

Uživatelská příručka – údržba a bezpečnost



POLARIS
The Way Out.®

Sportsman X2 500 EFI
Sportsman X2 800 EFI

2007 Owner's Manual
for Maintenance and Safety



Čtěte tuto příručku pozorně. Obsahuje důležité bezpečnostní informace.

Stroj smí řídit jen dospělí.

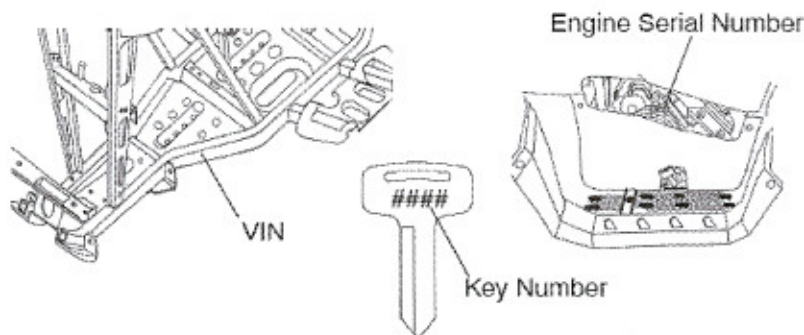
Osobám mladším 16 let řízení zakázáno.

ZNÁT SVÉ VOZIDLO

Jakožto řidič vozidla máte zodpovědnost za svou vlastní bezpečnost, bezpečnost ostatních (včetně svého spolujezdce) a máte zodpovědnost vůči vašemu okolí i životnímu prostředí. Proto pozorně čtěte tuto uživatelskou příručku, která obsahuje cenné informace týkající se všech stránek vašeho vozidla, včetně pravidel a postupů bezpečného ovládání.

VIN – identifikační čísla vozidla

Přepište si identifikační čísla VIN vaší čtyřkolky a číslo vašeho klíčku na níže uvedené místo. Náhradní klíček si uložte na bezpečné místo. Váš další klíč může být vyroben pouze z matrice klíče Polaris podle jednoho z vašich existujících klíčů, tzn., že pokud oba své klíče ztratíte, musí být vyměněno celé zapalování.



Číslo modelu: _____

VIN rámu (VIN): _____

VIN motoru (Engine Serial Number): _____

Číslo klíče (Key Number): _____

BEZPEČNOST

Bezpečnostní štítky a jejich umístění

Varující štítky jsou umístěny na čtyřkolce pro vaši ochranu. Čtěte instrukce na štítcích pozorně a chovejte se podle nich. Jestliže se jakýkoliv ze štítků uvedených v této příručce liší od štítku, který je umístěn na vaší čtyřkolce, vždy se řiďte instrukcemi ze štítku, který je na čtyřkolce.

Jestliže jakýkoliv ze štítků přestane být čitelný nebo se odloupne, kontaktujte svého dealera Polaris a kupte si náhradní štítek. Náhrada *bezpečnostních* štítků je u dealerů Polaris bezplatná. Výrobní číslo je vytištěno na štítku.

Obecná varování (*Discretionary Warning*)

! VAROVÁNÍ

- Nikdy nejezděte na kopcích, které jsou strmější než 15°. Abyste zabránili převrácení v kopcovitém terénu, při jízdě do kopce nebo s kopce, prudce nebrzděte a prudce nepřidávejte plyn.
- Nikdy nejezděte v módu TURF v nepravidelném, těžkém terénu (např. kopce, překážky).
- Couvání může být nebezpečné i za nízkých rychlostí. Řízení je obtížnější. Abyste zabránili přepadnutí přes řídítka, vyvarujte se prudkého brzdění a prudkého zatáčení.
- Spínač OVERRIDE pro zrušení omezovače rychlosti couvání používejte s opatrností. Aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem, při aktivaci OVERRIDE nepřidávejte plyn.
- Pokud tato čtyřkolka není právě používána nebo je nechána bez dozoru, dejte řadící páku do parkovací polohy.



Věkové omezení (*Age Warning*)

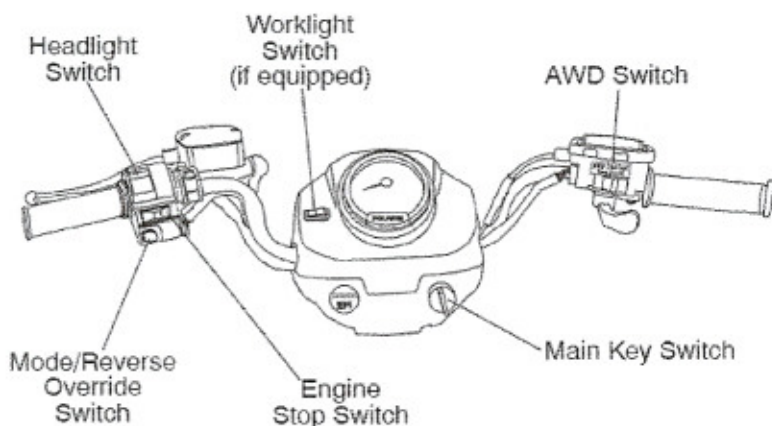
! VAROVÁNÍ

Ježdění na této čtyřkolce, pokud vám je méně než 16 let, zvyšuje možnost vážného zranění nebo i smrti.

NIKDY nejezděte na této čtyřkolce, pokud vám nebylo 16 let.

OVLÁDACÍ PRVKY

Elektrické spínače



VAROVÁNÍ

Aktivace spínače Override při současně stisknuté plynové páčce může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Proto nezapínejte Override, držte-li zároveň stisknutou plynovou páčku.

Spínač Override / Přepínač módů (*Mode/Reverse Override Switch*)

Toto vozidlo je vybavené systémem omezujícím zpáteční rychlost. Abyste získali při couvání více výkonu, stiskněte spínač Override.

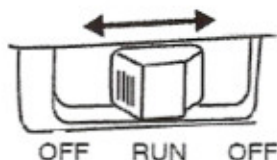
POZNÁMKA: Spínač Override také aktivuje pohon všech čtyř kol (AWD – All Wheel Drive) ve zpětném chodu, tlačítko AWD musí být přitom zapnuté. Spínačem Override lze také přepínat mezi jednotlivými režimy přístrojové desky. Blíže viz str. 52.

OVLÁDACÍ PRVKY

Elektrické spínače

Vypínač motoru (*Engine Stop Switch*)

Jestliže je toto tlačítko v poloze OFF, motor nenastartuje ani nepoběží. Účelem tohoto tlačítka je umožnit řidiči v případě nutnosti rychlé zhasnutí motoru.



POZNÁMKA: Vypnuté zapalování i vypnutý vypínač motoru přeruší veškerý přívod elektrické energie do vozidla, včetně napájení světel.

Zapalování (*Main Key Switch*)

Klíčkem v zapalování nastartujete motor. Na str. 63 je popsán postup při startování.

Spínač zadního pracovního světla (*Worklight Switch*)

Tento spínač (je-li ve výbavě vašeho vozidla) ovládá světlo umístěné vzadu na vozidle. Zadní světlo použijte, když potřebujete dodatečné světlo, např. při nakládání nebo vykládání vozidla. Při jízdě toto zadní pracovní světlo zhasněte.

Spínače světel (*Headlight Switch*)

Spínač světel se používá k zapínání a k vypínání světel a k přepínání světel mezi pozicemi potkávací světla (LO) a dálková světla (HI).

POZNÁMKA: Světla je možné rozsvítit jen v případě, že je klíček v zapalování otočený na pozici ON a současně je vypínač motoru v pozici RUN.

VAROVÁNÍ

Jízda na čtyřkolce po ulicích nebo po silnicích, zvláště potmě, může skončit nehodou a mít za následek vážně zranění nebo smrt.

Vaše čtyřkolka není vybavena světly pro použití na veřejných komunikacích. Je navržena a musí být používána pouze mimo veřejné komunikace. Při snížené viditelnosti, např. za mlhy, deště nebo ve tmě, jezděte opatrně a snižte rychlost.

OVLÁDACÍ PRVKY

Plynová páčka

VAROVÁNÍ

Jízda a zacházení se čtyřkolkou, které zadržává plynová páčka nebo která má plynovou páčku jinak poškozenou, může zapříčinit nehodu a vést k vážnému zranění či ke smrti.

Nikdy nezačínáte jezdit a nejezdíte s takto poškozenou plynovou páčkou. Jestliže se u vás objevují problémy s plynovou páčkou, vždy požadujte servisní zásah svého dealera.

Zanedbaná kontrola a údržba chodu plynové páčky může v případě zadrhnutí páčky v určité pozici při jízdě vyústit v nehodu. Před jízdou vždy zkontrolujte, zda se páčka volně pohybuje a zda se vrací do původní polohy. Tuto kontrolu provádějte příležitostně i při jízdě.

Stiskem plynové páčky ovládáte otáčky motoru a rychlost vozidla. Páčka je vybavena pružinou, která ji vrací do výchozí polohy. Uvolníte-li páčku, otáčky motoru klesají až na volnoběžné otáčky.

Tato čtyřkolka je vybavena elektronickou regulací plynu Polaris (ETC – Electronic Throttle Control), která má za úkol snížit riziko zamrznutí

nebo zaseknutí plynové páčky. V případě zaseknutí či zamrznutí plynového lanka v otevřené pozici, když se řidič snaží ubrat plyn, ETC zhasne motor a ustane pohon zadních kol.



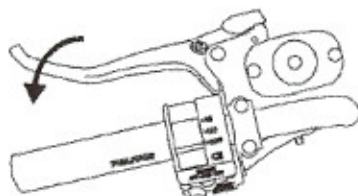
VAROVÁNÍ

Systém ETC zastaví vozidlo v případě poruchy ovládání plynu, vozidlo je jím vybaveno kvůli vaší bezpečnosti. Nesnažte se ETC systém nijak měnit nebo ho nahrazovat jakýmkoliv jiným neoriginálním systémem.

OVLÁDACÍ PRVKY

Brzdové páčka

Přední a zadní brzdy se uvedou v činnost stiskem brzdové páčky směrem k rukojeti řídítka. Přední i zadní brzdy jsou hydraulicky aktivované kotoučové brzdy, ovládané stiskem jediné páčky.



Před jízdou vždy zkontrolujte pohyb brzdové páčky a hladinu brzdové kapaliny u hlavního brzdového válečku. Je-li páčka stisknutá, má klást pevný odpor. Pokud jde zmáčknot lehce, může to znamenat unikání brzdové kapaliny nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny. Toto musíte dát před jízdou do pořádku. Pro přesné určení závady a pro provedení opravy kontaktujte svého dealera.

VAROVÁNÍ

Jízda na čtyřkolce s volně chodící brzdovou páčkou může mít za následek ztrátu schopnosti brzdit, což může způsobit nehodu.
Nikdy nejezděte s uvolněně chodící brzdovou páčkou.

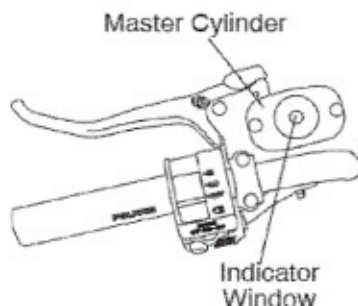
OVLÁDACÍ PRVKY

Hlavní váleček a brzdová kapalina

Brzdová kapalina v hlavním válečku (*Master Cylinder*), který je umístěn na levé straně řídítek, by měla být zkontrolována před každou jízdou. Hladina brzdové kapaliny je vidět skrz kontrolní okénko (*Indicator Window*) na vrcholu hlavního válečku. Když je váleček plný, okénko je tmavé. Pokud je okénko čiré, je potřeba doplnit brzdovou kapalinu.

POZNÁMKA: Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát čtyřkolka na rovině, s řídítky rovně.

