.
3. Vyšroubujte výpustný šroub oleje a olej vypusťte do výpustné nádoby.
4. Klíčem na olejové filtry povolte starý olejový filtr a filtr vyjměte.

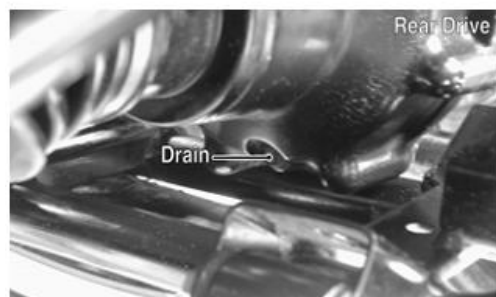
■ POZNÁMKA

Po vyjmutí filtru vytřete přebytečný olej.

5. O-kroužek nového filtru lehce potřete motorovým olejem a zkontrolujte, zda je správně nasazený. Našroubujte a utáhněte nový olejový filtr.
6. Našroubujte výpustný šroub olejového filtru a utáhněte jej.
7. Očistěte dosedací plochu výpustného šroubu, našroubujte výpustný šroub a utáhněte jej. Nalijte předepsané množství oleje a dobře zašroubujte měрку oleje.
8. Nastartujte motor (v otevřeném prostoru) a nechte jej běžet několik minut na volnoběh.
9. Vypněte motor, vyčkejte asi jednu minutu a hladinu oleje překontrolujte.
10. Zkontrolujte okolí plnicích a výpustných šroubů a kolem olejového filtru, zda olej nikde neprosakuje.



CF107B



Olej předního diferenciálu / zadního rozvodu

(Kontrola / výměna)

Kontrolujte a měňte olej předního diferenciálu / zadního rozvodu v intervalech podle servisní knížky. Používejte pouze schválený hypoidní olej třídy SAE 80W-90.

1. Umístěte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte příslušný plnicí šroub oleje.
3. Vyšroubujte výpustný šroub příslušného oleje a olej vypusťte do výpustné nádoby.
4. Našroubujte výpustný šroub oleje zpět a pevně jej utáhněte.

UPOZORNĚNÍ

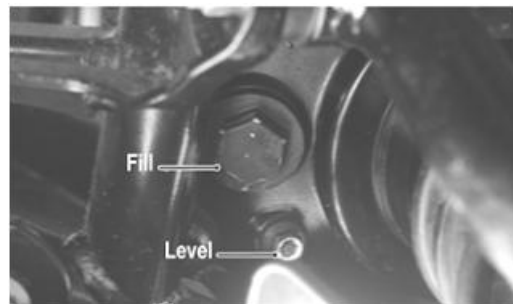
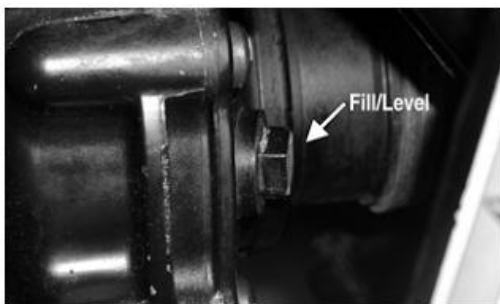
Zkontrolujte, zda v oleji nejsou známky kovových pilin nebo voda. Pokud ano, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat pro kontrolu nebo opravu.

5. Naplňte předepsané množství předepsaného oleje do každého plnicího otvoru.

POZNÁMKA

Pokud má skříň šroubek pro kontrolu množství oleje, doplňte olej po spodní závitě tohoto šroubu. Pokud má skříň pouze nalévací šroub, plňte olej do výše 2,5 cm od závitů nalévacího šroubu.

