



POLARIS®

Sportsman 500 H.O.

Uživatelská příručka – údržba a bezpečnost

Čtěte tuto příručku pozorně. Obsahuje důležité bezpečnostní informace.

! VAROVÁNÍ

Nesprávné používání vozidla může způsobit **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**.



VŽDY POUŽÍVEJTE CERTIFIKOVANOU HELMU A OCHRANNOU VÝSTROJ.

NIKDY NEJEZDĚTE NA VEŘEJNÝCH CESTÁCH.

NIKDY NEVOZTE SPOLUJEZDCE.

NIKDY NEJEZDĚTE POD VLIVEM DROG NEBO ALKOHOLU.

NIKDY:

- Nejezděte bez řádného zaškolení nebo instruktáže.
- Nejezděte po veřejných cestách. Může dojít ke kolizi s jiným vozidlem.
- Nejezděte rychlostí, která je příliš vysoká s ohledem k vašim zkušenostem nebo okolnostem.
- Nepožívejte **ALKOHOL** nebo **JINÉ OMAMNÉ PROSTŘEDKY** před jízdou nebo při jízdě na tomto vozidle.
- Nevozte pasažéry.

VŽDY:

- Vyhýbejte se dlážděným povrchům, které mohou nepříznivě působit na řízení a ovládání vozidla.
- Používejte řádnou **TECHNIKU JÍZDY**, aby nedošlo k převrácení vozidla v kopcovitém a nerovném terénu a v zatáčkách.
- Jezděte v brýlích, helmě a v ochranném oblečení.

**ČTĚTE UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU.
ŘÍDTE SE VŠEMI NAŘÍZENÍMI A VAROVÁNÍMI.**



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemické látky, které mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo jiné poruchy reprodukčního systému.

Karta, která obsahuje důležité bezpečnostní informace vztahující se ke čtyřkolkám, by měla být připevněna na následující straně této příručky. Jestliže karta chybí, prosíme zavolejte na telefonní číslo 1-800-342-3764, kde vám poradíme.



**Již 50 let pomáháme našim zákazníkům
najít jejich „cestu ven“.
Je to zábavná jízda. A právě o tom
to i po těch padesáti letech stále je.**

**Chcete-li získat víc informací o senzační
oslavě 50. výročí: navštivte
www.polarisindustries.com,
link 50th Anniversary.**

**Je to jízda, kterou nemůžete
chtít zmeškat !**



Copyright 2009 Polaris Sales Inc. Všechny informace obsažené v této publikaci jsou založené na nejnovějších informacích o produktu ke dni vydání této příručky. Vzhledem k neustálému zdokonalování designu a kvality komponentů mohou nastat malé drobné nesrovnalosti mezi konkrétním vozidlem a informacemi obsaženými v této příručce.

Vyobrazení a postupy v této publikaci jsou pouze informativní. Neručíme za žádná opomenutí či nepřesnosti. Jakékoliv rozmnožování textu a užívání vyobrazení a postupů, které obsahuje tato publikace, ať už v celku, nebo jen po částech, je výslovně zakázáno.

Sportsman 500 Uživatelská příručka P/N 9919412

VÍTEJTE

Děkujeme Vám za zakoupení vozidla Polaris a vítáme Vás do velké, celosvětově rozšířené rodiny vlastníků vozidel Polaris.

Vyrábíme vynikající řadu výrobků pro volný čas.

Výrobky Polaris pro volný čas

- Sněžné skútry
- Čtyřkolky - ATV (All-terrain vehicles)
- Vodní skútry
- Terénní vozidla Ranger
- Motocykly Victory

Jsme přesvědčeni, že Polaris dnes určuje standard prvotřídnosti pro všechna vozidla pro volný čas vyráběná po celém světě. Mnoho roků zkušeností se projevilo v technice, designu a vývoji Vašeho vozidla Polaris tak, že nyní máte ten nejlepší stroj, jaký jsme kdy vyrobili.

Aby ovládání vašeho vozidla bylo bezpečné a bezproblémové, ujistěte se, že se řídíte pokyny a doporučeními uvedenými v této příručce. Vaše příručka obsahuje instrukce pro základní údržbu. Informace o opravách obsahuje Servisní manuál Polaris a tyto opravy by měl provádět pouze technik certifikovaného dealera Polaris.

Váš prodejce Polaris zná vaše vozidlo nejlépe a vaše úplná spokojenost je v jeho zájmu. Proto se na něj vždy obraťte se všemi servisními požadavky, ať už v záruční době nebo mimo ni.

Firma Polaris vám může nabídnout také náhradní díly, oděvy a příslušenství, které jsou k dostání na našem internetovém obchodě www.purepolaris.com. Nechejte si své příslušenství a oblečení doručit až k vašim dveřím!

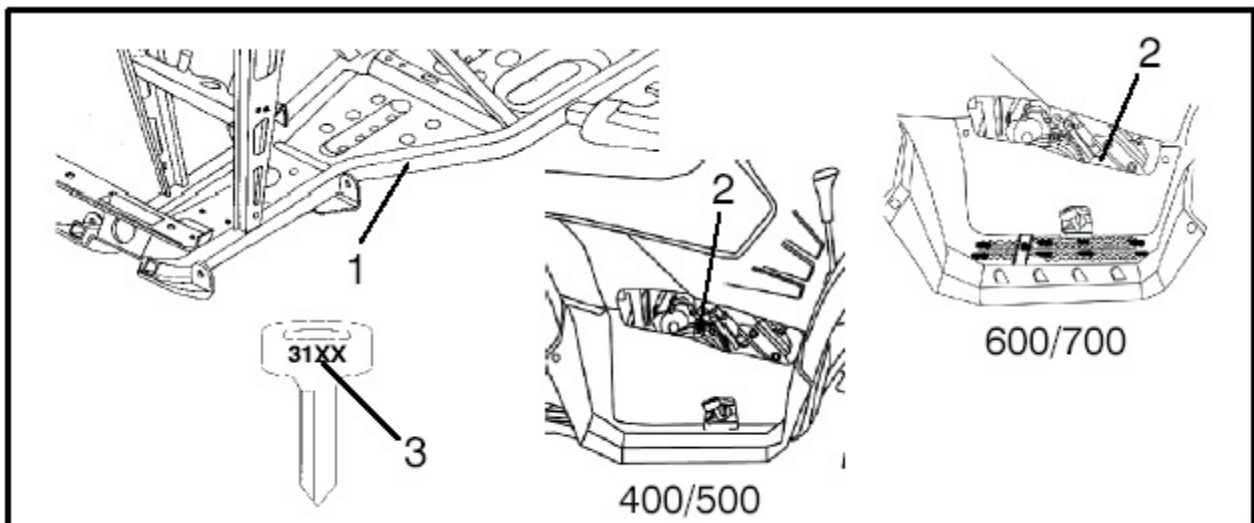
POLARIS and POLARIS THE WAY OUT jsou registrované obchodní známky společnosti Polaris Industries Inc.

OBSAH

VÍTEJTE	6
VIN – IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA VOZIDLA	8
BEZPEČNOST	9
OVLÁDACÍ PRVKY	38
CHARAKTERISTIKY	46
ŘÍZENÍ, PROVOZ	52
SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ	70
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ	71
NASTAVENÍ	114
VÝROBKY POLARIS	118
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	119
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	123
ZÁRUKA	126
REJSTŘÍK	134

VIN – IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA VOZIDLA

Přepište si identifikační čísla VIN vaší čtyřkolky a číslo vašeho klíčku na níže uvedené místo. Náhradní klíček si uložte na bezpečné místo. Váš další klíč může být vyroben pouze z matrice klíče Polaris podle jednoho z vašich existujících klíčů, tzn., že pokud oba své klíče ztratíte, musí být vyměněno celé zapalování.



Číslo modelu: _____

VIN rámu (1): _____

VIN motoru (2): _____

Číslo klíče (3): _____

BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky a jejich umístění

Varující štítky jsou umístěny na čtyřkolce pro vaši ochranu. Čtěte instrukce na štítcích pozorně a chovejte se podle nich. Jestliže se jakýkoliv ze štítků uvedených v této příručce liší od štítku, který je umístěn na vaší čtyřkolce, vždy se řiďte instrukcemi ze štítku, který je na čtyřkolce. Jestliže jakýkoliv ze štítků přestane být čitelný nebo se odloupne, kontaktujte svého dealera Polaris a kupte si náhradní štítek. Náhrada bezpečnostních štítků je u dealerů Polaris bezplatná. Výrobní číslo je vytištěno na štítku.

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH

			
ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR	NEVER USE ON PUBLIC ROADS	NEVER CARRY PASSENGERS	NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

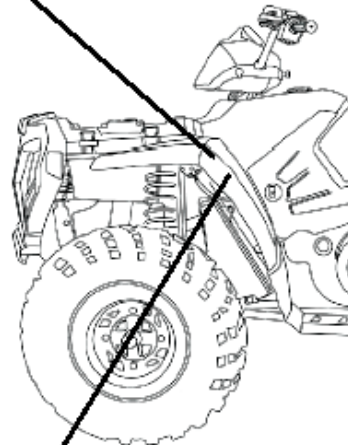
ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

**IF OWNER'S MANUAL IS MISSING, CONTACT
A POLARIS DEALER FOR A REPLACEMENT.**

© 1997, 2000 7172560



⚠ WARNING

- Never operate this ATV on HILLS steeper than 25 degrees $\angle 25^\circ$. To prevent flipover on hilly terrain, when going up or down, use throttle and brakes gradually.
- REVERSE operation can be dangerous even at low speeds. Steering becomes difficult. To prevent flipover, avoid sudden braking or sharp turns.
- Use OVERRIDE for reverse speed limiter with caution. To prevent loss of control, never activate override button with open throttle.
- When this ATV is not in operation or unattended, place shift in the park position.

7172561

! VAROVÁNÍ

Nesprávné používání vozidla může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ** nebo i **SMRT**.

VŽDY POUŽÍVEJTE CERTIFIKOVANOU HELMU A OCHRANNOU VÝSTROJ
NIKDY NEJEZDĚTE NA VEŘEJNÝCH CESTÁCH
NIKDY NEVOZTE PASAŽÉRY / SPOLUJEZDCE
NIKDY NEJEZDĚTE POD VLIVEM DROG NEBO ALKOHOLU

NIKDY:

- Nejezděte bez řádného zaškolení nebo instruktáže
- Nejezděte rychlostí, která je příliš vysoká s ohledem k vašim zkušenostem nebo okolnostem
- Nejezděte po veřejných cestách. Může dojít ke kolizi s jiným vozidlem
- Nevozte pasažéry – pasažéři mají vliv na rovnováhu a na ovládání a zvyšují tak riziko ztráty kontroly nad vozidlem

VŽDY:

- Používejte řádnou **TECHNIKU JÍZDY**, aby nedošlo k převrácení vozidla v kopcovatém a nerovném terénu a v zatáčkách
- Vyhybejte se dlážděným povrchům, které mohou silně nepříznivě působit na řízení a ovládání vozidla

PŘEČTĚTE SI UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU. ŘÍDTE SE VŠEMI INSTRUKCEMI A VAROVÁNÍMI.
JESTLIŽE VÁM PŘÍRUČKA CHYBÍ, NOVOU ZÍSKEJTE U SVÉHO DEALERA.

! VAROVÁNÍ

- Nikdy nejezděte na kopcích, které jsou strmější než 25°. Abyste zabránili převrácení v kopcovitém terénu, při jízdě do kopce nebo s kopce, prudce nebrzděte a prudce nepřidávejte plyn.
- Couvání může být nebezpečné i za nízkých rychlostí. Řízení je obtížnější. Abyste zabránili přepadnutí přes řídítka, vyvarujte se prudkého brždění a prudkého zatáčení.
- Spínač **VERRIDE** pro omezení rychlosti couvání používejte s opatrností. Aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem, při aktivaci **VERRIDE** nepřidávejte plyn.
- Pokud tato čtyřkolka není právě používána nebo je nechána bez dozoru, dejte řadící páku do parkovací polohy.

BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky a jejich umístění

⚠ WARNING

IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING can cause loss of control resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

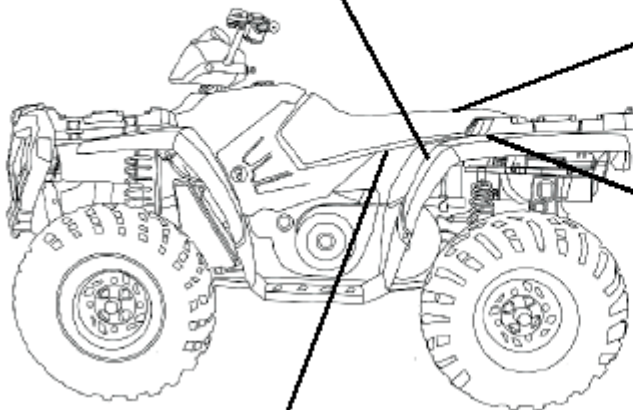
TIRE PRESSURE IN PSI (KPa): FRONT 5 (34,5) REAR 5 (34,5)

MAXIMUM WEIGHT CAPACITY (Gross Vehicle Weight) INCLUDING MACHINE, DRIVER AND CARGO IS 1200 LBS. (545 kg).

Reduce speed and allow greater distance for braking when carrying cargo. Overloading or carrying tall, off-center, or unsecured loads will increase your risk of losing control. Loads should be centered, carried as low as possible, and firmly secured to the racks. With dual racks, load distribution 1/3 front 2/3 rear is best. For stability on rough or hilly terrain, reduce speed and cargo. Do not block headlight. Be careful if load extends over the side of the rack.

Read Owner's Manual for more detailed loading information

7172748



⚠ WARNING

NEVER ride as a passenger

Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH

7172566

ATTENTION

- Operation of this vehicle without the air filter element will severely damage the engine.
- Clean pre-filter element often, more frequent cleaning required in dusty conditions. Do not operate vehicle without pre-filter.
- Operation of this vehicle without engine breather filter(s) can cause engine damage. Consult owner's manual or dealer for details.
- Specific carburetor jetting and adjustments are required depending on temperature and altitude. See your Owner's Manual.

Factory setting:
40° to 80° F. at 0-3000 feet
(5° to 27° C. at 0-900 meters).

7079902

! VAROVÁNÍ

NESPRÁVNÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH NEBO PŘETÍŽENÍ vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a to může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO I SMRT.

TLAK V PNEUMATIKÁCH V PSI (kPa): přední kola 5 (34,5), zadní kola 5 (34,5).

MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ VOZIDLA (hrubá váha) ZAHHRNUJÍCÍ VOZIDLO, ŘIDIČE
A NÁKLAD JE 545 kg.

Vezete-li náklad, jed'te pomaleji a počítejte s delší brzdou dráhou. Přetížení nebo přepravování vysokých, nevyvážených nebo nezabezpečených nákladů zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem. Náklad má být vyvážený na střed nosiče, umístěný co nejnižší a pevně uchycený k nosičům. S oběma naloženými nosiči je nejvhodnější rozložení hmotnosti nákladu následující: 1/3 váhy na předním nosiči a 2/3 váhy na zadním nosiči. Pro lepší stabilitu na nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost i hmotnost nákladu. Nezakrývejte nákladem světla. Buďte opatrní v případech, kdy je náklad širší než vozidlo.

Více informací o vození nákladů najdete v uživatelské příručce.

! VAROVÁNÍ

NIKDY nejezděte jako pasažér. Pasažéři mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, která může vyústit ve VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO I ÚMRTÍ.

POZOR

Provoz tohoto vozidla bez vzduchového filtru vážně poškodí motor.

Čistěte často předfiltr, častější čištění je nutné v prašných podmínkách. Nejezděte bez předfiltru.

Provoz tohoto vozidla bez filtru vzdušníku může poškodit motor. Podrobnější informace najdete v uživatelské příručce nebo u svého dealera.

Správné nastavení trysek karburátoru závisí na teplotě a na nadmořské výšce. Podrobnější informace najdete v uživatelské příručce.

Tovární nastavení:

teplota 5°- 25°C a nadmořská výška 0 – 900 m.

BEZPEČNOST


Bezpečnostní štítky a jejich umístění

⚠ WARNING

- Moving parts hazard under belt-clutch guard. To prevent serious injury, do not operate vehicle with guard removed.
- Do not modify engine or clutch. Doing so can cause part failure, possible imbalance, and excessive engine RPM, which can result in serious injury or death.

NO STEP 7172563

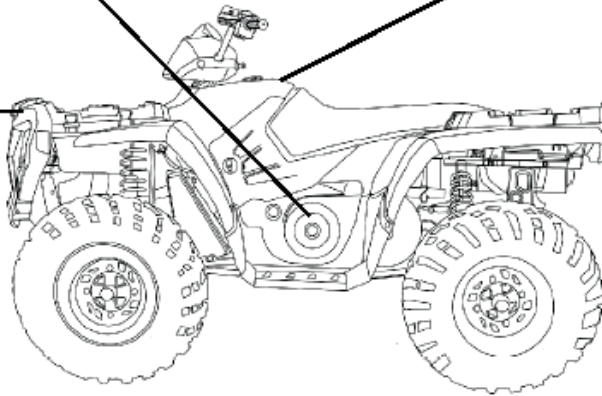
⚠ WARNING



Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age 16.

7172559



⚠ WARNING

- **DO NOT TOW FROM RACK OR BUMPER.** Vehicle damage or tipover may result causing severe injury or death. Tow only from tow hooks or hitch.
- Max Rack Loads: Front 90 lbs. (41 kg) Rear 180 lbs. (82 kg) 7172572

Sportsman 400/500

⚠ WARNING

- **DO NOT TOW FROM RACK OR BUMPER.** Vehicle damage or tipover may result causing severe injury or death. Tow only from tow hooks or hitch.
- Max Rack Loads: Front 100 lbs. (45 kg) Rear 200 lbs. (91 kg) 7172749

Sportsman 600/700

! VAROVÁNÍ

Pod krytem řemenu variátoru se nacházejí pohyblivé části. Abyste se vyhnuli vážnému zranění, nejezděte bez tohoto krytu.

Nijak neupravujte motor ani variátor, úpravy by mohly způsobit poruchu dílů, možnou nevyrovnanost stroje a nadměrné otáčky motoru, což může vyústit ve vážné zranění nebo i smrt.

NESTOUPAT

! VAROVÁNÍ

Ježdění na této čtyřkolce, pokud vám je méně než 16 let, zvyšuje možnost vážného zranění nebo i smrti.

NIKDY nejezděte na této čtyřkolce, pokud vám nebylo 16 let.

! VAROVÁNÍ

- NETAHEJTE ZA NOSIČ NEBO ZA NÁRAZNÍK.

Můžete tím poškodit vozidlo nebo se překlomit a může tak dojít k vážnému zranění nebo i k úmrtí.

K tahání používejte výhradně tažného zařízení.

- Maximální hmotnost nákladu na nosičích: Přední nosič: 41 kg, zadní 82 kg

SPORTSMAN 500

BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky a jejich umístění

⚠ WARNING


Pushing reverse override button may cause sudden increases in power and traction if too much throttle is applied. Loss of control or forward flipover may result, especially in AWD. See Owner's Manual.

7172564

ALL WHEEL DRIVE SWITCH

Do not push switch to engage AWD if the rear wheels are spinning. This may cause severe drive shaft and clutch damage. See your Owner's Manual.

7079780



MANUFACTURED BY: POLARIS IND. INC.

DATE:


VIN:

THIS VEHICLE IS AN ALL TERRAIN VEHICLE AND IS NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC ROADS.

CE VÉHICULE EST UN VÉHICULE TOUT TERRAIN QUI N'EST PAS DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ SUR LES CHEMINS PUBLICS.

PATENT NOTICE Mfd. by All Terrain Vehicle Division, Polaris Industries Inc. under one or more of the following patents: Other patents pending. U.S. Patents

4697665	5036939	5975624
6016943	6092877	6149540
6224134	6270106	6340186
D378080	D389440	D400143



7171492

Canadian Certification Decal

TRAILER MAX WEIGHT:
1225 LBS. (557 KG) ON LEVEL GROUND
850 LBS. (386 KG) UP TO 15° GRADE
HITCH MAX. VERTICAL WEIGHT: 120 LBS. (55KG)

7170911

Sportsman 400/500

TRAILER MAX WEIGHT:
1500 LBS. (682 KG) ON LEVEL GROUND
850 LBS. (386 KG) UP TO 15° GRADE
HITCH MAX. VERTICAL WEIGHT: 150 LBS. (68KG)

7170509

Sportsman 600/700

! VAROVÁNÍ

Stisknutím tlačítka OVERRIDE při couvání můžete při přílišném přidávání plynu způsobit náhlé zvýšení výkonu a síly vozidla. Může to vést ke ztrátě kontroly nebo přepadnutí dopředu, zvláště při režimu AWD. Podrobnosti v uživatelské příručce.

ALL WHEEL DRIVE SWITCH – TLAČÍTKO POHONU OBOU NÁPRAV

Nezapínejte pohon obou náprav, pokud se točí zadní kola. Může to způsobit silné škubnutí a poškození variátoru. Podrobnosti v uživatelské příručce.

MAXIMÁLNÍ VÁHA PŘÍVĚSNÉHO VOZÍKU:

557 KG PO ROVINĚ

386 KG SVAH DO 15°

MAXIMÁLNÍ VERTIKÁLNÍ ZATÍŽENÍ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ: 55 KG

SPORTSMAN 500

BEZPEČNOST

Vybavení pro bezpečnou jízdu

Vždy mějte na sobě oblečení odpovídající typu vašeho ježdění. Jízda na čtyřkolkách vyžaduje speciální ochranné oblečení, které zvyšuje komfort jízdy a které chrání před zraněním.

1. Helma

Helma je nejdůležitější část ochranného vybavení. Helma může zabránit vážnému zranění hlavy. Vyberte si takovou helmu, která odpovídá bezpečnostním standardům a má patřičné atesty.

2. Ochrana očí

Vhodnější než sluneční brýle jsou ochranné brýle nebo štítek od helmy. Držte je v čistotě. Měly by být odolné proti roztržení (tj. mít značku Z2.1 nebo VESC 8).

3. Rukavice

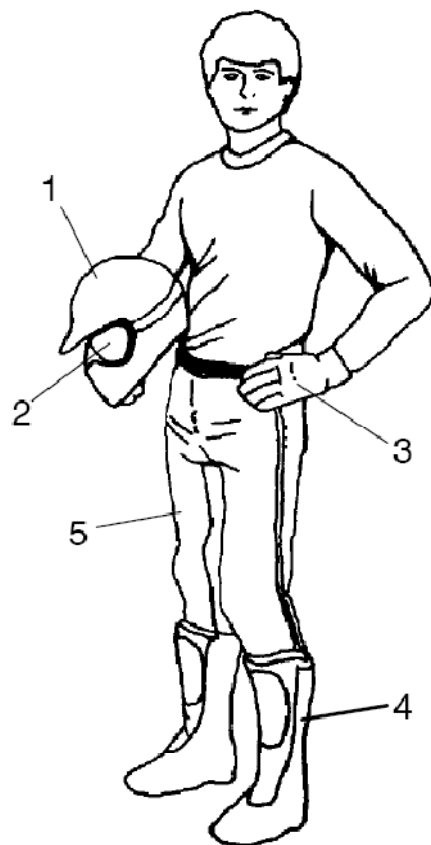
Rukavice pro terénní jízdu, které mají vypolstrované prsty, jsou nejvhodnější pro jízdní komfort i bezpečnost.

4. Obuv

Nejvhodnější obuví jsou pevné boty nad kotník s podpatkem – např. motokrosově boty.

5. Oblečení

Vždy jezděte v dlouhých rukávech a nohavicích, abyste si chránili paže a nohy. Nejvhodnější jsou kalhoty s vypolstrovanými koleny a svetr s vyztuženými rameny.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

Nebudete-li se řídit varováními uvedenými v této příručce, můžete si přivodit vážné zranění nebo až smrt.

Čtyřkolka Polaris není žádná hračka a ježdění na ní může být nebezpečné. S tímto vozidlem se nezachází stejně jako s ostatními jinými vozidly, např. osobními auty nebo motocykly. Kolize nebo převrácení se může přihodit rychle, dokonce i při běžném manévrování, jako je zatáčení nebo ježdění v kopcích nebo přes překážky, pokud nedodržíte pravidla bezpečné a správné jízdy. Pozorně čtěte svou uživatelskou příručku ještě předtím, než začnete na čtyřkolce jezdit.

Věkové omezení

Toto vozidlo je POUZE PRO DOSPĚLÉ. Je zakázáno zacházet s ním všem, kteří jsou mladší 16 let.

Znát své vozidlo

Jakožto řidič vozidla máte zodpovědnost za svou vlastní bezpečnost, bezpečnost ostatních a máte zodpovědnost vůči vašemu okolí. Proto pozorně čtěte tuto uživatelskou příručku, která obsahuje cenné informace týkající se všech stránek vašeho vozidla, včetně pravidel bezpečného provozu.

Bezpečnostní zaškolení

Při koupi vaší nové čtyřkolky vám dealer nabídl bezpečnostní zaškolení, které se týká všech bezpečnostních aspektů jízdy na čtyřkolce. Získali jste také materiály, kde jsou vysvětleny postupy bezpečné obsluhy vozidla. Tyto informace byste si měli pravidelně opakovat.

Jestliže jste zakoupili již používanou čtyřkolku Polaris, můžete požadovat bezplatné bezpečnostní zaškolení u jakéhokoliv autorizovaného dealera značky Polaris.

Čtyřkolka Polaris je terénní vozidlo. Seznamte se se všemi zákony a nařízeními, které se týkají provozu čtyřkolek ve vaší oblasti.

Důrazně vám radíme přesně se řídit doporučeným programem údržby, který je popsán v této uživatelské příručce. Tento program preventivní údržby je navržen tak, aby všechny důležité komponenty vašeho vozidla byly ve vhodných intervalech důsledně a podrobně kontrolovány.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

Následující dvě stránky objasňují klíčová slova a symboly, které se vyskytují v této příručce. Jsou-li tyto symboly použity, vždy se text týká bezpečnosti. Seznamte se s jejich významem předtím, než začnete číst tuto příručku.

! *Výstražný symbol*, uvedený na vozidle nebo v této příručce, upozorňuje na možné zranění.

! VAROVÁNÍ

Výstražné varování – upozorňuje na možné nebezpečí, které může vyústit ve vážné zranění nebo i smrt.

! UPOZORNĚNÍ

Toto *výstražné upozornění* znamená možné nebezpečí, které by mohlo způsobit lehké zranění nebo škodu na vozidle.

UPOZORNĚNÍ

Toto *upozornění* varuje před situacemi, při kterých by mohlo dojít ke škodě na vozidle.

POZNÁMKA

Poznámka upozorňuje na důležitou informaci nebo pokyn.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

Jestliže se nebudete řídit následujícími příkazy a postupy, které jsou dále rozvedeny v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění nebo i úmrtí.