Jestliže je hladina nízká, dolijte brzdovou kapalinu výhradně typu DOT4. Na str. 143 najdete typy produktů používaných ve čtyřkolkách Polaris.



VAROVÁNÍ

Přeplněný váleček může způsobit drhnutí brzd nebo jejich zablokování, tato situace může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění. Udržujte hladinu brzdové kapaliny v předepsané výši, nepřepĺňujte systém.

VAROVÁNÍ

Nikdy neskladujte a nepoužívejte již otevřené lahve se zbytky brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hydroskopická, což znamená, že rychle absorbuje vzdušnou vlhkost a tím se ředí. Dochází tak ke ztrátě jejích vlastností, např. k poklesu teploty varu. Použitím takové kapaliny se snižuje účinnost brzdění a vzniká riziko nehody nebo vážného zranění. Po otevření lahve brzdové kapaliny vždy zlikvidujte nevyužitý zbytek kapaliny.

OVLÁDACÍ PRVKY

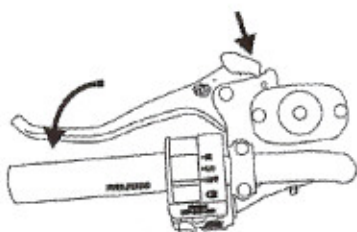
Parkovací brzda

VAROVÁNÍ

Jízda se zatáhnutou parkovací brzdou může skončit nehodou a vážným zraněním nebo smrtí. Před jízdou se vždy ujistěte, že parkovací brzda není zabrzděná.

Zabrzdnění parkovací brzdy

1. Umístěte řadící páku do parkovací pozice (P).
2. Několikrát (2-3x) stiskněte a uvolněte brzdovou páčku, pak ji stiskněte a držte.
3. Posuňte záračku parkovací brzdy dopředu, tím uvedete parkovací brzdou v činnost.
4. Pust'te brzdovou páčku.
5. Abyste uvolnili záračku parkovací brzdy, zmáčkněte a uvolněte brzdovou páčku. Brzda se uvolní.



Důležitá bezpečnostní opatření

- Parkovací brzda se může uvolnit, pokud je zabrzděna po dlouhou dobu. Vždy proto ještě zablokujte kola, abyste zabránili ujetí čtyřkolky.
- Parkujete-li v kopci, vždy zablokujte proti ujetí kola (na straně po svahu). Jinou možností je zaparkovat čtyřkolku ve směru bokem ke svahu.
- Parkujete-li v kopci, nikdy se nespolehejte pouze na parkovací brzdou. Vždy ještě proti ujetí zablokujte kola.

OVLÁDACÍ PRVKY

Pomocná nožní brzda (Auxiliary Foot Brake)

Systém pomocné nožní brzdy slouží jako záloha hlavního brzdového systému. Pokud by hlavní brzdový systém selhal, použijte tuto nožní brzdu.

POZNÁMKA: Pomocná brzda brzdí pouze zadní kola, není tedy tak účinná jako hlavní brzdový systém, který se ovládá brzdovou páčkou na řídítkách a který brzdí všechna kola.

VAROVÁNÍ

Agresivní zabrzdění pomocnou brzdou při couvání s kopce může způsobit přepadnutí dozadu s následným vážným zraněním nebo smrtí. Necouvejte nikdy z kopce.

Pomocnou brzdou brzděte s opatrností. Nebrzděte s ní agresivně ani při jízdě vpřed. Zadní kola by mohla dostat smyk a uklouznout do strany, tím můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a vážně se zranit nebo zemřít.

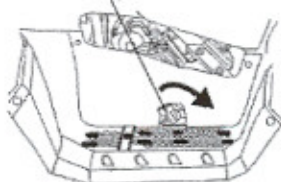
Pomocná brzda je umístěna vevnitř v pravém boku nad stupačkou a je ovládána pravým chodidlem.

POZNÁMKA: Jestliže jdou při užití pomocné brzdy zadní kola do smyku, *snížte* tlak na pedál pomocné brzdy – zabrzdíte tím zadní kola bez smyku.

Hladina brzdové kapaliny

Často kontrolujte hladinu brzdové kapaliny pomocné brzdy. Nádržka je umístěna pod sedadlem. Udržujte hladinu brzdové kapaliny mezi značkami maximum a minimum.

Auxiliary Foot Brake



OVLÁDACÍ PRVKY

Řadící páka automatické převodovky

Řadící páka (*Gear Selector*) je umístěna na pravé straně vozidla.

- H: High gear – vysoký převodový režim
- L: Low gear – nízký převodový režim
- N: Neutral – neutrál
- R: Reverse – zpětný chod
- P: Park – parkovací pozice



Vždy když zanecháváte vozidlo bez dozoru, mějte zařazeno na parkovací pozici a zabrzděte parkovací brzdou.

UPOZORNĚNÍ

Řazení při vyšších otáčkách motoru, než je volnoběh, nebo pokud se vozidlo pohybuje, může poškodit převodovku.

Abyste přeřadili, nejprve zastavte vozidlo a bez přidávání plynu (s motorem běžícím na volnoběh) zařadte řadící páku do požadované polohy.

Životnost řemene variátoru

Abyste prodloužili životnost řemenu variátoru, používejte při tažení/vezení těžkého nákladu nebo při dlouhodobé pomalé jízdě o rychlosti do 11 km/h nízký převodový režim (L).

Palivový filtr

Přímý palivový filtr je umístěn pod gumovým krytem v předním boxu. Filtr by měl být vyměňován vašim dealerem po každých 200 hodinách provozu nebo kdykoliv, je-li palivo znečištěné. Nepokoušejte se filtr čistit.

Palivová nádrž

Víčko palivové nádrže (*Fuel Tank Cap*) je umístěno přímo pod řídítky. Do čtyřkolky používejte olovnatý i bezolovnatý benzín, s minimálním oktanovým číslem 87. *Nepoužívejte palivo E-85.*



OVLÁDACÍ PRVKY

All Wheel Drive (AWD) System – systém pohonu všech kol

Systém pohonu všech kol AWD se ovládá spínačem (AWD Switch) na pravé části řídicího panelu.

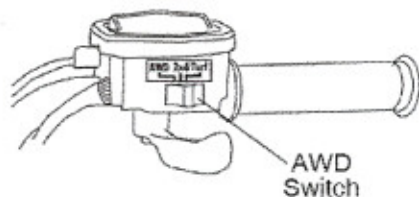
Je-li spínač v prostřední pozici 2X4, čtyřkolka má stále poháněnou pouze zadní nápravu.

Je-li spínač v pozici AWD (levá pozice), čtyřkolka je v režimu pohonu všech kol a na palubní desce svítí kontrolka AWD.

Je-li čtyřkolka v režimu AWD, přední diferenciál se automaticky uvede v činnost vždy, když zadní kola ztratí trakci. Jakmile zadní kola získají opět trakci, přední diferenciál se automaticky vypojí. V režimu AWD může být čtyřkolka po neomezeně dlouhou dobu.

POZNÁMKA: Spínač Override aktivuje systém AWD při couvání. Přitom musí být zapnutý současně spínač AWD. Blíže viz str. 38.

Je-li spínač v pozici TURF (pravá poloha), diferenciál je otevřený, umožňuje během zatáček rotaci vnitřního kola nezávisle na vnějším kole. Režim TURF používejte pouze v případech, kdy nechcete pneumatikami poškodit hladký a rovný povrch. V ostatních případech v módu TURF nejezděte.



VAROVÁNÍ

Při jízdě v režimu TURF po nakloněném, nerovném nebo rozvolněném terénu může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k následným vážným zraněním nebo i k smrti. Jedno zadní kolo může podklouznout a ztratit trakci nebo se může nadzvednout a při zpětném dopadu na zem se může protočit.

NEPOUŽÍVEJTE režim TURF při jízdě do kopce a s kopce, při jízdě šikmou svahem nebo při jízdě po nerovném, rozvolněném nebo kluzkém terénu jako např. po písku, šotku, ledu, sněhu, přes překážky nebo vodu.

Jakmile režim TURF nepotřebujete, přepněte spínač AWD do jiného režimu.

OVLÁDACÍ PRVKY

All Wheel Drive (AWD) System – systém pohonu všech kol

Sepnutí předního diferenciálu

Režim AWD lze zapnout i vypnout i během jízdy.

Dokud jsou otáčky motoru nižší než 3100 ot./min, systém AWD se neaktivuje. Pokud je systém AWD aktivován, zůstává aktivovaný do doby, než je vypnutý spínačem AWD. Jestliže vypnete spínač AWD a přední diferenciál je přitom stále v pohybu, systém AWD zůstává aktivován do doby, než zadní kola získají trakci.

Systém AWD uveďte vždy v činnost ještě předtím, než se dostanete do situace, kdy budete potřebovat náhon předních kol. Jestliže se zadní kola protáčí, uberte plyn a teprve pak přepněte do režimu AWD.

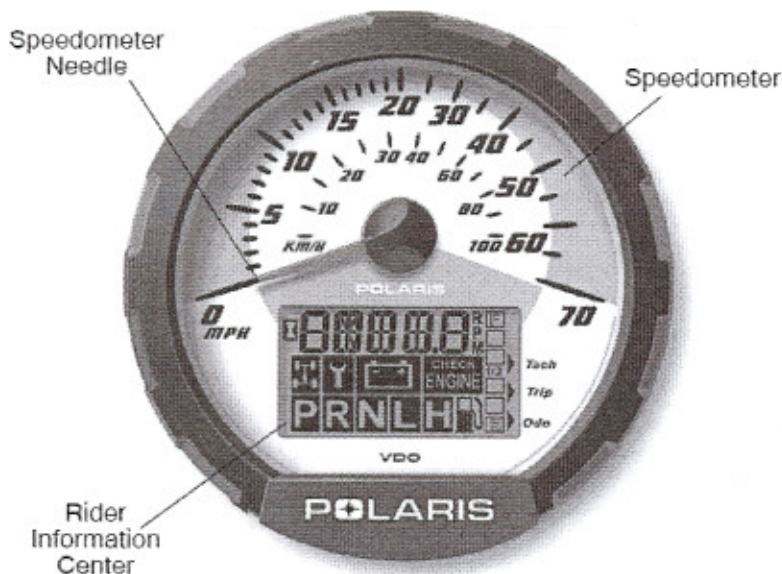
UPOZORNĚNÍ

Přepnutí do režimu AWD (nebo z režimu TURF do režimu 2X4) v situaci, kdy se vám protáčí zadní kola, může rozhodit převody a poškodit převodová kola v diferenciálech. Proto vždy přepínejte do režimu AWD (nebo do režimu TURF z režimu 2X4) v době, kdy mají zadní kola trakci, nebo kdy jsou v klidu.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Vaše čtyřkolka je vybavena snímačem, který snímá rychlost vozidla z čidla v převodovce. Měří ujetou vzdálenost v mílech nebo v kilometrech a měří také hodiny provozu. Přístroj obsahuje také omezovač zpáteční rychlosti, díky kterému je maximální zpáteční rychlost kolem 11-15 km za hodinu. Bližší informace najdete na str. 38.



Informační panel – *Rider Information Center*

Ručička tachometru – *Speedometer Needle* – ukazuje nejen rychlost, ale také se varovně rozbliká (např. dochází-li palivo).

Rychloměr – *Speedometer*

UPOZORNĚNÍ

Voda o vysokém tlaku může poškodit součástky čtyřkolky. Čtyřkolku umývejte ručně nebo zahradní hadicí, používejte jemné mýdlo.