6. Našroubujte vypouštěcí / kontrolní šrouby příslušného oleje.



Brzdy

Páčka ruční brzdy (Hydraulická)

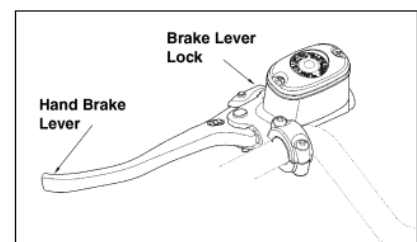
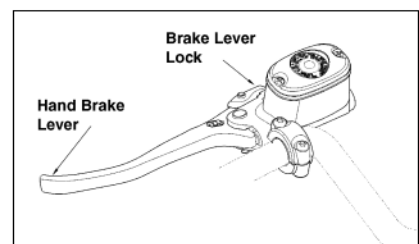


VAROVÁNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte funkci hydraulické ruční brzdy. Brzdy udržujte podle pokynů v tomto návodu a v servisní knížce.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce brzdové kapaliny. Pokud v průzoru není hladina brzdové kapaliny vidět, doplňte brzdovou kapalinu DOT 4.



■ POZNÁMKA

Pokud se kapalina v průzoru jeví jako tmavá, je v nádobce dostatečné množství kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby vám brzdová kapalina při plnění nevystříkla. Rozlitou kapalinu ihned utřete.

Pedál nožní brzdy (Hlavní brzda)

Pedál nožní brzdy udržujte tak, aby byl vždy plně funkční.



VAROVÁNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte funkci hydraulické nožní brzdy.

Brzdy udržujte podle pokynů v tomto návodu a v servisní knížce.

1. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce brzdové kapaliny. Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami MAX a MIN. Pokud je hladina v nádobce nízká, doplňte brzdovou kapalinu DOT 4.
2. Několikrát stiskněte pedál nožní brzdy pro kontrolu tuhosti kladeného odporu.
3. Neklade-li pedál dostatečný odpor, je nutné systém odvodušnit.

■ POZNÁMKA

Brzdy si nechte odvodušnit v autorizovaném servisu Arctic Cat.

Nouzová / parkovací brzda

Zkontrolujte, zda nouzová / parkovací brzda funguje správně a že zatažená brzda skutečně brzdí kola.

1. Uzamkněte ruční brzdu.
2. Pokuste se s čtyřkolkou pohnout.

■ POZNÁMKA

Nouzová / parkovací brzda musí brzdít kola. Pokud tomu tak není, dopravte čtyřkolkou do autorizovaného servisu Arctic Cat.

Zámek ruční brzdy

Zkontrolujte, zda zámek ruční brzdy funguje správně a že zajištěná brzda skutečně brzdí kola.

1. Stiskněte dvakrát nebo třikrát páčku ruční brzdy a pusťte ji.
2. Zajistěte zámek ruční brzdy na brzdové páčce.
3. Pokuste se s čtyřkolkou pohnout.

■ POZNÁMKA

Nouzová / parkovací brzda musí brzdít kola. Pokud tomu tak není, dopravte čtyřkolkou do autorizovaného servisu Arctic Cat.

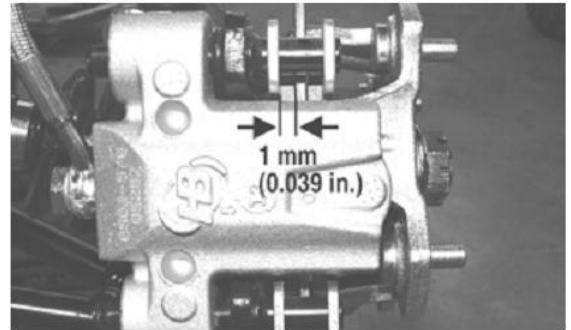
Brzdové hadice

Pečlivě zkontrolujte brzdové hadice, zda nevykazují praskliny nebo jiná poškození. Pokud nějaké poškození zjistíte, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat.