- Čtěte tuto příručku a všechny štítky pozorně a řiďte se popsanými postupy.
- Nikdy neřídte čtyřkolku bez řádného zaškolení. Absolvujte *kurs jízdy*. Začátečníci by měli absolvovat kurs s certifikovaným instruktorem. Kontaktujte autorizovaného dealera Polaris a zjistěte od něj informace o kursech ve vašem okolí.
- Nikdy nenechte nikoho, kdo je mladší než 16 let, jezdit s touto čtyřkolkou.
- Znáмым dovolte jezdit na této čtyřkolce jen tehdy, pokud četli tuto příručku a všechny štítky na čtyřkolce a pokud absolvovali kurs bezpečné obsluhy.
- Vyhněte se jízdě po dlážděných površích a přes obrubníky včetně míst jako jsou chodníky, příjezdové cesty, parkoviště a ulice.
- Nikdy nejezděte na veřejných ulicích, cestách nebo dálnicích, včetně prašných a makadamových cest.
- Nikdy nejezděte bez helmy s atestem, která vám dobře padne. Vždy mějte chráněné oči (ochrannými brýlemi nebo štítem), mějte rukavice, vysoké boty, dlouhé rukávy i nohavice.
- Nikdy nekonzumujte alkohol nebo neužívejte drogy před jízdou nebo i při jízdě na čtyřkolce.
- Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Jezděte optimální rychlostí vzhledem k terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a k vašim zkušenostem.
- Nikdy nejezděte po zadních kolech, neskákejte a nedělejte další podobné kaskadérské prvky.
- Před každou jízdou vozidlo zkontrolujte a ujistěte se, že je způsobilé pro bezpečnou jízdu. Vždy se řiďte návody a programem údržby uvedenými v uživatelské příručce.
- Při jízdě se vždy držte oběma rukama řídicího a obě nohy mějte na stupačkách.
- Pokud se se čtyřkolkou pohybujete v neznámém terénu, vždy jedte pomalu a dávejte si velký pozor. Uvědomujte si, že se terén může kdykoli změnit.
- Nikdy nejezděte po příliš nerovném, nadměrně kluzkém nebo nadměrně rozmělněném terénu.
- Při zatáčení vždy dodržujte postupy popsané v této příručce. Zatáčení trénujte nejdříve v pomalých rychlostech, teprve pak zkoušejte zatáčet rychleji. V zatáčkách ale nikdy nejezděte přehnanou rychlostí.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

- Pokud vaše vozidlo havarovalo, vždy ho nechejte prověřit autorizovaným dealerem Polaris.
- Nikdy nejezděte do svahů, které jsou příliš prudké s ohledem na čtyřkolku a s ohledem na vaše schopnosti. Před ježděním ve velkých kopcích trénujte na menších.
- Při stoupání do kopců se vždy řiďte řádným postupem stoupání. Před jízdou si důkladně prohlédněte terén. Nikdy nevyjíždějte na kopce, které mají příliš kluzký nebo nestabilní povrch. Svou váhu přeneste dopředu. Nikdy zprudka nepřidávejte plyn nebo neřaďte. Nikdy se nepřibližujte k vrcholu kopce vysokou rychlostí.
- Při jízdě s kopce se řiďte správnými postupy pro jízdu s kopce a pro brždění. Než začnete sjíždět dolů, pořádně si prohlédněte terén, po kterém pojedete. Svou váhu přeneste dozadu. Nikdy nejezděte s kopce rychle. Nesjíždějte šikmo svahem, kdy vám hrozí prudké naklonění čtyřkolky k jedné straně. Pokud je to možné, jeďte s kopce přímo dolů.
- Při jízdě svahem se řiďte správnými postupy pro jízdu svahem. Nejezděte po terénech, které jsou příliš kluzké nebo nestabilní. Váhu přeneste na tu stranu čtyřkolky, která je blíže ke svahu. Pokud jste nedocílili techniku zatáčení popsanou v této příručce, nikdy se nepokoušejte otáčet ve svahu. Pokud je to možné, nejezděte šikmo svahem prudkých kopců.
- Pokud se zastavíte nebo začnete sjíždět zpět při jízdě do kopce, vždy se řiďte správnými postupy pro tyto situace. Abyste se nezastavili, udržujte stálou rovnoměrnou rychlost. Jestliže se zastavíte nebo začnete sjíždět zpět, řiďte se speciálními postupy pro brždění, které jsou popsány dále v této příručce. Vždy sesedněte na tu stranu čtyřkolky, která je blíže ke svahu. Otočte čtyřkolku a nasedněte, dodržujte při tom postup popsáný v této příručce.
- Před jízdou v novém prostředí si prohlédněte terén a případné překážky. Nikdy se nepokoušejte přejet přes velké překážky jako jsou např. kusy skály nebo spadlé kmeny stromů. Při přejíždění překážek se vždy řiďte patřičnými postupy popsány v této příručce.
- Vždy dávejte pozor, abyste nedostali smyk. Na kluzkých površích, jako např. na ledu, jeďte pomalu a dávejte velký pozor, abyste zmírnili možnost smyku a případné ztráty kontroly nad vozidlem.
- Nejezděte skrz hlubokou nebo prudce tekoucí vodu. Jestliže to je nevyhnutelné, jeďte pomalu, opatrně vyvažujte, nedělejte prudké pohyby a udržujte stálou rovnoměrnou rychlost jízdy. Nezatáčejte zprudka, nezastavujte, nepřidávejte nebo neubírejte prudce plyn.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

- Mokrý brzdy hůře brzdí. Po projetí vodou zkontrolujte brzdy. Pokud je třeba, lehce několikrát zabrzděte – tření tak vysuší brzdové destičky.
- Při couvání vždy předem zkontrolujte, zda nejsou za čtyřkolkou překážky nebo osoby. Pokud je možné bezpečně couvat, couvejte pomalu, zprudka nezatačejte.
- Vždy používejte velikost a typ pneumatik, které jsou specifikovány pro vaši čtyřkolkou. Udržujte v nich vždy správný tlak.
- Nikdy neupravujte čtyřkolkou neautorizovanými zásahy nebo příslušenstvím.
- Nikdy nepřekračujte udanou nosnost vaši čtyřkolkou. Náklad musí být dobře rozložený a bezpečně připevněný. Při vození nákladu nebo při tahání za tažné zařízení vždy jedte pomaleji a řiďte se patřičnými pokyny uvedenými v této příručce. Počítejte s delší brzdou dráhou.

PRO VÍCE INFORMACÍ O BEZPEČNOSTI PŘI POUŽÍVÁNÍ ČTYŘKOLEK volejte firmu Polaris na tel. čísle 1-800-342-3764.

Změny vybavení

Bezpečnost našich zákazníků i veřejnosti obecně je v našem zájmu. Proto důrazně doporučujeme, aby si zákazníci neinstalovali na čtyřkolkou Polaris žádné vybavení, které zvyšuje rychlost nebo výkon vozidla, nebo aby nedělali žádné jiné modifikace na vozidle za tímto účelem. Jakékoliv modifikace původního vybavení představují velké bezpečnostní riziko a zvyšují nebezpečí zranění. Jestliže přidáte jakékoliv vybavení nebo provedete jakékoliv modifikace na vozidle, které zvyšují rychlost nebo výkon vozidla, ztrácíte záruku.

POZNÁMKA: Určité příslušenství, např. sekačky, brány, postřikovače nebo velké nosiče mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla. Používejte proto jen příslušenství, které je schválené firmou Polaris, seznamte se s jeho funkcemi a vlivem na jízdní vlastnosti čtyřkolkou.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na této čtyřkolce bez řádného zaškolení.

CO SE MŮŽE STÁT

Jestliže uživatel neumí správně ovládat čtyřkolku v různých situacích a v různém terénu, vystavuje se vysokému riziku nehody.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Začátečníci a nezkušení jezdci by měli absolvovat certifikovaný zaškolovací kurs, který nabízí firma Polaris. Uživatelé by si měli pravidelně procvičovat jak dovednosti získané v kursu, tak techniky ovládání, které jsou popsány v této příručce.

Informace o tréninkových kursech získáte u autorizovaného dealera Polaris nebo přímo u firmy Polaris na tel. čísle 1-800-342-3764.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesplnění doporučeného věkového limitu pro tuto čtyřkolku.

CO SE MŮŽE STÁT

Jestliže dítě do 16 let jezdí na této čtyřkolce, může se vážně nebo i smrtelně zranit. Dokonce i kdyby dítě bylo starší 16 let, nemusí mít zkušenosti, schopnosti nebo úsudek potřebné pro bezpečné ovládání čtyřkolky a hrozí mu riziko nehody nebo zranění.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdo, komu ještě nebylo 16 let, by neměl jezdit na čtyřkolkách Polaris.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

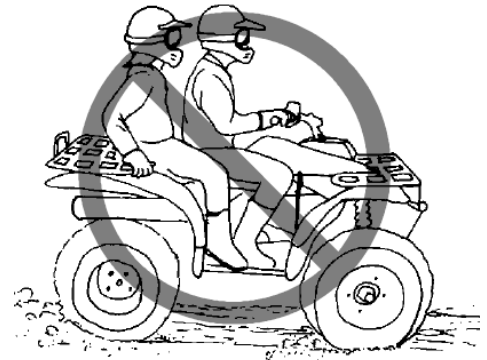
Jízda se spolujezdcem.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda s pasažérem má silně negativní vliv na schopnost řidiče udržovat čtyřkolku v rovnováze a na ovládání čtyřkolky. To může mít za následek nehodu a zranění řidiče i spolujezdce.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nevozte pasažéry. Účelem dlouhého sedadla, kterým je čtyřkolka vybavena, je umožnit řidiči měnit polohu podle toho, jak to řízení vyžaduje. Sedadlo není určeno pro vození spolujezdců.



! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na dlážděných površích, přes obrubníky, po chodnících, cestičkách, parkovacích stáních a po příjezdových cestách.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky jsou určeny pro jízdu v terénu. Jízda po dlážděných površích může mít negativní vliv na vedení vozidla a na kontrolu nad vozidlem, může vyústit ve ztrátu kontroly nad vozidlem, v nehodu nebo zranění.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nejezděte po dlážděných površích. Pokud je to nevyhnutelné, jeďte pomalu a prudce nezatačejte nebo nezastavujte.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

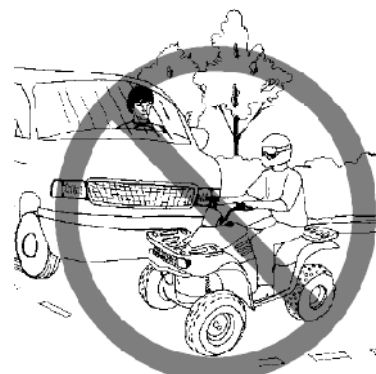
Jízda na této čtyřkolce po veřejných cestách, po ulicích nebo po dálnicích.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke kolizi s jiným vozidlem.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nejezděte po žádné veřejné cestě, ulici nebo po dálnici.



! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na čtyřkolce bez certifikované helmy, bez ochrany očí a bez ochranného oblečení.

CO SE MŮŽE STÁT

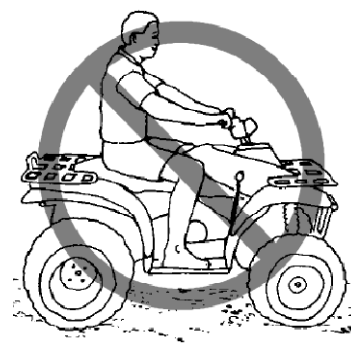
Jízda bez schválené helmy zvyšuje riziko vážného úrazu hlavy, které může být i smrtelné.

Jízda bez ochrany očí může skončit nehodou a zvyšuje riziko vážného zranění při nehodě.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Vždy mějte certifikovanou helmu, která vám dobře padne.

Vždy noste ochranu očí (ochranné brýle nebo štít), rukavice, vysoké boty, košili s dlouhým rukávem nebo svetr a dlouhé kalhoty.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na této čtyřkolce po konzumaci alkoholu nebo jiných omamných látek

CO SE MŮŽE STÁT

Konzumace alkoholu nebo jiných omamných látek má závažný vliv na jezdcovu soudnost. Jeho reakce mohou být zpomalené, schopnost udržovat čtyřkolku v rovnováze může být narušena, vnímání může být sníženo. Konzumace alkoholu nebo jiných omamných látek před jízdou nebo při jízdě může vyústit v nehodu a způsobit vážné zranění nebo i smrt.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nekonzumujte alkohol nebo jiné omamné látky před jízdou nebo během jízdy na čtyřkolce.



! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Příliš rychlá jízda.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda přehnaně vysokou rychlostí zvyšuje možnost ztráty kontroly nad vozidlem, která může vyústit v nehodu.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Vždy jezděte rychlostí, která je vhodná vzhledem k terénu, viditelnosti, dalším podmínkám jízdy a k vašim zkušenostem.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

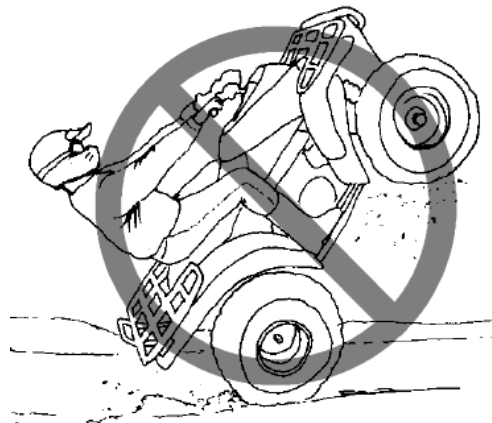
Jízda po zadních kolech, skoky a podobné kaskadérské prvky.

CO SE MŮŽE STÁT

Pokusy o kaskadérské výkony zvyšují riziko nehody, včetně přepadení dozadu.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte jezdit po zadních kolech, nikdy se nepokoušejte dělat na čtyřkolce skoky a jiné další kaskadérské prvky. Nepředvádějte se.



! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nezkontrolování čtyřkolky před jízdou.

Opomíjení řádné údržby.

CO SE MŮŽE STÁT

Špatná péče o čtyřkolku zvyšuje možnost nehody nebo poruchy.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Před každým použitím vždy zkontrolujte vaši čtyřkolku a ujistěte se, že je schopná bezpečného provozu.

Vždy čtyřkolku řádně kontrolujte, vždy dodržujte postupy a harmonogramy pro řádnou údržbu popsané v uživatelské příručce.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda bez držení se rukama řídítek nebo s nohama mimo stupačky.

CO SE MŮŽE STÁT

Jestliže sundáte i jenom jednu ruku z řídítek během jízdy nebo zvednete jen jednu nohu ze stupačky, může to mít vliv na snížení schopnosti vlády nad vozidlem, může dojít ke ztrátě schopnosti řidiče udržovat čtyřkolku v rovnováze nebo k vyhození ze sedla čtyřkolky.

Jestliže řidič nemá nohy pevně položené na stupačkách, může se stát, že se mu dostanou do zadního kola a dojde k nehodě nebo ke zranění.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Vždy mějte při jízdě obě ruce na řidítkách a obě nohy na stupačkách.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

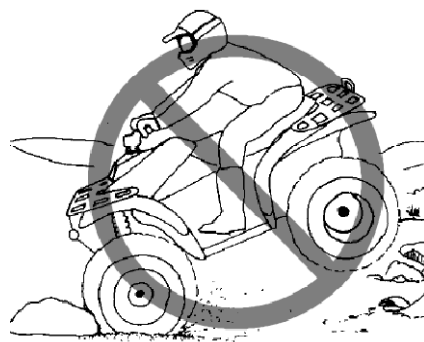
Nepozorná jízda v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Neznámý terén může obsahovat skryté kameny, nerovnosti nebo díry, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

V neznámém terénu se pohybujte pomalu a se zvýšenou opatrností. Vždy pozorně sledujte měnící se terén.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

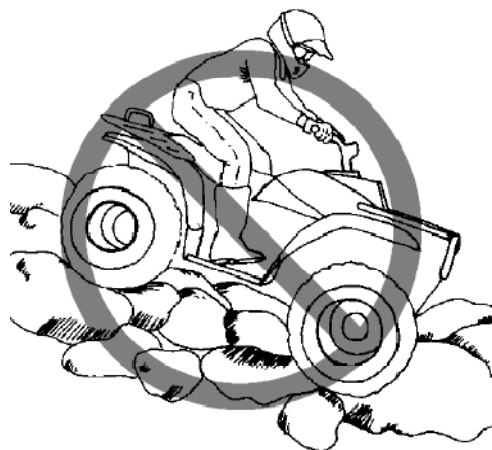
Nepozorná jízda po příliš nerovném, nadměrně klzkém nebo příliš rozvolněném terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda po příliš nerovném, nadměrně klzkém nebo příliš rozvolněném terénu může způsobit ztrátu trakce nebo ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vyústit v nehodu nebo převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Jestliže nemáte naučené a zažité potřebné dovednosti, nejezděte po příliš nerovném, nadměrně klzkém nebo příliš rozvolněném terénu. V příliš nerovném, nadměrně klzkém nebo příliš rozvolněném terénu jezděte vždy se zvýšenou opatrností.



! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Chybné zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Chybné zatáčení může vyústit ve ztrátu kontroly nad vozidlem a vést ke kolizi nebo k převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Při zatáčení se vždy řiďte správnými postupy, které jsou popsány v uživatelské příručce. Trénujte zatáčení nejdříve v pomalých rychlostech, teprve pak zkoušejte zatáčet rychleji. V zatáčkách ale nikdy nejezděte přehnanou rychlostí.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda v příliš prudkých svazích.

CO SE MŮŽE STÁT

Vozidlo se může převrátit.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nejezděte po svazích, které jsou příliš prudké jak na čtyřkolku, tak na vaše schopnosti.

Nikdy nejezděte v kopcích se sklonem nad 25°.

Předtím než se pustíte do jízdy po větších kopcích, nejprve trénujte na menších.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávné stoupání.

CO SE MŮŽE STÁT

Při nesprávném stoupání může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

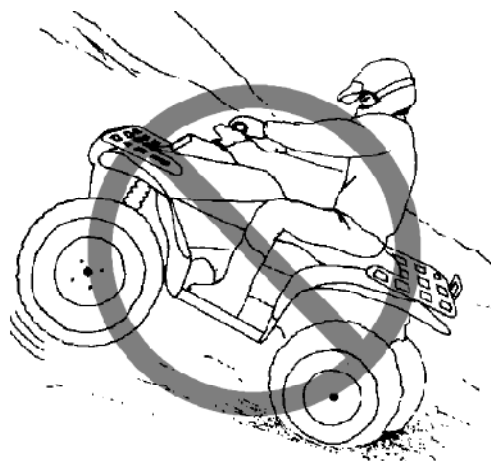
Při stoupání do kopců se vždy řiďte řádným postupem pro stoupání, který je popsán v uživatelské příručce. Před jízdou si důkladně prohlédněte terén.

Nikdy nejezděte do kopců se sklonem nad 25°.

Nikdy nevyjíždějte na kopce, které mají příliš kluzký nebo nestabilní povrch. Svou váhu přeneste dopředu. Nikdy zprudka nepřidávejte plyn, čtyřkolka by mohla přepadnout dozadu.

Nikdy se nepřibližujte k vrcholu kopce vysokou rychlostí.

Překážka, nebo jiné vozidlo nebo osoba mohou být z druhé strany vrcholu.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávná jízda s kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Při nesprávné jízdě s kopce můžete ztratit kontrolu nad vozidlem nebo se převrátit.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Vždy se řiďte řádnými postupy pro sjíždění s kopců, které jsou popsány v uživatelské příručce.

POZNÁMKA:

Pro brzdění při jízdě s kopce je nutný speciální postup – viz str. 64.

Před sjížděním si vždy pořádně prohlédněte terén.

Přeneste svou váhu dozadu.

Nikdy nejezděte s kopce vysokou rychlostí.

Nesjíždějte šikmo svahem, kdy vám hrozí prudké naklonění čtyřkolky k jedné straně. Pokud to je možné, jeďte přímo dolů s kopce.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávná jízda svahem a nesprávné zatáčení ve svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná jízda svahem a nesprávné zatáčení ve svahu mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte otáčet ve svahu, pokud nemáte osvojené základní techniky otáčení, tak jak jsou popsány v uživatelské příručce. Blíže na str. 65. Každé otáčení ve svahu provádějte se zvýšenou pozorností.

Nejezděte šikmo prudkými svahy.

Jedete-li šikmo svahem:

Vždy se řiďte řádnými postupy, které jsou popsány v uživatelské příručce.

Vyhýbejte se svahům, které mají příliš kluzký nebo rozvolněný povrch.

Nakloňte se směrem proti svahu.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Ztráta rychlosti, ujíždění dozadu nebo nesprávné sesednutí při jízdě ve svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

Vozidlo se může převrátit

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Při jízdě do vrchu udržujte rovnoměrnou rychlost.

Jestliže při jízdě do vrchu ztratíte rychlost:

Mějte svou váhu přenesenou ke straně do svahu.

Zabrzďte čtyřkolku.

Až bude čtyřkolka úplně stát, zabrzďte parkovací brzdu.

Pokud čtyřkolka začíná ujíždět dozadu:

Mějte svou váhu přenesenou ke straně do svahu.

Nikdy nepřidávejte plyn.

Nikdy nebrzděte zadní brzdou.

Pomalou brzděte přední brzdou.

Až zastavíte, zabrzďte i zadní brzdou a potom zabrzďte parkovací brzdu.

Sesedněte na stranu ke svahu, nebo pokud je čtyřkolka nasměrována přímo do kopce, sesedněte do strany.

Otočte čtyřkolku dokola a nasedněte, řiďte se při tom postupy uvedenými na str. 65 uživatelské příručky.



BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávná jízda přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Při jízdě přes překážky můžete ztratit kontrolu nad vozidlem nebo se můžete převrátit.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Před jízdou v novém prostředí zkontrolujte případné překážky. Pokud to není nutné, nepřejíždějte velké překážky, jako např. velké kameny nebo spadlé stromy. Pokud nelze jinak, buďte velmi opatrní a vždy se řiďte návodem, který je uvedený v uživatelské příručce.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Možnost smyku.

CO SE MŮŽE STÁT

Smyk může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Pokud pneumatiky nečekaně získají zpět trakci, čtyřkolka se může i převrátit.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Na kluzkých površích, jako je např. led, jezděte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste zmírnili možnost smyku a případné ztráty kontroly nad vozidlem.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Chybné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Čtyřkolka se může dostat do kolize s překážkou nebo s osobou, výsledkem může být vážné zranění.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Před zařazením zpátečky si vždy zkontrolujte případné překážky nebo osoby za vámi. Teprve pak začněte pomalu couvat.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda přes hlubokou nebo rychle tekoucí vodu.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky ztratí trakci a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě nebo k převrácení.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Vyhýbejte se jízdě přes hlubokou nebo rychle tekoucí vodu. Jestliže je nevyhnutelné vjet do vody, která přesahuje maximální doporučenou hloubku (viz str. 66), jedte pomalu, opatrně udržujte rovnováhu, nedělejte prudké pohyby a udržujte pomalou rovnoměrnou rychlost jízdy. Nezatáčejte prudce, nezastavujte, nepřidávejte prudce plyn.

Mokrý brzy mají sníženou účinnost. Po vyjetí z vody vždy zkontrolujte brzdy. Pokud je to nutné, několikrát zabrzděte – třením se brzdové destičky vysuší.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda s nevhodnými pneumatikami nebo s nesprávným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Používání nesprávných pneumatik nebo pneumatik s nesprávným tlakem může vyústit ve ztrátu kontroly nad vozidlem a v nehodu.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Vždy používejte velikost a typ pneumatik, které jsou předepsány pro vaši čtyřkolku. Udržujte v nich vždy správný tlak.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na čtyřkolce upravené neautorizovanými zásahy.

CO SE MŮŽE STÁT

Neautorizovaná instalace příslušenství nebo neautorizované modifikace na čtyřkolce mohou způsobit změny v řízení, které mohou v důsledku vést k nehodě.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy neupravujte čtyřkolku neautorizovanými instalacemi, nepoužívejte neschválené příslušenství. Všechny díly a veškeré příslušenství musí být originály od firmy Polaris Industries Inc. nebo to musí být díly a příslušenství navržené pro použití na tomto vozidle Polaris a mají být nainstalovány a používány podle schválených instrukcí. Více informací vám poskytne váš dealer firmy Polaris.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Přetížení čtyřkolky nebo nesprávné vedení/tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Přetížení nebo tažení nákladu mohou mít vliv na ovládání vozidla, mohou vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte udanou nosnost vaši čtyřkolky.

Náklad musí být dobře vyvážený a bezpečně připevněný.

Při vození nákladu nebo při tahání za tažné zařízení vždy jedte pomaleji. Počítejte s delší brzdou dráhou.

Vždy se řiďte návodem pro vození nákladů nebo tahání přívěsného vozíku uvedeným v uživatelské příručce na str. 57.

! VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda po zmrzlé vodní hladině.

CO SE MŮŽE STÁT

Čtyřkolka nebo řidič se mohou propadnout skrz led, může dojít k vážnému zranění nebo i k úmrtí.

JAK SE RIZIKU VYHNOUT

Nikdy nejezděte po zmrzlých vodních plochách.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při obsluze

! VAROVÁNÍ

Necháte-li v zapalování klíče, může dojít k nedovolenému použití vozidla, které může skončit vážným zraněním nebo i smrtí. Pokud nepoužíváte vozidlo, vždy vytáhněte klíče ze zapalování.

! VAROVÁNÍ

Po každém převrácení nebo po každé nehodě si nechejte celou čtyřkolku zkontrolovat v servisním středisku, jestli nedošlo k poškození zejména brzd, plynu a řízení.

! VAROVÁNÍ

Čtyřkolky jsou vozidla, kde jezdec musí vyvíjet fyzickou aktivitu. Bezpečné používání tohoto vozidla vyžaduje dobrý úsudek a zručnost. U lidí se smyslovým nebo s fyzickým postižením, kteří jezdí na tomto vozidle, je zvýšené riziko převrácení a ztráty kontroly, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

! UPOZORNĚNÍ

Výfukové součásti jsou během jízdy i po ní velmi horké. Horké části mohou způsobit vážné popáleniny a mohou zapálit.

Nedotýkejte se horkého výfuku. Vyvarujte se kontaktu výfuku s hořlavými materiály.

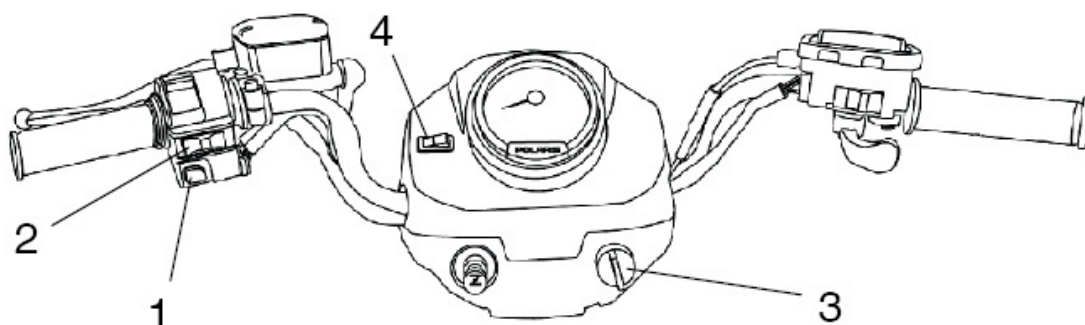
Bud'te opatrní při jízdě ve vysoké trávě, zvlášt', je-li suchá.

OVLÁDACÍ PRVKY

Elektrické spínače

! VAROVÁNÍ

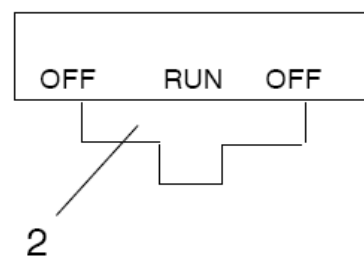
Aktivace spínače Override při současně stisknuté plynové páčce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Proto neaktivujte Override se současně stisknutou plynovou páčkou.



Spínač Override (1) – Toto vozidlo je vybavené systémem omezujícím zpáteční rychlost. Abyste získali více výkonu při couvání, stiskněte spínač Override.

POZNÁMKA: Spínač Override také aktivuje pohon všech čtyř kol (AWD – all wheel driving) ve zpětném chodu, tlačítko AWD musí být přitom zapnuté. Spínačem Override lze také přepínat mezi jednotlivými režimy přístrojové desky. Blíže viz str. 47.

Vypínač motoru (2) – Jestliže je toto tlačítko v poloze OFF, motor nenastartuje ani nepoběží. Účelem tohoto tlačítka je umožnit řidiči v případě nutnosti rychlé zhasnutí motoru.



Zapalování (3) – Aby jste nastartovali motor, posuňte vypínač motoru doprostřed do pozice RUN (chod) a otočte klíčkem v zapalování po směru hodinových ručiček za pozici ON (zapnuto). Když motor naskočí, klíček pusťte.

POZNÁMKA: Zapalování i vypínač motoru přeruší veškerý přívod elektrické energie do vozidla, včetně napájení světel. Abyste zhasli motor, posuňte vypínač motoru buď doleva, nebo doprava do pozice OFF (vypnuto).

Spínač zadního pracovního světla (4)

OVĽADACÍ PRVKY

! VAROVÁNÍ

Jízda a zacházení se čtyřkolkou, které zadržává plynová páčka nebo která má plynovou páčku jinak poškozenou, může zapříčinit nehodu a vést k vážnému zranění či ke smrti.

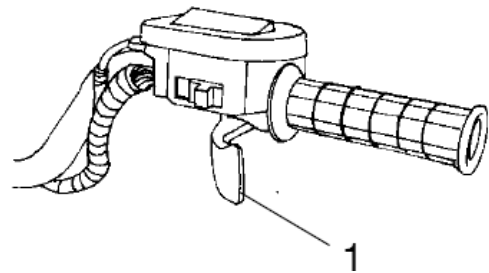
Nikdy nezačínajte jezdit a nejezdíte s takto poškozenou plynovou páčkou. Jestliže se u vás objevují problémy s plynovou páčkou, vždy požadujte servisní zásah svého dealera.

Zanedbaná kontrola a údržba chodu plynové páčky může v případě zadrhnutí páčky v určité pozici při jízdě vyústit v nehodu. Před jízdou vždy zkontrolujte, zda se páčka volně pohybuje a zda se vrací do původní polohy. Tuto kontrolu provádějte příležitostně i při jízdě.

Plynová páčka

Stiskem plynové páčky (1) ovládáte otáčky motoru a rychlost vozidla. Páčka je vybavena pružinou, která ji vrací do výchozí polohy. Uvolníte-li páčku, otáčky motoru klesají.

Tato čtyřkolka je vybavena elektronickou regulací plynu Polaris (ETC – Electronic Throttle Control), která má za úkol snížit riziko zamrznutí nebo zaseknutí plynové páčky. V případě zaseknutí či zamrznutí plynového lanka v otevřené pozici, když řidič ubírá plyn, ETC zhasne motor a ustane pohon zadních kol.



! VAROVÁNÍ

Systém ETC zastaví vozidlo v případě poruchy ovládní plynu, vozidlo je jím vybaveno kvůli vaší bezpečnosti. Nesnažte se ETC systém nijak měnit nebo ho nahrazovat jakýmkoliv jiným neoriginálním systémem.

OVLÁDACÍ PRVKY

Spínače světel

Spínač světel je umístěn na levé straně řídítek. Používá se k zapínání a k vypínání světel a k přepínání světel mezi pozicemi potkávací světla (LO) a dálková světla (HI).

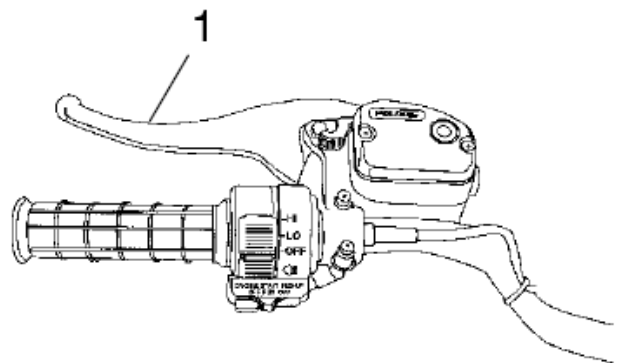
POZNÁMKA: Světla je možné rozsvítit jen v případě, že je klíček v zapalování otočený na pozici ON a současně je vypínač motoru v pozici RUN.

! VAROVÁNÍ

Jízda na čtyřkolce po ulicích nebo po silnicích, zvláště potmě, může skončit nehodou a mít za následek vážně zranění nebo smrt. Vaše čtyřkolka není vybavena světly pro použití na veřejných komunikacích. Je navržena a musí být používána pouze mimo veřejné komunikace. Při snížené viditelnosti, např. za mlhy, deště nebo ve tmě, jezděte opatrně a snižte rychlost.

