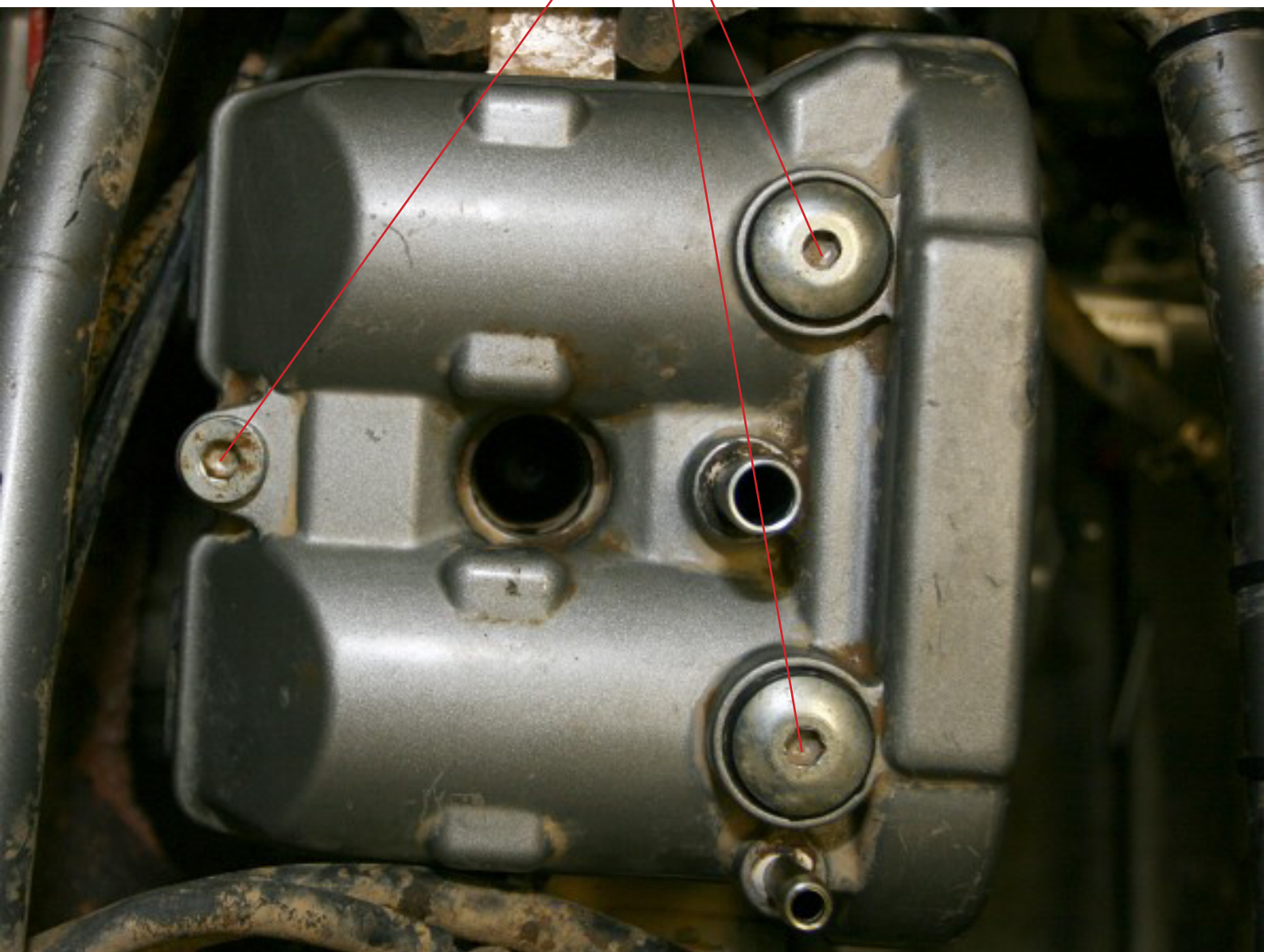


NÁVOD NA SEŘÍZENÍ VENTILŮ U ČTYŘKOLKY **ACCESS WARRIOR 450**

1.

ZDE POVOLIT
(IMBUS č. 6)



2.



Magneto na pozici **T** v rovině oproti rysce na karteru.