Brzdové destičky

Brzdové destičky se provozem opotřebovávají, ale vzdálenost mezi brzdovými destičkami a brzdovými kotouči se nastavuje automaticky. Jediná údržba, které je nutná, je výměna brzdových destiček, pokud jsou příliš opotřebené. Kontrola tloušťky brzdových destiček:

1. Demontujte přední kolo.
2. Změřte tloušťku každé brzdové destičky.
3. Je-li tloušťka obložení brzdové destičky menší než 1,0 mm dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat pro výměnu brzdových destiček.
4. Nasadte kola a utáhněte matice.

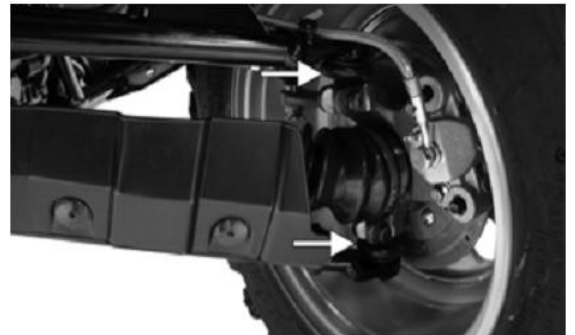


Ochranné pryžové manžety

Ochranné pryžové manžety pravidelně kontrolujte podle pokynů v tomto návodu a servisní knížce.

Manžety kulových kloubů (horní i dolní / vpravo i vlevo)

1. Bezpečně zvedněte a podepřete čtyřkolku.
2. Vyměňte přední kola.
3. Zkontrolujte všechny manžety kulových kloubů, zda nevykazují praskliny, trhliny, nebo zda nejsou roztržené.
4. Kýváním ze strany na stranu a nahoru a dolů zkontrolujte všechny kulové klouby, zda nevykazují vůli.
5. Pokud zjistíte poškození manžet nebo vůli v kloubu, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat.



Manžety tyče řízení (vnitřní i vnější / vpravo i vlevo)

1. Bezpečně zvedněte a podepřete čtyřkolku.
2. Vymontujte přední kola.
3. Zkontrolujte všechny manžety tyče řízení, zda nevykazují praskliny, trhliny, nebo zda nejsou roztržené.
4. Kýváním ze strany na stranu a nahoru a dolů zkontrolujte všechny klouby tyče řízení, zda nevykazují vůli.
5. Pokud zjistíte poškození manžet nebo vůli v kloubu, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat.

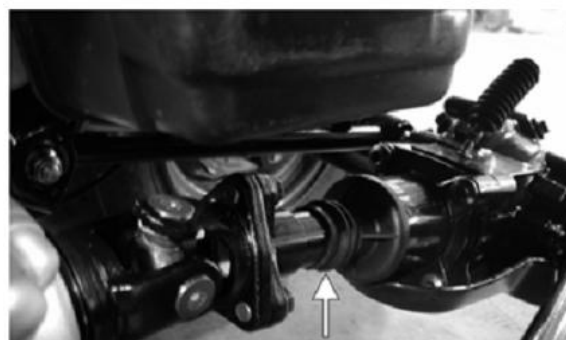


Manžety hnacích poloos

1. Zkontrolujte všechny manžety hnacích poloos, zda nevykazují praskliny, trhliny, nebo zda nejsou roztržené.
2. Pokud zjistíte poškození manžet, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat.



ACE-029A



Baterie

Baterie je umístěna pod sedadlem. Baterie vyžaduje pravidelnou údržbu, aby poskytovala co nejlepší výkon a maximální životnost. Při čištění, údržbě a nabíjení baterií uzavřeného typu doporučujeme dodržovat následující postup. Před prací si vždy přečtěte, a postupujte podle pokynů výrobce nabíječky i samotné baterie.

■ POZNÁMKA

Dodržujte všechna varování a upozornění výrobce baterie a nabíječky.

Ztráta kapacity baterie může být způsobena vnější teplotou, závadou v elektroinstalaci, korozí kontaktů, samovybíjením, častým startováním nebo častým krátkým během motoru. Dalšími důvody pro vybití baterie je také časté používání navijáku, sněžného pluhu, delší provoz v nízkých otáčkách motoru, krátké výlety a velký odběr proudu příslušenstvím.