Brzdové páčky

Přední a zadní brzda se uvede v činnost stiskem brzdové páčky (1) směrem k rukojeti řídítka. Přední i zadní brzdy jsou hydraulicky aktivované kotoučové brzdy, ovládané stiskem jediné páčky. Před jízdou vždy zkontrolujte pohyb brzdové páčky a hladinu brzdové kapaliny u hlavního brzdového válečku. Je-li páčka stisknutá, má klást pevný odpor. Pokud jde zmáčkнут lehce, může to znamenat unikání brzdové kapaliny nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny. Toto musíte dát před jízdou do pořádku. Pro přesné určení závady a pro provedení opravy kontaktujte svého dealera.



! VAROVÁNÍ

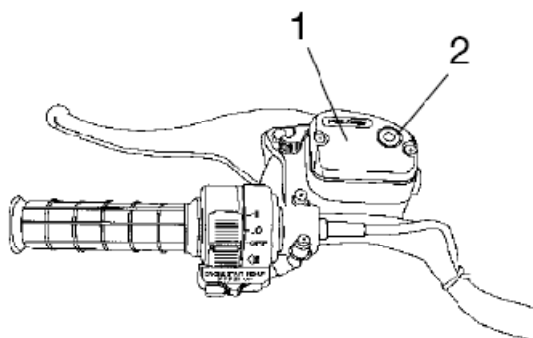
Jízda na čtyřkolce s volně chodící brzdovou páčkou může mít za následek ztrátu schopnosti brzdit, což může způsobit nehodu.

Nikdy nejezděte s uvolněně chodící brzdovou páčkou.

OVLÁDACÍ PRVKY

Hlavní váleček

Brzdová kapalina v hlavním válečku (1), který je umístěn na levé straně řídítek, by měla být zkontrolována před každou jízdou. Hladina brzdové kapaliny je vidět skrz kontrolní okénko (2) na vrcholu hlavního válečku. Když je váleček plný, okénko je tmavé. Pokud je okénko čiré, je potřeba doplnit brzdovou kapalinu.



POZNÁMKA: Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát čtyřkolka na rovině, s řídítky rovně.

Jestliže je hladina nízká, dolijte brzdovou kapalinu výhradně typu DOT3. Na str. 118 najdete typy produktů používaných ve čtyřkolkách Polaris.

! VAROVÁNÍ

Neskladujte a nepoužívejte již otevřené lahve se zbytky brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hydrokopická, což znamená, že rychle absorbuje vlhkost a tím se ředí. Dochází tak ke ztrátě jejích vlastností, např. k poklesu teploty varu. Použitím takové kapaliny se snižuje účinnost brždění a vzniká riziko nehody nebo vážného zranění.

OVLÁDACÍ PRVKY

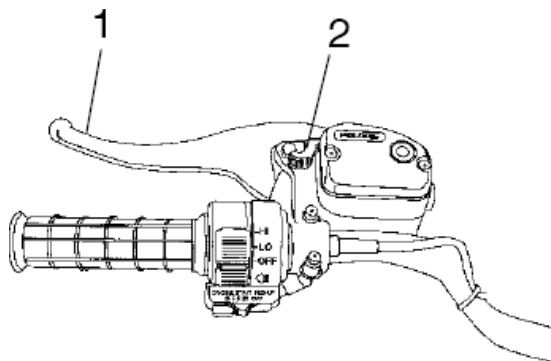
Parkovací brzda

! VAROVÁNÍ

Jízda se zatáhnutou parkovací brzdou může skončit nehodou a vážným zraněním nebo smrtí. Před jízdou se vždy ujistěte, že parkovací brzda není zabržděná.

Zabrždění parkovací brzdy

1. Zařadte řadící páku do parkovací pozice (P).
2. Několikrát (2-3x) stiskněte a uvolněte brzdovou páčku (1), pak ji stiskněte a držte.
3. Posuňte zarážku (2) parkovací brzdy dopředu, tím uvedete parkovací brzdu v činnost. Pust'te brzdovou páčku.
4. Abyste uvolnili zarážku parkovací brzdy, zmáčkněte a uvolněte brzdovou páčku. Brzda se uvolní.



Důležitá bezpečnostní opatření

- Parkovací brzda se může uvolnit, pokud je zabržděna po dlouhou dobu. Vždy proto ještě zablokujte kola zarážkou, abyste zabránili ujetí čtyřkolky.
- Parkujete-li v kopci, vždy zablokujte ta kola, která jsou na straně ze svahu dolů. Jinou možností je zaparkovat čtyřkolku ve směru bokem ke svahu.
- Parkujete-li v kopci, nikdy se nespolehejte pouze na parkovací brzdu. Vždy ještě proti ujetí zablokujte kola.

OVLÁDACÍ PRVKY

Pomocná brzda

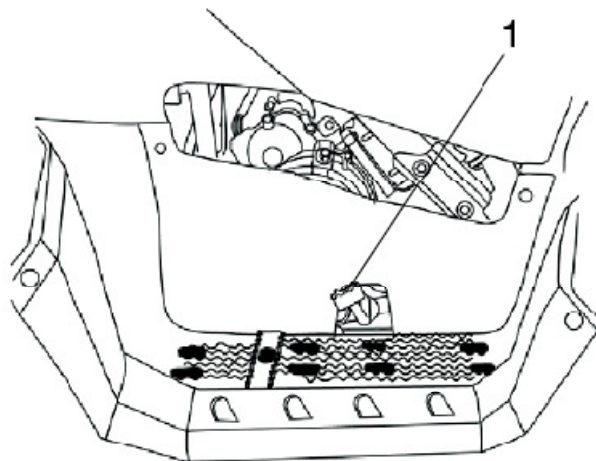
! VAROVÁNÍ

Agresivní zabrždění pomocnou brzdou při couvání s kopce může způsobit přepadnutí dozadu s následným vážným zraněním nebo smrtí.

Pomocnou brzdou brzdíte s opatrností. Nebrzdíte s ní agresivně ani při jízdě vpřed. Zadní kola by mohla dostat smyk a uklouznout do strany, tím můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a vážně se zranit nebo zemřít.

Vaše čtyřkolka Polaris má pomocnou brzdu (1) pro zvýšení bezpečnosti. Je umístěna vevnitř v pravé stupačce a je ovládána pravým chodidlem. Pomocná brzda slouží jako záloha hlavního brzdového systému, když se hlavní brzdový systém stane nefunkčním.

Jestliže jdou při užití pomocné brzdy zadní kola do smyku, *snížte* tlak na pedál pomocné brzdy - zabrzdíte tím zadní kola bez smyku.



Hladina brzdové kapaliny

Často kontrolujte hladinu brzdové kapaliny pomocné brzdy. Nádržka je umístěná pod sedadlem nebo v blízkosti pomocné brzdy. Udržujte hladinu brzdové kapaliny mezi značkami maximum a minimum.

OVLÁDACÍ PRVKY

Sytič

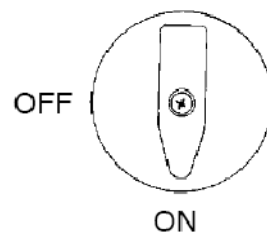
Sytič pomáhá nastartovat studený motor. Na str. 55 najdete postup startování a správné nastavení sytiče a plynu při startování.

Přívod paliva

Přívod paliva (1) se nachází na levém boku čtyřkolky. Má dvě pozice:

OFF: Pro skladování nebo transport vozidla.

ON: Pro normální činnost.



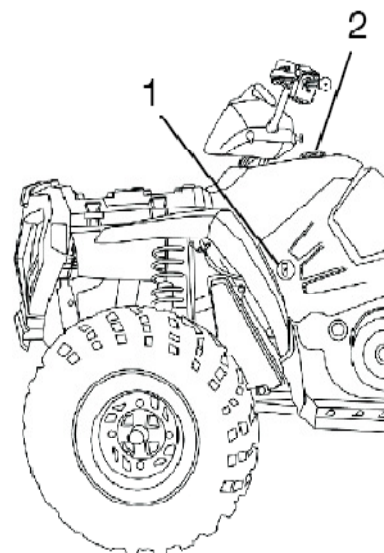
Palivová nádrž

Víčko palivové nádrže (2) je umístěno přímo pod řídítky.

Do čtyřkolky používejte olovnatý i bezolovnatý benzín, s minimálním oktanovým číslem 87.

Palivový filtr

Přímý palivový filtr by měl být vyměňován vaším dealerem vždy po 100 hodinách provozu, nebo jednou ročně. Nepokoušejte se filtr čistit.



OVLÁDACÍ PRVKY

Řadící páka automatické převodovky

Řadící páka (1) je umístěna na pravé straně vozidla. Její typ se liší podle modelu čtyřkolky.

H: High gear – vysoký převod

L: Low gear – nízký převod

N: Neutral – neutrál

R: Reverse – zpětný chod

P: Park – parkovací pozice

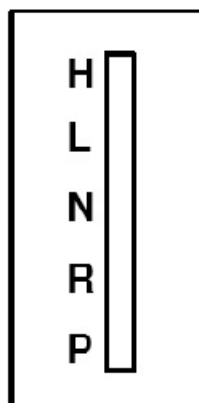
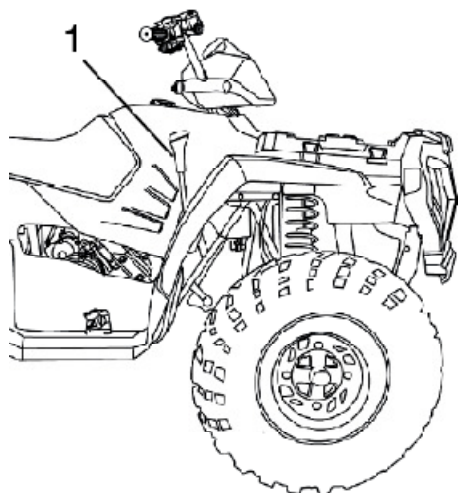
Před zařazením vysokého (H) nebo parkovacího (P) převodu je třeba nejprve stlačit pomocnou brzdu, aby se aktivoval mechanismus pro odemknutí. Vyřazujete-li z vysokého nebo z parkovacího převodu, tuto brzdu použít nemusíte.

UPOZORNĚNÍ

Řazení při vyšších otáčkách motoru než je volnoběh nebo při jízdě může poškodit převodovku.

Abyste přeřadili, nejprve zastavte vozidlo a bez přidávání plynu zařadte řadící páku do požadované polohy. Řadíte-li na H nebo P, použijte vždy pomocnou brzdu.

Vždy když zanecháváte vozidlo bez dozoru, mějte zařazeno na parkovací pozici a použijte parkovací brzdu.



Životnost řemene variátoru

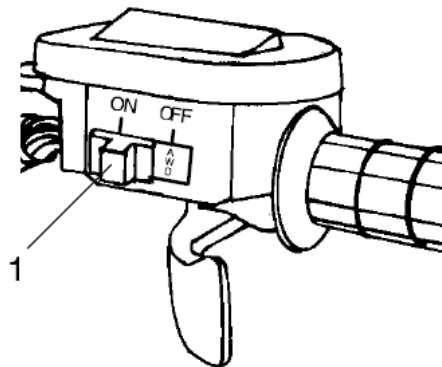
Abyste prodloužili životnost řemenu variátoru, používejte při tažení těžkého nákladu nebo při dlouhodobé pomalé jízdě o rychlosti do 11 km za hodinu nízký převod (L).

CHARAKTERISTIKY

All Wheel Drive (AWD) systém – systém pohonu všech kol

Čtyřkolky Polaris s pohonem všech kol jsou vybaveny jedinečným a unikátním systémem pohonu kol AWD. Systém AWD se zapíná spínačem (1) na pravé části řídítek. Je-li spínač vypnutý, čtyřkolka má poháněná pouze zadní kola. Je-li spínač zapnutý, systém AWD je aktivovaný a indikátor zapnutého systému AWD svítí na přístrojové desce.

Pokud je čtyřkolka v režimu AWD, přední diferenciál se automaticky uvede v činnost vždy, když zadní kola ztratí trakci. Jakmile zadní kola získají opět trakci, přední diferenciál se automaticky vypojí.



POZNÁMKA: Spínač Override aktivuje systém AWD při couvání. Přitom musí být zapnutý současně spínač AWD. Blíže viz str. 38.

Tlačítko AWD může být zapnuté po neomezeně dlouhou dobu.

Sepnutí předního diferenciálu

Tlačítko AWD lze přepínat i během jízdy.

Pokud jsou otáčky motoru nižší než 3100 ot./min, systém AWD se neaktivuje. Pokud je systém AWD aktivován, zůstává aktivovaný do doby, než je vypnutý spínačem AWD. Jestliže vypnete spínač AWD a přední diferenciál je přitom v pohybu, systém AWD zůstává aktivován do doby, než zadní kola získají trakci.

Systém AWD uveďte vždy v činnost ještě předtím, než se dostanete do situace, kdy budete potřebovat náhon předních kol. Jestliže se zadní kola protáčí, uberte plyn a teprve pak přepněte do režimu AWD.

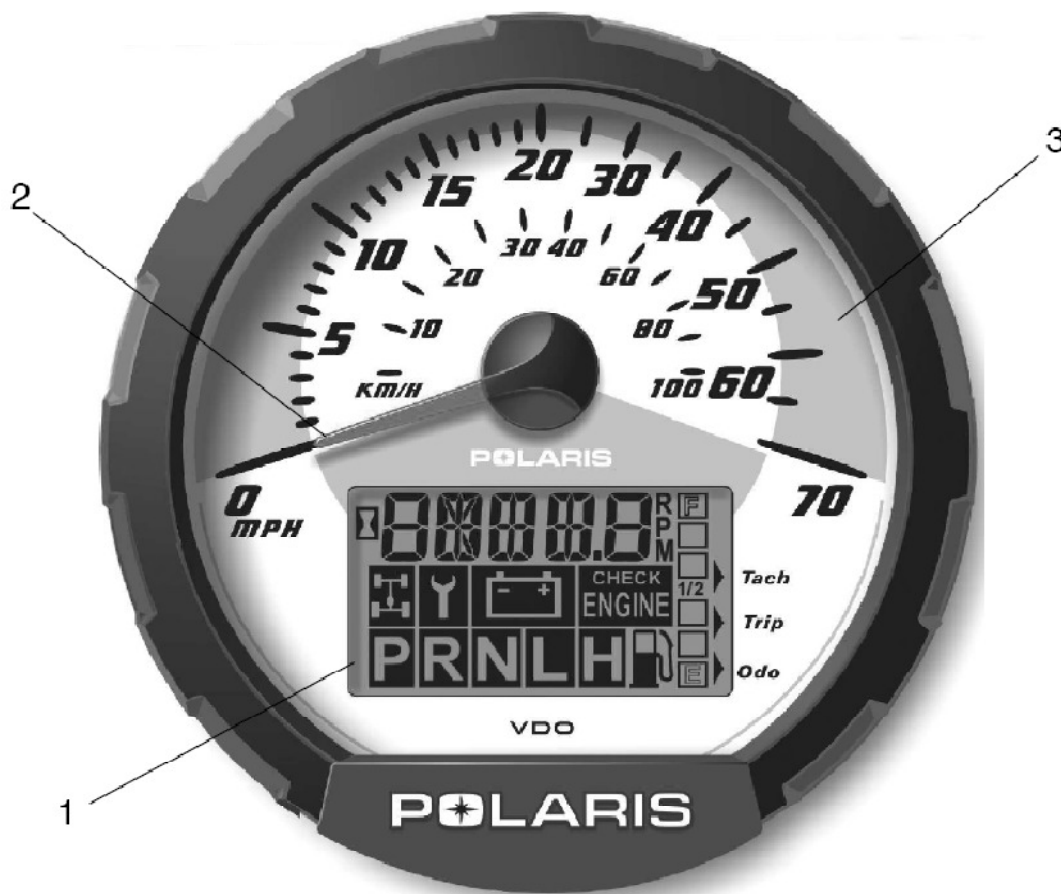
UPOZORNĚNÍ

Přepnutí do režimu AWD v situaci, kdy se vám protáčí zadní kola, může rozhodit převody a poškodit převodová kola v diferenciálech. Proto vždy přepínejte do režimu AWD v době, kdy mají zadní kola trakci, nebo kdy jsou v klidu.

CHARAKTERISTIKY

Přístrojová deska

Vaše čtyřkolka je vybavena snímačem, který snímá rychlost vozidla na pravém předním kole. Měří ujetou vzdálenost v mílích nebo v kilometrech a měří také hodiny provozu. Přístroj obsahuje také omezovač zpáteční rychlosti, díky kterému je maximální zpáteční rychlost kolem 11-15 km za hodinu. Bližší informace najdete na str. 38.



1. Informační panel
2. Ručička tachometru – ukazuje nejen rychlost, ale také varovně bliká při hrozícím nebezpečí.
3. Rychloměr

UPOZORNĚNÍ

Abyste svou čtyřkolku nepoškodili, umývejte ji ručně nebo zahradní hadicí, používejte jemné mýdlo. Na čištění přístrojové desky nepoužívejte alkohol. Jestliže se přístrojová deska potřísní kapkami benzínu, ihned ji otřete. U čoček snímače zabraňte kontaktu se spreji proti hmyzu.

CHARAKTERISTIKY

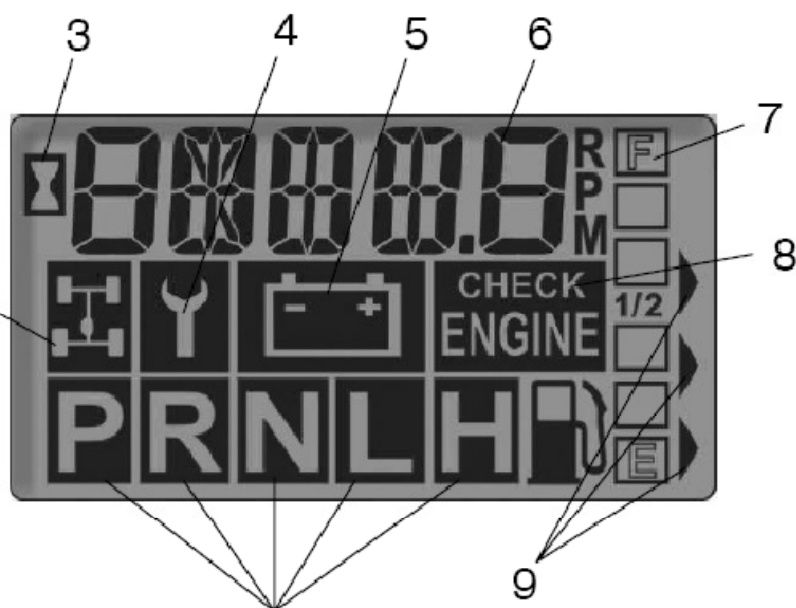
Přístrojová deska

Informační panel

Informační panel je umístěný na přístrojové desce. Všechny jeho segmenty se při startu rozsvítí na 2,5 vteřiny.

POZNÁMKA: Jestliže se přístrojová deska nerozsvítí, mohlo se stát, že je baterie přebíhá a kvůli ochraně elektroniky v přístrojové desce do ní byl přerušen přívod elektrického proudu. Jestliže se vám tento problém stane, kontaktujte svého dealera Polaris, aby přesně určil závadu.

1. **Ukazatel převodu** – Ukazatel ukazuje zvolený převod podle toho, jak je zařazena řadící páka.
H: High gear – vysoký převod
L: Low gear – nízký převod
N: Neutral – neutrál
R: Reverse – zpětný chod
P: Park – parkovací pozice



2. **Indikátor AWD** – Tento ukazatel svítí, když je režim AWD aktivován.
3. **Ukazatel motohodin**
4. **Indikátor servisního intervalu / Ukazatel servisního modu**
5. **Indikátor slabé baterie a Indikátor přebíhání baterie**
Toto varování většinou signalizuje, že otáčky motoru jsou příliš nízké pro dobíjení baterie. Upozornění na slabou baterii se může objevit za běžného provozu, když motor běží na volnoběh a zároveň dochází k vysoké spotřebě el. energie (světla, větrák chlazení a další pomocné příslušenství). Jízdu s vyššími otáčkami motoru nebo zapojením baterie na nabíječku obvykle docílíme toho, že indikátor zhasne.
6. **Počítadlo ujetých km / Otáčkoměr / Denní počítadlo km / Počítadlo motohodin**
7. **Ukazatel zásoby paliva**
Segmenty tohoto ukazatele signalizují množství paliva v nádrži. Jestliže i poslední segment je prázdný, aktivuje se upozornění na nedostatek paliva. Všechny segmenty blikají, na display se objeví slovo FUEL (palivo) a ručička tachometru začne blikat. V tomto případě ihned dotankujte.
8. **Výstražný indikátor stavu motoru** – Jestliže se motor přehřívá, na panelu se objeví slovo HOT (horký). V takovém případě nepokračujte dále v jízdě, mohlo by to mít za následek vážné poškození motoru.
9. **Indikátor módu**

CHARAKTERISTIKY

Přístrojová deska

Informační panel

Informační panel se může nacházet v jednom ze čtyř módů:

Mód 1 – Počítadlo ujetých kilometrů

Mód 2 – Denní počítadlo kilometrů

Mód 3 – Celkové hodiny provozu

Mód 4 – Tachometr – otáčkoměr

Spínač Override na levé části řidítek slouží i k přepínání mezi jednotlivými módy.

POZNÁMKA: Pokud používáte spínač Override k ovládní informačního panelu nebo k přepínání mezi jednotlivými módy, nemůžete mít zařazen zpětný chod.

Mód 1 – Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů nasčítává kilometry ujeté čtyřkolkou.

Mód 2 – Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů zaznamenává počet ujetých kilometrů na jednotlivých vyjíždkách. Před každou novou vyjíždkou je nutno ho vynulovat. K vynulování počítadla nejprve přepněte do módu 2. Přepínací tlačítko (spínač Override) pak držte stisknuté tak dlouho, dokud se počítadlo nevynuluje.

POZNÁMKA: Informační panel v módu denního počítadla kilometrů měří s přesností na jednu desetinnou čárku, v módu počítadla ujetých kilometrů měří na celá čísla.

Mód 3 – Celkové hodiny provozu

Počítadlo zaznamenává počet hodin, po který byl motor čtyřkolky v provozu.

Mód 4 – Otáčkoměr

Tachometr ukazuje digitálně rychlost otáček motoru.

POZNÁMKA: Měřená rychlost otáček motoru může mít drobné výkyvy, které jsou způsobeny změnami vlhkosti, teploty, nadmořské výšky a elektrického náboje.

CHARAKTERISTIKY

Přístrojová deska

Informační panel

Diagnostický mód

Diagnostický mód má pro vás pouze informativní účel. Všechny závažnější opravy si nechejte dělat u svého dealera.

Pokud je přístroj v diagnostickém módu, ikonka klíče bude svítit.

Pro opuštění diagnostického módu otočte klíčkem v zapalování na pozici OFF a zpět.

POZNÁMKA: Jakýkoliv pohyb pneumatik způsobí také opuštění diagnostického módu.

Vstup do diagnostického módu:

1. Otočte klíčkem v zapalování do polohy OFF a vyčkejte 10 sekund.
2. Zařadte parkovací brzdu a přeřadte řadící páku na neutrál.
3. Držte stisknuté přepínací tlačítko (spínač Override) a otočte klíčkem do pozice ON.
4. Až se diagnostický mód ukáže aktivovaný na display, pusťte klíček.

Úvodní obrazovka informuje o verzi software nainstalované ve vaší čtyřkolce. Tato informace je zobrazena po krátkou dobu.

Přepínacím tlačítkem (spínač Override) přepínáte mezi jednotlivými diagnostickými obrazovkami.

Obrazovka 1: Napětí baterie

Obrazovka 2: Tachometr – otáčkoměr

Obrazovka 3: Diagnostika AWD

Tento test ukazuje, zdali el. proud proudí skrz cívku AWD systému (pouze u modelů s vypínatelným systémem AWD)

Obrazovka 4: Měření proudu v převodovce

Obrazovka ukazuje hodnoty odporu v jednotkách Ohm.

CHARAKTERISTIKY

Přístrojová deska

Informační panel

Diagnostický mód

Obrazovka 5: Nastavitelný servisní interval

Účelem je vhodným způsobem připomenout uživateli i dealerovi, že je čas pro pravidelnou údržbu.

Když čtyřkolka vychází z továrny, tento interval je nastaven na 50 hodin provozu. Předtím, než tuto službu budete chtít využít, musíte ji zprovoznit.

Jakmile máte servisní interval nastavený na určitý počet hodin, po kterém má dojít k pravidelné údržbě, provozem se tyto hodiny snižují až na nulu. Jestliže počítadlo dojde k nule, ikonka klíče na přístrojové desce začne rychle blikat po dobu 5 sekund při každém startování, aby připomněla, že je čas na pravidelnou údržbu.

Pro nastavení počtu hodin zbývajících do servisní prohlídky stiskněte a držte přepínací tlačítko (spínač Override) tak dlouho, dokud ikonka klíče nezačne svítit. Jakmile začne svítit, uvolněte spínač Override. Potom nastavte servisní interval: každým stisknutím spínače Override ho zvýšíte o 1 hodinu. Budete-li spínač držet stisknutý, čísla se budou zvyšovat rychleji než jednotlivými stisky spínače. Docílíte-li takto požadovaného čísla, uvolněte spínač Override a počkejte, dokud ikonka klíče nezhasne. Pak je nastavení dokončeno.

POZNÁMKA: Jestliže při nastavování přeskočíte přes zamýšlené číslo, držte Override tak dlouho, dokud na display nenaskočí opět nula. Pak můžete počet hodin zbývajících do servisní prohlídky znovu nastavit.

Jestliže je tato funkce servisního intervalu na vaší čtyřkolce aktivována a vy ji chcete vypnout, přepněte na nastavitelný servisní interval (obrazovka 5). Pak stiskněte a držte spínač Override tak dlouho, dokud se neobjeví na display OFF.

Obrazovka 6: Přepínač mílů a kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů a denní počítadlo kilometrů mohou ukazovat vzdálenost buď v mílech, nebo v kilometrech. Nastavené jednotky jsou zobrazené na display – KM (kilometry), nebo MP (míle). Abyste jednotky změnili, stiskněte spínač Override po dobu, dokud se písmena nerozsvítí. Potom spínač Override ještě jednou stiskněte a uvolněte. Až display přestane svítit, jednotky vzdálenosti budou nastaveny.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečnost při manipulaci s palivem

! VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný.

- Při jakékoliv manipulaci s benzínem buďte velmi opatrní.
- Palivo doplňujte vždy při vypnutém motoru a venku nebo v dobře větraných prostorách
- Nekuřte, v místě nebo u místa tankování nebo v místě skladování paliva nemějte otevřený oheň nebo jiskry.
- Nepřepĺňujte nádrž. Plňte po výši hrdla nádrže.
- Jestliže si vaši pokožku nebo oblečení potřísните benzínem, smyjte benzín okamžitě vodou a mýdlem a převlékněte se.
- Nikdy nespustíte čtyřkolku nebo nikdy nejezděte v uzavřených prostorách. Výfukové plyny jsou jedovaté, mohou přivodit v krátkém čase ztrátu vědomí nebo smrt.
- Vždy, když chcete čtyřkolku uložit nebo zaparkovat na delší dobu, zavřete přívod paliva.

! VAROVÁNÍ

Výfukové plyny ze čtyřkolky obsahují chemikálie, o kterých se ví, že mohou být rakovinotvorné, způsobovat vrozené vady nebo jiná poškození reprodukčního systému. Jezdíte tedy vždy venku nebo v dobře větraných prostorech.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Doba záběhu

Doba záběhu vaší nové čtyřkolky je definována jako prvních 10 hodin provozu, nebo doba do spotřebování prvních dvou plných nádrží paliva. V péči o čtyřkolku není nic důležitějšího než dodržování dále popsanych návodu pro dobu záběhu. Pečlivá péče o nový motor má za následek vyšší výkon a dlouhou životnost. Pečlivě dodržujte následující postupy.

UPOZORNĚNÍ

Přílišné zahřátí motoru během prvních tří hodin provozu poškodí těsné části motoru. Během prvních tří hodin provozu proto nejezděte na plný plyn nebo vysokou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ

Mícháním značek olejů nebo používáním nedoporučených olejů můžete způsobit vážné poškození motoru. Doporučujeme používat syntetický olej Polaris Premium 4 Syntetic Oil nebo další oleje typu OW-40 API certifikované „SH“ oleje.

Nikdy nenahrazujte nebo nemíchejte značky olejů.

1. Naplňte palivovou nádrž benzínem. Blíže viz. str. 44.
2. Zkontrolujte hladinu oleje na olejové měrce. Blíže viz str. 78. Pokud je to nutné, přidejte olej tak, aby byla jeho hladina ve správné úrovni mezi značkami bezpečná (safe) výše a minimální (add) výše.
3. Napoprvé jezděte pomalu. Vyberte si volné prostranství, abyste se mohli dobře obeznámit s provozem a s ovládním čtyřkolky.
4. Měňte intenzitu plynu. Nejezděte za příliš nízkých otáček, které se blíží volnoběhu.
5. Pravidelně kontrolujte hladiny kapalin, jednotlivé ovládací prvky a části popsané seznamu každodenní kontroly před jízdou na str. 54.
6. Vozte jen lehké náklady.
7. Během doby záběhu, měňte jak olej, tak filtr po 20 hodinách provozu, po ujetí 320 km, nebo po jednom měsíci, podle toho, které z časových kritérií bude nejprve splněno.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Kontrola před jízdou

! VAROVÁNÍ

Jestliže čtyřkolku důkladně nekontrolujete před každou jízdou, můžete se následně vážně zranit nebo zemřít.