Určité prostředky, např. repelenty proti hmyzu, poškozují čočku snímače a další plastové povrchy. Na čištění přístrojové desky nepoužívejte alkohol. Jestliže se přístrojová deska potřísní kapkami benzínu, ihned ji otřete. U čoček snímače zabraňte kontaktu se spreji proti hmyzu.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Informační panel

Informační panel je umístěn na přístrojové desce. Všechny jeho segmenty se při startu rozsvítí na 2,5 vteřiny.

POZNÁMKA: Jestliže se přístrojová deska nerozsvítí, mohlo se stát, že je baterie přebíhá a kvůli ochraně elektroniky v přístrojové desce byl do ní přerušen přívod elektrického proudu. Jestliže se vám tento problém stane, kontaktujte svého dealera Polaris, aby přesně určil závadu.

1. **Ukazatel převodu** – Ukazatel ukazuje zvolený převodový režim podle toho, jak je zařazena řadící páka:

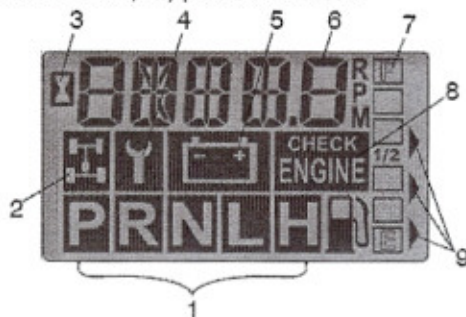
H: High gear – vysoký převod

L: Low gear – nízký převod

N: Neutral – neutrální

R: Reverse – zpětný chod

P: Park – parkovací pozice



2. **Indikátor AWD** – Tento ukazatel svítí, když je režim AWD aktivován.

3. **Ukazatel motohodin**

4. **Indikátor servisního intervalu / Ukazatel diagnostického módu**

5. **Indikátor slabé baterie a Indikátor přebíhání baterie**

Toto varování většinou signalizuje, že otáčky motoru jsou příliš nízké pro dobíjení baterie. Upozornění na slabou baterii se může objevit i za běžného provozu, když motor běží na volnoběh a zároveň dochází k vysoké spotřebě el. energie (světla, větrák chlazení a další pomocné příslušenství). Jízdou s vyššími otáčkami motoru nebo zapojením baterie na nabíječku obvykle docílíme toho, že indikátor zhasne.

6. **Počítadlo ujetých km / Otáčkoměr / Denní počítadlo km / Počítadlo motohodin / Hodiny**

7. **Ukazatel zásoby paliva**

Segmenty tohoto ukazatele signalizují množství paliva v nádrži. Jestliže i poslední segment je prázdný, aktivuje se upozornění na nedostatek paliva. Všechny segmenty blikají, na display se objeví slovo FUEL (palivo) a ručička tachometru začne blikat. V tomto případě ihned dotankujte.

8. **Výstražný indikátor stavu motoru** – Tento indikátor slouží pro dvě situace: Jestliže se motor přehřívá, na panelu se objeví slovo HOT (horký). Na display se toto slovo objeví také v případě, že se stala porucha na systému vstřikování EFI. V obou případech nepokračujte dále v jízdě, mohlo by to mít za následek vážné poškození motoru.

9. **Indikátor módu**

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Informační panel

Informační panel se může nacházet v jednom ze čtyř módů:

- Počítadlo ujetých kilometrů
- Denní počítadlo kilometrů
- Celkové hodiny provozu
- Tachometr – otáčkoměr
- Hodiny

Spínač Override na levé části řídítek slouží i k přepínání mezi jednotlivými módy. Viz str. 38.

POZNÁMKA: Pokud používáte spínač Override k ovládní informačního panelu nebo k přepínání mezi jednotlivými módy, nemůžete mít zařazen zpětný chod.

Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů nasčítává kilometry ujeté čtyřkolku.

Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů zaznamenává počet ujetých kilometrů na jednotlivých vyjíždkách. Před každou novou vyjíždkou je nutno ho vynulovat. K vynulování počítadla nejprve přepněte do módu denní počítadlo kilometrů. Přepínací tlačítko (spínač Override) pak držte stisknuté tak dlouho, dokud se počítadlo nevynuluje.

POZNÁMKA: Informační panel v módu denního počítadla kilometrů měří s přesností na jednu desetinnou čárku, v módu počítadla ujetých kilometrů měří na celá čísla.

Celkové hodiny provozu

Počítadlo zaznamenává počet hodin, po který byl motor čtyřkolky v provozu.

Otáčkoměr

Tachometr ukazuje digitálně rychlost otáček motoru.

POZNÁMKA: Měřená rychlost otáček motoru může mít drobné výkyvy, které jsou způsobeny změnami vlhkosti, teploty, nadmořské výšky.

Hodiny

Hodiny ukazují čas ve 12 hodinovém formátu. Nastavení hodin je popsáno na str. 55.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Diagnostický mód

Pokud je přístroj v diagnostickém módu, ikonka klíče bude svítit. Pro opuštění diagnostického módu otočte klíčkem v zapalování na pozici OFF a ON. Jakýkoliv pohyb pneumatik způsobí také opuštění diagnostického módu.

Vstup do diagnostického módu:

1. Otočte klíčkem v zapalování do polohy OFF a vyčkejte 10 sekund.
2. Zařaďte parkovací brzdu.
3. Přeřaďte řadicí páku na neutrál.
4. Držte stisknuté přepínací tlačítko (spínač Override) a otočte klíčkem do pozice ON. Až se diagnostický mód ukáže aktivovaný na display, pusťte klíček.
5. Spínačem Override přepínejte mezi jednotlivými obrazovkami diagnostického módu.

Obrazovka hodin

Nastavení času:

1. Vstupte do diagnostického módu.
2. Přepněte do obrazovky pro nastavení času.
3. Stiskněte a držte přepínací tlačítko tak dlouho, dokud nepřestanou číslice hodin blikat. Pak tlačítko pusťte.
4. Dalšími stisky nastavíte požadované hodiny. Pokud podržíte tlačítko stisknuté, číslice se budou zvyšovat rychleji.
5. Když se na display objeví požadovaná hodina, počkejte přibližně 4 vteřiny, dokud nepřestanou blikat minuty.
6. Jakmile display přestane blikat, hodiny jsou nastavené.
7. Stejným postupem nastavíte i minuty.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Diagnostický mód

Obrazovka napětí baterie

Tato obrazovka zobrazí napětí baterie.

Obrazovka tachometr – otáčkoměr

Zkontroluje na tachometru rychlost otáček motoru.

Obrazovka diagnostika AWD

Tento test ukazuje, zdali el. proud proudí skrz cívku AWD systému (pouze u modelů s vypínatelným systémem AWD). Tato obrazovka má pro vás pouze informativní charakter. Všechny závažnější opravy si nechejte provést u vašeho dealera.

Obrazovka měření proudu v převodovce

Obrazovka ukazuje hodnoty odporu v jednotkách Ohm. Tato obrazovka má pro vás pouze informativní charakter. Všechny závažnější opravy si nechejte provést u vašeho dealera.

Obrazovka nastavitelný servisní interval

Když se počet hodin provozu vyrovná s počtem hodin, na který byl nastaven servisní interval, ikonka klíče na palubní desce bude při startování 5 vteřin blikat. Účelem je vhodným způsobem připomenout uživateli i dealerovi, že je čas pro pravidelnou údržbu. Blíže viz str. 57.

POZNÁMKA: Když čtyřkolka vychází z továrny, tento interval je nastaven na 50 hodin provozu.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Diagnostický mód

Obrazovka nastavitelný servisní interval

Servisní interval aktivujete, nebo celou funkci vypnete následujícím postupem:

1. Vstupte do diagnostického módu.
2. Přepněte do obrazovky nastavitelného servisního intervalu.
3. Stiskněte přepínací tlačítko Override a držte je stisknuté asi 7 vteřin, dokud se buď ON (zapnuto), nebo OFF (vypnuto) neobjeví na display.

Servisní interval nastavíte následujícím postupem:

1. Vstupte do diagnostického módu.
2. Přepněte do obrazovky nastavitelného servisního intervalu.
3. Stiskněte přepínací tlačítko Override a držte je stisknuté asi 2-3 vteřiny, dokud ikonka klíče nepřestane blikat. Pak tlačítko pusťte.
4. Dalšími stisky nastavíte požadovaný údaj servisního intervalu. Pokud podržíte tlačítko stisknuté, číslice se budou zvyšovat rychleji, než jednotlivými stisky tlačítka.

POZNÁMKA: Jestliže při nastavování přeskočíte přes zamýšlené číslo, držte přepínací tlačítko tak dlouho, dokud na display nenaskočí opět nula. Pak můžete počet hodin zbývajících do servisní prohlídky znovu nastavit.

5. Docílíte-li takto požadovaného čísla, uvolněte tlačítko a počkejte, dokud ikonka klíče nepřestane blikat. Pak je nastavení dokončeno.

Obrazovka přepínač mílí a kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů a denní počítadlo kilometrů mohou ukazovat vzdálenost buď v kilometrech, nebo v mílích.

1. Vstupte do diagnostického módu.
2. Nalistujte obrazovku, která ukazuje buď míle (MP), nebo kilometry (KM).
3. Abyste jednotky změnili, stiskněte přepínací tlačítko po dobu, dokud písmena nepřestanou blikat. Potom tlačítko ještě jednou stiskněte a uvolněte. Až display přestane blikat, jednotky vzdálenosti budou nastaveny.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Speciální diagnostický mód pro systém vstřikování EFI

Tento diagnostický mód má pro vás pouze informativní účel. Všechny závažnější opravy si nechejte dělat u svého dealera.

Na následující straně je seznam chybových kódů s popisem. Kódy chyb z modulu EFI získáte tímto postupem:

1. Řadící páku dejte do parkovací pozice, vypněte motor a klíčkem v zapalování otočte na pozici ON.
2. V pěti vteřinách otočte klíčkem třikrát do pozice OFF a zpět do ON. Na display se objeví slovo WAIT (čekaňte).
3. Ikonka *Check Engine* blikne jednou, potom pauza, blikne dvakrát – a to je kód 12, kterým začíná diagnostická sekvence. Modul elektronického vstřikování EFI začne hledat chybové kódy. Jestliže kód najde, ikonka *Check Engine* zabliká kód.
4. Počítejte, kolikrát ikonka zablikala.



Modul elektronického vstřikování EFI začne hledat chybové kódy. Jestliže kód najde, ikonka *Check Engine* zabliká kód.

Příklad: Kódy 42 a 36 budou zobrazeny následovně: ikonka zabliká 4x, pauza, potom zabliká 2x (kód 42), delší pauza, blikne 3x, pauza, zabliká 6x (kód 36).

5. Kód 61 signalizuje konec sekvence. Jestliže systém nenajde žádné kódy chyb, pak se zobrazí pouze počáteční kód 12 a koncový kód 61.

POZNÁMKA: Slovo WAIT zůstane po celou dobu zobrazené na display.

OVLÁDACÍ PRVKY

Přístrojová deska

Speciální diagnostický mód pro systém vstřikování EFI

Kód	Popis chyby
12	Začátek sekvence
45	Barometrický tlak/Tlak na senzoru sání - nízký
46	Barometrický tlak/Tlak na senzoru sání - vysoký
41	Čidlo teploty vzduchu - nízké napětí
41	Čidlo teploty vzduchu - vysoké napětí
42	Čidlo teploty chladicí kapaliny motoru – nízké napětí
42	Čidlo teploty chladicí kapaliny motoru – vysoké napětí
22	Čidlo ovládání plynu – poloha nízká
22	Čidlo ovládání plynu – poloha vysoká
51	Porucha obvodu u vstřikování
52	Porucha obvodu u vstřikování
56	Porucha elektroniky na palivovém čerpadle
44	Chyba na senzoru klikové hřídele
36	Porucha elektroniky na zážehové cívice A
37	Porucha elektroniky na zážehové cívice B
31	Napětí v systému – nízké
31	Napětí v systému - vysoké
55	Chyba na obvodu poruchové kontrolky
58	Chyba na obvodu větráku
47	Chyba na impulsovém motorku
61	Konec sekvence

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Kontrola před jízdou



VAROVÁNÍ

Jestliže čtyřkolku důkladně nekontrolujete před každou jízdou, můžete se následně vážně zranit nebo zemřít.