Udržovací nabíjení baterie

■ POZNÁMKA

Arctic Cat doporučuje používat nabíječku CTEK XS 800 nebo CTEK MXS 3600 pro udržovací nabíjení. Dobíjet je nutné všechny baterie, které stojí déle než dva týdny, nebo podle stavu vybití baterie.

1. Při nabíjení baterie ve čtyřkolce se ujistěte, že klíček v zapalování je v poloze OFF.
2. Očistěte kontakty baterie roztokem jedlé sody ve vodě.

■ POZNÁMKA

Z uzavřených baterií nikdy neodstraňujte víčka článků ani do nich nedolévejte žádný elektrolyt.

- Baterii nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách. Ujistěte se, že nabíječka je odpojena od sítě.
- Připojte červenou svorku nabíječky ke kladnému pólu baterie, kabel s černou svorkou k zápornému pólu baterie.
- Zapojte nabíječku do sítě.
- Pokud používáte nabíječku CTEK XS 800, začne nabíjení automaticky, pokud používáte nabíječku CTEK MXS 3600, tisknutím tlačítka Mode (A) vyberte režim udržovacího nabíjení (B). V horní části nabíječky by se měl rozsvítit symbol pro nabíjení (C).



800A



3600A

■ POZNÁMKA

Zhruba do 95% nabití baterie svítí Indikátor nabíjení (D). Pak nabíječka změní režim na pulzní (udržovací) dobíjení. Klesne-li napětí baterie pod 12,9 V, začne nabíječka automaticky nabíjet znovu v opakovaném cyklu.

■ POZNÁMKA

Používáním nesprávné nabíječky dojde k nenávratnému poškození baterie.

Nabíjení

■ POZNÁMKA

Arctic Cat doporučuje používat nabíječku CTEK XS 800 nebo CTEK MXS 3600 pro nabíjení.

- Očistěte kontakty baterie roztokem jedlé sody ve vodě.

■ POZNÁMKA

Z uzavřených baterií nikdy neodstraňujte víčka článků, ani do nich nedolévejte žádný elektrolyt.

- Baterii nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách. Nabíječka musí být odpojena od sítě.
- Připojte červenou svorku nabíječky ke kladnému pólu baterie, černou svorku k zápornému pólu.
- Zapojte nabíječku do sítě.
- Tisknutím tlačítka Mode (A) vyberte režim normálního nabíjení (E). V horní části nabíječky by se měl rozsvítit symbol pro nabíjení (C).

■ POZNÁMKA

Pro optimální nabití nechte nabíječku nabíjet baterii ještě minimálně 1 hodinu poté, co se rozsvítí indikátor plného nabití (D).

- Jakmile baterie dosáhne plného nabití, odpojte nabíječku od sítě.

Zapalovací svíčky

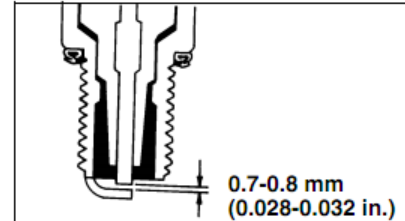
Přesný typ zapalovací svíčky je uveden tabulce technických údajů tohoto návodu. Středový porcelánový izolátor svíčky by měl mít světle hnědou barvu. Bílá, černá nebo tmavě hnědá barva porcelánového izolátoru může znamenat, že motor může vyžadovat servis. V tom případě požádejte o pomoc autorizovaný servis Arctic Cat. Chcete-li zabránit zanášení svíček za chladného počasí, před

jízdu nechte motor důkladně zahřát. Nenechte na svíčke vytvořit vrstvu karbonu.

Před vyjmutím svíčky se ujistěte, že prostor kolem zapalovací svíčky je čistý, jinak se při vyndávání zapalovací svíčky může do motoru dostat prach, písek či bláto.