Před každým použitím zkontrolujte vozidlo, abyste se ujistili, že je v řádném stavu.

Seznam položek, které je třeba před startem zkontrolovat		
Položka	Poznámka	Viz str.
Brzdový systém / chod brzdové páčky	Ujistit se o dobrém stavu	40, 89
Brzdová kapalina	Ujistit se, zda je hladina ve správné výši	41
Pomocná brzda	Ujistit se o dobrém stavu	43
Přední tlumič	Zkontrolovat, případně promazat	76
Zadní tlumič	Zkontrolovat, případně promazat	76
Řízení	Ujistit se, že jde volně zatáčet	-
Pneumatiky	Zkontrolovat stav a tlak	93
Kola / Dotažení šroubů	Zkontrolovat, ujistit se, že šrouby jsou dotažené	94
Matice, šrouby na rámu	Zkontrolovat, ujistit se, že je vše dotažené	-
Palivo a olej	Ujistit se, zda jsou hladiny ve správné výši	78
Hladina chladící kapaliny	Ujistit se, zda je hladina ve správné výši	-
Hadice chlazení	Zkontrolujte, zda nejsou někde porušené	-
Plyn	Ujistit se o dobrém stavu	39, 116
Kontrolky, spínače	Ujistit se, že fungují	40
Vypínač motoru	Ujistit se, že v pořádku funguje	38
Vzduchový filtr, předfiltr	Zkontrolovat, vyčistit	95
Sedimentační trubička pod vzduchovým filtrem	Všechnu vlhkost vysušit	-
Přední světlo	Zkontrolovat funkčnost, při výměně žárovky aplikovat vodivou vazelínu Polaris	96
Brzdové světlo / Zadní světlo	Zkontrolovat funkčnost, při výměně žárovky aplikovat vodivou vazelínu Polaris	99
Vybavení pro jízdu	Mějte na sobě helmu, brýle, rukavice, ochranný oděv	17

ŘÍZENÍ, PROVOZ

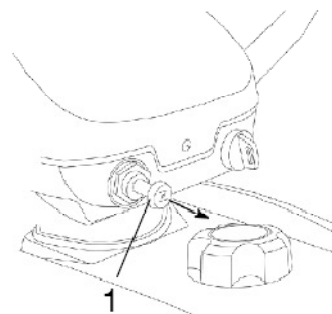
Startování motoru

Startování studeného motoru

! VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který může způsobit ztrátu vědomí, vážné zranění nebo smrt. Nikdy nemějte nastartovaný motor v uzavřených prostorách.

1. Řadící páku umístěte do parkovací pozice (P) a zabrzděte parkovací brzdou.
 2. Otočte přívodem paliva do pozice ON.
 3. Posad'te se na sedadlo, vytáhněte zcela knoflík sytiče (1).
- POZNÁMKA:** Nastavitelný sytič je plně zapnutý, když je knoflík sytiče zcela vytažen. Sytič je vypnutý, když je knoflík zcela zasunutý. Sytič lze nastavovat podle potřeby. Během jízdy ho mějte vždy vypnutý, protože zvýšený přívod paliva by mohl zvýšit opotřebenění motorových částí.



4. Přepněte vypínač motoru do pozice RUN.
- POZNÁMKA:** Při startování motoru nepřidávejte plyn.
5. Otočte klíčkem v zapalování za pozici ON, tím zapnete startér. Klíček takto držte maximálně po dobu pěti sekund, jakmile motor naskočí, pusťte klíček. Pokud motor nenaskočí, vypněte startér a počkejte pět vteřin. Zapněte startér znovu na max. pět vteřin. Opakujte tento postup, dokud motor nenaskočí.
 6. Jestliže motor zhasne nebo zpomalí, zasuňte z poloviny sytič, aby se mohl motor správně zahřát.
 7. Opatrně přidávejte a ubírejte plyn, aby se urychlilo zahřátí motoru. Když už motor běží plynule, zasuňte plně sytič.

UPOZORNĚNÍ

Jízda bezprostředně po nastartování motoru může motor poškodit. Nejprve nechte na několik minut motor zahřát, pak vyjed'te.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Startování motoru

Startování zahřátého motoru

Při startování zahřátého motoru není sytič většinou potřeba. Použití sytiče a tím pádem příliš bohatá směs mohou způsobit, že zapalovací svíčky přestanou vydávat jiskry.

1. Umístěte vozidlo na vodorovnou plochu, řadící páku dejte do pozice P.
2. Zabrzděte parkovací brzdu, otočte přívodem paliva do pozice ON, posad'te se na sedadlo a přepněte vypínač motoru do pozice RUN.
3. Jestliže motor již natolik vychladl, že nechce snadno nastartovat, je potřeba použít trochu sytiče (páčku sytiče z poloviny povytáhněte).
4. Jestliže je zahřátý motor přesycen palivem, naplno stiskněte plynovou páčku.
5. *Okamžitě* po nastartování uvolněte plynovou páčku. Jestliže motor nespustí a přitom jsou všechny podmínky příznivé, vyměňte svíčku a zkuste startovat znovu.

Provoz v chladném počasí

Při celoročním používání čtyřkolky pravidelně kontrolujte hladinu oleje. Zvýšená hladina oleje může znamenat nahromadění znečištění, např. vody nebo benzínu, na dně olejové nádrže.

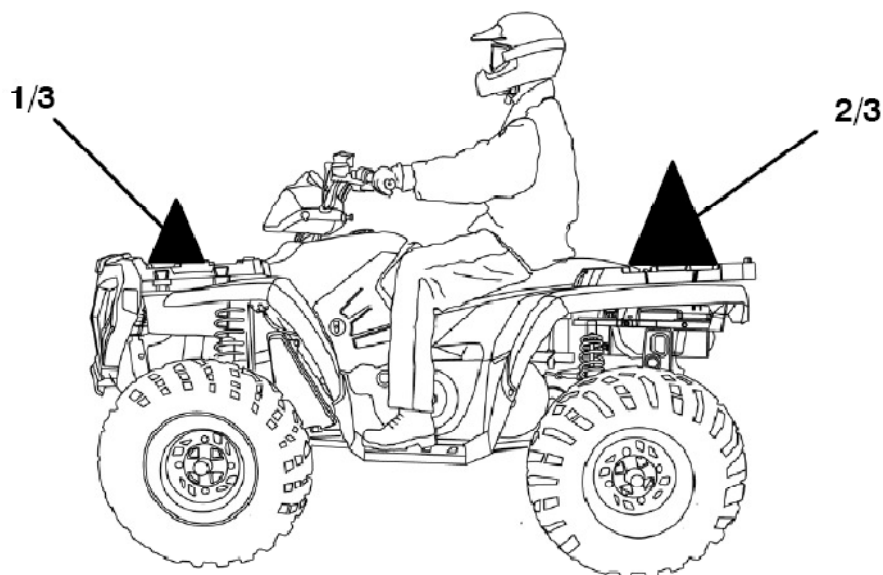
Voda na dně nádrže může způsobit poškození motoru a proto musí být odstraněna. Hromadění vody v olejové nádrži se zvyšuje s klesající venkovní teplotou.

Váš dealer vám může nabídnout sadu pro předehřátí motoru, která zajistí rychlejší zahřátí motoru na provozní teplotu a umožní snadnější starty v zimním období.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Tahání nákladu



Vaše čtyřkolka je schopná vést nebo táhnout určité množství nákladu. Vždy si pozorně přečtěte varovné štítky na čtyřkolce, které informují o správném rozložení nákladu, a nikdy nepřekročte maximální možnou váhu nákladu, která je uvedena ve specifikacích vozidla v uživatelské příručce a také na štítcích umístěných na čtyřkolce.

Váha nákladu by měla být rovnoměrně rozložená (1/3 hmotnosti na předním nosiči, 2/3 hmotnosti na zadním nosiči) a kvůli těžišti by měl být náklad připevněn co nejnižše. Jestliže vezete náklad přes nerovný nebo kopcovatý terén, omezte váhu nákladu a snižte rychlost, aby zůstaly zachovány jízdní vlastnosti čtyřkolky. Nákladem nezakrývejte světla.

Životnost řemenu variátoru

Abyste prodloužili životnost řemenu variátoru, používejte při vedení nebo tažení těžkého nákladu nízký převod (L).

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Tahání nákladu

! VAROVÁNÍ

Jízda se špatně vezeným nákladem může ovlivnit chování vozidla a může způsobit ztrátu kontroly nebo nestabilitu brzd, následně může dojít k vážnému zranění či smrti. Při vedení nákladu vždy dodržujte tato opatření:

- SNIŽTE RYCHLOST A POČÍTEJTE S DELŠÍ BRZDNOU DRÁHOU.
- HMOTNOSTNÍ ROZLOŽENÍ NÁKLADU by mělo být následující: 1/3 hmotnosti nákladu na předním nosiči, 2/3 hmotnosti nákladu na zadním nosiči. Při jízdě přes nerovný nebo kopcovatý terén omezte váhu nákladu a snižte rychlost jízdy, aby zůstaly zachovány jízdní vlastnosti čtyřkolky. Vezení nákladu jenom na jednom nosiči zvyšuje nebezpečí převrácení vozidla.
- NÁKLAD VOZTE NA NOSIČÍCH UMÍSTĚNÝ CO NEJNÍŽE. Náklad umístěný hodně do výšky zvedá těžiště vozidla, které je pak méně stabilní.
- PŘED JÍZDOU PŘIPEVNĚTE NÁKLAD. Nepřípevněný náklad způsobuje nestabilní podmínky pro jízdu, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- VOZTE JEN STABILNÍ A DOBŘE PŘIPEVNĚNÉ NÁKLADY. Převážíte-li náklady, které nejdou na nosiči umístit svým těžištěm nad střed nosiče, bezpečně je uvažte k nosičům a jed'te se zvýšenou opatrností. Vlečený náklad vždy připráníhnete k tažnému zařízení vaší čtyřkolky.
- TĚŽKÉ NÁKLADY MOHOU ZPŮSOBIT PROBLÉMY S BRŽDĚNÍM A OVLÁDÁNÍM. S nákladem vždy brzděte nadmíru opatrně. Vyhýbejte se couvání s kopce.
- VELMI OPATRNĚ JEZDĚTE S NÁKLADEM, KTERÝ PŘEČNÍVÁ PŘES STRANY NOSIČŮ. Takový náklad může mít negativní vliv na stabilitu a manévrovatelnost vozidla. Může dojít až k převrácení vozidla.
- NEZAKRÝVEJTE PŘEDNÍ SVĚTLA NÁKLADEM.
- NEJEZDĚTE RYCHLEJŠÍ NEŽ DOPORUČENOU RYCHLOSTÍ. Vozidlo by nemělo překročit rychlost 16 km/h při tahání po rovinatém travnatém terénu. Rychlost by neměla být nikdy vyšší než 8 km/h při tahání po nerovném terénu, při zatáčení nebo při jízdě s kopce nebo do kopce.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Postup při rozjezdu



1. Sedíte vzpřímeně s oběma chodidly na stupačkách a s oběma rukama na rukojetích řidítek.
2. Nastartujte motor, nechte ho zahřát a teprve pak zařadíte rychlost.
3. Zkontrolujte si okolí a určete si trasu jízdy.
4. Uvolněte parkovací brzdu.
5. Pravým palcem pomalu začněte stlačovat plynovou páčku, začněte řídit. Rychlost vozidla je určována silou stisku plynové páčky.
6. Jedte pomalu. Učte se manévrovat a používat plyn a brzdy na rovině.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Zatáčení

Vaše čtyřkolka je vybavena pevnou zadní nápravou, která obě zadní kola pohání vždy rovnoměrně. To znamená, že v zatáčce vnější kolo opisuje delší dráhu než vnitřní kolo. Pneumatika vnitřního kola musí trochu prokluzovat. Abyste zatočili, otočte řídítky do směru zatáčky, vrchní polovinu těla nakloňte směrem do oblouku zatáčky a zároveň se opírejte nohou o vnější stupačku. Touto technikou měníte rovnováhu trakce zadních kol a tím si umožňujete plynulý průjezd zatáčkou. Stejná technika naklánění se používá pro zatáčení při couvání.

POZNÁMKA: Nejprve se učte zatáčet při pomalých rychlostech, pak to zkoušejte při vyšších.

! VAROVÁNÍ

Prudké zatáčení nebo zatáčení při vysokých rychlostech může skončit převrácením vozidla a vést k vážnému zranění. Nezatáčejte prudce. Nezatáčejte při vysokých rychlostech.



ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Jízda po kluzkých površích

Vždy když jedete po kluzkém povrchu, jako např. po mokrých stezkách, po šterkových cestách nebo při počasí, kdy mrzne, řiďte se těmito opatřeními:

1. Při vjíždění na kluzký povrch zpomalte.
2. Zapněte systém AWD ještě předtím, než kola začnou ztrácet trakci.
3. Jed'te se zvýšenou ostražitostí, nedělejte rychlé ostré zatáčky, které mohou způsobit smyk.
4. Vyrovnajte smyk točením říditky ve směru smyku a přenesením váhy dopředu.



UPOZORNĚNÍ

Protáčející se kola mohou v okamžiku zapnutí AWD způsobit vážné poškození převodovky. Vždy nechte před zapnutím AWD nejdříve zastavit zadní kola. Aktivujte systém AWD ještě předtím, než kola začnou ztrácet trakci.

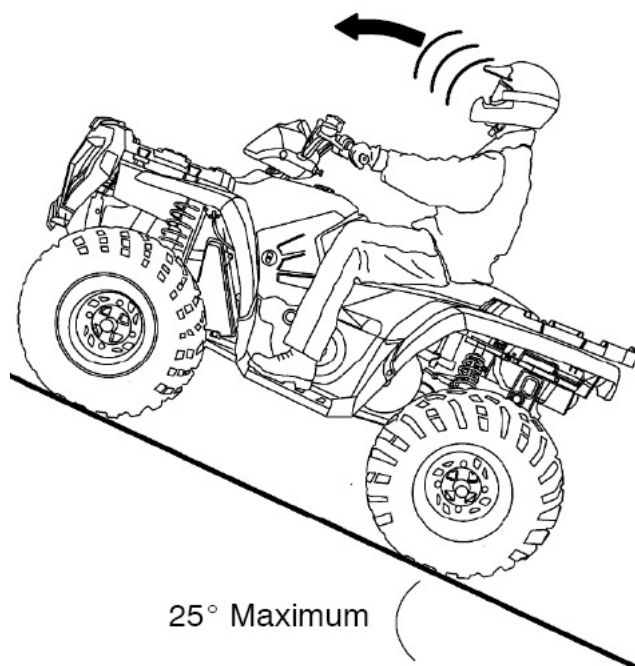
! VAROVÁNÍ

Pokud nebudete při jízdě na kluzkých površích dávat pozor, může dojít ke ztrátě trakce kol, ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě, vážnému zranění nebo smrti. Během smyku nikdy nebrzděte. Nejezděte na příliš kluzkých površích. Vždy zmírněte rychlost a jed'te velmi opatrně.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Jízda do kopce



Vždy, když jedete do kopce, řiďte se následujícími opatřeními:

1. Vždy jeďte přímo do kopce.
2. Nejezděte na kopce, které jsou prudké (maximum je 25°).
3. Mějte obě chodidla na stupačkách.
4. Přeneste svou váhu dopředu.
5. Jeďte rovnoměrnou rychlostí.
6. Buďte pozorní a připraveni na náhlé situace, jako je např. rychlé sesednutí.

! VAROVÁNÍ

Brzdy a ovládání vozidla jsou velmi ovlivněny jízdou v kopcovitém terénu. Nesprávný postup může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k převrácení a mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Vyhýbejte se jízdě na kopce, které jsou prudké (maximum je 25°).

V kopcovitém terénu jezděte se zvýšenou pozorností, řiďte se pravidly jízdy popsány v uživatelské příručce.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Jízda svahem



! VAROVÁNÍ

Nesprávná jízda svahem nebo nesprávné zatáčení se ve svahu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení vozidla, s následným vážným zraněním nebo úmrtím. Je-li to možné, nejezděte svahem.

Řiďte se pravidly uvedenými v uživatelské příručce.

Jízda svahem patří k nejnebezpečnějším jízdám a měli byste se jí vždy, pokud to je možné, vyhnout. Jestliže se dostanete do situace, kdy je jízda svahem nevyhnutelná, řiďte se těmito postupy:

1. Zpomalte.
2. Přeneste svou váhu směrem ke svahu posunutím horní poloviny těla směrem ke svahu, obě chodidla mějte položená na stupačkách.
3. Opatrně udržujte zvolený směr jízdy.

POZNÁMKA: Jestliže se vozidlo začíná převracet, rychle otočte přední kola směrem s kopce, pokud je to možné, nebo *okamžitě* sesedněte na stranu do svahu.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Jízda s kopce



Vždy když sjíždíte s kopce, řiďte se následujícími pokyny:

1. Jedte přímo s kopce.
2. Svou váhu přeneste dozadu.
3. Zpomalte rychlost.
4. Brzděte *jemně*.

Obeznamte se s použitím pomocné brzdy pro případ selhání hlavního brzdového systému.

! VAROVÁNÍ

Přílišná rychlost může vyústit ve ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit vážné zranění nebo smrt. Při jízdě s kopce jedte vždy pomalu.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Otáčení se ve svahu

! VAROVÁNÍ

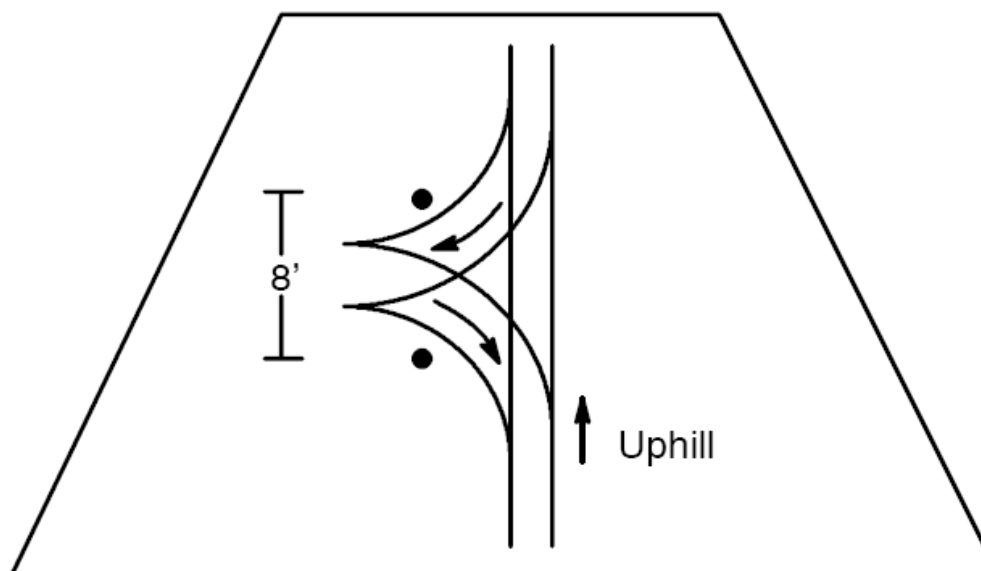
Nesprávná jízda ve svazích může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nejezděte do prudkých kopců (maximum je 25°).

Při jízdě ve svahu buďte vždy maximálně opatrní a řiďte se správnými postupy uvedenými v uživatelské příručce.

Jestliže při jízdě do kopce ztratíte rychlost, nikdy se nepokoušejte couvat dolů! Jediný manévr, který lze použít pro otočení se na svahu, je otočka ve tvaru písmene K:

1. Zastavte a zabrzděte parkovací brzdou, svou váhu mějte přenesenou ke svahu.
2. Nechte zařazenou původní rychlost, vypněte motor.
3. Sesedněte na stranu vozidla ke svahu, nebo pokud čtyřkolka stojí čelem do svahu, sesedněte na levou stranu.
4. Stůjte nad vozidlem, otočte říditky naplno doleva.
5. Drže stisknutou přední brzdou, uvolněte zámek parkovací brzdy a nechte čtyřkolku, aby se pomalu otočila doprava tak, aby směřovala vodorovně nebo mírně s kopce.
6. Zabrzděte parkovací brzdou a nasedněte ze strany od svahu, váhu mějte přenesenou do svahu.
7. Nastartujte motor, původní rychlost mějte stále zařazenou.
8. Uvolněte parkovací brzdou a *pomalou* sjíždějte dolů, rychlost ovládejte přední brzdou, dokud se vozidlo nedostane do méně prudkých míst.



ŘÍZENÍ, PROVOZ

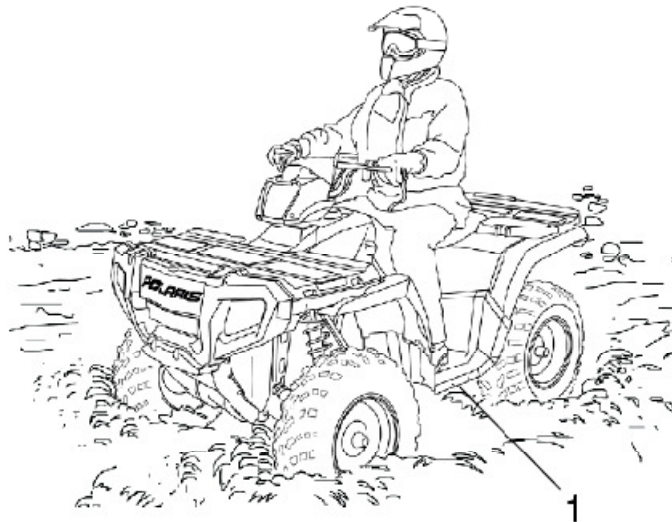
Bezpečná jízda

Jízda skrz vodu

Čtyřkolka může překonat vodu, maximální výška vodní hladiny může dosahovat až ke stupátkům (1).

Jedete-li vodou, řiďte se následujícími pokyny:

1. Předem zjistěte hloubku vody a sílu proudu.
2. Pro přejezd si vyberte místo, kde jsou oba břehy pozvolné.
3. Jeďte pomalu, pokud to je možné, vyhýbejte se velkým kamenům a překážkám.
4. Po přebrodění vysušte brzdové destičky tím, že několikrát lehce zmáčknete brzdovou páčku, a brzdy získají znovu své původní schopnosti.



Po jízdě vodou je *velmi důležité* vozidlo zkontrolovat v souladu s Tabulkou pravidelné údržby. Viz str. 71. Speciální pozornost vyžadují zejména motorový olej, převodovkový olej, přední a zadní diferenciál a všechny mazací body.

! UPOZORNĚNÍ

Jestliže vozidlo po jízdě vodou není řádně zkontrolováno, může dojít k závažnému poškození motoru. Dodržujte servisní kontroly podle tabulky údržby.

Jestliže se vaše vozidlo potopí nebo projedete vodou, která dosahuje nad stupačky, neshodíte motor a čtyřkolku odveďte na prohlídku ke svému dealerovi.

POZNÁMKA: Nejezděte v hluboké vodě nebo ve vodě se silným proudem. Jestliže se nelze vyhnout přejezdu vody, která přesahuje maximální hloubku, jeďte pomalu, opatrně udržujte rovnováhu, nedělejte prudké pohyby a udržujte pomalou rovnoměrnou rychlost jízdy. Nezatácejte prudce, nezastavujte, nepřidávejte prudce plyn.

Jestliže bylo vaše vozidlo zatopeno a je nemožné ho nechat zkontrolovat u vašeho dealera před nastartováním, řiďte se pokyny popsány na str. 101. Vozidlo dejte zkontrolovat při nejbližší příležitosti.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Přejíždění překážek



Dávejte pozor! Dívejte se před sebe, kam jedete. Vždy buďte připraven čelit překážkám, např. kmenům, velkým kamenům a nízko sahajícím větvím.

! UPOZORNĚNÍ

Jestliže se vozidlo dostane do styku se skrytou překážkou, může to vyústit ve vážné zranění nebo i smrt. Ne všechny překážky jsou ihned dobře viditelné. V neznámém terénu se pohybujte opatrně.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Couvání

Při couvání se řiďte těmito pokyny:

1. Vždy se vyhněte couvání s kopce.
2. Couvejte pomalu.
3. Jedete-li pozpátku, abyste zastavili, brzděte *jemně*.
4. Při couvání prudce nezatačujte.
5. Nepřidávejte prudce plyn.



! VAROVÁNÍ

Nebudete-li při couvání dávat pozor, můžete si způsobit vážné zranění nebo smrt. Před zařazením zpětného chodu vždy nejprve zkontrolujte situaci za vámi, jestli tam nejsou nějaké překážky či lidé. Je-li terén bezpečný, začněte pomalu couvat.

Pokud nepožadujete zvýšený výkon stroje, nezapínejte spínač Override. Necouvejte ve svazích, nezatačujte při couvání prudce.

POZNÁMKA: Vaše čtyřkolka Polaris je vybavena omezovačem zpáteční rychlosti. Spínač Override by se měl používat opatrně, protože prudce zvyšuje rychlost jízdy při couvání. Necouvejte s plným plynem. Udržujte plyn jemně tak, aby jste docílili požadované rychlosti.

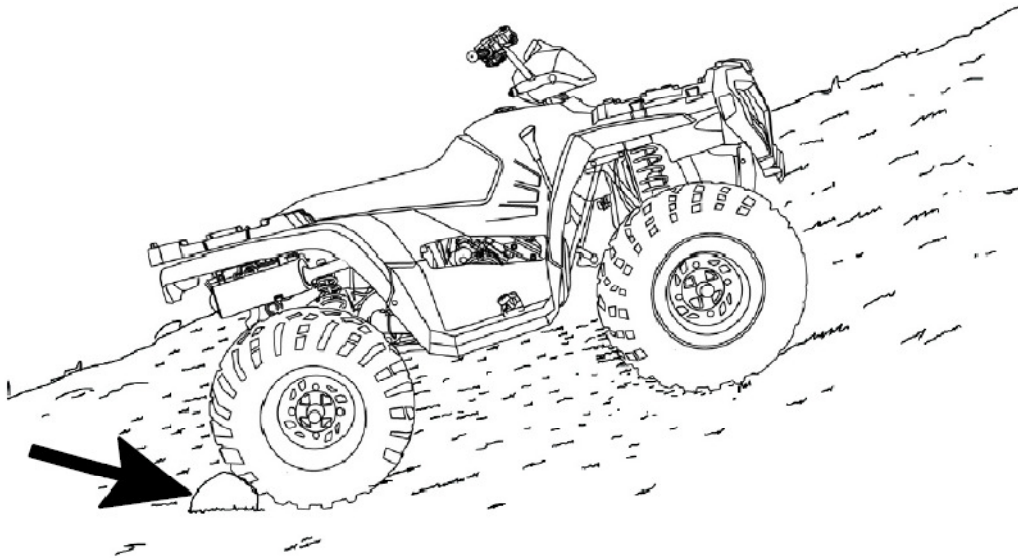
UPOZORNĚNÍ

Přílišné přidávání plynu při režimu s omezovačem rychlosti způsobuje usazování paliva ve výfuku, které má za následek střílení výfuku nebo poškození motoru.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Bezpečná jízda

Parkování ve svahu



Neparkujte ve svahu. Je-li parkování ve svahu nevyhnutelné, řiďte se následujícími pokyny:

1. Zhasněte motor.
2. Zařaďte řadící páku do parkovací pozice (P).
3. Zabrzděte parkovací brzdu.
4. Vždy podložte zadní kola na straně po svahu tak, jak je to vyobrazeno na ilustraci.
5. Vypněte přívod paliva.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Řízení zvukových emisí

Neměňte motor, přívod vzduchu nebo výfukové součástky. Činíte-li tak, můžete se dostat do rozporu se zákony nebo předpisy, ve kterých jsou předepsány povolené hodnoty hluku.

Řízení emisí klikové hřídele

Toto vozidlo je vybavenou uzavřenou klikovou hřídelí.

Unikající plyny jsou směrovány zpátky do spalovací komory motoru systémem sání. Systém tak neumožní únik těchto plynů do atmosféry.

Řízení emisí výfukových plynů

Emise plynů z výfuku jsou řízeny konstrukcí motoru, továrním nastavením přívodu paliva a továrním nastavením zážehu. Motor a související součásti musí být pro dosažení optimálního výkonu udržovány podle specifikací pro vozidla Polaris.

Nastavení volnoběhu je jediné nastavení, které firma Polaris povoluje dělat samotnému uživateli. Jakákoliv jiná nastavení smí dělat jenom autorizovaný dealer firmy Polaris.

Emisní štítky jsou umístěny na krytu ručního startování.

! VAROVÁNÍ

Instalací zařízení, které zvyšují emise výfukových plynů nad povolené množství, přijmete o všechny záruky, které výrobce poskytuje, a může se stát, že budete porušovat zákony o provozu vozidel.

Výfuk

Vaše čtyřkolka má výfuk, který byl testován a schválen podle příslušných předpisů.

Elektromagnetické interference

Zážehový systém vyhovuje patřičným předpisům (Evropské direktivy 97/24/EC a 89/336/EEC).

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Příslušenství

Cigaretová 12 V zásuvka může napájet příslušenství jako např. ruční přídavné světlo. Bližší informace zjistíte u svého dealera.

Tabulka pravidelné údržby

Pečlivá a pravidelná údržba pomůže uchovat vaše vozidlo v nejbezpečnějším a nejspolehlivějším stavu. Kontrola, nastavení a mazání u důležitých součástek jsou vysvětleny v Tabulce pravidelné údržby.

Kontrolujte, čistěte, promazávejte, nastavujte a vyměňujte díly tak, jak je třeba. Když kontrola ukáže, že je nutné nějaký díl vyměnit, použijte originální díly Polaris získané od svého dealera.

POZNÁMKA: Servisování a nastavení čtyřkolky jsou velmi důležité. Jestliže s těmito činnostmi nejste obeznámeni, nechejte si tyto práce vykonat u kvalifikovaného dealera.