Před každým použitím zkontrolujte vozidlo, abyste se ujistili, že je v řádném a provozuschopném stavu.

Seznam položek, které je třeba před startem zkontrolovat		
Položka	Poznámka	Viz str.
Zámek spolujezdceva sedadla	Ujistit se o funkčnosti	50
Brzdový systém / chod brzdové páčky	Ujistit se o funkčnosti	41, 104
Brzdová kapalina	Ujistit se, zda je hladina v správné výši	42
Pomocná brzda	Ujistit se o dobrém stavu	44
Přední tlumič	Zkontrolovat, případně promazat	89
Zadní tlumič	Zkontrolovat, případně promazat	89
Řízení	Ujistit se, že jde volně zatáčet	-
Pneumatiky	Zkontrolovat stav a tlak	107
Kola / Dotažení šroubů	Zkontrolovat, ujistit se, že šrouby jsou dotažené	107, 108
Maticе, šrouby na rámu	Zkontrolovat, ujistit se, že je vše dotažené	-
Palivo a olej	Ujistit se, zda jsou hladiny ve správné výši	45, 90
Hladina chladící kapaliny (je-li součástí vybavení)	Ujistit se, zda je hladina ve správné výši	102, 103
Hadice chlazení (jsou-li součástí vybavení)	Zkontrolujte, zda nejsou někde porušené	-
Plyn	Ujistit se o dobrém stavu	40, 138
Kontrolky, spínače	Ujistit se, že fungují	38
Vypínač motoru	Ujistit se, že v pořádku funguje	39
Vzduchový filtr, předfiltr	Zkontrolovat, vyčistit	109
Sedimentační trubička pod vzduchovým filtrem	Všechnu vlhkost vysušit	-
Přední světlo	Zkontrolovat funkčnost, při výměně žárovky aplikovat vodivou vazelinu Polaris	39, 112
Brzdové světlo / Zadní světlo	Zkontrolovat funkčnost, při výměně žárovky aplikovat vodivou vazelinu Polaris	115
Vybavení pro jízdu	Mějte na sobě certifikovanou helmu, brýle a ochranný oděv	12
Kapalina v systému regulovaného sjíždění svahů ADC	Zkontrolujte, zda je hladina ve správné výši	100

ŘÍZENÍ, PROVOZ

Startování motoru

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který může způsobit ztrátu vědomí, vážné zranění nebo smrt. Nikdy nemějte nastartovaný motor v uzavřených prostorech.

1. Postavte vozidlo na rovinu.
2. Řadící páku umístěte do parkovací pozice (P).
3. Zabrzděte parkovací brzdu.

POZNÁMKA: Startér je blokováán; pokud je zařazená rychlost a není zabrzděná brzda, motor nenastartuje.

4. Posad'te se na vozidlo a přepněte vypínač motoru do pozice RUN (zapnuto).

POZNÁMKA: Při startování motoru nepřidávejte plyn.

5. Otočte klíčkem v zapalování za pozici ON, tím zapnete startér. Klíček takto držte maximálně po dobu pěti sekund, jakmile motor naskočí, klíček pusťte.
6. Pokud motor nenaskočí, vraťte klíček do pozice OFF a počkejte pět vteřin. Pak zapněte startér znovu na max. pět vteřin. Opakujte tento postup, dokud motor nenaskočí.

UPOZORNĚNÍ

Jízda bezprostředně po nastartování motoru může motor poškodit. Nejprve nechte na několik minut motor zahřát, pak vyjed'te.

Provoz v chladném počasí

Při celoročním používání čtyřkolky pravidelně a často kontrolujte hladinu oleje. Zvýšená hladina oleje může znamenat nahromadění znečištění, např. vody nebo benzínu, na dně olejové nádrže. Voda na dně nádrže může způsobit poškození motoru a proto musí být odstraněna. Hromadění vody v olejové nádrži se zvyšuje s klesající venkovní teplotou.

Váš dealer vám může nabídnout sadu pro přehřátí motoru, která zajistí rychlejší zahřátí motoru na provozní teplotu a umožní snadnější starty v zimním období.

ŘÍZENÍ, PROVOZ

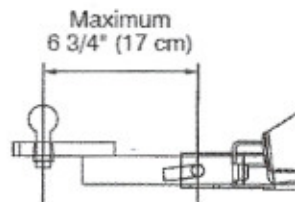
Jízda s nákladem

Tahání nákladů

Tažený náklad připráhněte vždy k tažnému zařízení. Jestliže táhnete náklad, snižte hmotnost případného nákladu na zadní korbě o vertikální zatížení, které na oji způsobuje tažený náklad. Hmotnost nákladu na zadní korbě a vertikální zatížení na oji nesmí dohromady přesáhnout maximální povolené zatížení korbíčky.

UPOZORNĚNÍ

Používáním nesprávného tažného zařízení nebo překročením maximálního vertikálního zatížení na oji může dojít k vážnému poškození čtyřkolky. Na takto vzniklá poškození se nevztahuje záruka. Na čtyřkolku nikdy nemontujte tažné zařízení, které je delší než 17 cm. Na vaši čtyřkolku Polaris neinstalujte žádné automobilové příslušenství. Vždy používejte příslušenství, které je schválené firmou Polaris (nebo jeho ekvivalent) a které je určené pro čtyřkolku.



Maximální hmotnost nákladu taženého za čtyřkolku

Nepřekračujte dále uvedené maximální hmotnosti nákladu. Netahejte za sebou náklad, když jezdíte v kopcovitém terénu.

	500 EFI	800 EFI
Maximální hmotnost taženého nákladu (po rovině)	557 kg	680 kg
Maximální vertikální zatížení tažného zařízení	55 kg	68 kg

ÚDRŽBA

Tabulka pravidelné údržby

Legenda

- ▶ Tyto postupy provádějte častěji u intenzivně používaných vozidel.
- E Zásahy mající vztah k emisím (Nebudete-li tuto údržbu provádět, neztratíte emisní záruku, může ale dojít k ovlivnění emisí.)
- Tyto služby si nechte vykonat autorizovaným dealerem Polaris.

VAROVÁNÍ

Nedokonale vykonané postupy, které jsou označeny symbolem ■, mohou mít za následek selhání součástí a mohou vést k vážnému zranění nebo ke smrti. Tyto služby si proto nechejte dělat u autorizovaného dealera Polaris.

Všechny uvedené činnosti vykonajte, jakmile je dosaženo prvního z časových kritérií.

Položka	Interval údržby ten, který nastane jako první			Poznámky
	Hodiny	Kalendář	km	
Řízení	-	před jízdou	-	Nastavte dle potřeby. Viz kapitola Kontrola před jízdou na str. 62.
Přední a zadní závěs kol	-	před jízdou	-	
Pneumatiky	-	před jízdou	-	
Brzdová kapalina	-	před jízdou	-	
Chod brzdové páčky	-	před jízdou	-	
Brzdový systém	-	před jízdou	-	
Zámek spolujezdcova sedadla	-	před jízdou	-	
Kola / dotažení	-	před jízdou	-	
Dotažení šroubů na rámu	-	před jízdou	-	
Hladina motorového oleje	-	před jízdou	-	
▶ E Vzduchový filtr, předfiltr	-	denně	-	Kontrolujte, často čistěte, měňte dle potřeby
▶ Sedimentační trubička pod vzduchovým filtrem	-	denně	-	Vysušte případné sedimenty
Chladicí kapalina (je-li součástí vybavení)	-	denně	-	Denně kontrolujte hladinu, chladicí kapalinu měňte každé 2 roky
▶ Kapalina v systému ADC (u modelů se systémem ADC)	-	denně	-	Kapalinu denně kontrolujte, v případě potřeby ji dolijte
Světla – přední, zadní pracovní	-	denně	-	Kontrolujte funkčnost, při výměně žárovek aplikujte vodivou vazelínu

ÚDRŽBA

Tabulka pravidelné údržby

Položka	Interval údržby ten, který nastane jako první			Poznámky
	Hodiny	Kalendář	Míle (km)	
▶ E Hlavní část vzduchového filtru	-	týdně	-	Kontrolujte, vyměňte v případě potřeby
Kryt ručního startování (je-li součástí vybavení)	-	týdně	-	Vysušujte podle potřeby; jezdíte-li za mokra, často kontrolujte
▶ ■ Opatření brzdových destiček	10 h	měsíčně	160	Kontrolujte pravidelně
Baterie	20 h	měsíčně	320	Kontrolujte póly, čistěte, testujte
▶ Olej v předním diferenciálu	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte výši hladiny, měňte ročně
▶ Olej v zadním diferenciálu (je-li součástí vybavení)	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte výši hladiny, měňte ročně
▶ Převodovkový olej	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte výši hladiny, měňte ročně
▶ E Filtr vzdušníku (pokud je součástí vybavení)	25 h	měsíčně	400	Kontrolujte, pokud je třeba, čistěte
▶ Mazání obecně	50 h	po 3 měsících	800	Mažte veškeré uchycení, čepy, kabely atd.
Schéma řazení	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte, promazávejte
■ Řízení	50 h	po 6 měsících	800	Mazejte
▶ Přední závěs kol	50 h	po 6 měsících	800	Mazejte
▶ Zadní závěs kol	50 h	po 6 měsících	800	Mazejte
■ E Plynové lanko /spínač ETC	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte, nastavujte, mazejte, měňte podle potřeby
E Vedení přívodu plynu	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte neporušenost vedení, případné netěsnosti a úniky vzduchu
Řemen variátoru	50 h	po 6 měsících	800	Kontrolujte, nastavujte, je-třeba, vyměňte
Chladicí systém (je-li součástí vybavení)	50 h	po 6 měsících	1600	Čtvrtletně měňte hustotu kapaliny, ročně změňte systém tlakovou zkouškou
▶ Výměna motorového oleje	100 h	po 6 měsících	1600	Vyměňte olej, v době záběhu po měsíci
▶ Výměna olejového filtru	100 h	po 6 měsících	1600	Vyměňte spolu s výměnou oleje

ÚDRŽBA

Tabulka pravidelné údržby

Položka		Interval údržby ten, který nastane jako první			Poznámky
		Hodiny	Kalendář	Míle (km)	
■ E	Nastavení vzdálenosti ventilů	100 h	po roce	1600	Kontrolujte; nastavujte
	Palivový systém	100 h	po roce	1600	Zkontrolujte, zda palivo neprosakuje v nějaké části palivového systému, vedení měňte každé dva roky
▶	Chladič (pokud je součástí vybavení)	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, čistěte vnější části
▶	Chladicí hadice (pokud jsou součástí vybavení)	100 h	po roce	1600	Kontrolujte případné prosakování
▶	Motorové úchyty	100 h	po roce	1600	Kontrolujte
	Výfuk a výfukové trubky	100 h	po roce	1600	Kontrolujte
■ E	Svička	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, v případě potřeby vyměňte
▶	Elektroinstalace	100 h	po roce	1600	Kontrolujte opotřebení, umístění, bezpečnost, na konektory, které přicházejí do styku s vodou, blátem atd., aplikujte vodivou vazelinu
■	Varátor	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, čistěte, vyměňujte opotřebené části
■	Ložiska náboje předního kola	100 h	po roce	1600	Kontrolujte, v případě potřeby vyměňte
■	Brzdová kapalina	200 h	po 2 letech	3200	Měňte každé 2 roky
■	Kapalina v systému ADC (u modelů se systémem ADC)	200 h	po 2 letech	3200	Měňte každé 2 roky
▶ ■ E	Palivový filtr	200 h	po 2 letech	3200	Kontrolujte případné prosakování paliva. Měňte každé dva roky, při jízdě v těžkých podmínkách i častěji
	Koncovka výfuku	200 h	po 3 letech	4800	Čistěte
■	Nastavení geometrie		-		Pravidelně kontrolujte, po výměně součástí seřďte
	Nastavení světelného kužele		-		Nastavte dle potřeby

- ▶ Tyto postupy provádějte častěji u intenzivně používaných vozidel.
- E Zásahy mající vztah k emisím
- Tyto služby si nechte vykonat autorizovaným dealerem Polaris.