Seřídte vzdálenost elektrod na 0,7 až 0,8 mm. Použijte spárové měrky.

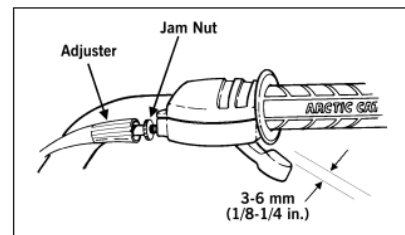
Při instalaci zapalovací svíčky ji bezpečně utáhněte. Nové zapalovací svíčky dotáhněte ještě o 1 / 2 otáčky poté, co se podložka svíčky dotkla hlavy válců. Již použité zapalovací svíčky dotáhněte o 1 / 8 - 1 / 4 otáčky poté, co se podložka svíčky dotkla hlavy válců.



Seřízení lanka plynu

Chcete-li upravit vůli lanka plynu:

1. Povolte pojistnou matici.
2. Stáhněte gumový kryt lanka a otáčejte seřizovačem, dokud páčka plynu nebude mít na konci vůli 3-6 mm.
3. Dotáhněte rýhovanou pojistnou maticí a natáhněte zpět gumový kryt lanka.



Vzduchový filtr

Vzduchový filtr je nutné často čistit, aby měl motor stanovený výkon a co nejvyšší životnost. Pokud čtyřkolku používáte v normálním prostředí, čistěte filtr v intervalech předepsaných v pravidelné údržbě. Při provozu v prašném, vlhkém nebo bahnitém prostředí čistěte filtr častěji. Filtr čistěte následujícím postupem:

UPOZORNĚNÍ

Provoz čtyřkolky se zaneseným vzduchovým filtrem vede k vážnému poškození motoru.

1. Zvedněte kryt úložného prostoru, posuňte jej dopředu a vyjměte těleso úložného prostoru.
2. Vyšroubujte křídlové matice zajišťující kryt tělesa vzduchového filtru a vlastní filtr.
3. Vyjměte molitanový filtr tak, abyste jej neroztrhli.
4. Naplňte mycí nádobu nehořlavým čističem vzduchových filtrů, filtr do ní ponořte a vyperte jej.



CD669



POZNÁMKA

Čistič molitanových filtrů a olej na vzduchové filtry je k dispozici u dealerů značky Arctic Cat.

5. Filtr stisknutím v dlaních obou rukou vymačkejte pro odstranění zbytků rozpouštědla. Filtr nikdy nezkrucujte, pouze mačkejte, jinak se může roztrhnout.
6. Filtr nechte důkladně vyschnout.



7. Vložte filtr do igelitového sáčku, nalijte do sáčku olej na vzduchové filtry a propracujte filtr tak, aby byla barva filtru všude rovnoměrná.
8. Vymačkejte přebytečný olej. Filtr přitom nikdy nezkrucujte, pouze mačkejte, jinak se může roztrhnout.

UPOZORNĚNÍ

Roztržený vzduchový filtr může způsobit poškození motoru. Do motoru se mohou dostat nečistoty a prach. Před a po vyčištění filtru filtr pečlivě prohlédněte a vyměňte za nový, pokud je roztržený.

9. Očistěte špínu a nečistoty z nosiče vzduchového filtru.
10. Nasadte vzduchový filtr na nosič, zamontujte do čtyřkolky a namontujte kryt tělesa sání.
11. Vraťte zpět těleso úložného prostoru a jeho kryt.

Kontrolní hadička vzduchového filtru

Zkontrolujte na konci zploštělou kontrolní hadičku vzduchového filtru, zda není zanesená a zda správně těsní.