Intervaly údržby v dále uvedené tabulce vycházejí z průměrných jízdnicích podmínek a z průměrné rychlosti okolo 16 km za hodinu. Intenzivně používaná vozidla musí být kontrolována a servisována častěji.

Definice intenzivního používání

- častá jízda v hlubokém blátě, vodě nebo v písku
- závodění nebo jízda v závodním stylu s vysokými otáčkami motoru
- dlouhodobá pomalá jízda, vození těžkých nákladů
- zvýšený volnoběh
- krátké jízdy za studeného počasí

Speciální pozornost věnujte výšce hladiny oleje. Zvýšení hladiny oleje v chladném počasí znamená, že v olejové nádrži nebo v klikové hřídeli se hromadí znečišťující látky. Jestliže se hladina oleje začne zvedat, okamžitě olej vyměňte. Sledujte hladinu oleje, pokud dále stoupá, přestaňte vozidlo používat a určete příčinu problémů, nebo navštivte svého dealera.

Tabulka pravidelné údržby – legenda

- ▶ Tyto postupy provádějte častěji u intenzivně používaných vozidel.
- Tyto služby si nechte vykonat autorizovaným dealerem.

! VAROVÁNÍ

Nedokonale vykonané postupy, které jsou označeny symbolem ■, mohou mít za následek selhání součástí a mohou vést k vážnému zranění nebo ke smrti. Tyto služby si proto nechejte dělat u autorizovaného dealera Polaris.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Tabulka pravidelné údržby

Všechny uvedené činnosti vykonajte, jakmile je dosaženo prvního z časových kritérií.

Položka	Interval údržby ten, který nastane jako první			Poznámky
	Hodiny	Kalendář	km	
■ Řízení	-	před jízdou	-	Nastavte dle potřeby. Viz kapitola Kontrola před jízdou na str. 49.
▶ Přední tlumiče	-	před jízdou	-	
▶ Zadní tlumiče	-	před jízdou	-	
Pneumatiky	-	před jízdou	-	
▶ Brzdová kapalina	-	před jízdou	-	
▶ Chod brzdové páčky	-	před jízdou	-	
Brzdový systém	-	před jízdou	-	
Kola / dotažení	-	před jízdou	-	
Dotažení šroubů na rámu	-	před jízdou	-	
▶ Hladina motorového oleje	-	před jízdou	-	
▶ Vzduchový filtr, předfiltr	-	denně	-	Kontrolujte, často čistěte
▶ Sedimentační trubička pod vzduchovým filtrem	-	denně	-	Vysušte případné sedimenty
Chladicí kapalina	-	denně	-	Denně kontrolujte hladinu, chladicí kapalinu měňte každé 2 roky
Světla	-	denně	-	Kontrolujte funkčnost, při výměně aplikujte vodivou vazelinu
▶ Hlavní část vzduchového filtru	-	týdně	-	Kontrolujte, vyměňte v případě potřeby
Kryt ručního startování	-	týdně	-	Vysušujte podle potřeby; jezdíte-li za mokra, často kontrolujte
▶ Opotřebenění brzdových destiček	10 h	měsíčně	160	Kontrolujte pravidelně
Baterie	20 h	měsíčně	320	Kontrolujte póly, čistěte, testujte
▶ Olej v předním diferenciálu	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte výši hladiny, měňte ročně
▶ Olej v zadním diferenciálu (pokud je součástí vybavení)	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte výši hladiny, měňte ročně
▶ Převodovkový olej	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte výši hladiny, měňte ročně
■ Filtr vzdušníku	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte, pokud je třeba, čistěte

- ▶ Tyto postupy provádějte častěji u intenzivně používaných vozidel.
- Tyto služby si nechte vykonat autorizovaným dealerem.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Tabulka pravidelné údržby

Položka		Interval údržby ten, který nastane jako první			Poznámky
		Hodiny	Kalendář	Míle (km)	
▶	Mazání obecně	50 h	po 3 měsících	800	Mažte veškeré uchycení, čepy, kabely atd.
	Plovací miska karburátoru	50 h	po 6 měsících	800	Pravidelně vysušujte, obzvláště před uložením
■	Plynové lanko /spínač ETC	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte, nastavujte, mazejte, měňte podle potřeby
■	Lanko sytiče	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte, nastavujte, mazejte, měňte podle potřeby
	Sání karburátoru	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte případné vnikání vzduchu
	Řemen variátoru	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte, nastavujte, je třeba, vyměňte
	Chladicí systém	50 h	po 6 měsících	1600	Čtvrtletně měřte hustotu kapaliny, ročně změřte systém tlakovou zkouškou
▶	Výměna motorového oleje	100 h	po 6 měsících	1600	Vyměňte olej, v době záběhu po měsíci
▶	Výměna olejového filtru	100 h	po 6 měsících	1600	Vyměňte spolu s výměnou oleje
▶	Hadička olejové nádrže (pokud je součástí vybavení)	100 h	po roce	1600	Kontrolujte chod, stav
■	Čištění ventilů	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, nastavujte
■	Palivový systém / palivový filtr	100 h	po roce	1600	Zkontrolujte, zda palivo neprosakuje v nějaké části palivového systému, vedení měňte každé dva roky
▶	Chladič (pokud je součástí vybavení)	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, čistěte vnější části
▶	Chladicí hadice (pokud jsou součástí vybavení)	100 h	po roce	1600	Kontrolujte případné prosakování
▶	Motorové úchyty	100 h	po roce	1600	Kontrolujte
	Výfuk a výfukové trubky	100 h	po roce	1600	Kontrolujte

- ▶ Tyto postupy provádějte častěji u intenzivně používaných vozidel.
- Tyto služby si nechte vykonat autorizovaným dealerem.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Tabulka pravidelné údržby

Položka		Interval údržby ten, který nastane jako první			Poznámky
		Hodiny	Kalendář	Míle (km)	
■	Svíčka	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, v případě potřeby vyměňte
■	Předstih	100 h	po roce	1600	Kontrolujte
▶	Elektroinstalace	100 h	po roce	1600	Kontrolujte opotřebení, umístění, bezpečnost, na konektory, které přicházejí do styku s vodou, blátem atd. aplikujte vodivou vazelinu
■	Variátor	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, čistěte, vyměňujte opotřebené části
■	Přední ložiska kola	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, v případě potřeby vyměňte
■	Brzdová kapalina	200 h	po 2 letech	3200	Měňte každé 2 roky
	Výfuk	300 h	po 3 letech	4800	Vyčistěte
	Volnoběh	-			Nastavte dle potřeby
■	Nastavení geometrie	-			Pravidelně kontrolujte, po výměně součástí nastavte
	Nastavení světelného kužele	-			Nastavte dle potřeby

- ▶ Tyto postupy provádějte častěji u intenzivně používaných vozidel.
- Tyto služby si nechte vykonat autorizovaným dealerem.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Záznamy o pravidelné údržbě

Následující tabulku použijte pro zaznamenávání pravidelné údržby.

Servisní interval	Datum	Servisoval dealer nebo jiná osoba	Poznámky

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Návod mazání

Kontrolujte a promazávejte všechny komponenty v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka předepsané údržby začínající na str. 71.

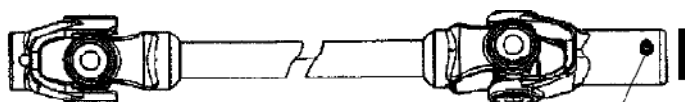
Položky výslovně v tabulce neuvedené by měly být mazány v intervalu pro mazání obecně (str. 73).

POZNÁMKA: Trojúhelníkovité příčné rameno a zadní ramena mají namazané uchycení, tyto komponenty jsou však namazány na dobu celé životnosti již z továrny a žádné další jejich mazání není potřeba.

Návod mazání – legenda

- ▶ Častěji za intenzivního používání vozidla
- ☆ Polaris Premium All Season Grease nebo např. Conoco Superlube M nebo Mobilegrease Special
- Použijte Polaris Premium U-Joint Lube vždy po ujetí 800 km, před dlouhodobým uložením nebo po mytí tlakovou vodou nebo po zatopení v hluboké vodě.

Položka	Mazivo	Metoda
Motorový olej	Polaris Premium 4 Syntetic 0W40	Dolijte dle olejové měřky.
Brzdová kapalina	pouze DOT 3	Udržujte hladinu mezi značkami. Viz str. 41.
Převodovkový olej	Polaris Premium AGL Syntetic Gearcase Lube	Viz str. 83 (typ 400/500) nebo str. 85 (typ 600/700).
Olej v předním diferenciálu	Premium Demand Drive Hub Fluid	Viz str. 84.
Přední trojúhelníková ramena	Žádné	Namazáno na celou dobu životnosti v továrně
Zadní ramena	Žádné	Namazáno na celou dobu životnosti v továrně
Zadní diferenciál	Premium ATV Angle Drive Fluid	Viz str. 86 (typ 600/700)
Kardanová hřídel (obr. 1)	○ mazivo	Mažte jen úchyty (maximálně 3 stisky)
Čep (obr. 2)	☆ ▶ mazivo	Najděte uchycení na zadní straně podpěry a namažte pomocí tlačné maznice



(Fig. 1)



(Fig. 2)

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Mazivo Polaris Premium 4 Synthetic Lubricant

Mazivo Polaris Premium 4 All Season je syntetický motorový olej speciálně vyvinutý pro užití ve čtyřdobých motorech Polaris. Je to plně syntetický olej s vysokou účinností, multiviskózní, poskytující výkon a ochranu.

POZNÁMKA: Na str. 118 najdete seznam výrobních čísel výrobků Polaris.

Premium 4 má nepřekonatelnou sílu vrstvy v největším teplotním rozpětí. Zachovává si viskozitu a třecí bod při venkovních teplotách v rozmezí -40°C až +49°C. Jeho výjimečné vlastnosti se projevují efektivnější činností, vyšším výkonem a nižší spotřebou paliva.

Ačkoliv Polaris Premium 4 je jediným olejem doporučeným pro použití v tomto vozidle, je možné i použití jakéhokoliv API certifikovaného SH oleje, za podmínky, že to je olej 0W-40.

Používáte-li jiný olej než Polaris Premium 4, bude ho zřejmě potřeba měnit častěji. Dodržujte doporučení výrobce ohledně rozmezí venkovních teplot, kterým olej vyhovuje.

UPOZORNĚNÍ

Míchání různých značek nebo používání vyjetého oleje může vážně poškodit motor. My doporučujeme používat olej Polaris Premium 4 Synthetic nebo jiný olej typu 0W-40.

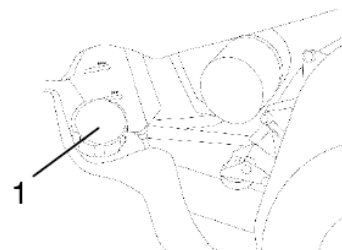
Nikdy nenahrazujte nebo nemíchejte značky olejů.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Kontrola oleje

Olejová měrka u typů 400/500 a plnicí trubička (1) jsou umístěny na levé straně čtyřkolky. Olejová měrka s plnicí trubičkou u typů 600/700 (2) jsou umístěny na motoru a jsou přístupné z levé strany.

POZNÁMKA: Stoupající hladina oleje mezi jednotlivými kontrolami při ježdění ve studeném počasí může znamenat znečištění vlhkostí nebo palivem hromadící se v klikové hřídeli. Jakmile hladina na měrce přesáhne značku pro maximální hladinu, okamžitě vyměňte olej.



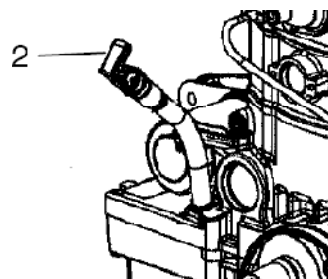
1. Umístěte čtyřkolku na vodorovný povrch.

POZNÁMKA: U typů 600/700 nespustíte před kontrolou hladiny oleje motor.

2. **Pro Sportsman 400/500:** Nastartujte motor a nechte ho běžet na neutrál po 20-30 vteřin. Pak ho zhasněte.

3. Vyjměte olejovou měrku a otřete ji suchým hadříkem.

POZNÁMKA: Jestliže je měrka vybavena páčkovým uzávěrem (3), zvedněte uzávěr měrky, abyste mohli vyndat měrku.

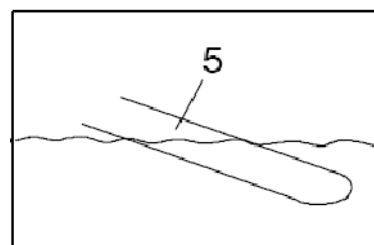
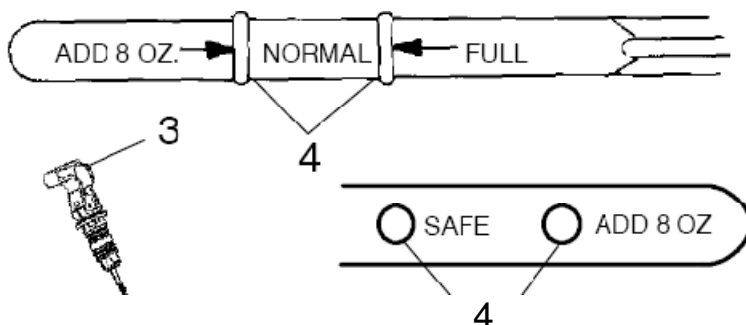


4. Otřenou měrku opět celou zasuňte, ale nezamykejte její uzávěr (je-li zamykatelný). Měrka musí být správně zasunuta, pod správným úhlem a do správné hloubky.

5. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Udržujte hladinu v pásmu NORMAL, nebo v pásmu SAFE (obr. 4), v závislosti na typu vaší měrky. Nepřeplňujte.

POZNÁMKA: Vzhledem k úhlu ponoření měrky do nádrže bude na spodní straně měrky zaznamenána vyšší hladina, než na vrchní straně (obr. 5). Kontrolujte vždy hladinu na *vrchní* straně měrky.

6. Po navrácení měrky zpět ji opět zajistěte (je-li závěr zamykatelný).



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Výměna oleje a filtru

Olej a filtr měňte v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka předepsané údržby začínající na str. 71.

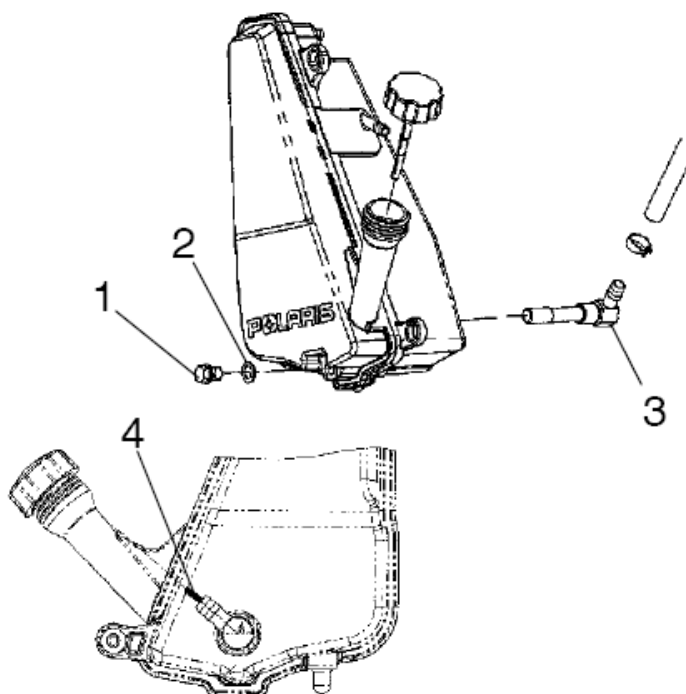
Výměna oleje (400/500)

1. Umístěte čtyřkolku na vodorovný povrch. Vyčistěte oblast kolem výpusti na spodu olejové nádrže a vyčistěte spodní stranu motoru.
2. Nechte motor běžet 2-3 minuty, potom ho vypněte.
3. Umístěte nádobu pod olejovou nádrž a vyjměte zátku olejové nádrže (1). Nechejte olej kompletně vytéct.
4. K zátku dodejte novou těsnící podložku (2).

POZNÁMKA: Těsnící povrchy na zátku olejové nádrže a na olejové nádrži by měly být čisté a bez ostřin, vrypů a škrábanců.

5. Vraťte zpět zátku olejové nádrže a utáhněte ji silou 19-23 Nm.
6. Odpojte spodní přívodní hadičku a odstraňte uchycení (3) od olejové nádrže. Uchycení vyčistěte a vraťte zpět, utáhněte ho silou do 29 Nm. Znovu připojte hadičku.

POZNÁMKA: Závity uchycení musí být utěsněny páskou Loctite™ PST 505 nebo páskou typu PTFE. Uchycení musí korespondovat se značkou (4) na zadní straně olejové nádrže.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Výměna oleje (400/500)

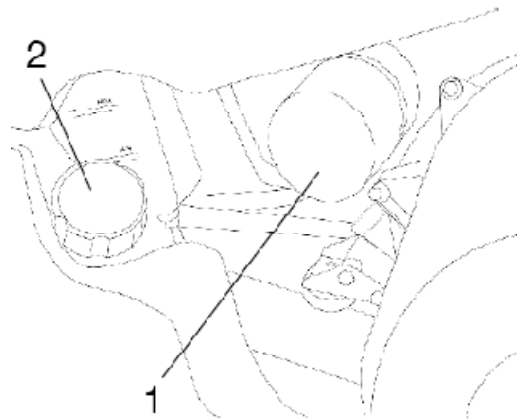
- Umístěte savé papírové ubrousky za olejový filtr. Použijte klíč na olejový filtr, otočte filtrem (1) proti směru hodinových ručiček a vyndejte ho.
- Namažte těsnění nového filtru vrstvičkou nového motorového oleje. Ujistěte se, že je těsnění v pořádku. Také se ujistěte, že těsnění od starého filtru nezůstalo na motoru.
- Namontujte nový filtr, tak aby těsnění přilehlo k motoru, rukou ho ještě dotáhněte o $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ otočky.
- Přibližně jeden pohárek starého oleje zůstane v klikové hřídeli. Abyste olej dostali ven, vyjměte zátku na spodní pravé straně klikové hřídele.

POZNÁMKA: Těsnící povrchy na zátce a na klikové hřídeli by měly být čisté a bez ostřin, vrypů a škrábanců.

- Vraťte zpět zátku a utáhněte ji silou do 19 Nm.
- Vyjměte měрку (2) a nalijte dovnitř 1,9 l doporučeného oleje. Vraťte olejovou měрку zpět.

POZNÁMKA: Jestliže není nádržka prázdná, nalijte nejprve jenom $\frac{3}{4}$ množství oleje.

- Zařad'te řadící páku na neutrál a zaparkujte parkovací brzdu.
- Připravte olejové čerpadlo podle postupu na str. 81.** Potom zhasněte motor a zkontrolujte případné netěsnosti.
- Znovu zkontrolujte hladinu oleje na olejové měrce, je-li to nutné, dolijte olej, aby hladina na měrce dosahovala určené výše.
- Vyjetý olej a starý filtr zlikvidujte řádně podle platných předpisů.



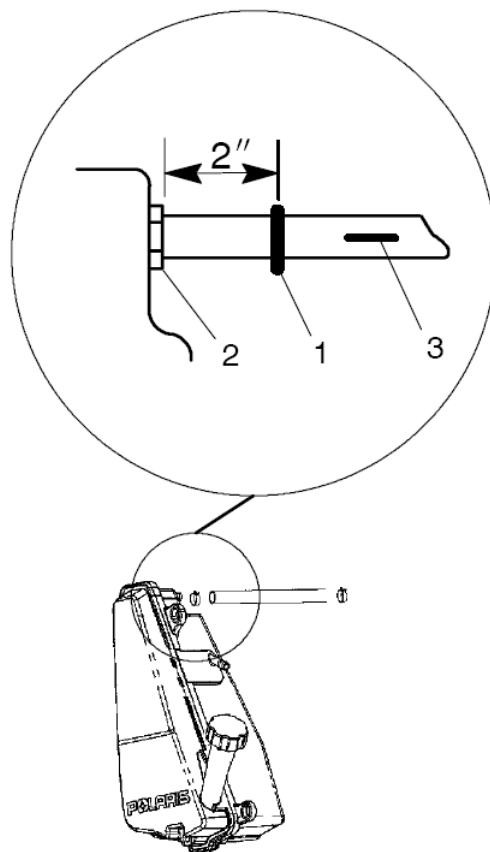
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Výměna oleje (400/500)

Příprava olejového čerpadla

Tento postup se musí provádět vždy, když dojde k rozpojení na olejové hadici mezi olejovou nádrží a vstupním otvorem čerpadla.

1. Stiskněte nebo skřípněte odvětrávací trubičku (1) přibližně 5 cm od olejové nádrže (2), v místě mezi uchycením trubičky a odtlakovací štěrbinou (3).
2. Nechte motor běžet po 10-20 vteřin.
3. Uvolněte odvětrávací trubičku. Jestliže je trubička řádně pročištěna, měli byste slyšet procházející vzduch, ukazující, že trubička je dobře připravena a nachystaná pro svou činnost. Jestliže vzduch neslyšíte, trubička není pročištěna a vy musíte celý postup zopakovat.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Výměna oleje (600/700)

1. Umístěte čtyřkolku na vodorovný povrch. Vyčistěte oblast kolem výpusti na spodu olejové nádrže a vyčistěte spodní stranu motoru.
2. Nechte motor běžet 2-3 minuty, potom ho vypněte.
3. Vyčistěte oblast kolem zátky olejové nádrže.
4. Umístěte nádobu pod olejovou nádrž a vyjměte zátku olejové nádrže.

UPOZORNĚNÍ

Horký olej může způsobit závažné popáleniny. Vyvarujte se styku pokožky s horkým olejem.

5. Nechejte olej kompletně vytéct.
6. Vyměňte těsnění na zátce.

POZNÁMKA: Těsnící povrchy na zátce a na klikové hřídeli by měly být čisté a bez ostřin, vrypů a škrábanců.

7. Zátku dejte zpět, utáhněte ji silou do 27 Nm.
8. Za olejový filtr umístěte savé papírové ubrousky. Otáčením proti směru hodinových ručiček s použitím klíče vyjměte filtr.
9. Čistým suchým hadříkem očistěte těsnící povrchy na klikové hřídeli.
10. Namažte prstencové těsnění nového filtru vrstvičkou nového motorového oleje. Zkontrolujte, že těsnění je v pořádku.
11. Namontujte nový filtr, rukou ho utáhněte tak aby těsnění přilehlo k těsnícím povrchům, potom filtr utáhněte ještě o 1/2 otáčky
12. Vyjměte měрку a dolijte 1,9 l doporučeného oleje.
13. Zařadte parkovací rychlost P a zabrzděte parkovací brzdu.
14. Nastartujte motor a nechte ho běžet na neutrál po dobu 1-2 minut. Zhasněte motor a zkontrolujte případné netěsnosti.
15. Znovu zkontrolujte hladinu oleje na olejové měrce, je-li to nutné, dolijte olej, aby hladina na měrce dosahovala určené výše.
16. Vyjetý olej a starý filtr zlikvidujte řádně podle platných předpisů.

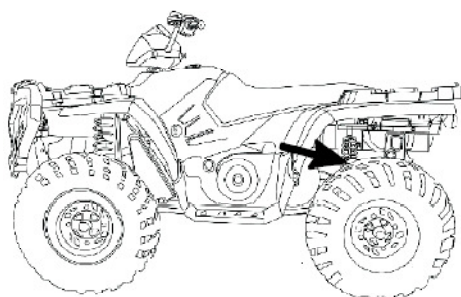
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Převodkový olej (400/500)

Převodkový olej vždy kontrolujte a měňte v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka předepsané údržby začínající na str. 71. Doporučujeme používat olej Polaris Premium AGL Syntetic Gearcase Lubricant. Výrobní čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 118.

Kontrola oleje

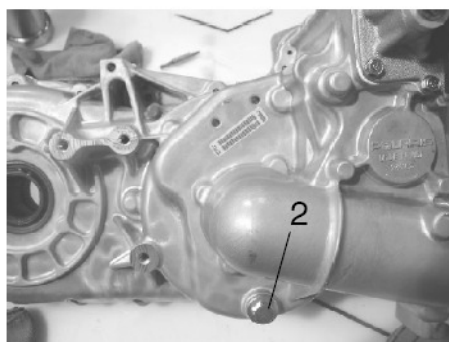
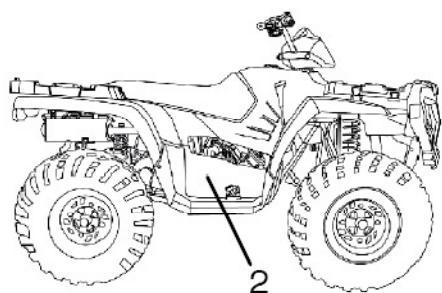
U typů Sportsman 400 a 500 je otvor pro plnění (1) umístěn na levé straně čtyřkolky, pod zadním blatníkem, za kolem.



1. Umístěte vozidlo na vodorovný povrch a otevřete plnicí zátku.
2. Přidejte doporučený typ oleje, je-li potřeba, tak aby se hladina oleje dotýkala šroubení zátky.
3. Vraťte zátku zpět, utáhněte ji silou cca 30 Nm

Výměna oleje

Olejevá výpust' (2) je umístěna na pravé straně převodovky, na pravé straně čtyřkolky, za variátorem.



1. Vyjměte plnicí zátku a zátku od výpusti.
2. Vypusťte olej do připravené nádoby a řádně ho podle platných předpisů zlikvidujte.
3. Vyčistěte a vraťte zátku od výpusti. Utáhněte ji silou do 30 Nm.
4. Nalijte 948 ml doporučeného typu převodkového oleje, tak aby hladina dosahovala ke spodní straně plnicí zátky.
5. Umístěte plnicí zátku zpět. Utáhněte ji silou do 30 Nm.
6. Zkontrolujte případné netěsnosti.

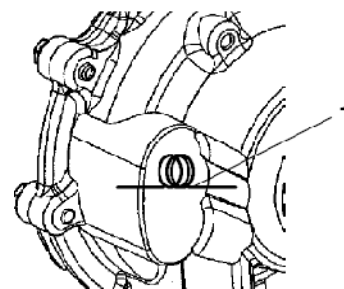
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Olej v předním diferenciálu

Olej do diferenciálu vždy kontrolujte a měňte v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka předepsané údržby začínající na str. 71. Udržujte hladinu oleje do výšky plnicího otvoru (1). Doporučujeme používat olej Polaris Premium Demand Drive Hub Fluid. Použití jiných olejů by mohlo způsobit špatné fungování součástí. Výrobní čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 118.

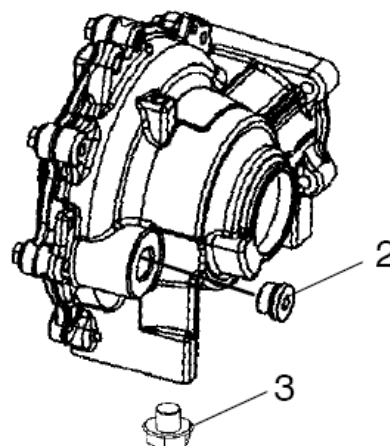
Kontrola oleje

1. Umístěte vozidlo na vodorovný povrch.
2. Vyndejte plnicí zátku (2) a zkontrolujte výšku hladiny.
3. Přidejte doporučený typ oleje, je-li potřeba, tak aby hladina oleje dosahovala k plnicímu otvoru.
4. Vraťte zátku zpět, utáhněte ji silou cca 11-14 Nm.



Výměna oleje

1. Umístěte vozidlo na vodorovný povrch a odstraňte plnicí zátku.
2. Vyjměte zátku od výpusti (3), která je umístěná zespodu napravo. Vypusťte olej do připravené nádoby.
3. Vyčistěte a vraťte zátku od výpusti. Utáhněte ji silou do 15 Nm.
4. Nalijte dovnitř 150 ml oleje Polaris Premium Demand Drive Hub Fluid.
5. Umístěte plnicí zátku zpět. Utáhněte ji silou 11-14 Nm.
6. Zkontrolujte případné netěsnosti.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

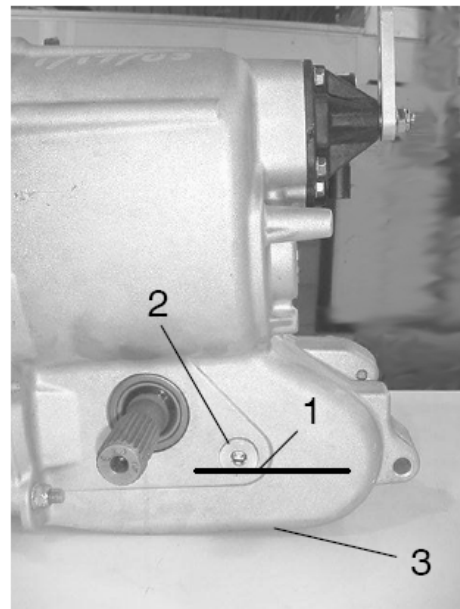
Převodovkový olej (600/700)

Převodovkový olej vždy kontrolujte a měňte v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka předepsané údržby začínající na str. 71. Udržujte hladinu oleje do výšky plnicího otvoru (1). Doporučujeme používat olej Polaris Premium AGL Syntetic Gearcase Lubricant. Výrobní čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 118.

Plnicí otvor (2) je umístěn na pravé straně čtyřkolky za stupačkou. Výpust' (3) je umístěna zespodu nalevo na převodovce.

Kontrola oleje

1. Odstraňte stupačku (viz str. 92).
2. Otevřete plnicí otvor a zkontrolujte hladinu oleje.
3. Vraťte zátku zpět, utáhněte ji silou do 19 Nm.
4. Znovu nainstalujte stupačku.