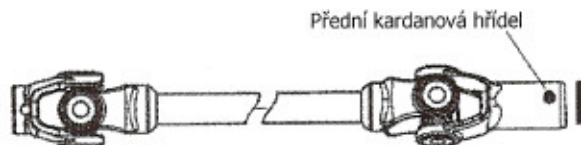
ÚDRŽBA

Návod mazání

Kontrolujte a promazávejte všechny komponenty v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka pravidelné údržby začínající na str. 85.

Položky výslovně v tabulce neuvedené by měly být mazány v intervalu pro mazání obecně (str. 87).

Položka	Mazivo	Metoda
Motorový olej	Polaris Premium 4 Syntetic 0W40	Viz str. 90.
Brzdová kapalina	pouze DOT 4	Viz str. 42.
Převodkový olej	Polaris AGL Syntetic Gearcase Lube	Viz str. 98.
Olej v předním diferenciálu	Demand Drive LT Premium Fluid	Viz str. 99.
Kapalina v systému ADC	Polaris ADC Fluid	Viz str. 100.
Přední kardanová hřídel	Polaris Premium U-Joint Lube	Mažte jen úchyty (maximálně 3 stisky) po ujetí každých 800 km, před dlouhodobým ustájením nebo po mytí tlakovou vodou nebo po zatopení čtyřkolky.



ÚDRŽBA

Motorový olej

Doporučení

Mazivo Polaris Premium 4 All Season je syntetický motorový olej speciálně vyvinutý pro použití ve čtyřdobých motorech Polaris. Je to plně syntetický olej s vysokou účinností, multiviskózní, poskytující výkon a ochranu. Na str. 143 najdete seznam výrobních čísel výrobků Polaris.

Premium 4 má nepřekonatelnou sílu vrstvy v největším teplotním rozpětí. Zachovává si viskozitu a třecí bod při venkovních teplotách v rozmezí -40°C až +49°C. Jeho výjimečné vlastnosti se projevují efektivnější činností, vyšším výkonem a nižší spotřebou paliva.

Ačkoliv Polaris Premium 4 je jediným motorovým olejem doporučeným pro použití v tomto vozidle, je možné i použití jakéhokoliv API certifikovaného SH oleje, za podmínky, že to je olej 0W-40. Používáte-li jiný olej než Polaris Premium 4, bude ho zřejmě potřeba měnit častěji. Dodržujte doporučení výrobce ohledně rozmezí venkovních teplot, kterým olej vyhovuje.

UPOZORNĚNÍ

Míchání různých značek nebo používání jiného než doporučeného typu oleje může vážně poškodit motor. My doporučujeme používat olej Polaris Premium 4 Synthetic nebo jiný olej typu 0W-40. Nikdy nenahrazujte nebo nemíchejte značky olejů.

ÚDRŽBA

Motorový olej

Kontrola oleje – model 800 EFI

Olejová měrka (*Dipstick*) a plnicí trubička jsou umístěné na levé straně čtyřkolky.

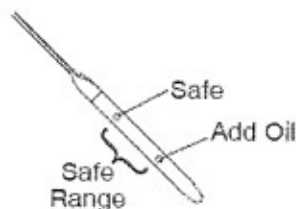
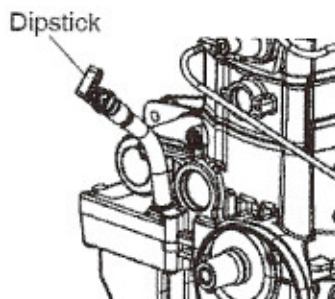
1. Umístěte čtyřkolku na vodorovný povrch.
2. Zvedněte uzávěr měrky a vytáhněte měrku ven. Otřete měrku dosucha čistým hadříkem.
3. Otřenou měrku zasuňte opět celou zpět, nezajišťujte ji ale.

POZNÁMKA: Měrka musí být celá zasunutá zpět, aby měřila hladinu správně a pod správným úhlem.

4. Vyměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Udržujte hladinu v pásmu *Safe Range* mezi značkami *Safe* (bezpečné) a *Add Oil* (doplňte olej). Nepřeplňujte.

POZNÁMKA: Vzhledem k úhlu ponoření měrky do nádrže bude na spodní straně měrky zaznamenaná vyšší hladina, než na vrchní straně. Kontrolujte vždy hladinu na vrchní straně měrky (*Check Level on Top Side*).

5. Vraťte zase měrku zpátky a zajistěte ji.



ÚDRŽBA

Motorový olej

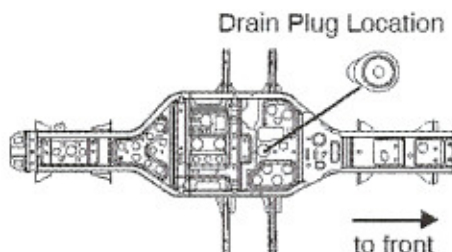
Výměna oleje a filtru – model 800 EFI

UPOZORNĚNÍ

Horký olej může způsobit vážné popáleniny. Vyvarujte se kontaktu pokožky a horkého oleje.

Olej a filtr měňte vždy v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka pravidelné údržby začínající na str. 85. Při každé výměně oleje vyměňte i olejový filtr.

1. Umístěte čtyřkolku na vodorovný povrch.
2. Nastartujte motor. Nechte ho běžet na volnoběh 2-3 minuty.
3. Zhasněte motor.
4. Vyčistěte oblast kolem zátky výpustního otvoru (umístění zátky od výpusti viz *Drain Plug Location*; *to front* znamená: tam je přední část).
5. Umístěte nádobu pod olejovou nádrž.
6. Odstraňte zátku u výpusti. Nechejte olej kompletně vytéct.
7. K zátku dodejte novou těsnící podložku.



POZNÁMKA: Těsnící povrchy na zátku olejové nádrže a na olejové nádrži by měly být čisté a bez ostřin, vrypů a škrábanců.

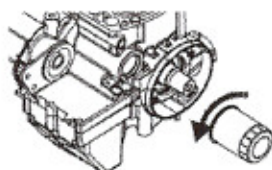
8. Vraťte zpět zátku olejové nádrže a utáhněte ji silou 27 Nm.

ÚDRŽBA

Motorový olej

Výměna oleje a filtru – model 800 EFI

9. Za olejový filtr položte papírové utěrky. Klíčem na olejový filtr (k dostání u vašeho dealera) otočte filtrem proti směru hodinových ručiček a sundejte ho.
10. Čistým hadříkem otřete těsnící povrchy na olejové nádrži.
11. O-kroužek na novém filtru potřete vrstvičkou nového motorového oleje. Ujistěte se, že o-kroužek je v pořádku.
12. Namontujte nový filtr, otáčejte filtrem po směru hodinových ručiček, až těsnění filtru přisedne k motoru, rukou ho pak ještě dotáhněte o 1/2 otočky.
13. Vyjměte olejovou měрку.
14. Nalijte dovnitř motoru 1,9 l doporučeného oleje. Vraťte měрку zpět.
15. Zařaďte parkovací režim.
16. Zabrzděte parkovací brzdou.
17. Nastartujte motor. Nechte ho běžet na volnoběžné otáčky 1-2 minuty.
18. Potom zhasněte motor.
19. Zkontrolujte případné netěsnosti.
20. Znovu zkontrolujte hladinu oleje na olejové měrce, je-li to nutné, dolijte olej, aby hladina na měrce dosahovala k horní značce.
21. Vyjetý olej a starý filtr zlikvidujte řádně podle platných předpisů.



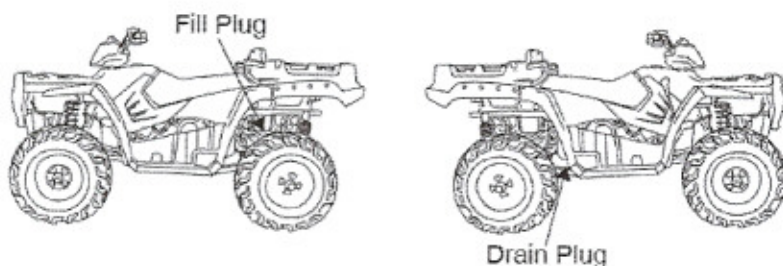
ÚDRŽBA

Převodkový olej

Převodkový olej vždy kontrolujte a měňte v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka pravidelné údržby začínající na str. 85. Hladina oleje má dosahovat ke spodním závitům plnicího otvoru. Doporučujeme používat olej Polaris Premium AGL Synthetic Gearcase Lubricant. Objednací čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 143.

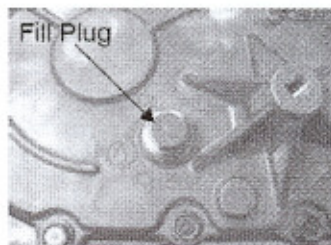
Zátka plnicího otvoru (*Fill Plug*) je umístěna na levé straně čtyřkolky, pod zadním blatníkem, za kolem.

Výpusť (*Drain Plug*) se nachází na pravé straně převodkové skříň, na pravé straně čtyřkolky.



Hladina převodkového oleje

1. Umístěte vozidlo na rovinu.
2. Otevřete plnicí otvor.
3. Zkontrolujte hladinu oleje. Je-li to potřeba, dolijte doporučený převodkový olej tak, aby hladina oleje dosahovala ke spodním závitům plnicího otvoru.
4. Vraťte zátku plnicího otvoru zpět, utáhněte ji silou 27-34 Nm.

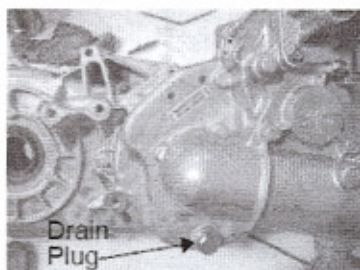


ÚDRŽBA

Převodovkový olej

Výměna oleje

1. Otevřete plnicí otvor.
2. Pod převodovou skříň umístěte nádobu.
3. Vyjměte zátku od výpusti (*Drain Plug*). Nechte olej vytéct do připravené nádoby.
4. Vyčistěte a vraťte zátku od výpusti. Utáhněte ji silou 27-34 Nm.
5. Do plnicího otvoru nalijte 948 ml doporučeného převodovkového oleje.
6. Umístěte plnicí zátku zpět. Utáhněte ji silou 27-34 Nm.
7. Zkontrolujte případné netěsnosti. Starý olej zlikvidujte řádně podle předpisů.

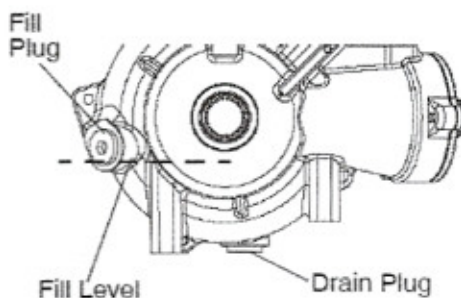


Mazivo předního diferenciálu

Mazivo předního diferenciálu vždy kontrolujte a měřte v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka pravidelné údržby začínající na str. 85. Doporučujeme používat kapalinu Demand Drive LT Premium Fluid. Použití jiných kapalin by mohlo způsobit špatné fungování součástí. Objednací čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 143.