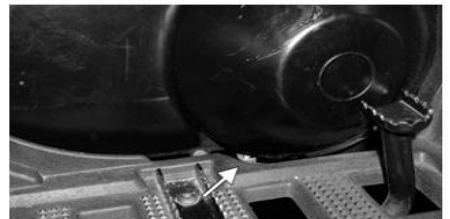


Vypouštění šroub prostoru klínového řemene

■ POZNÁMKA

Pokud jste se čtyřkolku projeli vodou, je nutné vypustit všechny zbytky vody z prostoru klínového řemene.

1. Umístěte čtyřkolku na rovný povrch.
2. Vyšroubujte vypouštěcí šroub z krytu variátoru a nechte všechnu vodu vytéct.
3. Zařadte neutrál a nastartujte motor.
4. Několikrát protočte motor, aby se dostala veškerá voda ven, pak motor vypněte.
5. Našroubujte vypouštěcí šroub a bezpečně jej utáhněte.



■ POZNÁMKA

Řemen a řemenici variátoru kontrolujte každých 800 km, v případě potřeby řemen vyměňte.

Pneumatiky

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy používejte pouze schválenou velikost a typ pneumatik. Udržujte v pneumatikách předepsaný tlak, viz tabulka technických údajů.

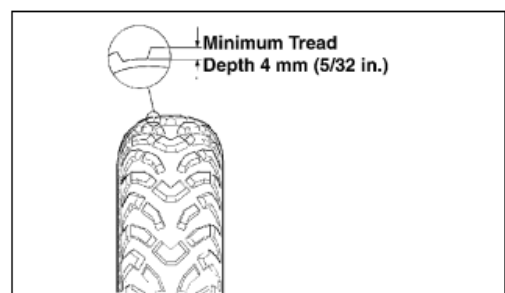
Kontrola stavu pneumatik

Jízda s ojetými pneumatikami je velmi nebezpečná.

Pneumatika je považována za ojetou, je-li hloubka dezénu menší než 4 mm. Vyměňte pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s ojetými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.



Výměna pneumatik

Tato čtyřkolka je opatřena nízkotlakými pneumatikami bezdušového typu, kde vzduch je těsně styčnou plochou ráfku a patkou pláště. Jestliže je ráfek nebo patka pneumatiky poškozená, může vzduch unikat. Buďte velmi opatrní, abyste při výměně pneumatik tyto plochy nepoškodili. Je velmi důležité používat při opravě nebo výměně pneumatiky pouze správné nástroje, aby nedošlo k poškození patky pláště nebo ráfku. Pokud nemáte správné nářadí či ostatní potřeby pro výměnu pneumatik, nechte si pneumatiky vyměnit v autorizovaném servisu Arctic nebo v kvalifikovaném pneuservisu.

UPOZORNĚNÍ

Při odrážení pneumatiky z ráfku buďte extrémně opatrní, abyste nepoškodili vnitřní povrch ráfku nebo patku pláště.



VAROVÁNÍ

Používejte pouze schválené rozměry a typy pneumatik. V opačném případě se může stát čtyřkolka nestabilní.

Oprava bezdušových pneumatik

Pokud unikne vzduch z pneumatiky v důsledku propíchnutí, lze pneumatiku opravit pomocí opravné sady. Je-li poškození větší a pneumatika opravit nejde, je nutné vyměnit celou pneumatiku. Při jízdách v oblastech, odkud je přeprava čtyřkolky náročná a servis daleko, vám silně doporučujeme vybavit se kvalitní sadou na opravu pneumatik a 12V kompresorkem.

Kola

1. Umístěte čtyřkolku na rovný povrch a zabrzděte jí parkovací brzdou.
2. Povolte matice kola.
3. Bezpečným heverem zvedněte čtyřkolku ve vzduchu a zajistěte ji.
4. Úplně vyšroubujte matice kola.
5. Sundejte kolo.
6. Nasadte kolo a zašroubujte matice kola.
7. Utáhněte matice křížem momentem 44 Nm.
8. Sundejte čtyřkolku na zem.