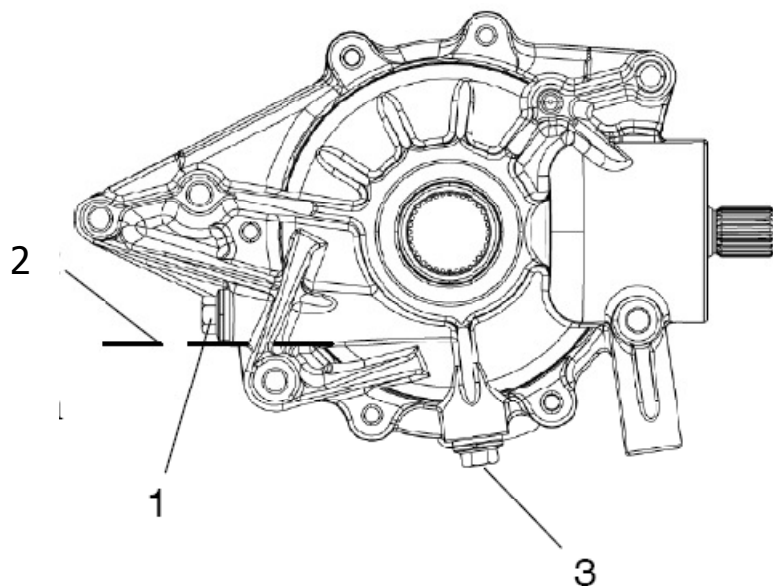
Výměna oleje

1. Odstraňte stupačku (viz str. 92).
2. Vyjměte zátku od výpusti a vypusťte olej do připravené nádoby, zlikvidujte ho řádně podle předpisů.
3. Vyčistěte a vraťte zátku od výpusti. Utáhněte ji silou do 19 Nm.
4. Vyjměte plnicí zátku a přidejte 450 ml doporučeného převodovkového oleje.
5. Umístěte plnicí zátku zpět. Utáhněte ji silou do 19 Nm.
6. Zkontrolujte případné netěsnosti.
7. Znovu nainstalujte stupačku.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Olej v zadním diferenciálu (600/700)

Plnicí otvor (1) je umístěn zezadu diferenciálu. Olej do diferenciálu vždy kontrolujte a měňte v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka předepsané údržby začínající na str. 71. Udržujte hladinu oleje (2) do výšky plnicího otvoru. Doporučujeme používat olej Polaris ATV Angle Drive Fluid (nebo mazivo pro diferenciály GL5 80-90). Výrobní čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 118.



Kontrola oleje

1. Umístěte vozidlo na vodorovný povrch.
2. Vyndejte plnicí zátku a zkontrolujte výšku hladiny v plnicím otvoru.
3. Přidejte doporučený typ oleje, je-li potřeba, tak aby hladina oleje dosahovala k plnicímu otvoru.
5. Vraťte zátku zpět, utáhněte ji silou do 19 Nm.

Výměna oleje

1. Pod výpust' umístěte nádobu a odstraňte zátku od výpusti (3). Olej vypust'te do připravené nádoby a zlikvidujte ho řádně podle předpisů
2. Vyčistěte a vraťte zátku od výpusti, vyměňte na ní těsnění. Utáhněte ji silou do 19 Nm.
3. Otevřete zátku plnicího otvoru a nalijte dovnitř 150 ml doporučeného oleje pro diferenciály.
4. Zkontrolujte hladinu oleje, měla by dosahovat do výšky plnicího otvoru.
5. Umístěte plnicí zátku zpět. Utáhněte ji silou do 19 Nm.
6. Zkontrolujte případné netěsnosti.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Chlazení motoru

Výška hladiny chladící kapaliny v chladiči

Aby chladící kapalina zachovala schopnost chránit motor, doporučujeme kompletně vypustit kapalinu každé dva roky a doplnit systém novou směsí nemrznoucí kapaliny a vody. Polaris doporučuje použít Polaris Premium 60/40 nemrznoucí směs do chladiče nebo 50/50 směs kvalitní hliníkové kompatibilní nemrznoucí kapaliny do chladiče s destilovanou vodou. Směs Polaris 60/40 je již namíchaná a připravena k okamžitému použití. Neřed'te ji vodou. Výrobní čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 118.

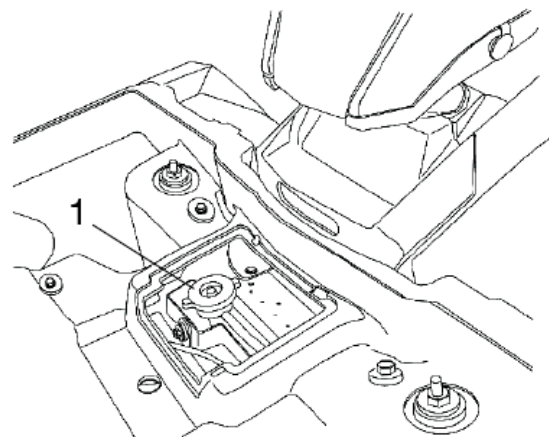
POZNÁMKA: Aby kapalina nezamrzla, vždy dodržujte výrobcem doporučený způsob míchání pro teploty, při kterých provozujete vaši čtyřkolku.

Kdykoliv chladící kapalinu vypustíte z důvodu údržby nebo opravy, vždy použijte novou kapalinu. Jestliže je nádržka prázdná, měla by být zkontrolována hladina kapaliny v chladiči. Dle potřeby kapalinu dolijte.

! VAROVÁNÍ

Unikající pára může způsobit vážné popáleniny. Nikdy neotvírejte tlakové víčko, pokud je motor teplý nebo horký. Před otevřením víčka vždy nechejte motor vychladnout.

1. Abyste se dostali k tlakovému víčku chladiče, vyndejte víko přední části a otevřete přístupová dvířka.
2. Sejměte tlakové víčko (1).
3. S trychtýřem pomalu dolijte chladící kapalinu.
4. Vraťte zpět víčko, zajistěte dvířka a zavřete víko přední části.



POZNÁMKA: S neoriginálním víčkem nebude chladící systém správně fungovat. Pro výměnu víčka kontaktujte svého dealera.

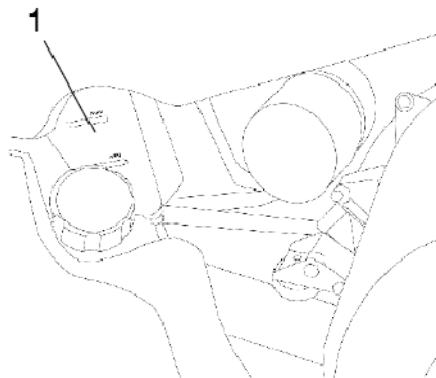
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Chlazení motoru

Výška hladiny chladicí kapaliny

Nádržka chladicí kapaliny (1) je umístěna na levé straně vozidla. Abyste se k ní dostali, sejměte levý kryt podle návodu na str. 92.

Udržujte výšku hladiny mezi značkami minimum a maximum (při studené kapalině). Je-li to třeba, dolijte kapalinu.



Chod chladicího systému

Hladina chladicí kapaliny je kontrolována a udržována „systémem obnovy“. Součástmi systému jsou nádržka chladicí kapaliny, hrdlo filtru, tlakové víčko a propojovací hadičky.

Se vzrůstající teplotou se chladicí kapalina rozpíná, přebytečná část je odváděna z chladiče skrz tlakové víčko do nádobky. S klesající teplotou se kapalina vrací do původního objemu a skrz tlakové víčko se vrací zpět do chladiče.

POZNÁMKA: U nového stroje je možné, že hladina chladicí kapaliny trochu poklesne, protože systém se zbavuje zavzdušnění. Sledujte hladinu kapaliny a udržujte ji v předepsané výši přilíváním do nádobky.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Brzdy

Přední a zadní brzdy jsou hydraulické diskové brzy, aktivují se stisknutím brzdové páčky směrem k řidítkům. Brzdy jsou samonastavovací.

Aby byl brzdový systém v dobrém stavu, doporučujeme provádět následující kontroly. Pokud brzdy používáte intenzivněji, než je běžné, kontrolujte brzdový systém častěji.

! VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte ani neskladujte částečně spotřebované balení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hydroskopická, tzn., že rychle absorbuje vzdušnou vlhkost. Získaná vlhkost v kapalině způsobuje snížení bodu varu, což může následně způsobit selhání brzd a nehodu nebo vážné zranění. Nevyužitě zbytky brzdové kapaliny vždy vyhoďte, nepoužívejte je.

1. Hladinu brzdové kapaliny udržujte v předepsaném rozmezí. Blíže viz str. 41.

! VAROVÁNÍ

Přeplněný hlavní válec může mít za následek zadrhnutí brzd nebo jejich zablokování, může pak dojít k vážnému zranění nebo i k úmrtí. Udržujte hladinu brzdové kapaliny v doporučené výši, nepřepĺňujte systém.

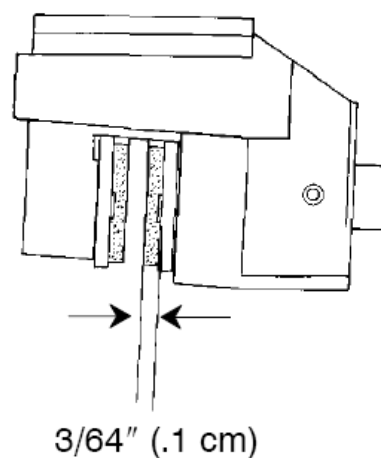
POZNÁMKA: Za běžného provozu se membrána roztahuje do nádržky s tím, jak klesá hladina brzdové kapaliny. Jestliže je hladina nízká a membrána není roztažená, pravděpodobně dochází k úniku kapaliny a přepážka by měla být vyměněna. Kdykoliv je víčko nádržky povoleno nebo sejmuté, vždy dolijte podle potřeby brzdovou kapalinu, aby se tak uchovala správná funkčnost membrány. Používejte brzdovou kapalinu Polaris DOT 3. Nepřepĺňujte.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Brzdy

2. Zkontrolujte případné netěsnosti brzdového systému.
3. Zkontrolujte, zda brzdy nemají přílišný pohyb a zda nechodí brzdová páka příliš měkce.
4. Zkontrolujte brzdové destičky, jejich případné opotřebení, poškození a uvolnění.
5. Zkontrolujte pevnost a povrch brzdových disků.

POZNÁMKA: Brzdové destičky by měly být vyměněné při opotřebení na 0,1 cm.



Pomocná brzda

Pomocná brzda slouží jako záloha hlavního brzdového systému. Kdyby hlavní brzdový systém selhal, aktivujte pomocnou brzdou zmáčknutím jejího nožního pedálu, který je umístěn u vnitřní části pravé stupačky. Hydraulický systém pomocné brzdy nevyžaduje žádné nastavování.

POZNÁMKA: Pomocná brzda brzdí jenom zadní kola, není tedy tak účinná jako hlavní brzdový systém, který brzdí všechna čtyři kola.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Ústrojí řízení

Na ústrojí řízení by se měly pravidelně kontrolovat povolené šrouby a matky. Jestliže najdete uvolněné matky nebo šrouby, před tím, než na vozidle vyjedete, nechte řízení zkontrolovat u svého dealera.

Seřízení geometrie

! VAROVÁNÍ

Špatné seřízení a nastavení může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Nepokoušejte se nastavovat distanční tyč. Tato nastavení by měl provádět autorizovaný dealer.

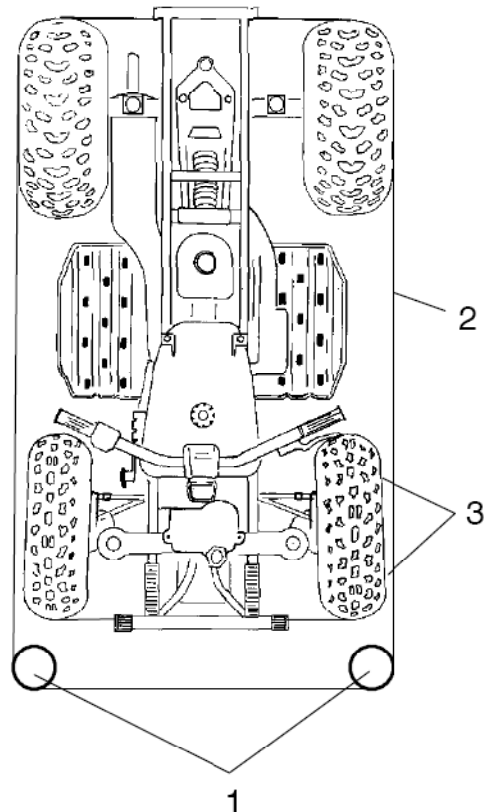
Po kontrolu geometrie vozidla dodržujte následující postup. Doporučené nastavení je 1/8" až 1/4" tyče vyčnívá ven.

1. Řídítka nasměrujte rovně.

POZNÁMKA: Jako indikátor správného nasměrování kol poslouží žabka. Žabka by měla vždy směřovat přesně dozadu od tyče řízení.

2. Umístěte stojany (1) před vozidlo kolmo k zadním kolům. Viz ilustrace.
3. Kolem stojanů uvažte pružný provázek, přesvědčte se, že se právě dotýká boku zadních pneumatik po obou stranách vozidla a prochází kolem stojanů před vozidlem (2).
4. Změřte vzdálenost od provázku k přednímu a zadnímu okraji disku kola (3). Vzdálenost u zadních kol by měla být o 0,2 – 0,3 cm větší než u předních kol.

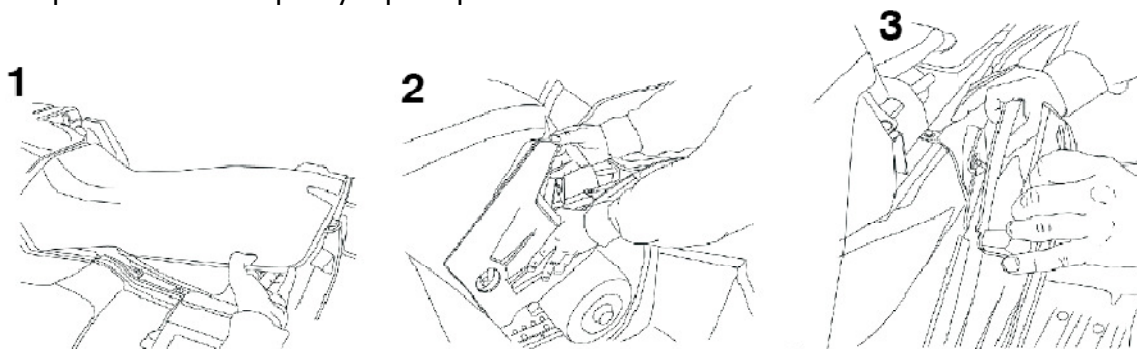
POZNÁMKA: Pokud objevíte, že je nastavení nesprávné, kontaktujte svého dealera.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

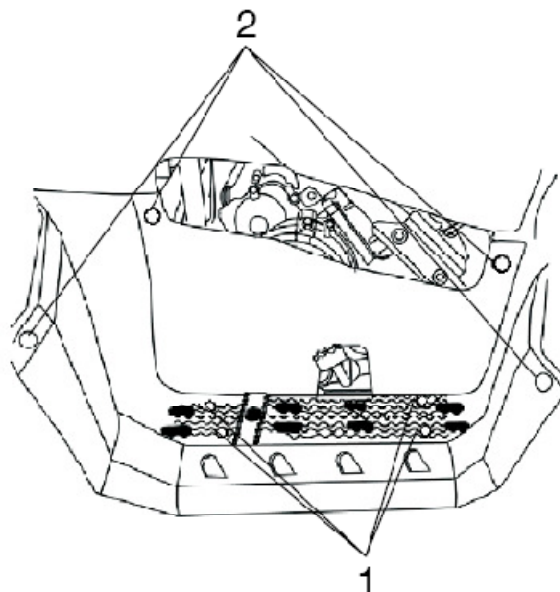
Odstranění bočního krytu

1. Odstraňte sedadlo.
2. Pevně uchopte zadní stranu bočního krytu v blízkosti zadního blatníku. Pevným pohybem táhněte panel ven, abyste ho odpojili od západky.
3. Tlačte panel dolů a dozadu, abyste ho sejmuli ze čtyřkolky.
4. Zpět ho nasadíte opačným postupem.



Odstranění krytu stupátka

1. Odmontujte 4 šrouby (1) na spodu krytu stupátka
2. Na sejmutí plastových nýtků (2) zabezpečujících stupačky k blatníku použijte plochý šroubovák nebo břity štípacích kleští.
3. Odstraňte stupačku.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

! VAROVÁNÍ

Jízda se opotřebenými, s nesprávně nahuštěnými pneumatikami, s nesprávným typem pneumatik nebo se špatně namontovanými pneumatikami má negativní vliv na ovládání vozidla a může vyústit v nehodu, při které může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Udržujte v pneumatikách řádný tlak. Jeho hodnoty jsou uvedeny na štítcích na čtyřkolce nebo v uživatelské příručce.

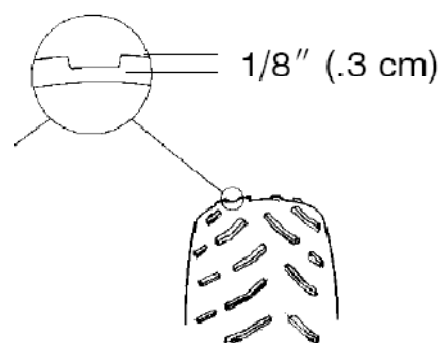
Při výměně pneumatik použijte vždy specifikovaný typ a specifikovanou velikost pneumatik.

Přesvědčte se, že kola jsou správně namontovaná.

Pokud se hloubka vzorku sjede na méně než 0,3 cm, vždy vyměňte pneumatiky.

Hloubka vzorku

Pokud se hloubka vzorku sjede na méně než 0,3 cm, vždy vyměňte pneumatiky. Viz ilustrace.



Utažení náboje předního kola

Je velmi důležité udržovat dotažené těsnící matice řízení na předním kole. Celou údržbu smí provádět jenom autorizovaný dealer.

Sejmutí kola

1. Zhasněte motor, řadící páku umístěte do parkovací polohy P a zabrzděte parkovací brzdou.
2. Opatrně povolte šrouby.
3. Zvedněte stranu vozidla umístěním vhodného heveru pod rám čtyřkolky.
4. Vyndejte šrouby a sejměte kolo.

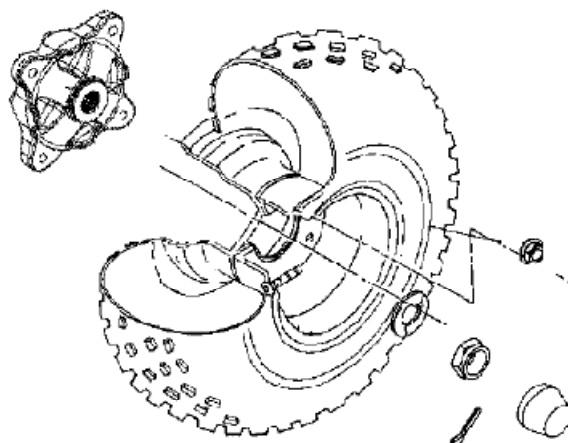
ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Nasazení kola

1. Řadící páku umístěte do parkovací polohy P a zabrzděte parkovací brzdou.

! VAROVÁNÍ

Špatně nasazená kola mají negativní vliv na životnost vzorku pneumatik a na ovládání vozidla a může vyústit v nehodu, při které může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Vždy se ujistěte, že všechny šrouby jsou utáhnuté podle specifikací. Nemanipulujte se šrouby u kola, jsou-li šrouby opatřeny závlačkou. V tomto případě navštivte vašeho dealera.



2. Nasad'te kolo na náboj kola ventilovou stopkou ven, šipky otáčení na pneumatice směřují po směru jízdy.
3. Šrouby utáhněte jenom rukou.
4. Spus't'te vozidlo na zem.
5. Dotáhněte šrouby podle specifikace.

Utažení šroubů kola

Příležitostně kontrolujte, zda jsou šrouby řádně dotažené. Kontrolujte je po každém povolování, které se událo při údržbě.

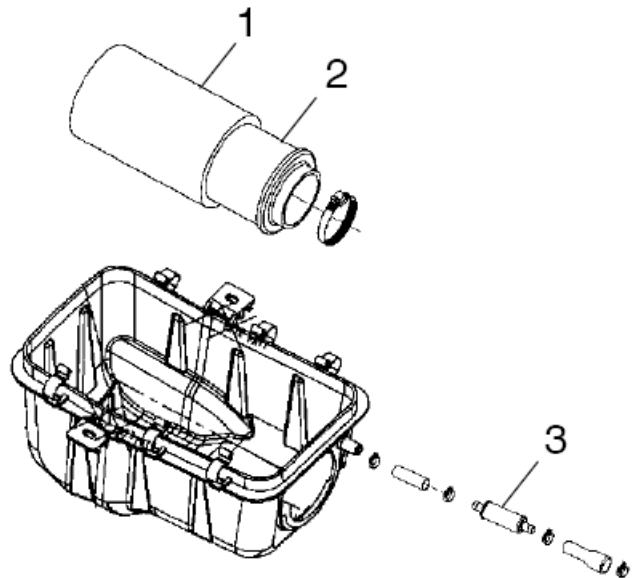
Položka	Specifikace
Šrouby předního kola	37 Nm
Šrouby zadního kola	37 Nm

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Filtry

Údržba vzduchového filtru

1. Sejměte sedadlo, uvolněte úchytky krytu komory vzduchového filtru a sejměte kryt komory vzduchového filtru.
2. Uvolněte sponky a vyjměte filtr.
3. Z hlavního filtru (2) vyndejte textilní předfiltr (1). Vyperte předfiltr v mýdlové vodě, vymáchejte ho a nechte uschnout.
4. Navlékněte předfiltr na hlavní filtr. (Pokud je třeba, vyměňte hlavní filtr.)
5. Umístěte filtr zpět do krytu a utáhněte sponky. Neutahujte je příliš, mohlo by dojít k poškození filtru.
6. Zakryjte kryt víkem, vraťte zpět sedadlo.



Údržba filtru vzdušníku

1. Abyste se k filtru vzdušníku (3) dostali, sejměte levý boční panel podle návodu na str.92. Filtr vzdušníku je umístěný na hadičce, která spojuje motor a vzduchovou komoru.
2. Vyjměte svorky a vytáhněte filtr z hadičky.

POZNÁMKA: Není nutné odpojit nižší hadičku od motoru.

3. Zkontrolujte, jestli ve filtru nejsou nečistoty. Filtr jemně profoukněte ve směru šipky, abyste zkontrolovali, zda není ucpaný. Pokud je potřeba, vyměňte ho.
4. Zkontrolujte hadičky, jestli nejsou popraskané, poškozené, obroušené, jestli nesáknou. V případě potřeby je vyměňte.
5. Vraťte zpět filtr, upevněte ho sponkami.

POZNÁMKA: Filtr funguje jednosměrně, ve směru vyobrazené šipky.

UPOZORNĚNÍ

Provoz vašeho vozidla bez filtru vzdušníku může vážně poškodit motor. Po každém vyjmutí nezapomeňte filtr znovu nainstalovat na své místo.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Světla

Manipulujete-li s halogenovou žárovkou, nedotýkejte se jí holou rukou. Mastnota z vašich rukou zanechává rezidua, která negativně ovlivňují životnost žárovky.

! VAROVÁNÍ

Nedostatečné svícení při jízdě může skončit vážným zraněním nebo úmrtím. Jak přední, tak zadní světla se při běžném používání snadno ušpiní. Proto světla často myjte, aby jejich svítivost zůstala zachována.

Horké součástky vás mohou vážně popálit. Před zásahem do světel je nechejte vychladnout.

Výměna žárovek předního světla

1. Odšroubujte dva šrouby na dolních předních rozích misky světlometu.
2. Odšroubujte šroub na zadní straně misky.
3. Jemně zvedněte misku, tlačte přitom do jejího dna.
4. Zvedněte kryt misky, odpojte kabely rychloměru od rychloměru.
5. Vyjměte reflektor z kabelů, ujistěte se, že rozpojujete konektor, ne dráty.
6. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
7. Do objímky aplikujte vodivou vazelinu, pak vložte dovnitř novou žárovku.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že žárovka sedí správně v objímce.

8. Sestavte znovu misku.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Světla

Nastavení světelného kuželu dálkových světel

Světelným kuželem lze pohybovat nahoru a dolů. Nastavení kužele proveďte podle uvedeného postupu.

1. Umístěte vozidlo na vodorovný povrch tak, aby světla byla ve vzdálenosti 7,6m od zdi.
2. Změřte vzdálenost od země ke středu světel a ve stejné výši si udělejte značku na zdi.
3. Nastartujte motor, rozsviňte dálková světla.
4. Sledujte světelný ovál na zdi. Místo s nejsilnějším svitem by mělo být 5,1 cm pod značkou na zdi.

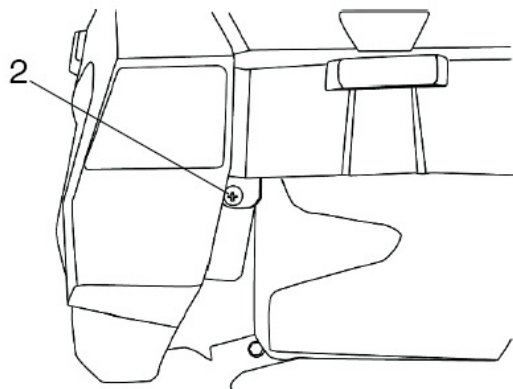
POZNÁMKA: Při měření započítejte váhu jezdce na sedadle.

5. Knoflík pro nastavení výšky kužele je na pravé straně misky světla. Nastavte kužel do požadované polohy otáčením knoflíku buď po směru, nebo proti směru hodinových ručiček.

Nastavení světelného kuželu potkávacích světel

Světelný kužel potkávacího světla lze seřídit jemně nahoru nebo dolů.

1. Povolte phillips křížový šroub (2), který je umístěný vzadu za světlometem.
2. Nakloňte světlomet nahoru nebo dolů.
3. Utáhněte šroub.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

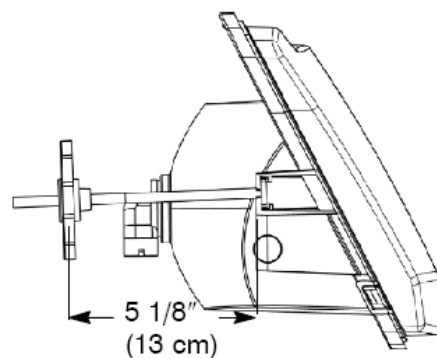
Světla

Výměna dna světlometu

1. Odšroubujte dva šrouby na dolních předních rozích krytu světlometu.
2. Jemně zvedněte misku, tlačte přitom do jejího dna.
3. Zvedněte kryt , odpojte kabely rychloměru od rychloměru.
4. Odpojte reflektor z kabelů.
5. Malým šroubovákem odstraňte o-kroužek z uchycení světlometu.
6. Vytáhněte dno světlometu nahoru, aby se uvolnilo z upínacích západek.
7. Zvedněte nastavovací knoflík, aby se uvolnil z upínacích západek.
8. Opatrně vytáhněte světlomet nahoru a ven z krytu.
9. Při instalaci nového dna světlometu opakujte kroky ve zpětném pořadí.

POZNÁMKA: Vzdálenost mezi uchycením nastavovací tyčky na světlometu a jejím koncem je 13 cm.

10. Nastavte výšku světelného kužele otáčením knoflíku pro nastavení světelného kužele.

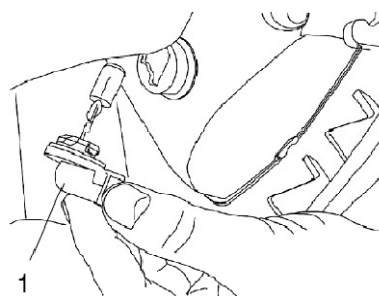


ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Světla

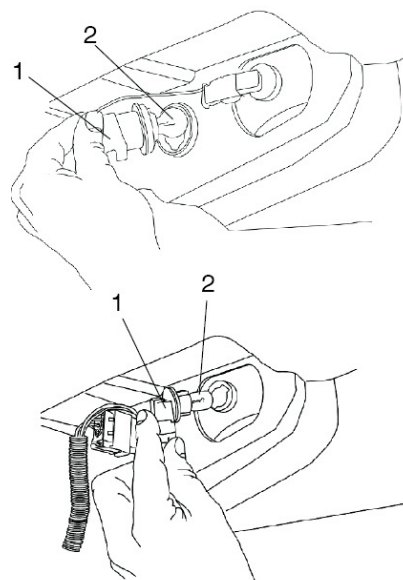
Výměna žárovky spodního světla

1. Otočte konektorem (1) proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho z krytu světlometu.
2. Vyjměte žárovku a nahraďte ji novou žárovkou.
3. Znovu nainstalujte konektory.
4. Otočte konektorem po směru hodinových ručiček, abyste žárovku zajistili.



Výměna žárovky koncového/brzdového/pracovního světla

1. Odstraňte konektor (1) ze zadního krytu zpětného světla.
2. Otočte žárovkou (2) proti směru hodinových ručiček, vyjměte ji.
3. Do objímky aplikujte vodivou vazelínu, pak tam nainstalujte novou žárovku.
4. Opět nainstalujte konektor.
5. Otestujte, zda světlo správně funguje.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Svíčky

Používejte vždy jenom svíčky doporučené pro vaše vozidlo. Doporučený typ svíčky a mezeru najdete ve specifikacích, tabulky začínají na str. 123.

UPOZORNĚNÍ

Používáním neschválených svíček můžete vážně poškodit motor. Vždy používejte pouze doporučený typ svíček.

Stav svíček má vliv na činnost motoru. Stav konce svíčky, který vydává jiskry, by se měl kontrolovat po zahřátí motoru a po následné rychlé jízdě. Zkontrolujte, zdali má správnou barvu.