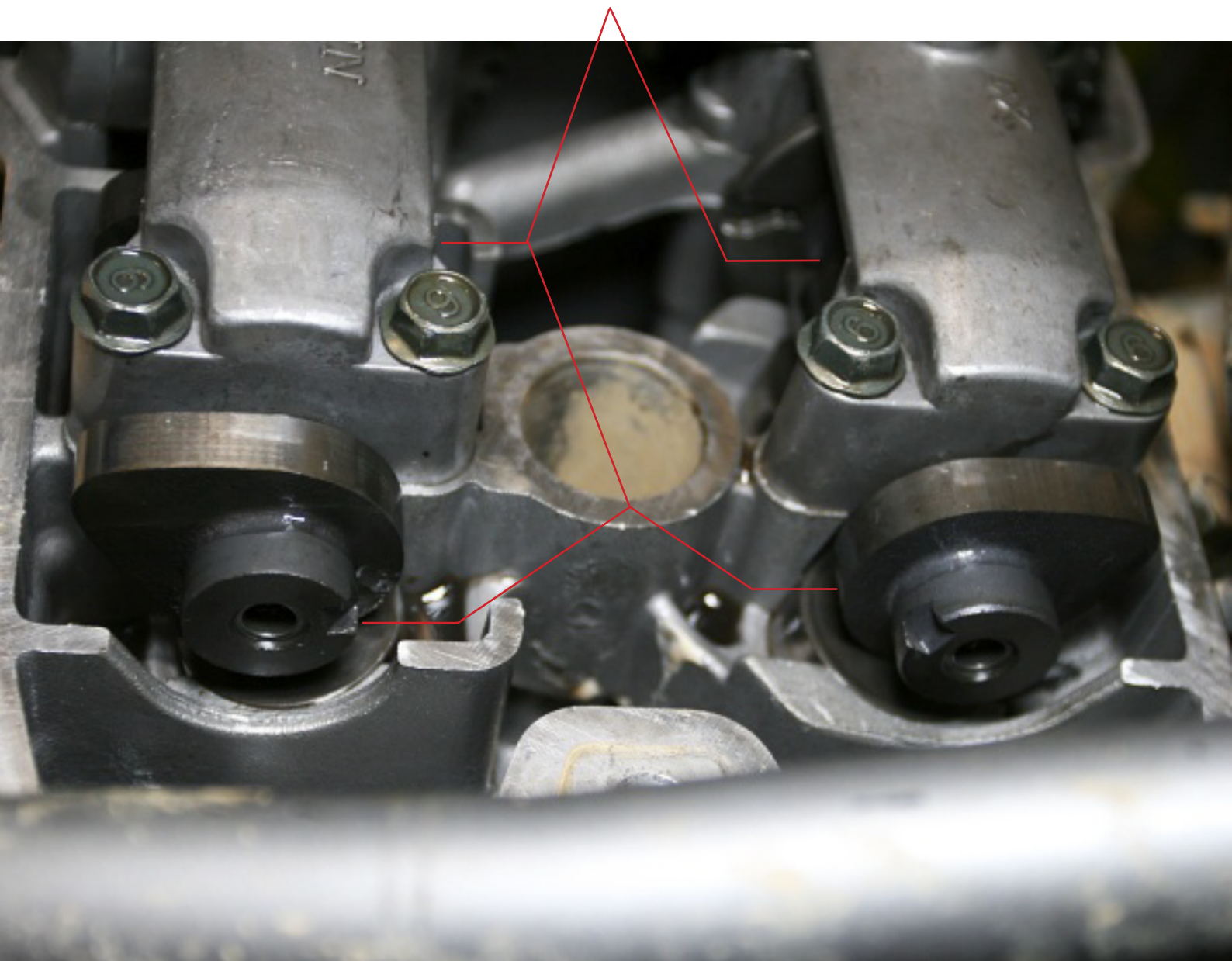


Rysky musí být souběžně s hranou hlavy motoru,
a zároveň musí být vačky od sebe!

hrana hlavy motoru



3. Zde změříme ventilové vůle. Musíme měřit každou vačku zvlášť.



Pomůcka doměření

PŘÍKLAD:

Naměřené hodnoty v mm:

0,10

0,20

IN

EX

0,05

0,25

Předepsaná vůle ventilů:

SACÍ ventily: **0,10** mm

VÝFUKOVÉ ventily: **0,30** mm

PŘÍKLAD:

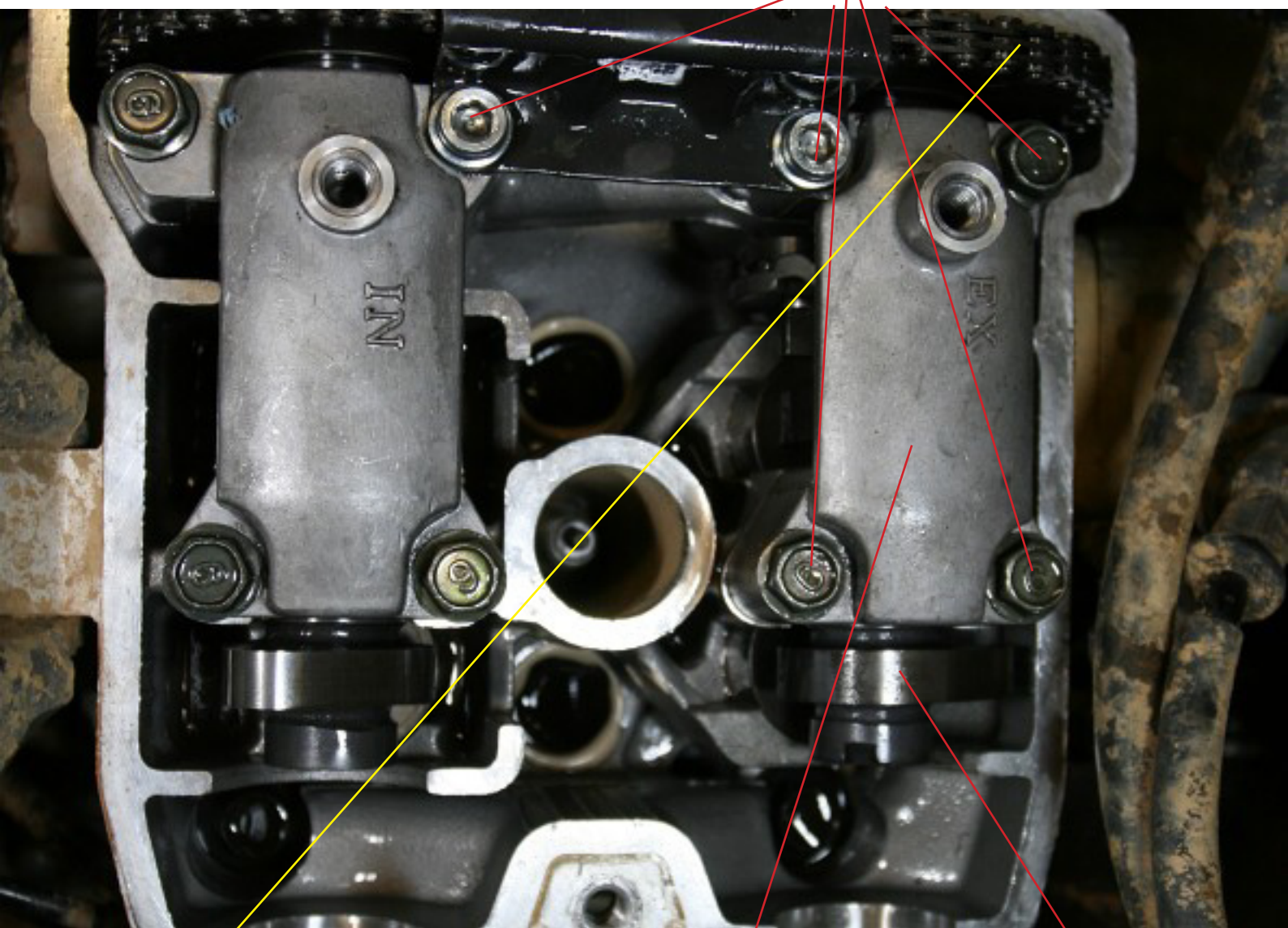
Naměřené hodnoty v mm:



Na tomto příkladu jsou tři hodnoty se špatnou vůlí. Je tedy nutné dopočítat výšku podložek z hodnot stávajících podložek viz. bod č. 6. Průměr podložek pro tento typ motoru je 9,48 mm.