VAROVÁNÍ

Nedotažení matice kol na předepsaný utahovací moment může být nebezpečné. Nejsou-li matice správně utaženy, může dojít k jejich uvolnění, což může způsobit dopravní nehodu, možná vážná zranění i smrt.

Výměna žárovek

Spálenou žárovku vyměňte za novou o stejné hodnotě.

| | |
|--------------------------|-------------|
| Hlavní světla | 12V/35W/35W |
| Zadní / brzdové světlo | 12V/5W/21W |
| Osvětlení SPZ | 12V/5W |
| Ukazatele směru - přední | 12V/27W |
| Ukazatele směru - zadní | 12V/10W |
| Obrysově světlo - přední | 12V/5W |

UPOZORNĚNÍ

Spálenou žárovku vyměňte za novou o stejné hodnotě.

■ POZNÁMKA

Zadní část světlometu je křehká. BUĎTE OPATRNÍ. Při výměně žárovky se nedotýkejte skleněné části žárovky. Pokud se skleněné části přeci jen dotknete, očistěte ji suchým hadříkem. Mastnota na žárovce zkrátí životnost žárovky.



VAROVÁNÍ

Nevyjímejte žárovku, je-li horká. Následkem může být těžké zranění.

Výměna žárovky hlavních světlometů:

1. Vyjměte pryžovou krytku ze zadní části světlometu a sejměte konektor.
2. Uvolněte oba konce pružiny a vyjměte vadnou žárovku z držáku.
3. Nasaďte novou žárovku a zajistěte ji pružinou.
4. Připojte konektor a nasaďte pryžovou krytku.

Výměna žárovky osvětlení SPZ:

1. Vyšroubujte dva šrouby a sejměte skříčko.
2. Vytáhněte vadnou žárovku.
3. Nasaďte novou žárovku zatlačením dovnitř.
4. Nasaďte skříčko a utáhněte oba šroubky. Šroubky neutahujte příliš, aby skříčko neprasklo.

Výměna žárovky směrových světel a zadního / brzdového světla:

1. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej ze světla.
2. Otočte žárovku proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.
3. Novou žárovku zatlačte do držáku a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
4. Vložte držák žárovky do světla a otočte jej ve směru hodinových ručiček.

Výměna žárovky předních blikáčů / předních obrysových světel:

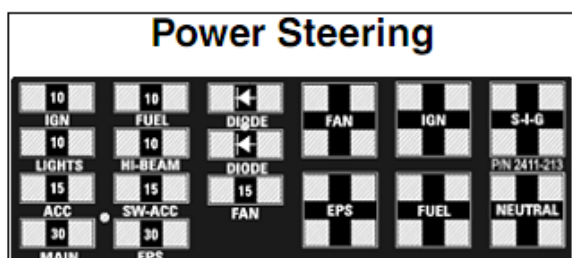
1. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej ze světla.
2. Vytáhněte žárovku přímo z držáku.
3. Novou žárovku zatlačte přímo do držáku.
4. Vložte držák žárovky do světla a otočte jím ve směru hodinových ručiček.

Pojistky

Pojistky jsou umístěny v pojistkové skříňce pod sedadlem. Pokud se vyskytne závada elektrického systému, vždy zkontrolujte pojistky jako první.

■ POZNÁMKA

Chcete-li vyndat přepálenou pojistku, stiskněte zajišťovací úchytky po obou stranách krytu pojistkové skříňky a pojistku vyměňte.



UPOZORNĚNÍ

Spálenou pojistku vyměňte za novou stejného typu a výkonu. Pokud se i nová pojistka v krátké době přepálí, poraďte se servisem Arctic Cat.

Úložný prostor / Nářadí

Tato čtyřkolka je vybavena základní sadou nářadí. Vozte toto nářadí neustále s sebou. Sada nářadí je pod sedadlem. Úložný prostor je umístěn nad motorem v přední části sedadla.