! VAROVÁNÍ

Horký výfuk a horký motor mohou způsobit popáleniny. Kontrolujete-li svíčku, mějte na sobě ochranné rukavice.

1. Normální stav

Normálně má konec izolátoru šedou, žlutohnědou nebo světlehnědou barvu. Jsou na něm drobné nánosy od spalování. Elektrody nejsou ohořelé nebo zkorodované. Takovýto stav charakterizuje správný typ svíčky a správný teplotní rozsah motoru.

POZNÁMKA: Konec by neměl být bíle zbarvený. Bílý konec svíčky ukazuje na přehřívání, způsobené použitím nesprávné svíčky nebo nesprávně nastaveným karburátorem.

2. Znečistění vlhkostí

Vlhkostí znečistěný konec je černý. Vlhká vrstvička oleje pokrývá konec, který vydává jiskry. Může se tam usazovat i uhlík. Elektrody nejsou opotřebené. Obecné příčiny zanesení svíčky jsou příliš vysoká hladina oleje, používání nesprávného oleje, nesprávné používání sytiče nebo nesprávné nastavení karburátoru.

Výměna svíčky

1. Odstraňte víčko svíčky.
2. Speciálním klíčem, který je ve vaší sadě náradí, otáčejte svíčkou proti směru hodinových ručiček, až ji vyšroubujete ven.
3. Opačným postupem namontujte novou, výrobcem schválenou svíčku. Utáhněte ji silou do 24 Nm.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

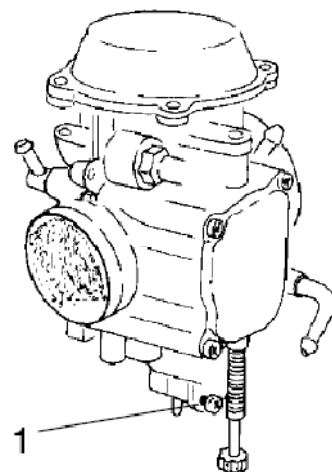
Zatopení vozidla

UPOZORNĚNÍ

Jestliže se vaše vozidlo potopí a nenecháte ho důkladně prohlédnout, může dojít k závažnému poškození motoru. Vozidlo nespustíte, dopravte ho k vašemu dealerovi.

Jestliže není vyhnutí a nastartovat musíte, řiďte se tímto postupem:

1. Vytáhněte čtyřkolku na suchou půdu, nebo přinejmenším do hloubky, která nepřesahuje stupátka.
 2. Zkontrolujte vzduchovou komoru, aby v ní nebyla voda. Jestliže tam pronikla voda, je nutno vyměnit filtr.
 3. Vypněte přívod paliva.
 4. Vyjměte svíčku.
 5. Povolte výpustový šroub karburátoru (1).
 6. Několikrát otočte motorem použitím elektrického startování.
 7. Vysušte zapalovací svíčku a dejte ji zpět, nebo ji vyměňte za novou.
 8. Utáhněte šroub karburátoru.
 9. Zapněte přívod paliva.
 10. Pokuste se nastartovat motor. Jestliže je to nutné, zopakujte postup vysoušení.
 11. Dopravte čtyřkolku na kontrolu k vašemu dealerovi hned, jakmile to je možné, ať už se vám motor podařil nastartovat, nebo ne.
- POZNÁMKA:** Jestliže voda natekla do PVT (skříň variátoru), řiďte se postupem pro vysoušení PVT popsaným na str. 104.



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Výfuk

! VAROVÁNÍ

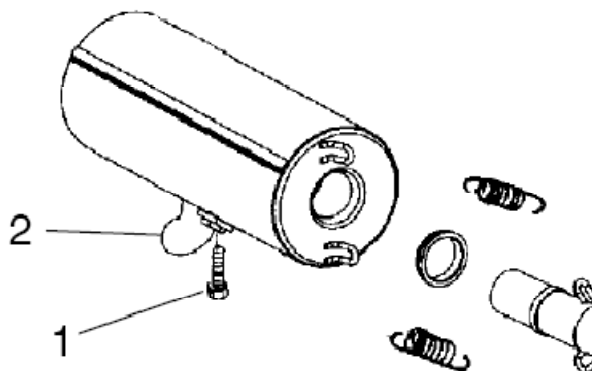
Jestliže při údržbě výfuku nebudete věnovat pozornost následujícím varováním, můžete si přivodit vážné zranění nebo smrt.

Výfukový systém dosahuje velmi vysokých teplot. Nezasahujte do výfuku, je-li systém horký. Před údržbou nechte komponenty dostatečně vychladnout.

Odstraňte z dosahu všechny hořlavé látky. Mějte nasazené ochranné brýle a kožené pracovní rukavice. Během čištění nestůjte před vozidlem ani za vozidlem. Nikdy nemějte nastartovaný motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

Nikdy nelezte pod vozidlo, je-li nakloněné.

1. Ze dna tlumiče vyjměte čistící zátku (1).
2. Zařadte parkovací rychlost a nastartujte motor.
3. Vyfoukejte saze ze systému chvilkovým protáčením motoru.
4. Jestliže jsou již saze pryč, zakryjte výfukovou zátku (2) a poklepejte na trubku u čistící zátky, přitom opět protáchejte několikrát motor.
5. Jestliže máte podezření, že je ještě výfuk zanesený, zvedněte zadní část čtyřkolky asi o 30 cm výše, než je přední část. Zabrzděte parkovací brzdu a zablokujte kola. Ujistěte se, že vozidlo má zařazenou parkovací rychlost P. Opakujte krok y 3 a 4 tak dlouho, dokud nejsou při túrování motoru vyháněny z výfuku žádné další částěčky.



6. Zastavte motor, nechte výfuk vychladnout. Vraťte čistící zátku, odkryjte výfukovou zátku.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

System PVT (Skříň variátoru)

Základní ovládání PVT systému závisí na velikosti otáček motoru a na požadovaném kroutícím momentu.

Se zvyšováním otáček motoru síla působící muší váhou na pohyblivou řemenici také vzrůstá. To naopak zvyšuje množství *tlaku* na řemen variátoru. A naopak, při klesajících otáčkách motoru klesá velikost odstředivé síly a klesá tlak na řemen variátoru.

U čtyřkolek Polaris je poměr mezi vysokými H a nízkým L rychlostním stupněm 1: 2,25. Tento rozdíl ovlivňuje chod PVT, hlavně při nižších rychlostech pod 11 km/h, kvůli závislosti systému na otáčkách motoru.

Např. při jízdě rychlostí 5 km/h na nízký převod se budou otáčky motoru pohybovat kolem 3000 ot/min. To je hodně nad otáčkami, při kterých se zapojuje v činnost variátor – 1200-1400 ot/min. Zatímco při jízdě na vysoký převod při stejné rychlosti 5 km/h bude motor běžet v otáčkách pouze 1500 ot/min. Kdykoliv se pohybujete s otáčkami motoru kolem hodnot, kdy se uvádí variátor v činnost, rychlost otáček může být příliš nízká a díky malému tlaku na řemen variátoru může řemen proklouznout. Prokluzuje-li řemen, vznikajícím teplem se řemen ničí a ničí se také vnější kryt variátoru.

Jezdíte-li pomalou rychlostí, přeřadte na nízký převod, tím výrazně poklesne teplota vzduchu pod krytem variátoru. Toto snížení teploty prodlužuje život PVT komponentů (řemen variátoru, kryty apod.).

Kdy použít vysoký, a kdy nízký rychlostní stupeň

Následuje návod popisující použití rychlostních stupňů v různých situacích.

Nízký stupeň

- při běžných činnostech prováděných při rychlosti nižší než 11 km/h.
- při tahání těžkých nákladů
- při pomalé jízdě v nerovném terénu (mokřiny, hory atd.)

Vysoký stupeň

- při běžných činnostech prováděných při rychlostech vyšších než 11 km/h
- při rychlé jízdě

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

System PVT (Skříň variátoru)

! VAROVÁNÍ

Nebudete-li dbát dále uvedených pokynů, vystavujete se riziku vážného zranění nebo smrti.

Nemodifikujte žádnou část PVT systému. Pokud tak učiníte, můžete omezit sílu PVT systému a při vysoké rychlosti tak může dojít k selhání. System PVT je přesně nastaven. Jakákoliv modifikace může porušit rovnováhu systému, způsobit vibrace a může přinést zvýšenou zátěž součástek.

System PVT rotuje za vysokých rychlostí, vyvíjí velké množství síly působící na komponenty variátoru. System byl důkladně navrhován a testován s důrazem na bezpečnost. Přesto jakožto vlastník jste zodpovědní za dodržování níže uvedených postupů, aby system zůstal nadále bezpečný:

Vždy se řiďte doporučenými postupy údržby. Jsou uvedeny v uživatelské příručce nebo je lze získat od vašeho dealera.

Tento system PVT je navržen a určen pro použití výhradně ve výrobcích firmy Polaris. Neinstalujte ho do žádných jiných výrobků.

Vždy se ujistěte, že kryt PVT je bezpečně uchycen.

Vysoušení PVT systému

V určitých případech může dojít k nechtěnému vniknutí vody do PVT systému. Abyste vodu vysušili, řiďte se následujícími pokyny, teprve pak čtyřkolku používejte.

1. Odstraňte výpustnou zátku a nechte vodu vytéct. Vraťte výpustnou zátku zpět.
2. Nastartujte motor, zařaďte neutrál. Po 10-15 vteřin přidejte plyn, střídejte různou intenzitu, abyste odstranili vlhkost a aby se vysušil řemen variátoru a ústrojí variátoru. Plný plyn nepřidejte déle než 10 vteřin.
3. Nechte otáčky motoru klesnout na volnoběh a zařaďte nízký rychlostní stupeň L.
4. Zkuste, zdali řemen variátoru neprokluzuje. Jestliže ano, postup zopakujte.
5. Při nejbližší příležitosti si vozidlo nechejte zkontrolovat u svého dealera.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Baterie

Vaše čtyřkolka je vybavena buďto bezúdržbovou baterií, nebo běžnou baterií, která vyžaduje standardní údržbu. Bezúdržbovou baterii poznáte podle ploché vrchní desky. Běžná baterie má na povrchu 6 plnicích otvorů.

Dbejte na to, aby póly baterie nebyly zoxidovány. Jestliže je to nutné, odstraňte zoxidované nánosy drátěným kartáčem. Potřete póly roztokem jedlé sody v poměru 1 lžíce sody na sklenku vody. Omyjte póly vodou z vodovodu a osušte je. Potřete je vodivou vazelínou. Dejte pozor, aby se čistící roztok nebo voda z vodovodu nedostaly dovnitř běžné baterie.

! VAROVÁNÍ

Elektrolytický roztok v baterii je jedovatý. Obsahuje kyselinu sírovou. Kyselina vás může vážně poleptat, přijde-li do styku s pokožkou, očima nebo oděvem.

Jste-li potřísněni:

zasažená místa důkladně opláchněte vodou

Po požití kyseliny: vypijte velké množství vody nebo mléka, popřípadě ušlehané vejce nebo rostlinný olej. Okamžitě volejte lékaře.

Zasažení očí: vyplachujte je proudem vody po dobu 15 minut, okamžitě vyhledejte rychlou lékařskou pomoc.

Baterie produkují výbušné plyny. Nevystavujte je ohni, při manipulaci s nimi nekuřte. Větrejte. Vždy si chraňte oči. UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Baterie

Vyjmutí baterie

1. Rozpojte gumový pásek, který pevně drží baterii a sejměte vrchní kryt.
2. U běžných baterií odpojte odvětrávací trubičku.
3. Nejprve odpojte černý kabel (-).
4. Pak odpojte červený kabel (+).
5. Vytáhněte baterii ven. U běžné baterie dávejte pozor, abyste ji nenaklonili – mohli byste rozlít elektrolytický roztok.

! UPOZORNĚNÍ

Jestliže se elektrolyt vylije, okamžitě ho smyjte roztokem jedné lžice sody ve sklenice vody, zamezíte tím poškození čtyřkolky.

Instalace baterie

1. Vložte baterii do držáku.
2. U běžných baterií zapojte odvětrávací trubičku. (Bezúdržbové baterie trubičku nemají.)
POZNÁMKA: V trubičce nesmí být žádné nečistoty, musí být řádně připojena. Pokud není řádně připojena, plyny z baterie se mohou hromadit a způsobit explozi. Trubička má být vyvedena mimo rám čtyřkolky, aby nemohla způsobovat korozi. Vyvarujte se kontaktu s elektrolytem, může způsobit vážné poleptání.
3. Nejprve zapojte a utáhněte červený kabel (+).
4. Potom zapojte černý kabel (-).
5. Zakryjte baterii krytem, upevněte ji páskem.

POZNÁMKA: Před instalací nové baterie se nejprve přesvědčte, že je baterie plně nabitá. Použití nové nenabité baterie může baterii poškodit a může zkrátit její životnost. Může také omezit výkon čtyřkolky.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Baterie

Skladování baterie

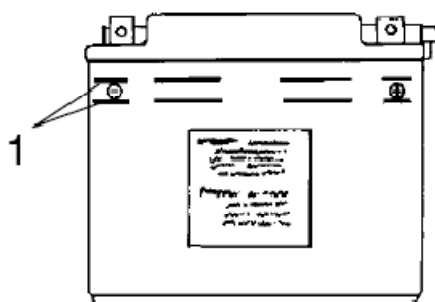
Jestliže vozidlo nemá být v provozu po více než tři měsíce, měli byste vyjmout baterii a umístit ji na chladné, suché místo, kam nesvítí přímé slunce. Měsíčně baterii kontrolujte. Před použitím ji odvezte k vašemu dealerovi, aby ji změřil a dobil.

Doplnění baterie (u běžné baterie)

Jestliže se o baterii řádně nestaráte, její stav se rychle horší. Často sledujte hladinu elektrolytu. Měla by se pohybovat v rozmezí horní a dolní značky (1). K dolití baterie používejte výhradně destilovanou vodu. Voda z vodovodu obsahuje i minerály, které baterii poškozují.

! VAROVÁNÍ

Chybné vypojení nebo zapojení kabelů baterie může způsobit explozi a vážné zranění nebo smrt. Při vyjímání baterie vždy odpojte nejprve černý kabel (-). Když baterii instalujete do čtyřkolky, zapojte jako první červený kabel (+).



ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Baterie

Dobíjení baterie

Dodržujte následující postup.

1. Změřte elektrické napětí baterie. Plně nabitá baterie má 12,8 V i více.
2. Jestliže je změřené napětí nižší než 12,8 V, baterii nabíjete.

POZNÁMKA: Používáte-li automatickou nabíječku, řiďte se pokyny výrobce. Používáte-li nabíječku s konstantním nabíjecím proudem, řiďte se následujícími pokyny.

! VAROVÁNÍ

Přehřáté baterie mohou explodovat a způsobit vážné zranění nebo usmrtit. Průběh nabíjení vždy pozorně kontrolujte. Jestliže je baterie na dotyk velmi horká, přerušte nabíjení. Než začnete znovu nabíjet, nechte baterii vychladnout.

POZNÁMKA: Vždy zkontrolujte stav baterie před nabíjením a 1-2 hodiny po nabíjení.

Stav nabíjení	Napětí	Postup	Doba nabíjení
100%	12,8 – 13,0 V	Žádný, zkontrolujte baterii po 3 měsících	Není potřeba
75% - 100%	12,5 – 12,8 V	Potřebuje trochu dobít, jestliže se rozhodnete ji nedobíjet, zkontrolujte ji za 3 měsíce	3-6 h
50% - 75%	12,0 – 12,5 V	Potřebuje dobít	5-11 h
25% - 50%	11,5 – 12,0 V	Potřebuje dobít	Minimálně 13 hodin
0% - 25%	11,5 V a méně	Potřebuje dobít	Minimálně 20 hodin

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Příslušenství

Dvanácti voltová zásuvka poskytuje napájení pro příslušenství (např. ruční svítilny). Jsou jí vybaveny všechny modely. Firma Polaris nabízí širokou škálu příslušenství. Informujte se u svého dealera.

Čištění a skladování

Na str. 118 najdete typy produktů používaných ve čtyřkolkách Polaris.

Čištění čtyřkolky

Udržování čtyřkolky v čistotě nejenže zlepšuje její vzhled, ale může také prodloužit životnost mnoha komponentů. Čtyřkolka může být čištěna téměř jako automobil.

Mytí čtyřkolky

Nejvhodnější způsob mytí je s pomocí zahradní hadice a kbelíku s mýdlovým roztokem. K mytí použijte profesionální mycí rukavice, mýt začněte odshora dolů. Opláchněte čtyřkolku vodou a vysušte ji jelenicí.

POZNÁMKA: Dojde-li k poškození varovných a bezpečnostních štítků, náhradu získejte u svého dealera.

Firma Polaris nedoporučuje mýt čtyřkolku tlakovou vodou. Pokud přesto používáte tento způsob mytí, dávejte pozor, abyste proudem nepoškodili ložiska kol, těsnění převodovky, kryty a varovné štítky.

POZNÁMKA: Po umytí promažte všechny pohyblivé spoje, na chvíli nechte běžet motor, aby se vypařila všechna voda, která mohla vniknout do motorového a výfukového systému.

Voskování čtyřkolky

Lze použít jakýkoliv automobilový pastózní jemný vosk. Nepoužívejte hrubé čističe, které mohou poškodit povrch.

UPOZORNĚNÍ

Určité výrobky, jako např. repelenty proti hmyzu mohou obsahovat látky, které poškozují plastové povrchy. Používáte-li tyto přípravky u plastových částí, jednejte opatrně.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Čištění a skladování

Tipy pro skladování

UPOZORNĚNÍ

Nastartováním motoru, který je v režimu ustájení, můžete porušit ochrannou vrstvu. Nestartujte proto čtyřkolku, která je v režimu ustájení.

Vyčistěte čtyřkolku

Proveďte nutné opravy, důkladně vyčistěte vozidlo, odstraňte všechnu špínu. Nepoužívejte hrubé mycí prostředky, nepoužívejte tlakovou vodu. Některé detergenty způsobují stárnutí gumových částí. Používejte čističe na mýdlové bázi.

Zajistěte palivo

Naplňte nádrž. Přidejte do ní odpovídající množství aditiva Polaris Carbon Clean Fuel Treatment nebo Polaris Fuel Stabilizer. Řiďte se pokyny na etiketách. (Přípravek Carbon Clean zamezuje i růstu bakterií v palivovém systému.) Nechte 12-15 min běžet motor, aby se aditiva rozptýlila v nádrži a v karburátoru. Pak vypněte přívod paliva a vysušte misku karburátoru.

Olej a filtr

Zahřejte motor a vyměňte olej a filtr.

Vzduchový filtr

Zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte předfiltr a vzduchový filtr. Vyčistěte komoru vzduchového filtru, vysušte sedimentační trubičku.

Filtr vzdušníku

Zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte filtr vzdušníku.

Hladiny kapalin

Zkontrolujte tyto kapaliny a pokud je potřeba, vyměňte je: kapaliny v diferenciálech, v převodovce, brzdovou kapalinu.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Čištění a skladování

Tipy pro skladování

Olejová ochrana válce motoru

1. Vyjměte svíčku a nalijte do motoru 2-3 lžíce oleje Premium 4 Syntetic 0W40.
POZNÁMKA: Buďte opatrní. Jestliže čtyřkolku potřísníte olejem, bude to vypadat, jako kdyby olej unikal.
2. Vraťte svíčku zpět, utáhněte ji silou 24 Nm.
3. Na vnitřní stranu víčka svíčky naneste vodivou vazelínu, pak vraťte víčko zpět.
4. Otočte několikrát motorem, aby olej pokryl celou vnitřní plochu válce ochrannou vrstvou.

Mazání

Zkontrolujte všechny kabely. Řiďte se pokyny pro mazání a všechny potřebné komponenty promazejte mazivem Polaris Premium All Season Grease.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Čištění a skladování

Tipy pro skladování

Údržba baterie (Běžná baterie)

Vyjměte baterii, dolijte ji destilovanou vodou.

Póly baterie potřete vodivou vazelínou.

Nabijte baterii proudem ne více než 1,4 ampérů, dokud v *každém* segmentu baterie není docíleno hodnoty minimálně 1,265. Skladujte baterii na chladném a suchém místě.

Baterie by měla být dobíjena každý měsíc. Baterii můžete nechat v nabíječce Polaris Battery Tender, která baterii automaticky začne dobíjet, jakmile napětí poklesne pod určitou hodnotu. Měsíčně kontrolujte výšku hladiny elektrolytu.

Údržba baterie (Bezúdržbová baterie)

Vyjměte baterii, dobijte ji podle instrukcí na str. 107. Skladujte baterii na suchém a chladném místě.

Nemrznoucí směs v motoru

Změřte nemrznoucí kapalinu a vyměňte, je-li to třeba. Měnit se má vždy po dvou letech.

Skladovací prostor

Dohustěte kola. Vyheverujte čtyřkolku cca 5 cm nad zem. Prostor, kde je čtyřkolka ustájena, by měl být dobře větraný. Zakryjte čtyřkolku originální plachtou Polaris.

POZNÁMKA: Nepoužívejte plastové nebo potahované materiály. Jsou neprodyšné, nezabraňují kondenzaci a následné korozi a oxidaci.

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

Péče o chromované části (pokud je jimi čtyřkolka vybavena)

Pečlivá údržba zabrání chromovaným dílům korodovat, prodlouží jejich životnost a uchová jejich vzhled stále jako nový po mnoho let.

1. Chromové ráfky často myjte, používejte šetrné detergenty.
2. Pravidelně díly leštěte. Používejte automobilové leštadlo.
3. Pravidelně používejte odolný vosk určený na chromované povrchy.
4. Chromové díly vystavené působení soli ze silnice (nebo slané vlhkosti v pobřežních oblastech) jsou více náchylné ke korozi. Čistěte je častěji.

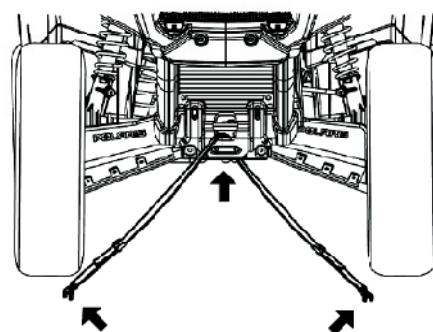
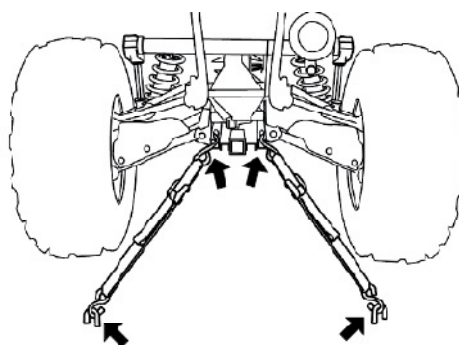
Odstranění koroze

K odstranění lehké koroze použijte ocelovou vlnu (stupeň č. 0000-OTT). Jemně třete zasažené místo, dokud korozi neodstraníte. Vyčistěte a naleštěte kolo podle výše uvedeného postupu.

Převážení čtyřkolky

Řiďte se těmito pokyny:

1. Vypněte motor, vyjměte klíček, aby se zamezilo jeho ztrátě během převozu.
2. Zařadte parkovací stupeň, zabrzděte parkovací brzdu.
3. Vypněte přívod paliva a ujistěte se, že palivové víčko, olejová zátka a sedadlo jsou řádně utaženy a umístěny.
4. Rám čtyřkolky bezpečně přivažte popruhem nebo lanem. Neuchytávejte čtyřkolku za šrouby předních ramen.

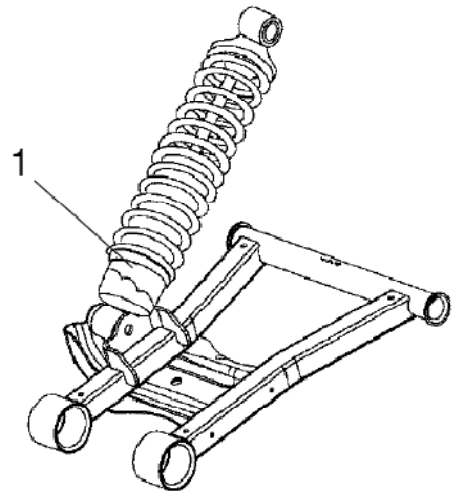


NASTAVENÍ

Zadní pružina

Zadní pružina lze nastavit otáčením spodní části (1) buď po směru hodinových ručiček (napínání pružiny), nebo proti směru hodinových ručiček (uvolňování).

POZNÁMKA: U vašeho dealera jsou k dostání přídavné pružiny.



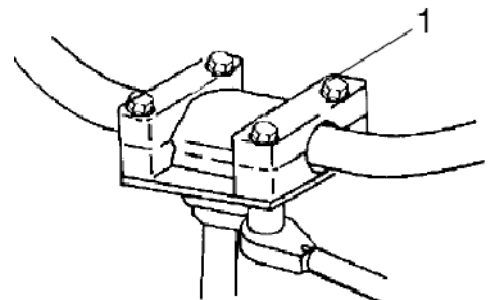
Řidítka

Řidítka jsou nastavitelná.

VAROVÁNÍ

Nesprávné nastavení nebo nedostatečné utažení může způsobit omezené možnosti řízení nebo uvolnění řidítek, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, s následným zraněním nebo úmrtím. Přesně dodržujte postup pro nastavení řidítek, nebo si řidítka nechejte nastavit u vašeho dealera.

1. Sejměte kryt horního světla, pod kterým jsou umístěné šrouby řidítek (1).
2. Povolte čtyři šrouby.
3. Nastavte řidítka na požadovanou výšku. Ujistěte se, že se nedotýkají palivové nádrže nebo žádné jiné součásti čtyřkolky, a to ani při plném natočení řidítek do obou stran.
4. Nejprve utáhněte dva přední šrouby silou 14-17 Nm, potom utáhněte zadní šrouby. U zadních šroubů zůstane škvírka široká cca 3,2 mm.



NASTAVENÍ

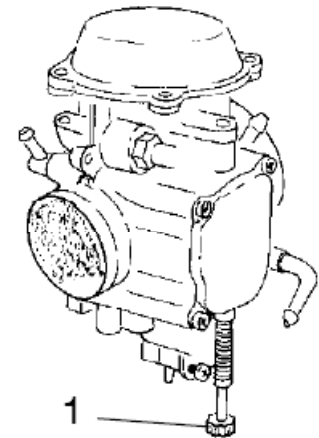
Karburátor / otáčky volnoběhu

Vaše čtyřkolka je nastavena z továrny na optimální výkon při nadmořské výšce 0 – 1800 m a teplotě od +4°C. Ve výškách nad 1800 m n. m. se směs paliva a vzduchu stává příliš bohatou a motor ztrácí cca 3% svého výkonu každých 300 m nadmořské výšky. Tyto ztráty nelze plně kompenzovat, ale lze je zmírnit nastavením karburátoru. Nadmořská výška nad 1800m a teplota pod +4°C vyžaduje speciální trysky karburátoru, které jsou k dostání u vašeho dealera.

Jestliže otáčky volnoběhu nejsou uspokojivé, lze je změnit nastavením karburátoru.

1. Zahřejte motor – nechte ho běžet cca 5 min.
2. Zařadte rychlost, zabrzděte parkovací brzdu.
3. Otáčením šroubu (1) lze měnit volnoběžné otáčky. Otáčení po směru hodinových ručiček otáčky zvyšuje, otáčení proti směru hodinových ručiček otáčky snižuje.

POZNÁMKA: Používání motoru bez řádného nastavení trysek karburátoru může snížit výkon, může dojít k přehřívání nebo k poškození motoru. Váš dealer vám poskytne další informace o správném nastavení trysek karburátoru s ohledem na vaše provozní podmínky.



NASTAVENÍ

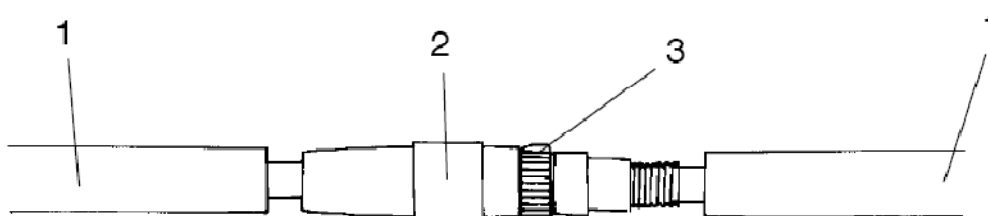
Nastavení chodu plynového lanka

Toto nastavení se dělá na rukojeti řidítek.

1. Vysuňte vnější části bovdeny (1) z nastavovací části lanka (2). Povolte zajišťovací kroužek (3).
2. Otáčejte nastavovacím kroužkem tak dlouho, dokud není páčka plynu volná.

POZNÁMKA: Při nastavování chodu plynové páčky se ujistěte, že po plném přidání se páčka samovolně vrací zpět

3. Utáhněte opět zajišťovací kroužek, přetáhněte přes něj z obou stran bovden tak, aby se obě části bovdeny stýkaly vprostřed nad nastavovacím kroužkem.