Udržujte hladinu kapaliny (*Fill Level*) do výšky spodních závitů plnicího otvoru. Kapacita maziva je uvedena v následující tabulce.

Zátka plnicího otvoru (*Fill Plug*) je umístěna na pravé straně diferenciálu. Zátka výpustního otvoru (*Drain Plug*) na spodní pravé straně diferenciálu.



Kapacita převodovkového maziva

Standardní diferenciál	265 ml
Diferenciál s funkcí ADC (regulované sjíždění svahů)	275 ml

ÚDRŽBA

Mazivo předního diferenciálu

Hladina kapaliny

1. Umístěte vozidlo na vodorovný povrch.
2. Vyndejte plnicí zátku a zkontrolujte výšku hladiny.
3. Přidejte doporučený typ kapaliny, je-li potřeba, tak aby hladina kapaliny dosahovala ke spodním závitům plnicího otvoru.
4. Vraťte zátku zpět, utáhněte ji silou cca 11-14 Nm.

Výměna kapaliny

1. Umístěte vozidlo na vodorovný povrch.
2. Odstraňte plnicí zátku.
3. Pod diferenciál umístěte nádobu.
4. Vyjměte zátku od výpusti. Nechte kapalinu kompletně vytéct.
5. Vyčistěte a vraťte zátku od výpusti. Utáhněte ji silou 15 Nm.
6. Nalijte dovnitř doporučený typ maziva. Jeho množství je uvedené na str. 99. Hladina má dosahovat ke spodním závitům plnicího otvoru.
7. Umístěte plnicí zátku zpět. Utáhněte ji silou 11-14 Nm.
8. Zkontrolujte případné netěsnosti.
9. Staré mazivo zlikvidujte řádně podle předpisů.

Kapalina v systému ADC

Je-li vaše čtyřkolka vybavená systémem regulovaného sjíždění svahů ADC (Active Descent Control), musíte kontrolovat hladiny dvou maziv: mazivo v předním diferenciálu a mazivo v systému ADC. Údržba maziva v předním diferenciálu je popsána na str. 99.

Kapalinu v systému ADC vždy kontrolujte a měňte v určených intervalech, tak jak předepisuje Tabulka pravidelné údržby začínající na str. 85. Hladinu kapaliny udržujte v rozmezí mezi značkami minimum a maximum na nádržece. Doporučujeme používat kapalinu Polaris ADC Fluid. Objednací čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 143.

POZNÁMKA: Nepoužívejte brzdovou kapalinu. Brzdová kapalina totiž poškozuje gumové součástky hydraulického systému.

ÚDRŽBA

System chlazení

Hladina chladicí kapaliny je kontrolována a udržována „systémem obnovy“. Součástí systému jsou nádržka chladicí kapaliny, plnicí hrdlo, tlakové víčko a propojovací hadičky.

Se vzrůstající teplotou se chladicí kapalina rozpíná, přebytečná část je odváděna z chladiče skrz tlakové víčko do nádobky. S klesající teplotou se kapalina vrací do původního objemu a skrz tlakové víčko se vrací zpět do chladiče.

POZNÁMKA: U nového stroje je možné, že hladina chladicí kapaliny trochu poklesne, protože systém se zbavuje zavzdušnění. Sledujte hladinu kapaliny a udržujte ji v předepsané výši přiliváním do nádobky.

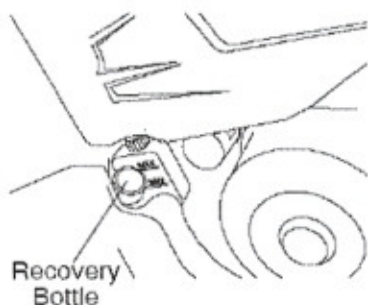
Polaris doporučuje použít Polaris Premium 60/40 nemrznoucí směs do chladiče nebo 50/50 směs kvalitní hliníkové kompatibilní nemrznoucí kapaliny do chladiče s destilovanou vodou. Směs Polaris 60/40 je již namíchaná a připravena k okamžitému použití. Neředte ji vodou. Výrobní čísla výrobků Polaris jsou uvedena na str. 143.

POZNÁMKA: Aby kapalina nezamrzla, vždy dodržujte výrobcem doporučený způsob míchání pro teploty, při kterých provozujete vaši čtyřkolku.

Chladicí kapalina v nádrže

Nádržka chladicí kapaliny (*Recovery Bottle*) je umístěna na levé straně vozidla.

1. Sejměte levý kryt podle návodu na str. 106.
2. Udržujte výšku hladiny mezi značkami minimum a maximum (při studené kapalině).
3. Je-li třeba, kapalinu dolijte.



ÚDRŽBA

System chlazení

Chladicí kapalina v chladiči

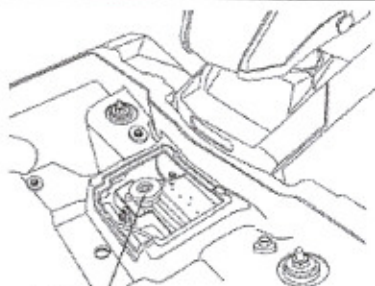
Aby si chladicí kapalina zachovala schopnost chránit motor, doporučujeme kompletně vypustit kapalinu každé dva roky a doplnit systém novou směsí nemrzoucí kapaliny a vody.

Kdykoliv chladicí kapalinu vypustíte z důvodu údržby nebo opravy, vždy použijte novou kapalinu. Jestliže je nádržka prázdná, měla by být zkontrolována hladina kapaliny v chladiči. Dle potřeby kapalinu dolijte.

VAROVÁNÍ

Unikající pára může způsobit vážné popáleniny. Nikdy neotvírejte tlakové víčko, pokud je motor teplý nebo horký. Před otevřením víčka vždy nechte motor vychladnout.

1. Otevřete kryt předního box a táhnutím otevřete přístupová dvířka.
2. Sejměte tlakové víčko (*Radiator Cap*).
3. S trychtýřem pomalu dolijte chladicí kapalinu.
4. Vraťte zpět víčko.
5. Zajistěte dvířka.
6. Zavřete kryt boxu.



Radiator Cap

POZNÁMKA: S neoriginálním víčkem nebude chladicí systém správně fungovat. Pro výměnu víčka kontaktujte svého dealera.

ÚDRŽBA

Brzdy

Přední a zadní brzdy jsou hydraulické kotoučové brzy, aktivují se stisknutím brzdové páčky směrem k řídítkům. Brzdy jsou samonastavovací.

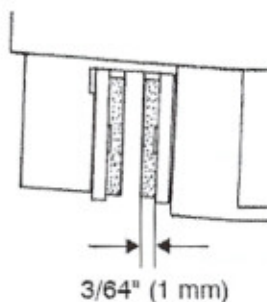
Za běžného provozu se membrána roztahuje do nádržky s tím, jak klesá hladina brzdové kapaliny. Jestliže je hladina nízká a membrána není roztahena, pravděpodobně dochází k úniku kapaliny a membrána by měla být vyměněna. Kdykoliv je víčko nádržky povoleno nebo sejmuté, vždy dolijte podle potřeby brzdovou kapalinu, aby se tak uchovala správná funkčnost membrány. Nepřeplňujte.

VAROVÁNÍ

Přeplněný hlavní válec může mít za následek zadrhnutí brzd nebo jejich zablokování, může pak dojít k vážnému zranění nebo i k úmrtí. Udržujte hladinu brzdové kapaliny v doporučené výši, nepřepĺňujte systém.

Aby byl brzdový systém v dobrém stavu, doporučujeme provádět následující kontroly. Pokud brzdy používáte intenzivněji, než je běžné, kontrolujte brzdový systém častěji.

1. Hladinu brzdové kapaliny udržujte v předepsaném rozmezí. Bliže viz str. 42.
2. Zkontrolujte případné netěsnosti brzdového systému.
3. Zkontrolujte, zda brzdy nemají přílišný pohyb a zda nechodí brzdová páka příliš měkce.
4. Zkontrolujte brzdové destičky, jejich případné opotřebení, poškození a uvolnění. Pokud jsou brzdové destičky opotřebené na méně než 1 mm, vyměňte je.
5. Zkontrolujte povrch brzdových kotoučů.



Pomocná nožní brzda

Hydraulický systém pomocné brzdy nevyžaduje žádné nastavování. Brzdovou kapalinu v systému pomocné brzdy často kontrolujte. Viz str. 44.

ÚDRŽBA

Pneumatiky

Nasazení kola

VAROVÁNÍ

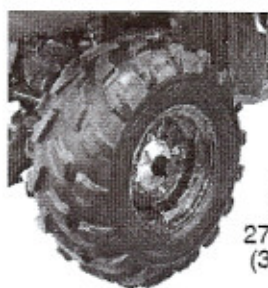
Špatně nasazená kola mají negativní vliv na životnost vzorku pneumatik a na ovládání vozidla, a to může vyústit v nehodu, při které může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Vždy se ujistěte, že všechny šrouby jsou utáhnuté podle specifikací. Nemanipulujte s matkami u kola, jsou-li tyto šrouby opatřeny závlačkou. V tomto případě navštivte vašeho dealera.

1. Řadící páku umístěte do parkovací polohy P.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Nasad'te kolo na náboj kola ventilovou stopkou ven, šipky otáčení na pneumatice směřují po směru jízdy.
3. Nasad'te na kolo matky, utáhněte je jenom rukou.
4. Spus'te vozidlo na zem.
5. Dotáhněte matky podle specifikace.



90 ft. lbs.
(122 Nm)

Litý hliník



27 ft. lbs.
(37 Nm)

Ocel

Specifikace utažení matek kola

Příležitostně kontrolujte, zda jsou matky řádně dotažené. Kontrolujte je po každém povolování, které se událo při údržbě.

Typ matky	Utažení
Matky se zarážkou	122 Nm
Matky s dvojitým lemem	37 Nm

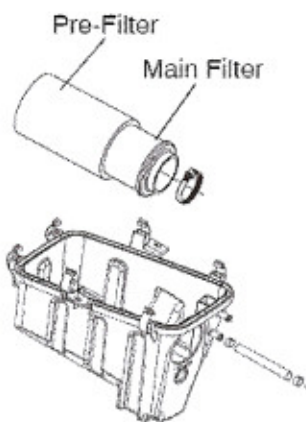
ÚDRŽBA

Vzduchový filtr

1. Sejměte sedadlo.
2. Uvolněte úchytky krytu komory vzduchového filtru a sejměte kryt komory vzduchového filtru.
3. Uvolněte sponky a vyjměte filtr.
4. Z hlavního filtru (*Main Filter*) vyndejte textilní předfiltr (*Pre-Filter*). Vyperte předfiltr v mýdlové vodě, vymáchejte ho a nechte uschnout.
5. Navlékněte předfiltr na hlavní filtr.

POZNÁMKA: Pokud je třeba, vyměňte hlavní filtr.

6. Umístěte filtr zpět do komory a utáhněte sponky. Neutahujte je příliš, mohlo by dojít k poškození filtru.
7. Zakryjte komoru víkem, vraťte zpět sedadlo.



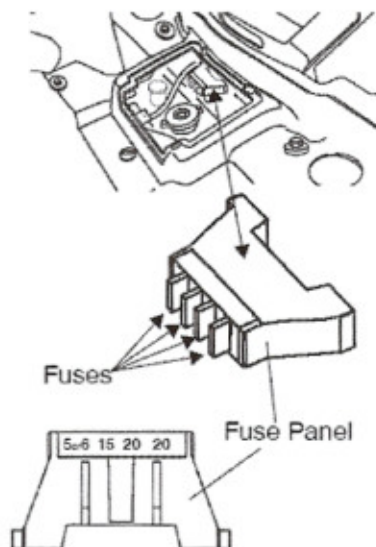
ÚDRŽBA

Výměna pojistek – model 800 EFI

Jestliže motor zhasne nebo nejde nastartovat nebo pokud objevíte jinou závadu na elektríně, zkontrolujte, jestli není nutné vyměnit pojistky.