ULOŽENÍ ČTYŘKOLKY

UPOZORNĚNÍ

Před uložením musí být čtyřkolka připravena tak, aby se zabránilo korozi a poškození komponentů.

Arctic Cat doporučuje následující postup přípravy čtyřkolky pro uložení. Tuto přípravu si můžete provést sami, nebo o ní můžete požádat autorizovaný servis Arctic Cat.

1. Očistěte sedadlo (seshora i zespoda) vlhkým hadříkem a nechte jej uschnout.
2. Důkladně celou čtyřkolku umyjte od špíny, oleje, trávy a dalších nečistot. Nechte čtyřkolku důkladně uschnout. Zabraňte, aby se voda dostala do motoru nebo čističe vzduchu.
3. Nádrž buď úplně vypusťte, nebo ji naopak celou naplňte benzínem. Doporučujeme jí naplnit stooktanovým benzínem, například Benzinou Verva 100. Tento benzín totiž neobsahuje biosložku, která se u 95 oktanového benzínu po čase začne oddělovat z benzínu, usadí se na spodku nádrže a na jaře může výrazně zhoršit nebo i znemožnit startování. Nastartujte motor a nechte jej chvíli běžet, aby palivo zaplnilo celý palivový systém.
4. Zakryjte díru ve výfuku čistým hadrem.
5. Pokryjte horní ložiska řízení a pístnice tlumičů lehkým olejem
6. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Ujistěte se, že nýty držící nejrůznější komponenty nejsou uvolněné. Volné nýty vyměňte. Důležité šrouby dotáhněte na moment podle specifikací.
7. Naplňte chladicí systém správně namíchanou nemrznoucí chladicí kapalinou.
8. Odpojte kabely (záporný pól jako první), vyjměte baterii a uložte jí na čistém, suchém místě.

■ POZNÁMKA

Baterii skladujte pouze plně nabitou nebo na udržovací nabíječce (viz odstavec Baterie v tomto návodu).

9. Nafoukněte dostatečně pneumatiky a uskladněte čtyřkolku v interiéru ve vodorovné poloze.

UPOZORNĚNÍ

Neukládejte čtyřkolku venku, na přímém slunci ani pod plachtou, kde se shromažďuje vlhkost způsobující korozi.

PŘÍPRAVA PŘED SEZÓNOU

Správná příprava čtyřkolky před sezónou vám zajistí mnoho kilometrů bezproblémové jízdy.

1. Čtyřkolku důkladně vyčistěte.
2. Očistěte motor. Odstraňte hadřík z výfuku.
3. Zkontrolujte, zda žádný bovden ani kabel nejeví známky opotřebení nebo třepení. Poškozené bovdeny a kabely vyměňte.
4. Vyměňte motorový / převodový olej a olejový filtr.
5. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a podle potřeby podle potřeby doplňte správně namíchanou chladicí kapalinu.
6. Nabijte a nainstalujte baterii. Zpojte kladný pól jako první.

UPOZORNĚNÍ

Před instalací baterie se přesvědčte, že je zapalování vypnuté.

7. Zkontrolujte celý brzdový systém (hladinu brzdové kapaliny, brzdové destičky atd.), všechny ovládací prvky, světlomety, zadní a brzdové světlo, osvětlení SPZ, přední a zadní blikáče. Je-li třeba, hlavní světlomety seřídte.
8. Zkontrolujte a upravte správný tlak v pneumatikách.
9. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na moment podle specifikací.
10. Ujistěte se, že se řízení pohybuje volně a nevázne.
11. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Podle potřeby ji vyčistěte nebo vyměňte.
12. Motor nastartujte podle pokynů v tomto návodu.

Záznam identifikačních čísel

1. Identifikační číslo vozidla VIN:

2. Výrobní číslo motoru:

3. Identifikační číslo klíče:

Identifikační číslo klíčem je vyraženo na klíči. Poznamenejte si toto číslo do rámečku pro případ, že budete potřebovat nový klíč.