POZNÁMKY

VÝROBKY POLARIS

Výrobní číslo	Popis
Motorová maziva	
2870791	Fogging Oil (355 ml spray)
2871281	Premium 4 Syntetic 0W-40(4-Cycle) Engine Oil, (0,95 l)
2871844	Premium 4 Syntetic 0W-40(4-Cycle) Engine Oil, (3,8 l)
Maziva převodovky a diferenciálů	
2873602	Premium AGL Syntetic Gearcase Lube (0,95 l)
2873603	Premium AGL Syntetic Gearcase Lube (3,8 l)
2871653	Premium ATV Angle Drive Fluid (237 ml)
2872276	Premium ATV Angle Drive Fluid (0,95 l)
2870465	Pump for 3,8 l Jug
2871654	Premium Demand Drive Hub Fluid (237 ml)
2872277	Premium Demand Drive Hub Fluid (0,95 l)
Vazelína / Speciální mazivo	
2871322	Premium All Season Grease (89 ml)
2871423	Premium All Season Grease (414 ml)
2871460	Starter Drive Grease
2871515	Premium U-Joint Lube (89 ml)
2871551	Premium U-Joint Lube (414 ml)
2871312	Grease Gun Kit
2871329	Dielectric Grease (Nyogel™)
2872073	Chain Lube (185 ml spray)
2872348	Chain Lube (473 ml spray)
Chladicí kapalina	
2871323	60/40 Coolant (3,8 l)
2871534	60/40 Coolant (0,95 l)
Aditiva / Ostatní	
2872889	Brake and Clutch Cleaner
2871326	Carbon Clean Plus (355 ml)
2870652	Fuel Stabilizér (473 ml)
2870990	DOT 3 Brake Fluid
2872893	Engine Degreaser
2871956	LOCTITE 565 Thread Sealant

TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problémy s řemenem variátoru	
Možná příčina	Řešení
Vyjíždění na přívěs nebo zád' pickupu ve strmém úhlu.	Při nakládání zařad'te nízký převod, zabráníte tím případnému spálení řemenu.
Startování a rozjíždění se do prudkého kopce.	Při startování ve svahu použijte nízký převod a nebo sesedněte ze čtyřkolky (předtím zabrzděte parkovací brzdu) a proveďte otočku ve tvaru písmene K, podle popisu na str. 65.
Jízda s nízkými otáčkami motoru nebo pomalá jízda (přibližně do 10 km/h).	Jeďte rychleji nebo častěji používejte nízký převod. Jízda na nízký převod je důrazně doporučena pro nižší provozní teplotu variátoru a pro prodloužení životnosti komponent.
Nedostatečné zahřátí motoru čtyřkolky vystavené příliš chladné venkovní teplotě.	Zahřívejte motor alespoň 5 minut. Mějte zařazený neutráł, občas (cca 5-7x) přidejte plyn. Řemen variátoru bude pružnější, zabrání se tak jeho spálení.
Pomalý a lehký záběr řemene variátoru.	Přidejte rychle plyn pro efektivní záběr.
Tažení/tlačení při nízkých rychlostech nebo při nízkých otáčkách.	Používejte nízký převod.
Používání příslušenství/ pluhování sněhu atd.	Používejte nízký převod.
Zapadnutí ve sněhu nebo v blátě.	Přeřad'te na nízký stupeň a opatrně, ale prudčeji a agresivněji přidejte plyn. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.
Rozjíždění se přes velké překážky.	Přeřad'te na nízký stupeň a opatrně prudce, krátce a agresivně přidávejte plyn. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.
Proklouzávání řemenu díky vodě nebo sněhu proniknutým do skříně variátoru.	Přeřad'te na neutráł. Střídejte přidávání plynu naplno s volnoběžnými otáčkami, několikrát opakujte. Nejvyšší otáčky držte po dobu maximálně 10 sekund. Jestliže dojde k opětovnému proniknutí vody nebo sněhu, nechte si zkontrolovat těsnění.
Porucha variátoru.	Nechejte si komponenty variátoru zkontrolovat svým dealerem Polaris.
Slabý výkon motoru.	Zkontrolujte palivový kohout, případné cizí částice v palivové nádrži, palivové cesty a karburátor. Kontaktujte svého dealera.

TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V případě, že nejste schopni identifikovat problém a najít jeho řešení podle níže uvedené tabulky, kontaktujte svého dealera Polaris.

Motor nenaběhne	
Možná příčina	Řešení
Vypínač přívodu proudu	Zapněte ho
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,5 V DC
Uvolněné kontakty baterie	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je
Uvolněné kontakty u elektromagnetu nebo u startéru	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je

Motor se točí, ale nenaskočí	
Možná příčina	Řešení
Prázdná palivová nádrž	Dotankujte
Ucpaný přívod paliva nebo filtr	Zkontrolujte, vyčistěte nebo vyměňte
V palivu je voda	Vyčerpajte palivový systém, dotankujte
Přívod paliva je zavřený	Otočte klapku přívodu paliva
Staré palivo nebo nevhodný typ paliva	Nahrad'te novým palivem
Znečištěná nebo porouchaná svíčka	Zkontrolujte svíčku, v případě potřeby ji vyměňte
Svíčka nevydává jiskry	Zkontrolujte svíčku, ověřte, že nemáte vypnutý vypínač motoru
Skříň motoru naplněná vodou nebo palivem	Okamžitě kontaktujte svého dealera
Nadměrné užití sytiče - karburátor přesycený palivem	Zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte svíčku
Ucpaný palivový filtr	Vyměňte filtr
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,5 V DC
Mechanická závada	Kontaktujte svého dealera

Motor bzučí nebo klepe	
Možná příčina	Řešení
Nekvalitní palivo nebo palivo s nízkým oktanovým číslem	Nahrad'te vhodným palivem
Chybně načasovaný předstih	Kontaktujte svého dealera
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčku

TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor selhává	
Možná příčina	Řešení
Slabá jiskra ze svíčky	Zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte svíčku
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčku
Staré palivo nebo nevhodný typ paliva	Nahrad'te novým palivem
Špatně zapojené drátky u svíčky	Kontaktujte svého dealera
Chybně načasovaný předstih	Kontaktujte svého dealera
Mechanická závada	Kontaktujte svého dealera

Motor má nepravidelný chod, zastavuje se nebo vynechává	
Možná příčina	Řešení
Znečištěná nebo porouchaná svíčka	Zkontrolujte svíčku, v případě potřeby ji vyměňte
Opotřebené nebo porouchané drátky u svíčky	Kontaktujte svého dealera
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčku
Uvolněné spoje u zážehu	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je
V palivu je voda	Nahrad'te palivo novým
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,5 V DC
Zalomené odvětrávání nádrže	Zkontrolujte a vyměňte
Nevhodné palivo	Nahrad'te vhodným palivem
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte, popř. vyměňte
Porucha omezovače zpáteční rychlosti	Kontaktujte svého dealera
Porucha systému ETC	Kontaktujte svého dealera
Jiná mechanická závada	Kontaktujte svého dealera
Chudou směs paliva způsobuje	Řešení
Nízké oktanové číslo nebo nečistoty v palivu	Dolijte nebo vyměňte palivo, vyčistěte palivový systém
Nízké oktanové číslo paliva	Nahrad'te vhodným palivem
Ucpaný palivový filtr	Vyměňte filtr
Nesprávné vstřikování	Kontaktujte svého dealera
Bohatou směs paliva způsobuje	Řešení
Nadměrné užití sytiče	Zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte svíčku
Palivo má vysoké oktanové číslo	Nahrad'te palivem s nižším oktanovým číslem
Nesprávné vstřikování	Kontaktujte svého dealera

TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor se zastavuje nebo ztrácí výkon	
Možná příčina	Řešení
Prázdná palivová nádrž	Dotankujte
Zalomené odvětrávání nádrže	Zkontrolujte a vyměňte
Voda v palivu / staré palivo	Nahrad'te novým palivem
Nadměrné užití sytiče	Zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte svíčku
Zanesené nebo poškozené svíčky	Zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte svíčku
Opotřebené nebo porouchané drátky u svíčky	Kontaktujte svého dealera
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčku
Uvolněné spoje u zapalování	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii / zkontrolujte nabíjení
Nesprávné palivo	Nahrad'te správným palivem
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte, popř. vyměňte filtr
Porucha omezovače zpáteční rychlosti	Kontaktujte svého dealera
Porucha systému ETC	Kontaktujte svého dealera
Jiná mechanická závada	Kontaktujte svého dealera
Přehřátí motoru	Vyčistěte povrch chladiče Vyčistěte vnější povrch motoru Kontaktujte svého dealera

Motor se přehřívá	
Možná příčina	Řešení
Znečištěný chladič	Sejměte a vyčistěte kryt chladiče. Vytáhněte vrchní část, potom sejměte nižší část.
Ucpaný chladič	Zahradní hadicí vypláchněte všechny nečistoty z žeber chladiče. POZNÁMKA: vysokotlaká voda může zdeformovat žebra chladiče a snížit výkonnost chladiče.

SPECIFIKACE

Sportsman 400	
Pohotovostní hmotnost vozidla	544 kg
Tažná kapacita	556 kg
Nosnost závěsu	54 kg (Hmotnost zadního nosiče a hmotnost na závěsu nepřesahuje 81 kg)
Kapacita předního nosiče/předního boxu	40,8 kg
Kapacita zadního nosiče/zadního boxu	81,6 kg
Celková délka	211 cm
Celková šířka	122 cm
Celková výška	122 cm
Průměr kola	128,3 cm
Výška průjezdnosti od země	27,9 cm
Hmotnost	324 kg
Minimální poloměr zatáčení	165 cm
Kapacita palivové nádrže	16 l
Kapacita motorového oleje	1,9 l
Kapacita chladící kapaliny	2,13 l
Motor	EH42PLE05
Obsah	425
Vrtání x zdvih	87,9 x 70
Tryska chodu na prázdko	40
Hlavní tryska	172,5
Jehlová tryska	Q-0M
Jehla trysky karburátoru	4GAC33-3
Šroub tryska	2 3/4 otáčky mosazného šroubu
Výstup alternátoru	240 W
Komprese	9:2
Karburátor	34 mm CV Mikuni
Zapalování - systém	Digital CDI
Předstih	30° +/- 2° při 5000 rpm
Zapalovací svíčka	NKG BKR5E /0,9 mm
Systém mazání	Suchá jímka
Systém pohonu	Automatic PVT (Polaris Variable Transmission)

SPECIFIKACE

Sportsman 400	
Typ řadící páky	Boční páka (H/L/N/R/P)
Převodový poměr - L	23,91/1
Převodový poměr - R	16,30/1
Převodový poměr - F	10,49/1
Přední převod	3,82/1
Rozměr pneu - přední	Polaris PXT 26x8 -12 (5psi)
Rozměr pneu - zadní	Polaris PXT 26x11 -12 (5psi)
Přední brzdy	Jednoduchá, hydraulická
Zadní brzdy	Jednoduchá, hydraulická
Nožní brzda	Hydraulická
Parkovací brzda	Hydraulický zámek na všechna kola
Přední tlumiče	MacPherson (20,8cm)
Zadní tlumiče	Progresivní (24,1cm)
Nastavení tlumičů	Pružinové
Světlomety	a. jednožárovkové – hlavní světlo (50 W) b. jednožárovkové – pomocná světla (27W)
Zadní světlo	8,26 W
Brzdové světlo	26,9 W
Přístrojová deska	LCD

Tabulka nastavení trysek

Nadmořská výška	Venkovní teplota	Pod 5°C	Od 5°C
Metry	0-1800	177,5	172,5
	1800-3700	170	165

SPECIFIKACE

Sportsman 500	
Pohotovostní hmotnost vozidla	544 kg
Tažná kapacita	556 kg
Nosnost závěsu	54 kg (Hmotnost zadního nosiče a na závěsu nepřesahuje 81 kg)
Kapacita předního nosiče/předního boxu	40,8 kg
Kapacita zadního nosiče/zadního boxu	81,6 kg
Celková délka	211 cm
Celková šířka	122 cm
Celková výška	122 cm
Průměr kola	128,3 cm
Výška průjezdnosti od země	28,6 cm
Hmotnost	324 kg (HO) 327 kg
Minimální poloměr zatáčení	165 cm
Kapacita palivové nádrže	16 l
Kapacita motorového oleje	1,9 l
Kapacita chladící kapaliny	2,13 l
Motor	EH50PLE13
Obsah	499
Vrtání x zdvih	92 x 70
Tryska chodu na prázdko	40
Hlavní tryska	155
Jehlová tryska	X-6M
Jehla trysky karburátoru	6MGHI 194-3
Šroub tryska	2 otáčky mosazného šroubu
Výstup alternátoru	240 W
Komprese	10:2
Karburátor	40 mm CV Mikuni
Zapalování - systém	CDI
Předstih	30°BTDC při 5000 rpm
Zapalovací svíčka	NKG BKR6E /0,9 mm
Systém mazání	Suchá jímka
Systém pohonu	Automatic PVT (Polaris Variable Transmission)

SPECIFIKACE

Sportsman 500	
Typ řadící páky	Boční páka (H/L/N/R/P)
Převodový poměr - L	23,91/1
Převodový poměr - R	16,30/1
Převodový poměr - F	10,49/1
Přední převod	3,82/1
Rozměr pneu - přední	Polaris PXT 26x8 -12 (5psi)
Rozměr pneu - zadní	Polaris PXT 26x11 -12 (5psi)
Přední brzdy	Jednoduchá, hydraulická
Zadní brzdy	Jednoduchá, hydraulická
Nožní brzda	Hydraulická
Parkovací brzda	Hydraulický zámek na všechna kola
Přední tlumiče	MacPherson (20,8cm)
Zadní tlumiče	Progresivní (24,1cm)
Nastavení tlumičů	Pružinové
Světlomety	<ul style="list-style-type: none"> ○ jednožárovkové – Hlavní světlo (50 w) ○ jednožárovkové – pomocná světla (27w)
Zadní světlo	8,26 W
Brzdové světlo	26,9 W
Přístrojová deska	LCD

Tabulka nastavení trysek

Nadmořská výška	Venkovní teplota	Pod 5°C	Od 5°C
Metry	0-1800	160	155
	1800-3700	152,5	147,5

SPECIFIKACE

Sportsman 600	
Pohotovostní hmotnost vozidla	563 kg
Tažná kapacita	16 l
Nosnost závěsu	681 kg
Kapacita předního nosiče/předního boxu	68,1 kg (Hmotnost zadního nosiče a hmotnost na závěsu nepřesahuje 90,7 kg)
Kapacita zadního nosiče/zadního boxu	45,4 kg
Celková délka	90,8 kg
Celková šířka	206 cm
Celková výška	122 cm
Průměr kola	122 cm
Výška průjezdnosti od země	128,3 cm
Hmotnost	28,6 cm
Minimální poloměr zatáčení	343 kg
Kapacita palivové nádrže	181,6 cm bez nákladu
Kapacita motorového oleje	1,9 l
Kapacita chladící kapaliny	3 l
Motor	EH59OLE24
Obsah	597
Vrtání x zdvih	76,5 x 65
Tryska chodu na prázdko	45
Hlavní tryska	157,5
Jehlová tryska	P-6(829)
Jehla trysky karburátoru	4HB41-3
Šroub tryska	2 3/8 mosazného šroubu
Výstup alternátoru	330 W při 3000 rpm
Komprese	9,35:1
Startovací systém	Elektrický
Karburátor	BST 34 mm Mikuni
Zapalování - systém	CDI
Předstih	13°BTDC při 1200 rpm
Zapalovací svíčka	RC7YC/0,9 mm
Systém mazání	Tlakové mazání
Systém pohonu	4 nezávislé poloosy

SPECIFIKACE

Sportsman 600	
Typ řadící páky	Boční páka (H/L/N/R/P)
Převodový poměr - L	7,49/1
Převodový poměr - R	5,11/1
Převodový poměr - H	3,08/1
Přední převod	3,82/1
Zadní převod	3,10/1
Rozměr pneu - přední	Polaris PXT 26x8 -12 (5psi)
Rozměr pneu - zadní	Polaris PXT 26x11 -12 (5psi)
Přední brzdy	Jednoduchá, hydraulická
Zadní brzdy	Jednoduchá, hydraulická
Nožní brzda	Hydraulická
Parkovací brzda	Hydraulický zámek na všechna kola
Přední tlumiče	MacPherson (21 cm)
Zadní tlumiče	Progresivní (24,1cm)
Nastavení tlumičů	Pružinové
Světlomety	<ul style="list-style-type: none"> ○ jednožárovkové – Hlavní světlo (50 w) ○ jednožárovkové – pomocná světla (27w)
Zadní světlo	8,26 W
Brzdové světlo	26,9 W
Přístrojová deska	LCD

Tabulka nastavení trysek

Nadmořská výška	Venkovní teplota	Pod 5°C	Od 5°C
Metry	0-1800	162,5	157,5
	1800-3700	155	150

SPECIFIKACE

Sportsman 700	
Pohotovostní hmotnost vozidla	563 kg
Tažná kapacita	16 l
Nosnost závěsu	681 kg
Kapacita předního nosiče/předního boxu	45,4 kg
Kapacita zadního nosiče/zadního boxu	90,7 kg
Celková délka	68,1 kg (Hmotnost zadního nosiče a hmotnost na závěsu nepřesahuje 90,7 kg)
Celková šířka	206 cm
Celková výška	122 cm
Průměr kola	122 cm
Výška průjezdnosti od země	128,9 cm
Hmotnost	28,6 cm
Minimální poloměr zatáčení	343 kg
Kapacita palivové nádrže	181,6 cm bez nákladu
Kapacita motorového oleje	1,9 l
Kapacita chladící kapaliny	3 l
Motor	EH068OLE015
Obsah	683
Vrtání x zdvih	80 x 68
Tryska chodu na prázdko	45
Hlavní tryska	157,5
Jehlová tryska	P-6(829)
Jehla trysky karburátoru	4HB41-4
Šroub tryska	2 3/8 mosazného šroubu
Výstup alternátoru	230 W při 3000 rpm
Komprese	9,78
System startování	Elektrický
Karburátor	BST 34 mm Mikuni
Zapalování - systém	CDI
Předstih	13°BTDC při 1200 rpm
Zapalovací svíčka	RC7YC/0,9 mm
System mazání	Tlakové mazání
System převodů	4 nezávislé poloosy

SPECIFIKACE

Sportsman 700	
Typ řadící páky	Boční páka (H/L/N/R/P)
Převodový poměr - L	7,49/1
Převodový poměr - R	5,11/1
Převodový poměr - H	3,08/1
Přední převod	3,82/1
Zadní převod	3,10/1
Rozměr pneu - přední	Polaris PXT 26x8 -12 (5psi)
Rozměr pneu - zadní	Polaris PXT 26x11 -12 (5psi)
Přední brzdy	Jednoduchá, hydraulická
Zadní brzdy	Jednoduchá, hydraulická
Nožní brzda	Hydraulická
Parkovací brzda	Hydraulický zámek na všechna kola
Přední tlumiče	MacPherson (21 cm)
Zadní tlumiče	Progresivní (24,1cm)
Nastavení tlumičů	Pružinové
Světlomety	<ul style="list-style-type: none"> ○ jednožárovkové – Hlavní světlo (50 w) ○ jednožárovkové – pomocná světla (27w)
Zadní světlo	8,26 W
Brzdové světlo	26,9 W
Přístrojová deska	LCD

Tabulka nastavení trysek

Nadmořská výška	Venkovní teplota	Pod 5°C	Od 5°C
Metry	0-1800	162,5	157,5
	1800-3700	155	150

ZÁRUKA

ZÁRUČNÍ LHŮTA

Polaris Industries Inc., 2100 Highway 55, Medina, MN 55340, USA poskytuje ŠESTIMĚSÍČNÍ ZÁRUČNÍ LHŮTU na vady materiálu nebo vady zpracování u všech komponent čtyřkolky Polaris. Tato záruka pokrývá cenu náhradních dílů a cenu práce při opravě nebo výměně vadných částí, na které se vztahuje tato záruka. Záruční lhůta počíná běžet dnem nákupu. Tato záruka je během záruční lhůty přenositelná na dalšího zákazníka prostřednictvím dealera Polaris.

REGISTRACE

Při prodeji musí váš dealer vyplnit záruční registrační formulář a do deseti dnů ho odevzdat firmě Polaris. Při obdržení tohoto formuláře si firma Polaris zaznamená registraci záruky.

KUPUJÍCÍ MUSÍ ABSOLVOVAT BEZPEČNOSTNÍ KURS, KTERÝ POSKYTUJE DEALER, ABY ZÍSKAL PLATNOU ZÁRUKU NA SVOU ČTYŘKOLKU. Kupujícímu nebude zasláno potvrzení o doručení registrace, jako doklad pro uplatnění záruky mu bude sloužit kopie záručního registračního formuláře. Jestliže jste nepodepsali originál registrace a obdrželi kopii pro zákazníka, prosíme, okamžitě kontaktujte svého dealera. **BEZPLATNÉ ZÁRUČNÍ OPRAVY A PRÁCE NEBUDOU POVOLENY, JESTLIŽE VAŠE ČTYŘKOLKA NEBUDE ZAREGISTROVÁNA U FIRMY POLARIS.**

Prvotní příprava u vašeho dealera a nastavení vašeho vozidla je velice důležité pro bezproblémové užívání vozidla. Koupí zabaleného vozidla nebo vozidla bez řádného nastavení vaším dealerem ztrácíte záruku.

ZÁRUKA

OMEZENÍ ZÁRUKY A VÝJIMKY

Záruka firmy Polaris se nevztahuje na všechny poruchy, které nebyly způsobeny vadným materiálem nebo zpracováním. Tato záruka se nevztahuje na poškození způsobené nehodou, běžným opotřebením a provozem, hrubým a nevhodným zacházením. Tato záruka se dále nevztahuje na čtyřkolkou, která byla jakkoli konstrukčně pozměněna, modifikována, zanedbávána, nesprávně udržována, používána pro závodění nebo používána pro jiné účely, než pro které byla vyrobena, nebo na všechna poškození, která se stala při transportu, nebo na poškození vzniklá následkem neautorizovaného servisního zásahu nebo následkem použití neoriginálních dílů. Tato záruka se nevztahuje na poškození barvy nebo povrchu, na trhliny vzniklé napětím, na roztržení nebo proděravění polstrování, na korozi a na všechna další i částečná poškození dílů nebo vozidla následkem ohně, výbuchu nebo následkem dalších vlivů, které výrobce nemůže ovlivnit.

Tato záruka se nevztahuje na škody vzniklé použitím neautorizovaných maziv, chemikálií nebo paliva, která nejsou kompatibilní se čtyřkolkou. Výjimku při porušení záručních podmínek a tím pádem bezplatnou opravu nebo výměnu vadných materiálů, komponent nebo produktů může udělit jen firma Polaris na základě svého zvážení. **TYTO VÝJIMKY JSOU JEDINÝMI VÝJIMKAMI, KTERÉ FIRMA POLARIS POSKYTUJE PŘI PORUŠENÍ ZÁRUČNÍCH PODMÍNEK. FIRMA POLARIS NENESE VŮČI NIKOMU ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ NEBO MIMOŘÁDNÉ ŠKODY AŽ UŽ VYPLÝVAJÍ Z POPISU VÝSLOVNÉ ZÁRUKY, NEBO VYPLÝVAJÍ NÁSLEDNĚ Z JINÉ ZÁRUKY, NEBO JINÉ SMLOUVY, UJEDNÁNÍ NEBO JINÝM PORUŠENÍM NEBO I JINAK.** Některé státy nepovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod nebo vyplývající záruky, tzn., že výše uvedená omezení nebo vyloučení se na vás nemusí vztahovat, pokud jsou v rozporu s vašimi zákony.

ZÁRUKA

OMEZENÍ ZÁRUKY A VÝJIMKY

VŠECHNY VYPLÝVAJÍCÍ ZÁRUKY (ZAHRNUJÍCÍ NAPŘ. I JINÉ IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY OBCHODOVATELNOSTI A ZDRAVÍ PRO URČITÉ ÚČELY) JSOU OMEZENÉ POUZE PO ŠESTIMĚSÍČNÍ ZÁRUČNÍ DOBU. POLARIS NEUZNÁVÁ JAKÉKOLIV VYPLÝVAJÍCÍ ZÁRUKY, KTERÉ NEJSOU UVEDENY V TÉTO ZÁRUCE.

Některé státy nepovolují omezení délky vyplývajících záruk, tzn., že výše uvedená omezení nebo vyloučení se na vás nemusí vztahovat, pokud jsou v rozporu s vašimi zákony.

JAK ZÍSKAT ZÁRUČNÍ SLUŽBY

Potřebuje-li vaše vozidlo záruční servis, musíte ho dopravit k dealerovi Polaris, který má autorizaci k opravám čtyřkolek Polaris. Požadujete-li záruční servis, musíte předložit dealerovi vaši kopii záručního registračního formuláře. (NÁKLADY NA DOPRAVU VOZIDLA K DEALEROVI A OD DEALERA HRADÍTE SAMI.) Polaris navrhuje, abyste využili služeb dealera, u kterého jste vaše vozidlo koupili, vybrat si ale můžete jakéhokoliv dealera Polaris, který má autorizaci k opravám (Polaris Servicing Dealer).

Prosíme, spolupracujte s vaším dealerem při řešení všech záručních záležitostí. Pokud by váš dealer potřeboval jakoukoliv dodatečnou pomoc, bude kontaktovat příslušnou osobu ve firmě Polaris.

Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít také další práva, která se liší stát od státu.

Jestliže jakákoliv z výše uvedených podmínek bude neplatná ve vašem právním systému, všechny další podmínky zůstávají platné.

Motorový olej

1. Míchání různých značek motorových olejů nebo používání nedoporučeného oleje může způsobit poškození motoru. Pro vaši čtyřkolku doporučujeme používat motorový olej Polaris.
2. Na poškození způsobená použitím nedoporučených maziv se nevztahuje záruka.

REJSTŘÍK

A

Automatická převodovka	45
AWD	46

B

Baterie	106-108
Baterie - elektrolyt	107
Baterie - instalace	106
Baterie - skladování	109
Baterie - vyjmutí	106
Baterie běžná	105
Baterie zapouzdřená	107-108
Bezpečná jízda	57-69
BEZPEČNOST	8-37
Bezpečnost při manipulaci s palivem	52
Bezpečnost při obsluze	13-37
Bezpečnostní štítky	8-16
Bezpečnostní zaškolení	18
Brzda pomocná	43
Brzdová kapalina	41, 43
Brzdová páčka	40
Brzdové světlo	99
Brzdy	89-90

C

Couvání	68
Čištění	109-112

D

Diagnostický mód	50-51
Doba záběhu	53

E

Elektrické spínače	38
--------------------------	----

F

Filtr vzdušníku	95
Filtry	95

H

Hladina chladící kapaliny	88
Hladina chladící kapaliny v chladiči	87
Hlavní brzdový váleček	41

CH

CHARAKTERISTIKY	46-51
Chladicí systém	88
Chod plynového lanka	116

I

Intenzivní používání	71
----------------------	----

J

Jízda do kopce	62
Jízda po kluzkých površích	61
Jízda pozpátku	68
Jízda přes překážky	67
Jízda s kopce	64
Jízda skrz vodu	66
Jízda svahem	63
Jízda ve studeném počasí	56
Jízdní postupy	59

K

Karburátor	115
Kontrola oleje	78
Kontrola před jízdou	54
Koroze	113

M

Modifikace vybavení	22
---------------------	----

N

Nasazení kola	94
NASTAVENÍ	114-116
Nastavení kužele dálkového světla	97
Nastavení kužele potkávacího světla	97
Návod mazání	76
Nízký rychlostní stupeň	103

O

OBSAH	7
Odstranění krytu stupátka	92
Olej v předním diferenciálu	84
Olej v zadním diferenciálu (typ 600/700)	86
Otáčení se ve svahu	65
Otočka ve tvaru písmene K	65
OVLÁDACÍ PRVKY	38-45

P

Palivová nádrž	44
Palivový filtr	44
Parkovací brzda	43
Parkování ve svahu	69
Péče o chromované části	113
Plynová páčka	39
Pneumatiky	93
Počítadlo celkových hodin provozu	49
Počítadlo denních km	49
Počítadlo ujetých km	49
Pohon všech 4 kol	46
Pomocná brzda	90
Pracovní světlo	99
Premium 4 Synthetic Lubricant	77
Přední světlo	99
Přední světlo - výměna dna světlometu	98
Přední světlo - výměna žárovky	96
Převážení čtyřkolky	113
Převodovkový olej	83, 85
Příprava olejového čerpadla	81
Příslušenství	71, 109
Přístrojová deska	47-51
Přívod paliva	44

Ř

Řadící páka	45
Řemen variátoru - životnost	45
Řešení problémů	119-122
Řidítka	114
ŘÍZENÍ, PROVOZ	53-69

S

Sejmutí kola	93
Seřízení geometrie	91
Skladování	109-112
SPECIFIKACE	123-130
Spínač Override	38
Spínač zadního pracovního světla	38
Spínače	38
Spínače světel	40
Startování studeného motoru	55
Startování zahřátého motoru	56
Světla	96-99
Svíčky	100
Systém chlazení motoru	87
SYSTÉM KONTROLY EMISÍ	70
Systém PVT	103-104
Sytič	44

T

Tabulka nastavení trysek	124,126,128, 130
Tabulka pravidelné údržby	71-74
Tachometr - otáčkoměr	49
Tipy pro skladování	110-112

U

ÚDRŽBA A MAZÁNÍ	71-113
Ústrojí řízení	91
Utažení náboje předního kola	93
Utažení šroubů kola	94

V

Věkové omezení	18
Vezení nákladu	57-58
VIN čísla	8
VÍTEJTE	6
Volnoběžné otáčky	115
Vybavení pro bezpečnou jízdu	17
Výfuk	70, 102
Výměna oleje	79-83
Výměna olejového filtru	79
Vypínač motoru	38
VÝROBKY POLARIS	118
Vysoký rychlostní stupeň	103
Vysoušení PVT systému	104
Vzduchový filtr - údržba	95

Z

Zabrzdnění parkovací brzdy	42
Zadní pružina	114
Zadní světlo	99
Zapalování	38
Zapojení předního diferenciálu	46
ZÁRUKA	131-133
Zatáčení	60
Zatopení vozidla	101
Záznamy o údržbě	75



www.polarisindustries.com
+1-800-POLARIS
Polaris Sales Inc.,
2100 Hwy. 55, Medina, MN 55340 U.S.A.
tel: +1-763-417-8650
fax: +1-763-542-0599