4.

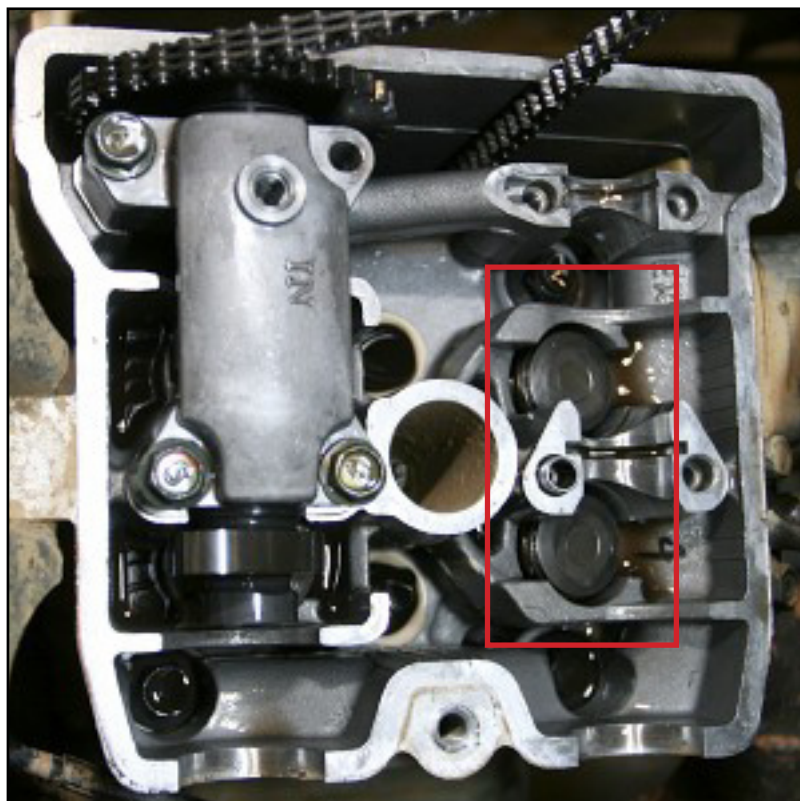
Povolit a vyndat 5 šroubů



Sundat kryt a vyndat vačku

POZOR!!! Při vyndávání vačky dejte pozor, aby nespádl řetízek z ozubeného kola na klice. Doporučujeme zaháknout gumycukem, například za říditka.

5. Vyšroubovat napínák řetízku



DETAIL VENTILŮ S
HODNOTOU VÝŠKY
PODLOŽKY VENTILŮ.

6.

Podle příkladu z bodu č.4, kde jsme naměřily vůly 0,20 mm, což je o 0,10 mm vyšší než je předepsaná. Musíme tedy vyměnit stávající podložku, která je v tomto případě 2,65 mm za podložku o 0,10 mm nižší, tedy 2,55 mm. A tímto způsobem dopočítáme a vyměníme podložky ventilů u kterých jsme naměřily nesprávné hodnoty.



Detail vyndaných hrnečků při výměně podložek.



7.

Po seřízení ventilů smontujte vše do původního stavu, kromě napínačku řetízku.

Po té je nutné několikrát protočit motorem (**NE STARTEREM, ale MECHANICKY**) a znovu přeměřit vůle ventilů.

Pokud nebudou znovu naměřené vůle podle předepsaných hodnot, je nutné celý proces opakovat od bodu č.1, dokud nebudou ventily správně seřizeny.

8.

Napínák řetízku musíme před zpětnou montáží nastavit tak že:

Je nutné natáhnout napínák do této polohy

1. Zastrčte malý plochý šroubovák do otvoru.
 2. Točte s ním proti směru hodinových ručiček do aretační polohy (dojde k zacvaknutí citlivé pojistky)
- Takto připravený napínák opatrně instalujte zpět na své místo (pozor na citlivou pojistku)

Po té mírným poklepem na napínák pojistku odjistěte. (dojde k mírnému cvaknutí a napnutí řetízku)