POZNÁMKA: Čtyřkolka je vybavena sadou náhradních pojistek, tyto pojistky (*Fuses*) jsou umístěné na vrchu přístupových dvířek.

1. Otevřete kryt předního boxu a otevřete přístupová dvířka.
2. Vyndejte podezřelou pojistku z pojistkového panelu. Jestliže je pojistka spálená, nahrad'te ji novou pojistkou se stejnou intenzitou proudu.
3. Zavřete přístupová dvířka.
4. Zajistěte kryt boxu.



ÚDRŽBA

Svíčky

UPOZORNĚNÍ

Používáním nedoporučeného typu svíček můžete vážně poškodit motor. Vždy používejte pouze doporučený typ svíček.

Vždy používejte pouze doporučený typ svíček. Ve specifikacích vašeho vozidla, které začínají na str. 144, naleznete doporučený typ svíčky i velikost mezery mezi elektrodami. Svíčky utáhněte podle následující specifikace:

Svíčka	Utažení
nová zapalovací svíčka	12-15 Nm
již dříve nainstalovaná svíčka	23-27 Nm

Kontrola svíčky

Stav svíčky indikuje stav motoru. Stav konce svíčky, který vydává jiskry, by se měl kontrolovat po zahřátí motoru a po následné rychlejší jízdě. Zkontrolujte, zdali má správnou barvu. Viz str. 117.

VAROVÁNÍ

Horký výfuk a horký motor mohou způsobit popáleniny. Kontrolujete-li svíčku, mějte na sobě ochranné rukavice.

1. Otočte víčkem svíčky o ¼ otočky a sundejte ho ze svíčky.
2. Speciálním klíčem, který je ve vaší sadě náradí, otáčejte svíčkou proti směru hodinových ručiček, až ji vyšroubujete ven.
3. Obráceným postupem namontujte do vozidla novou svíčku. Utáhněte ji podle specifikací.

ÚDRŽBA

Výfuk

VAROVÁNÍ

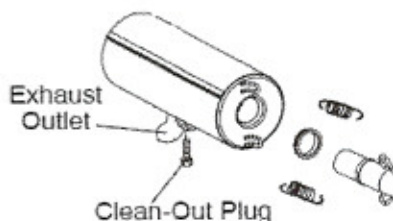
Jestliže při údržbě výfuku nebudete věnovat pozornost následujícím varováním, můžete si přivodit vážné zranění nebo smrt.

Výfukový systém dosahuje velmi vysokých teplot. Nezasahujte do výfuku, je-li systém horký. Před údržbou nechte komponenty dostatečně vychladnout.

Odstraňte z dosahu všechny hořlavé látky. Mějte nasazené ochranné brýle a kožené pracovní rukavice. Během čištění výfuku nestůjte před vozidlem ani za vozidlem. Nikdy nemějte nastartovaný motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Nikdy nelezte pod vozidlo, je-li vyheverované.

Abyste dostali ven z výfukových trubek a z tlumiče nahromaděné saze, provádějte pravidelně následující postup:

1. Ze dna tlumiče vyjměte čistící zátku (*Clean-Out Plug*).
2. Zařaďte řadicí páku do parkovacího režimu.
3. Nastartujte motor.
4. Rychle stiskávejte a uvolňujte plynovou páčku, tím vyfoukáte saze z výfukového systému.
5. Jestliže saze vycházejí pryč, zakryjte nebo ucpěte výfukovou zátku (*Exhaust Outlet*). Mějte na sobě ochranné rukavice.
6. Gumovou paličkou lehce poklepejte na trubku u čistící zátky, přitom opět protáčejte několikrát motor.
7. Jestliže máte podezření, že je ještě výfuk zanesený, zvedněte zadní část čtyřkolky asi o 30 cm výše, než je přední část. Zablokujte kola.
8. Ujistěte se, že vozidlo má zařazenou parkovací režim P. Zabrzděte parkovací brzdou. Opakujte kroky 4 a 6 tak dlouho, dokud nejsou při túrování motoru vyháněny z výfuku žádné další částechy.
9. Zastavte motor, nechte výfuk vychladnout.
10. Vraťte čistící zátku, odkryjte výfukovou zátku.



ÚDRŽBA

Systém PVT (Skříň variátoru)

VAROVÁNÍ

Nebudete-li dbát dále uvedených pokynů, vystavujete se riziku vážného zranění nebo smrti.

Nemodifikujte žádnou část PVT systému. Pokud tak učiníte, můžete omezit sílu PVT systému a při vysoké rychlosti tak může dojít k selhání. Systém PVT je přesně nastaven. Jakákoliv modifikace může porušit rovnováhu systému, způsobit vibrace a může přinést zvýšenou hmotnost součástí.

Systém PVT rotuje za vysokých rychlostí, vyvíjí velké množství síly působící na komponenty variátoru. Systém byl důkladně navrhován a testován s důrazem na bezpečnost. Přesto jakožto vlastník jste zodpovědní za dodržování níže uvedených postupů, aby systém zůstal nadále bezpečný:

- Vždy se řiďte doporučenými postupy údržby. Vozidlo si nechejte kontrolovat svým dealerem v intervalech určených v této uživatelské příručce.
- Tento systém PVT je navržen a určen pro použití výhradně ve výrobcích firmy Polaris. Neinstalujte ho do žádných jiných výrobků.
- Vždy se ujistěte, že kryt PVT je bezpečně uchycen.

ÚDRŽBA

System PVT (Skříň variátoru)

Základní výkon PVT systému závisí na velikosti otáček motoru a na požadovaném kroutícím momentu. Se zvyšováním otáček motoru síla působící na pohyblivou řemenici také vzrůstá. To naopak zvyšuje množství tlaku na řemen variátoru. A naopak, při klesajících otáčkách motoru klesá velikost odstředivé síly a klesá tlak na řemen variátoru.

U čtyřkolek Polaris je poměr mezi vysokými H a nízkým L rychlostním režimem přibližně 1: 2,25. Tento rozdíl ovlivňuje chod systému PVT, hlavně při nižších rychlostech pod 11 km/h, kvůli závislosti systému na otáčkách motoru.

Např. při jízdě rychlostí 5 km/h na nízký převodový režim se budou otáčky motoru pohybovat kolem 3000 ot/min. To je hodně nad otáčkami, při kterých se zapojuje v činnost variátor (tyto otáčky jsou 1200-1400 ot/min). Zatímco při jízdě na vysoký převodový režim při stejné rychlosti 5 km/h bude motor běžet v otáčkách pouze 1500 ot/min. Kdykoliv se pohybujete s otáčkami motoru kolem hodnot, kdy se uvádí variátor v činnost, rychlost otáček může být příliš nízká a díky malému tlaku na řemen variátoru může řemen proklouznout. Prokluzuje-li řemen, vznikajícím teplem se řemen ničí a ničí se také další komponenty variátoru a vnější kryt variátoru.

Jezdíte-li pomalou rychlostí, přeřaďte na nízký převodový režim, tím výrazně poklesne teplota vzduchu pod krytem variátoru. Toto snížení teploty prodlužuje život PVT komponentů (řemen variátoru, kryty apod.).

ÚDRŽBA

System PVT (Skříň variátoru)

Kdy použít vysoký, a kdy nízký rychlostní režim

Situace	Vhodný režim
Jízda při rychlostech do 11 km/h	L – nízký
Tahání těžkých nákladů	L – nízký
Jízda v nerovném terénu (mokřiny, hory apod.)	L – nízký
Jízda při rychlostech nad 11 km/h	H – vysoký

Vysoušení PVT systému

V určitých případech může dojít k nechtěnému vniknutí vody do PVT systému. Abyste vodu vysušili, řiďte se následujícími pokyny, teprve pak čtyřkolku použijte.

1. Postavte vozidlo na vodorovný povrch.
2. Odstraňte výpustnou zátku od skříňe variátoru a nechte vodu vytéct. Vraťte výpustnou zátku zpět.
3. Nastartujte motor, zařaďte parkovací režim P.
4. Po 10-15 vteřin přidejte plyn, střídejte různou intenzitu, abyste odstranili vlhkost a aby se vysušil řemen variátoru a ústrojí variátoru.

POZNÁMKA: Plný plyn nepřidávejte déle než 10 vteřin.

5. Nechte otáčky motoru klesnout na volnoběh a zařaďte nízký rychlostní režim L.
6. Zkuste, zdali řemen variátoru neprokluzuje. Jestliže ano, postup zopakujte.
7. Při nejbližší příležitosti si vozidlo nechejte zkontrolovat u svého dealera.

ÚDRŽBA

Baterie

Dobíjení baterie (Běžná baterie)

1. Vyndejte baterii z vozidla, aby se tak při nabíjení zamezilo jeho poškození rozlitym elektrolytickým roztokem. Viz str. 124.
2. Nabíjte baterii nabíjecím proudem o velikosti max. 1/10 z hodnoty Ampér uvedených na baterii. Nabíjejte podle potřeby, až dosáhnete specifickou hmotnost minimálně 1,270.
3. Nainstalujte baterii do vozidla. Viz str. 125. Zkontrolujte, aby plusový terminál směřoval ke přední části čtyřkolky.

Dobíjení baterie (Bezúdržbová baterie)

Následující instrukce použijte pouze pro zapouzdřenou bezúdržbovou baterii. Tyto pokyny si přečtěte před instalací.

Bezúdržbová baterie je již od výrobce naplněna elektrolytem, je zapouzdřena a *plně nabitá*. *Nemanipulujte* s těsnícím páskem baterie, *nepřidávejte* do baterie jakoukoliv tekutinu.

Nejdůležitější věcí při údržbě této baterie je udržovat ji plně nabitou. Protože baterie je zapouzdřená, musíte napětí změřit měřicími přístroji.

VAROVÁNÍ

Přehřáté baterie mohou explodovat a způsobit vážné zranění nebo usmrtit. Průběh nabíjení vždy pozorně kontrolujte. Jestliže je baterie na dotyk velmi horká, přerušte nabíjení. Než začnete znovu nabíjet, nechte baterii vychladnout.

Při nabíjení pečlivě dodržujte následující postup.

1. Změřte elektrické napětí baterie. Plně nabitá baterie má 12,8 V i více.
2. Jestliže je změřené napětí nižší než 12,8 V, baterii nabíjejte proudem o velikosti maximálně 1,2 A až docílíte hodnoty napětí minimálně 12,8 V.

POZNÁMKA: Používáte-li automatickou nabíječku, řiďte se pokyny výrobce. Používáte-li nabíječku s konstantním nabíjecím proudem, řiďte se pokyny na následující stránce.

ÚDRŽBA

Baterie

Dobíjení baterie (Bezúdržbová baterie)

POZNÁMKA: Vždy zkontrolujte stav baterie před nabíjením a 1-2 hodiny po nabíjení.

Stav	Napětí	Postup	Doba nabíjení
100%	12,8 – 13,0 V	Žádný, zkontrolujte baterii po 3 měsících	Není potřeba
75% - 100%	12,5 – 12,8 V	Potřebuje trochu dobít, jestliže se rozhodnete ji nedobíjet, zkontrolujte ji za 3 měsíce	3-6 h
50% - 75%	12,0 – 12,5 V	Potřebuje dobít	5-11 h
25% - 50%	11,5 – 12,0 V	Potřebuje dobít	Minimálně 13 hodin
0% - 25%	11,5 V a méně	Potřebuje dobít	Minimálně 20 hodin

NASTAVENÍ

Nastavení chodu plynového lanka /Nastavení volnoběžných otáček

Volnoběžné otáčky jsou nastaveny od výrobce. Jestliže vám toto nastavení nevyhovuje, kontaktujte svého dealera Polaris.

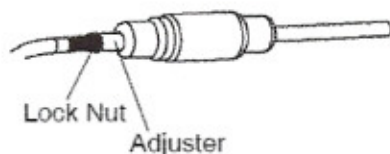
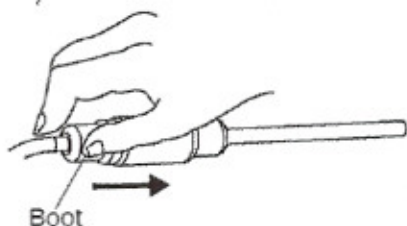
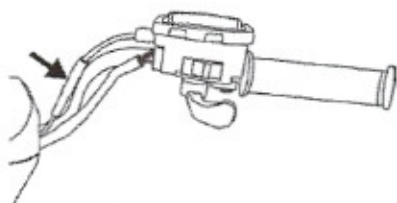
Nastavení chodu plynového lanka

Toto nastavení se dělá na rukojeti řídítek.

1. Na řidítkách najděte nastavovací prvek.
2. Stiskněte konec gumové manžety (*Boot*) a posuňte ji tak daleko, aby se ukázal konec nastavovací části lanka (*Adjuster*).
3. Povolte zajišťovací matku (*Lock Nut*).
4. Otáčejte manžetou tak dlouho, dokud nedocílíte na plynové páčce vůle 1,5 – 3 mm.

POZNÁMKA: Při nastavování chodu plynové páčky se ujistěte, že po plném přidání se páčka samovolně vrací zpět.

5. Utáhněte zajišťovací matku.
6. Stiskněte konec gumové manžety a přetáhněte ji přes nastavovací část lanka do její původní pozice.



TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V případech, že nejste schopni identifikovat problém a najít jeho řešení podle níže uvedené tabulky, kontaktujte svého dealera Polaris.

Problémy s řemenem variátoru	
Možná příčina	Řešení
Vyjíždění na přívěs nebo záď pickupu v režimu H	Při nakládání zařadte nízký převodový režim, zabráníte tím případnému spálení řemenu.
Startování a následné rozjíždění se do prudkého kopce	Při startování ve svahu použijte nízký převodový režim a nebo sesedněte ze čtyřkolky a proveďte otočku ve tvaru písmene K (viz str. 76).
Jízda s nízkými otáčkami motoru nebo pomalá jízda (přibližně do 12 km/h)	Jezděte rychleji nebo použijte nízký převod. Viz str. 122.
Nedostatečné zahřátí motoru čtyřkolky vystavené příliš chladné venkovní teplotě	Zahřívejte motor alespoň 5 minut. Mějte řadicí páku v neutrálu, občas (cca 5-7x) přidejte trochu plyn. Řemen variátoru bude pružnější, zabrání se tak jeho spálení.
Pomalý a lehký záběr řemene variátoru	Přidejte rychle plyn pro efektivní záběr.
Tažení při nízkých rychlostech nebo při nízkých otáčkách	Použijte nízký převod.
Používání příslušenství/ pluhování sněhu atd.	Použijte nízký převod.
Zapadnutí ve sněhu nebo v blátě	Přeřaďte na nízký stupeň a opatrně, ale prudčeji a agresivněji přidejte plyn. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.
Rozjíždění se přes velké překážky	Přeřaďte na nízký stupeň a opatrně prudce, krátce a agresivně přidejte plyn. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení vozidla.
Proklouzávání řemenu díky vodě nebo sněhu proniknutým do skříně variátoru	Vysušte variátor. Viz str. 122. Jestliže dojde k opětovnému proniknutí vody nebo sněhu, nechte si zkontrolovat těsnění.
Porucha variátoru	Nechejte si komponenty variátoru zkontrolovat svým dealerem Polaris.
Slabý výkon motoru	Zkontrolujte svíčky, zdali nejsou zanesené, zkontrolujte případné cizí částice v palivové nádrži nebo v palivových cestách. Kontaktujte svého dealera.
Proklouznutí díky nedostatečnému zahřátí řemene	Řemen vždy zahřejte jízdou do 50km/h po vzdálenost 1,6 km (je-li mráz, prodlužte tuto vzdálenost na 8 km i více).
Špatný nebo chybějící řemen	Vždy používejte doporučený originální řemen.
Nesprávně provedený záběr	Novému řemeni nebo novým součástkám ve variátoru dopřejte správný záběr. Viz str. 61.

TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor se netočí	
Možná příčina	Řešení
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,8 V DC.
Uvolněné kontakty baterie	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je.
Uvolněné kontakty u elektromagnetu nebo u startéru	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je.

Motor se točí, ale nenaskočí	
Možná příčina	Řešení
Prázdna palivová nádrž	Dotankujte, klíčkem otočte třikrát do pozice ON, pokaždé na 5 vteřin, potom startujte.
Ucpaný palivový filtr	Vyměňte filtr.
V palivu je voda	Vyčerpajte palivový systém, dotankujte.
Staré palivo nebo nevhodný typ paliva	Nahrad'te novým palivem.
Znečištěná nebo porouchaná svíčka/svíčky	Zkontrolujte svíčky, v případě potřeby je vyměňte.
Svíčka nevydává jiskry	Zkontrolujte svíčky, ověřte, že nemáte vypnutý vypínač motoru.
Skříň motoru naplněná vodou nebo palivem	Okamžitě kontaktujte svého dealera.
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,8 V DC.
Mechanická závada	Kontaktujte svého dealera.

Motor selhává	
Možná příčina	Řešení
Slabá jiskra ze svíčky	Zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte svíčku/svíčky.
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčku.
Staré palivo nebo nevhodný typ paliva	Nahrad'te novým palivem.
Špatně zapojené drátky u svíčky	Kontaktujte svého dealera.
Chybně načasovaný předstih	Kontaktujte svého dealera.
Mechanická závada	Kontaktujte svého dealera.
Uvolněné spoje u zážehu	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je.
V palivu je voda	Nahrad'te novým palivem.

TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor bzučí nebo klepe	
Možná příčina	Řešení
Nekvalitní palivo nebo palivo s nízkým oktanovým číslem	Nahrad'te vhodným palivem.
Chybně načasovaný předstih	Kontaktujte svého dealera.
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčky.

Motor má nepravidelný chod, zastavuje se nebo vynechává	
Možná příčina	Řešení
Znečištěná nebo porouchaná svíčka/svíčky	Zkontrolujte a vyčistěte svíčky, v případě potřeby je vyměňte.
Opotřebené nebo porouchané drátky u svíčky	Kontaktujte svého dealera.
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčky.
Uvolněné spoje u zážehu	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je.
V palivu je voda	Nahrad'te palivo novým.
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,8 V DC.
Zalomené nebo ucpané odvětrávání nádrže	Zkontrolujte a vyměňte.
Nevhodné palivo	Nahrad'te vhodným palivem.
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte, popř. vyměňte.
Porucha omezovače zpáteční rychlosti	Kontaktujte svého dealera.
Porucha systému ETC	Kontaktujte svého dealera.
Jiná mechanická závada	Kontaktujte svého dealera.
Chudou směs paliva způsobuje	Řešení
Nízká hladina paliva nebo nečistoty v palivu	Dolijte nebo vyměňte palivo, vyčistěte palivový systém.
Zalomené nebo ucpané odvětrávání nádrže	Zkontrolujte a vyměňte.
Nízké oktanové číslo paliva	Nahrad'te vhodným palivem.
Ucpaný palivový filtr	Vyměňte filtr.
Nesprávné palivo	Nahrad'te vhodným palivem.
Bohatou směs paliva způsobuje	Řešení
Palivo má velmi vysoké oktanové číslo	Nahrad'te palivem s nižším oktanovým číslem
Zastavování/startování bez adekvátního zahřátí motoru	Před jízdou nebo zastavením nechejte motor zahřát.
Nevhodné palivo	Nahrad'te vhodným palivem.
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte, popř. vyměňte.

TROUBLESHOOTING – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor se zastavuje nebo ztrácí výkon	
Možná příčina	Řešení
Prázdňá palivová nádrř	Dotankujte, klíčkem otočte třikrát do pozice ON, pokaždé na 5 vteřin, potom startujte.
Zalomené nebo ucpané odvětrávání nádrře	Zkontrolujte a vyměňte.
Voda v palivu	Nahrad'te novým palivem.
Zanesené nebo poškozené svíčka/svíčky	Zkontrolujte, vyčistěte, případně vyměňte svíčku/svíčky.
Opořebené nebo porouchané drátky u svíčky	Kontaktujte svého dealera.
Špatná velikost mezery mezi kontakty svíčky	Nastavte velikost mezery podle specifikace nebo vyměňte svíčku.
Uvolněné spoje u zapalování	Zkontrolujte všechny spoje a dotáhněte je.
Nízké napětí baterie	Dobijte baterii na 12,8 V DC.
Nesprávné palivo	Nahrad'te správným palivem.
Ucpaný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte, popř. vyměňte filtr.
Porucha omezovače zpáteční rychlosti	Kontaktujte svého dealera.
Porucha systému ETC	Kontaktujte svého dealera.
Jiná mechanická závada	Kontaktujte svého dealera.
Přehřátí motoru	Vyčistěte povrch chladiče, vyčistěte vnější povrch motoru. Kontaktujte svého dealera.

Motor se přehřívá	
Možná příčina	Řešení
Znečištěný chladič	Sejměte a vyčistěte přední kryt chladiče. Vytáhněte vrchní část, potom sejměte nižší část.
Ucpaný chladič	Zahradní hadicí vypláchněte všechny nečistoty z žeber chladiče. POZNÁMKA: vysokotlaká voda může zdeformovat žebra chladiče a snížit výkonnost chladiče.

VÝROBKY POLARIS

Výrobní číslo	Popis
Motorová maziva	
2870791	Fogging Oil (355 ml spray)
2871281	Premium 4 Syntetic 0W-40(4-Cycle) Engine Oil, (0,95 l)
2871844	Premium 4 Syntetic 0W-40(4-Cycle) Engine Oil, (3,8 l)
Maziva převodovky a diferenciálů	
2873602	Premium AGL Syntetic Gearcase Lube (0,95 l)
2873603	Premium AGL Syntetic Gearcase Lube (3,8 l)
2876144	Active Descent Control (ADC) Fluid
2871653	Premium ATV Angle Drive Fluid (237 ml)
2872276	Premium ATV Angle Drive Fluid (9,5 l)
2870465	Pump for 3,8 l Jug
2876251	Demand Drive LT Premium Fluid (237 ml)
Vazelína / Speciální mazivo	
2871312	Grease Gun Kit, Premium All Season
2871322	Premium All Season Grease (89 ml)
2871423	Premium All Season Grease (414 ml)
2871460	Starter Drive Grease
2871515	Premium U-Joint Lube (89 ml)
2871551	Premium U-Joint Lube (414 ml)
2871329	Dielectric Grease (Nyogel™)
2872073	Chain Lube (185 ml spray)
2872348	Chain Lube (473 ml spray)
Chladicí kapalina	
2871323	60/40 Coolant (3,8 l)
2871534	60/40 Coolant (0,95 l)
Aditiva / Ostatní	
2872889	Brake and Clutch Cleaner
2871326	Carbon Clean Plus
2870652	Fuel Stabilizer
2872189	DOT 4 Brake Fluid
2872893	Engine Degreaser
2871956	LOCTITE™ 565 Thread Sealant
2871076	Polaris Battery Tender™ Charger